

中国地方整備局総合評価審査委員会 第1部会(第2回)開催結果の概要

1. 日時：平成20年 5月19日(月) 15:30～17:30
2. 場所：合同庁舎1号館附属棟2階大会議室
3. 出席委員：第1部会 会長 米倉 亜州夫 広島工業大学大学院工学研究科
 第1部会 委員 今岡 務 広島工業大学環境学部環境情報学科
 第1部会 委員 藤原 章正 広島大学大学院国際協力研究科

4. 議事次第：

(1) 標準Ⅱ型総合評価方式の導入について(案)

(2) 審査対象工事の全体説明

1) 審査対象工事件数・・・全16件

<件数の内訳>

・評価項目・加算点の審査(公告前審査・・・13件)

表1【標準型】(施工体制確認型)

工種	施工体制評価点+加算点の合計					計	備考
	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	-	-	-	2	6	8	
PC	-	-	-	-	2	2	
計	0	0	0	2	8	10	

表3【簡易型(施工能力評価方式)】(施工体制確認型)

工種	計
建築	1
	1

表2【簡易型】(施工体制確認型)

工種	加算点の合計					計	備考
	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	-	-	2	-	-	2	
計	0	0	2	0	0	2	

・技術提案の審査(入札前審査・・・・・・・・・・ 3件)

表4【標準型】(施工体制確認型)

工種	施工体制評価点+加算点の合計					計	備考
	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	-	1	-	-	-	1	
鋼橋上部	-	-	-	-	1	1	
PC	-	-	-	-	1	1	
計	0	1	0	0	2	3	

・施工体制確認型 開札後整理案件・・・・・・・・ 3件

表5

工種	総合評価方式	施工体制評価点+加算点の合計					計
		～60	60～	70～	80～	90～	
一般土木	標準	-	-	-	-	1	1
鋼橋上部	標準	-	-	-	1	-	1
一般土木	簡易	-	-	1	-	-	1
計		0	0	1	1	1	3

〔対象期間：H20.4.24～H20.5.19〕

(3) 審査対象工事の個別説明

対象工事件数・・・・・・・・・・・・・・・・ 3件

- ・ 尾道・松江自動車道川尻トンネル工事
- ・ 岡山西バイパス第2笹ヶ瀬川橋他鋼上部工事
- ・ 尾道・松江自動車道敷地第8改良工事

5. 主な意見の概要

覆工コンクリートの総合評価項目について

- ・フライアッシュや高炉Bセメントは、強度発現が遅いため、十分に湿潤養生しなければならない。その点に注目して、評価を行えばより良いのではないかと。

鋼橋上部工の総合評価項目について

- ・太陽光によって、コンクリート床版と鋼主桁に温度差が生じ、橋軸直角方向にひび割れが発生する可能性がある。鋼主桁に対し温度上昇を防ぐ技術提案を求めているかどうか。

→ 部会で頂いたご意見については、今後の総合評価実施での参考とする。

日時：平成20年5月19日（月）15：30～17：30
場所：合同庁舎1号館附属棟2階大会議室

平成20年度 中国地方整備局総合評価審査委員会 第一部会(第2回)

議 事 次 第

1. 開 会

2. 挨 拶

3. 議 事

【工事関係】

- 1) 標準Ⅱ型総合評価方式の導入について（案）
- 2) 審査対象工事の全体説明
- 3) 審査対象工事の個別説明

【業務関係】

- 4) 審査対象業務の全体説明

4. 閉 会