



国土交通省

お知らせ

資料提供先：米子市政記者クラブ

平成27年 3月25日

## 『日野川流砂系の総合土砂管理計画』を策定します

～中国管内初、関係機関が連携、  
【山】 【河】 【海】を連携した土砂管理計画～

### 【概要】

皆生海岸は、かつて盛んに行われた「鉄穴流し」に伴う流砂により、白砂青松の海浜が形成されてきましたが、鉄穴流し終焉後、上流からの流出土砂の減少により海岸侵食が始まりました。

現在、緩傾斜護岸や離岸堤、人工リーフの整備、サンドリサイクル等の海岸保全事業を実施し、効果はあるものの依然として侵食が進行しています。

そのため、平成23年9月に関係機関からなる「日野川水系及び皆生海岸総合土砂管理連絡協議会」を設立しました。連絡協議会では、日野川流砂系の現状と課題を共有し、目指すべき姿や土砂の流れの改善に向けた対策等について議論が行われ、関係機関が連携して「日野川流砂系の総合土砂管理計画」としてとりまとめ、3月26日に策定します。

今後は、同計画に基づき、各領域において関係機関で連携し、対策を実施するとともに効果や影響を確認しながら必要に応じて見直していく予定です。

- 資料 日野川流砂系 総合土砂管理計画の概要
- 内容 総合土砂管理計画の本文については、日野川河川事務所のホームページに掲載していますのでこちらをご覧ください。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/hinogawa/2015/150325sougoudoshakanri.pdf>

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
日野川河川事務所 連絡協議会事務局

副所長（技術） こみなみ こうし  
古南 弘史

工務課長 はら けいいちろう  
原 啓一朗  
TEL 0859-27-5484（代表）

# 「日野川流砂系の総合土砂管理計画」の策定！

日野川及び皆生海岸を管理する関係機関が連携して、流砂系の土砂の流れの改善に向けた対策を講じます。

流砂系内では、海岸侵食、河口閉塞、砂州の樹林化や局所洗掘、大山等の土砂災害の発生、ダム堆砂の進行などの課題があり、流砂系として対応を図ることが重要

## ～日野川水系及び皆生海岸総合土砂管理連絡協議会～

本計画は、流砂系の関係機関からなる「日野川水系及び皆生海岸総合土砂管理連絡協議会」において、平成23年～平成26年の4年間にわたり議論し策定したものです。

## ～計画策定後のフォローアップの進め方～

今後は、毎年継続的なモニタリングを行っていきます。また、「日野川水系及び皆生海岸総合土砂管理連絡協議会」において、関係機関と情報共有を図りつつ、モニタリング結果や得られた知見に応じて、5年程度をサイクルとして計画を適宜見直していく予定です。

### 【用語の説明】

- 流砂系……森林を含む山地域から海岸域までの土砂の運動領域
- 樹林化……河道の河原や草地に樹木が侵入し、群落(樹林)を形成・拡大する現象
- 局所洗掘……洪水が偏って流れ、部分的に速い流れが生じて、河岸などで局所的に深く掘れる現象
- 粗粒化……洪水により河床表面から細かい粒径の砂が流出し、粒径の粗い礫や石だけが残る現象

### 日野川水系及び皆生海岸総合土砂管理連絡協議会 ＜構成機関名＞

- 農林水産省中国四国農政局
- 林野庁鳥取森林管理署
- 国土交通省境港湾・空港整備事務所
- 国土交通省中国地方整備局日野川河川事務所
- 鳥取県土整備部(河川課)
- 鳥取県土整備部(治山砂防課)
- 鳥取県農林水産部森林・林業振興局
- 鳥取県西部総合事務所米子県土整備局
- 鳥取県日野振興センター日野県土整備局
- 境港管理組合
- 米子市役所建設部
- 境港市役所建設部
- 日吉津村役場
- 大山町役場
- 南部町役場
- 伯耆町役場
- 日南町役場
- 日野町役場
- 江府町役場
- 中国電力(株)

「日野川流砂系の総合土砂管理計画」本文は、日野川河川事務所のホームページよりご覧いただけます。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/hinogawa/2015/150325sougoudoshakanri.pdf>

本計画へのご意見・お問い合わせは下記まで

● 国土交通省中国地方整備局 日野川河川事務所 連絡協議会事務局  
〒689-3537 鳥取県米子市古豊千678  
TEL 0859-27-5484

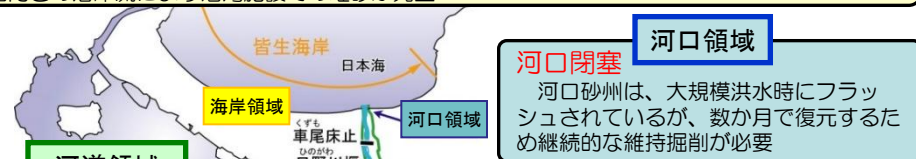
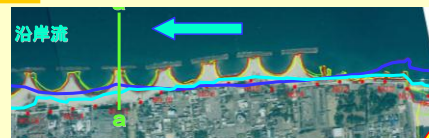
### 海岸侵食

鉄穴流しの終焉後、海岸線の後退が開始  
海岸保全施設の整備やサンドリサイクル等により、海岸線を保全しているが、沖合侵食が発生

### 土砂堆積(港湾埋没)

西向き沿岸流により港湾施設での堆砂が発生

### 海岸領域



### 河口閉塞

河口砂州は、大規模洪水時にフラッシュされているが、数か月で復元するため継続的な維持掘削が必要

### 河道領域

### 土砂堆積、砂州の樹林化

砂州の樹林化に伴い、河積阻害が懸念  
植生域では土砂が捕捉され、海岸への供給土砂量が減少



航空斜め写真 (H17.6撮影)

### 局所洗掘、河床材料の変化

流れが固定化され、堤防際で局所洗掘、河床材料の粗粒化が発生

### ダム領域

### ダム堆砂の進行

大規模な出水に伴う堆砂の進行が懸念  
ダム貯水池内に海浜構成成分に近い細かい粒径も捕捉されている

### 砂防領域

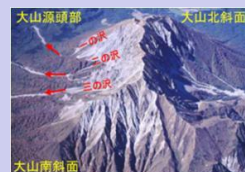
### 土砂災害の発生

大山山頂部付近には大規模な崩壊地があり、たびたび土砂流出が発生

### 砂防施設の

### 下流河道への影響

不透過型砂防堰堤においては、下流への流出土砂が減少するおそれがある。



大山山頂部の崩壊地



# 日野川総合土砂管理計画の概要 (H27.3.26 策定)

## <本計画の特徴>

1. 海岸保全対策により、皆生海岸の海岸線の維持・回復を図りつつ、各領域の土砂供給能力を最大限に引き出す対策を実施し、**可能な限り海岸領域への土砂供給を行う**
2. 計画で定めた実施方針にしたがって、関係機関が連携して、**総合的に土砂動態の改善を図っていく**

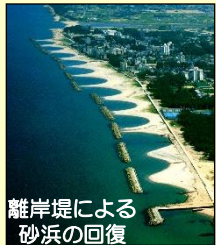
## <計画対象期間>

土砂動態を評価する期間として、30年程度を設定

## <海岸領域への供給土砂量を増やす様々な取組>

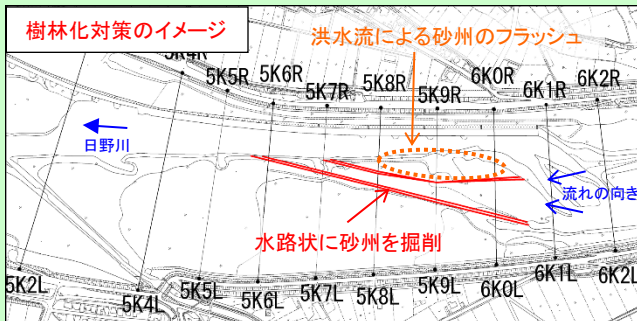
### 海岸領域

- 沖合防護施設
- サンドリサイクル、養浜など



### 河川領域

- 河道掘削土砂による置き土
- 砂州の掘削による効率的な樹林化対策



### 河口領域

- 河口砂州の維持掘削土砂による養浜



### 砂防領域

- 透過型砂防堰堤の整備
- 既設砂防堰堤のスリット化

### ダム領域

- ダム貯水池の浚渫土砂によるダム下流部への置き土



- S60~H24平均通過土砂量 (現況)
- 土砂管理対策実施後の通過土砂量