

入札説明書等に関する質問に対する回答

事業名：国道9号乙吉電線共同溝PFI事業

国道9号乙吉電線共同溝PFI事業 入札説明書等に関する質問回答書(第2回)

No.	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	その他	項目名	質問	回答
1	入札説明書等に関する質問回答書							入札説明書等に関する質問回答書(第1回)のNo.1の回答で「1年前倒しされた場合は前倒した期間分の維持管理費を支払いすることになります」とありますが、その延長した期間の維持管理費用は入札額には含めず設計変更対象という理解でよろしいでしょうか。	契約変更の対象となります。
2	添付2 要求水準書	12	第2	4	(7)		占用業者等と引込管、連系管及び連系設備の協議	「事業者は、詳細設計にあたり、前項の占用事業者等と協議した上で引込管、連系管及び連系設備の設計を占用業者に事業者により依頼する予定」とありますが、依頼のみ行うとの認識でよろしいでしょうか。また、引込管、連系管の設計の契約は、中国地方整備局がおこなわれるのでしょうか。仮に、事業者が引込管、連系管の設計を電線管理者と契約の場合は、設計変更対応との理解でよろしいでしょうか。	中国地方整備局より各占用業者に依頼を行う予定です。設計の契約は、各占用業者が行います。仮に、事業者が引込管・連系管の設計を電線管理者と契約した場合、本事業での契約変更の対象とはなりません。
3	添付2 要求水準書	28	第3	3	(20)		引込管、連系管及び連系設備の施工	「引込管、連系管及び連系設備の施工は、電線管理者への委託を基本とする。なお、補償契約は、本事業に含まない。また、各電線管理者との契約は、中国地方整備局にて行うこととする。」とありますが、引込管、連系管及び連系設備全ての契約を中国地方整備局にて行うとの理解でよろしいでしょうか。仮に、引込管、連系管を事業者が各電線管理者に委託のうえ契約する場合は、設計変更対応との理解でよろしいでしょうか。	引込管・連系管・連系設備においては、中国地方整備局が各電線管理者に依頼します。仮に、事業者が引込管・連系管の設計を電線管理者と契約した場合、本事業での契約変更の対象とはなりません。
4	添付3 様式集及び記載要領	7	2	(2)	⑥	オ	提案書	「提案書にあたっては、様式21～様式39を作成し、まとめて1冊にファイル綴じして、正本1部、副本1部を提出すること。ただし、提案書「資金調達及び収支計画」(様式25～様式27)はこの限りではなく、別途まとめて1冊にファイル綴じして、表紙及び背表紙には、提案書番号を明記のうえ、正本1部、副本1部を提出すること」とありますが、表紙及び背表紙に明記する提案書番号をご教示をお願いします。	本回答公表後、直ちに入札参加者に対し個別に提案受付番号を交付します。
5	添付6 事業費の算定及び支払い方法	3						「割賦手数料は、施設費とともに、令和13年4月1日以降事業期間にわたり、年1回、全22回に分けて支払う予定である」とありますが、施設整備期間を1年前倒した場合、この期間に発生した割賦手数料は第1回目の支払い時にまとめて負担いただけるとの理解でよろしいでしょうか。	工事業務期間の短縮を提案する場合、当該短縮期間に発生する割賦手数料相当額は施設整備費には計上せず、入札金額には含めないでください。当該提案を行った場合は、事業契約第63条(技術提案の履行)第1項に規定する手続を行い、同条第2項の規定により、当該割賦手数料相当額は契約変更対象として、その支払方法を含め協議します。
6	添付6 事業費の算定及び支払い方法							上記質問の回答で、前倒し期間の割賦手数料を負担いただける場合。その費用は入札額には含めず設計変更対象との理解でよろしいでしょうか。(入札額に含める場合は、割賦原価が満額の状態の前倒した期間の割賦手数料を負担することになるため、入札額が増加工期短縮を図った事業者が競争上不利になることや、金利条件によっては予定価格を上回るリスクもございます)	質問回答No.5をご参照ください。

No.	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	その他	項目名	質問	回答
7	添付9 入札時積算 数量図面書		現場説明書追加事項				一般事項 その他 13・	コンクリートの夜間施工5日見込んでいますが、プラント使用料5日分計上しているという理解でよろしいでしょうか。 計上している場合、コンクリート打設が必要な上り起点側・下り起点側、上り終点側・下り終点側全てで5日分という理解でよろしいでしょうか。	夜間施工で使用するコンクリートについては、生コンクリート単価に夜間割増額を加算した単価を使用しています。また、全ての工区の施工日数を合算した6日を見込んでいます。 現場説明書追加事項を訂正します。
8	添付9 入札時積算数量図面書	11/1 5	現場説明書追加事項				交通管理工 (工事特記仕様書 工期 -3-)	実働日数の1131日(雨天休日数905日)に対して、交通管理工では500日を実働日数としている理由をご教示ください。	交通誘導員の人数に関しては概数で計上しており、実績の数量で協議の上変更契約の対象とします。
9	添付9 入札時積算数量図面書	12/1 5	現場説明書追加事項				共通仮設費 運搬費 2.	「往路については冬期割増を見込んでいる」と記載がありますが、見積参考資料の運搬費-共通仮設費-仮設材運搬費は、「仮設材等の運搬」・「積込・取卸し費」往復分計上されているという理解で合っていますでしょうか。	冬期割増は見込んでいません。現場説明書追加事項を修正します。
10	添付9 入札時積算数量図面書						数量総括表 別紙-1 調査・詳細設計業務 電線共同溝 橋梁添架 摘要	国道9号乙吉電線共同溝PFI事業の実施に関する方針等の訂正表(第1回)では、適用欄に設計計画、現地踏査、設計条件の整理・検討、平面・縦断線形設計、数量計算、管路部設計、施工計画、関係機関との協議用資料作成、照査、報告書作成、各部・仮設構造物詳細設計、特殊設計・検討と記載がありますが、入札時積算数量図面書の摘要欄には、特殊設計・検討の記載がありません。記載漏れと理解してよろしいでしょうか。	記載漏れです。訂正します。
11	添付9 入札時積算数量図面書	2/4 ページ	工事監理業務	打合せ			別紙-2 見積参考資料 打合せ	定例打合せを毎月2回、60か月予定しているという理解でよろしいでしょうか。定例会議の中に業務着手時・業務完了時打合せが含まれているという理解でよろしいでしょうか。	定例打合せは毎月2回を60ヶ月分見込んでいます。また、業務着手時及び完了時打合せは定例打合せに含まれます。
12	添付9 入札時積算数量図面書		試掘工事(調査設計)				別紙-2 見積参考資料 試掘工事(調査設計) 日当り作業量の補正 試行について	事務連絡(国土交通省大臣官房技術調査課建設システム管理企画室長 平成23年3月31日 <a href="http://www.mlit.go.jp/common/000139689.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/000139689.pdf</a> )によりますと、道路修繕工事、電線共同溝工事及び道路維持工事で、特定工種の日当たり作業量の補正の試行を行うとされており、今回事業の予定価格の算出にあたっても本試行を適用していますか。適用している場合、本事務連絡に則り、入札時積算数量書の各要素で、日当たり作業量補正を実施していることを判別できる資料を提供願います。	本工事をご指摘の事務連絡の対象ではないため、補正は行っていません。
13	添付9 入札時積算数量図面書	1	試掘工事(調査設計)				別紙-2 見積参考資料 試掘工事(調査・設計) 舗装版破砕	舗装厚40mmという理解でよろしいでしょうか。 予定価格算出にあたり、障害等の有無・有の場合積込作業の有無の積算条件についてご教授願います。	舗装厚は40mmを想定しています。 なお、積算条件については以下のとおりです。 障害等の有無:無し 騒音振動対策:必要 積込作業の有無:有り
14	添付9 入札時積算数量図面書	1	試掘工事(調査設計)				別紙-2 見積参考資料 試掘工事(調査・設計) 土砂等運搬	予定価格算出にあたり運搬距離は、(5.8km)(5.4km)どちらを採用しているかご教授願います。	7.0km以下で見込んでいます。
15	添付9 入札時積算数量図面書	2	試掘工事(調査設計)				別紙-2 見積参考資料 試掘工事(調査・設計) 床掘 土砂等運搬 埋戻し	電線共同溝ではなく、土工の歩掛で積算するという理解でよろしいでしょうか。 その場合、積算条件は、小規模(標準)という理解でよろしいでしょうか。	土工の歩掛で積算を行っています。 また、積算条件は「小規模(標準)」で見込んでいます。

No.	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	その他	項目名	質問	回答
16	添付9 入札時積算 数量図面書	2	試掘工 事(調査 設計)				別紙-2 見積参考資料 試掘工事(調査・設計) 整地	整地については、屋間施工という理解でよろしいでしょうか。	屋間施工で見込んでいます。
17	添付9 入札時積算 数量図面書	1	補修業 務				別紙-2 見積参考資料 補修業務 材料費	蓋材料については、特殊部構造図に記載の「T-25 i=0.4 500×960 シリンダー錠付」という理解でよろしいでしょうか。	その通りです。
18	添付9 入札時積算 数量図面書	1	補修業 務				別紙-2 見積参考資料 補修業務 機械費	時間当たりの特殊運転手・燃料・機械損料を計上するという理解でよろしいでしょうか。	時間当たりの燃料・機械損料を計上しております。また、機械費の参考事項内の表記を訂正します。併せてダンプトラックのタイヤ損料をダンプトラック運転単価内に統合します。
19	添付9 入札時積算 数量図面書						契約図 橋梁添架管路部標準 断面図	橋梁添架管路部の支持金具は、特注品となります。図面の重量等の仕様で算出した場合の積算価格は安価となり、実際の製作価格との差は非常に大きなものとなります。製作価格が盛り込まれているとの理解でよろしいでしょうか。	支持金具については、加工手間を含めた単価として計上しています。
20	添付9 入札時積算 数量図面書						契約図 特殊部構造図(7)	契約図の設計条件で、衝撃係数が車道設置(TN5、TS3)でi=0.1、歩道鉄蓋でi=0.4の記入がありますが、衝撃係数の区分をご教示ください。	衝撃係数については、車道設置が0.4、歩道設置が0.1を想定しております。特殊部構造図(7)を訂正します。
21	添付10 見積参考資料		工事業 務				材料費	予定価格算出にあたり、角型FEPφ130・φ100・φ75の有効長を何メートルで採用しているかご教授ください。	有効長は管材メーカーにより異なり明示できません。材料の積算はm当たり単価で算出しています。
22	添付10 見積参考資料	24					国道9号乙吉電線共同 溝PFI事業(上り起点 側) 薬液注入	薬液注入で、改良範囲が小さく注入本数も100本以内であるのに、4セットを採用する理由をご教示ください。	施工本数は1工事当たり(1工区毎)で考えているため、注入本数は100本を超えることから4セットを見込んでいます。
23	添付10 見積参考資料		工事業 務				日当り作業量の補正試 行について	事務連絡(国土交通省大臣官房技術調査課建設システム管理企画室長 平成23年3月31日 <a href="http://www.mlit.go.jp/common/000139689.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/000139689.pdf</a> )によりますと、道路修繕工事、電線共同溝工事及び道路維持工事で、特定工種の日当たり作業量の補正の試行を行うとされておりますが、今回事業の予定価格の算出にあっても本試行を適用していますか。適用している場合、本事務連絡に則り、入札時積算数量書の各要素で、日当たり作業量補正を実施していることを判別できる資料を提供願います。	本工事をご指摘の事務連絡の対象ではないため、補正は行っていません。
24	添付10 見積参考資料		工事業 務				プレキャストボックス 蓋(材料費)	蓋材料については、特殊部構造図に記載の「T-25 i=0.4 500×960 シリンダー錠付」という理解でよろしいでしょうか。	その通りです。
25	添付10 見積参考資料		工事業 務				排水性舗装工 (車道舗装(A))	積算条件は、導水パイプの設置＝有となっていますが、仕様は、樹脂製 φ30という理解でよろしいでしょうか。	その通りです。
26	添付10 見積参考資料		工事業 務				経費計算について	下り起点側・下り起点側、上り終点側・下り終点側・橋梁部の直接工事費を算出後、それぞれ1工事として間接工事費・一般管理費を計算するという理解でよろしいでしょうか。	その通りです。