

おの
国道2号大野地区防災対策検討委員会（概要）

国道2号廿日市市大野から大竹市玖波間においては、台風による高潮・越波の影響を受けやすく、近年も令和元年、令和2年に通行止めが発生しています。このため、自治体や有識者にも参画頂き、「国道2号大野地区防災対策検討委員会」を設立し、地元のご意見もお聞きしながら、昨年9月より本区間の越波対策の検討を進めてまいりました。

この度、**詳細な越波対策内容（区間・構造等）**についてとりまとめたので公表します。

- 開催日：令和4年3月14日（月） 10：00～12：00
- 場所：
- 有識者：土田 孝 広島大学 防災・減災研究センター 特任教授
森脇 武夫 広島工業大学 工学部 環境土木工学科 教授
田中 健路 広島工業大学 環境学部 地球環境学科 教授

<委員会開催経緯>

- R3. 9.29 第1回 経緯と課題
- R3.12.13 第2回 検討条件の整理
- R4. 3.14 第3回 対策内容とりまとめ

■越波対策内容：**越波対策護岸整備「フレア式（既設護岸張りコン+上部フレア）」**

■護岸整備延長：**L=2.2km（2,162m）**

<フレア式（既設護岸張りコン+上部フレア）の特徴>

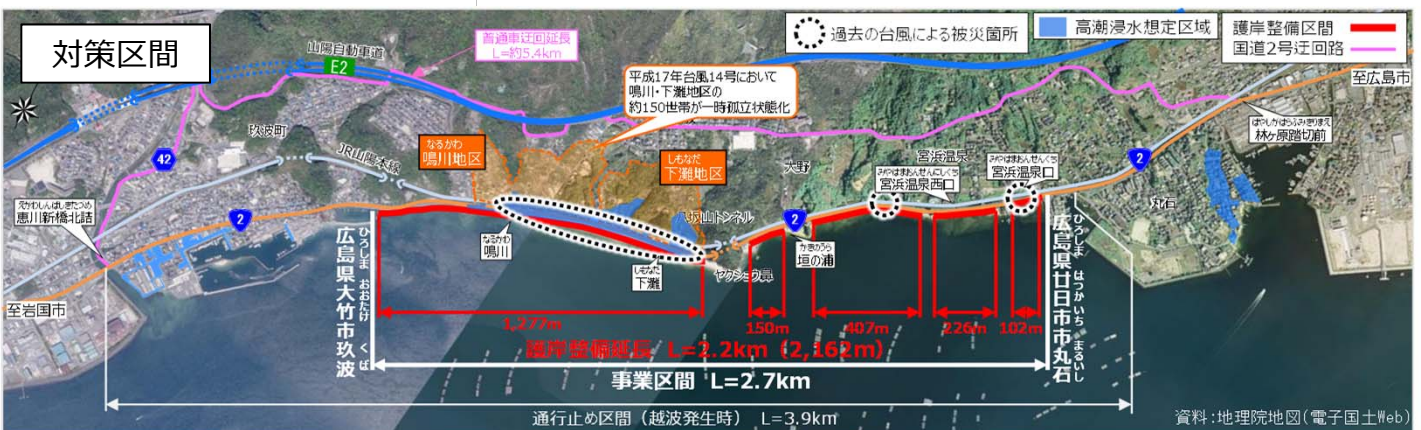
- 上部フレアの曲線構造による越波防止効果があり、**飛沫による影響も軽減可能**
- ハイブリッド構造を採用しており**耐久性が高く**、また護岸高さを低く抑えることができ**景観の維持が可能**
- 護岸天端部を利用者の通路として利用でき、階段等の設置により**海岸へのアクセス機能が向上**



令和2年9月7日 台風10号 越波状況

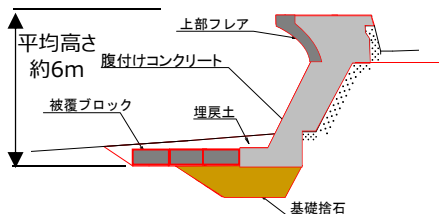
年度	日時	全面通行止め時間	台風名
H11	9月24日	6時間50分	台風18号
H16	9月7日	6時間10分	台風18号
H17	9月6～7日	4時間40分	台風14号
H18	9月17～18日	6時間10分	台風13号
R1	9月23日	3時間55分	台風17号
R2	9月7日	6時間50分	台風10号

過去の越波による通行止め（H11以降）



資料：地理院地図（電子国土Web）

断面図



越波対策護岸整備
「フレア式（既設護岸張りコン+上部フレア）」

