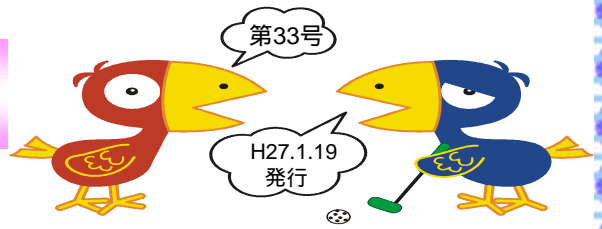


# 三隅・益田道路だより



## 【地質調査業務について】

三隅・益田道路の沿線で、右下の写真のようなものを見かけたことはありませんか？

右の写真は、やぐら(三角形のはしご状のもの)と呼ばれるもので、やぐらの他に掘削機を設置しています。

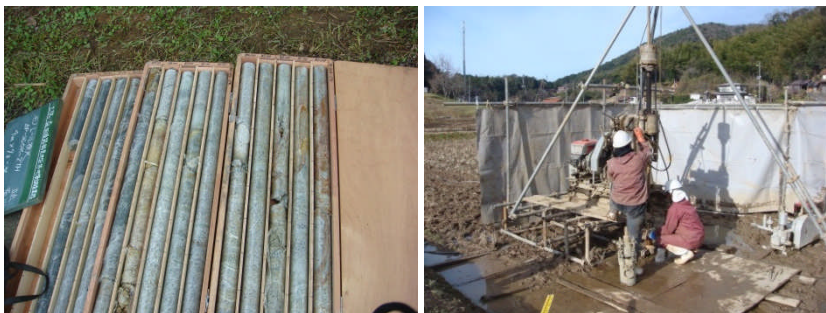


図1. 採取した土(左)とボーリング作業の様子(右)



図2. やぐらの写真

今年度発注している地質調査業務では、道路や橋、トンネルの設計に先立って地面の中の状況を調査しており、この調査を「ボーリング調査」といいます。

ボーリング調査では、実際に地面を掘り進み、地中の土を掘り出します。その採取した土を用いて地層の構成や地盤の特性を調べていきます。ボーリングでは、60mm～70mm程度の鋼製の筒を数十メートルにわたって掘り進め、最も深いところで30mまで掘った箇所もあります。

その結果、構造物を支える強固な地盤まで何メートル杭を打つか、地下水の影響をどう処理するかなど基本設計に不可欠なデータとなるわけです。

三隅・益田道路についてのご質問、ご意見などありましたら下記までご連絡ください。

### 編集後記

日頃は事務所内でのデスクワークが主ですが、最近ボーリング調査の立ち会いで現地へ行く機会が増えました。厳しい寒さが続いておりますが、風邪など引かないようにお体には十分お気を付け下さい。

国土交通省浜田河川国道事務所調査設計課 0855-22-3129 担当(児玉、川井)  
三隅・益田道路事業推進支援業務 (一社)中国建設弘済会 【益田市分担当】  
0855-25-0421 担当(小石川、松本、中島)

# 三隅・益田道路だより

第33号

Tは路線標識の位置を示しています。

## 位置図



平成26年8月22日発行(第28号)  
国土交通省浜田河川国道事務所調査設計課 0855-22-3129 担当(児玉、川井)  
三隅・益田道路事業推進支援業務 (一社)中国建設弘済会【益田市分担当】  
0855-25-0421 担当(小石川、松本、中島)

益田道路  
H22.3開通

浜田・三隅道路  
浜田港IC～西村IC  
H26年度開通予定  
西村IC～石見三隅IC  
H28年度開通予定