

EVENTS INFORMATION

日吉津村

第30回日吉津村チューリップ マラソン記念大会

平成20年4月13日(日)
午前8時30分～9時30分 受付
午前10時30分 スタート
●問い合わせ先／日吉津村チューリップマラソン大会事務局
TEL 0859-27-0606

スペシャルゲスト
千葉真子さん

日吉津村

第17回24時間リレーマラソン inHIEZU

平成20年5月日10日(土)～11日(日)
●問い合わせ先／TEL&FAX(0859)45-2560

南部町

南部町さくらまつり

平成20年4月1日(火)～15日(火)
●問い合わせ先／南部町産業課内観光協会 TEL 0859-64-3783

南部町

「一式飾」

平成20年4月12日(土)～13日(日)
午前9時～午後9時
●問い合わせ先／南部町産業課内観光協会 TEL 0859-64-3783

近代土木遺産をたずねて

日野川流域の近代土木遺産① 「日野橋」

近代土木遺産とは、幕末以降に西洋の近代土木技術が導入されてから、第二次世界大戦以前までに造られた土木施設のうち、現存されているものをいいます。全国で約2,800件、鳥取県西部圏域で



は15ヶ所、日野川流域では現在8ヶ所が確認されています。先人達の仕事の価値に敬意を払うとともに文化的価値や親しみをもって将来の川づくりや地域づくりに歴史的な土木施設を活用することを考えみてはどうでしょうか。

国登録有形文化財である「日野橋」は全長約370メートル、昭和4年(1929年)に曲弦式(きょくげんしき)6連ワーレントラス(構造物の骨組の一形式)橋として完成しました。コンクリート造りの橋脚にリベット接合した鋼材を曲線形のデザインを基調に組み上げ、橋の両端には花崗岩(かこうがん)切石積(きりいしづみ)の親柱を立てています。「日野橋」は、道路橋・トラス橋としては県内最大で最古のものです。昭和43年(1968年)、「旧日野橋」と呼ばれ、平成7年(1995年)老朽化に伴って車両の通行が禁止となり、歩行者・二輪車専用の橋として使われることになります。平成12年(2000年)10月に発生した鳥取県西部地震で路面に段差が生じて通行止めとなっていましたが、復活を望む市民の声を受け、現在は全面修復も終わり平成19年(2007年)に約6年ぶりに開通しました。

編集後記

今号から「近代土木遺産をたずねて」というコーナーを始めました。土木遺産の歴史等を知り、学ぶことにより今一度、その存在の意義や大切さについて考える良い機会になればと思います。また、紹介して欲しい土木遺産がありましたら事務局までご連絡下さい。

それでは今後ともよろしくお願いします。

T・K

「川」について、意見、質問、要望、
何でもええけ、便りござしない。待っちょうどけんね。

あなたのこころを

Get Heart

発行●日野川への想いを語る会

編集事務局●国土交通省日野川河川事務所

〒689-3537 米子市古豊千678 TEL(0859)27-5484

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hinogawa>

No.40
2008.4

