

検討の背景

1. 呉駅周辺の現状と課題
 2. これまでの動き
 3. 呉駅周辺地域総合開発基本計画
-

1. 呉駅周辺の現状と課題

1. 1 呉駅周辺の現状（ポテンシャル）

呉駅周辺は国道・港・鉄道駅の3つの交通モードが集積する交通拠点性を有しており、広島市や広島空港へのアクセス性や周辺観光資源から芸予諸島・瀬戸内海へとつながる立地特性を有している。

- 呉駅周辺地域は、国道・港・鉄道駅の3つの交通モードが集積する交通拠点性を有している。
- 周辺には日本遺産や豊富な観光資源が存在しており、芸予諸島・瀬戸内海へとつながるゲートウェイとなり得る立地特性を有している。

■ 呉駅周辺の交通拠点性 / 日本遺産と豊富な観光資源



■ ゲートウェイとなり得る呉の立地特性



参考)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画

1. 呉駅周辺の現状と課題

1. 2 総合交通拠点としての課題

呉駅周辺は「自動車・バス・歩行者など複数モードが輻輳」「バス・船・鉄道への乗り継ぎ利便性が低い」等の課題を抱えている。

- 駅前の交差点では、ロータリーを出発したバスと歩行者が輻輳しており、また、国道31号上にもバス停留所があるため、交通の円滑化が阻害されている。
- 呉駅周辺の乗り継ぎ時のバリアフリー経路の利便性は不十分であり、バス待機列が歩行者の移動経路上(誘導ブロック)まで伸びている。

■ 自動車・バス・歩行者の輻輳

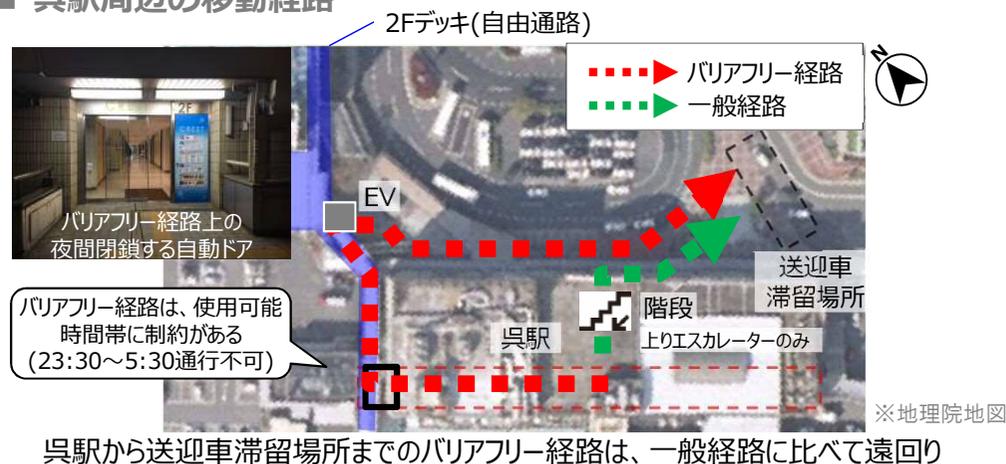


横断歩道の手前で運行中のバスが滞留



国道31号上のバス停に停車中のバスが、後続車両の進行を阻害

■ 呉駅周辺の移動経路



バス待機列が歩行者の移動経路上(誘導ブロック)まで伸びている



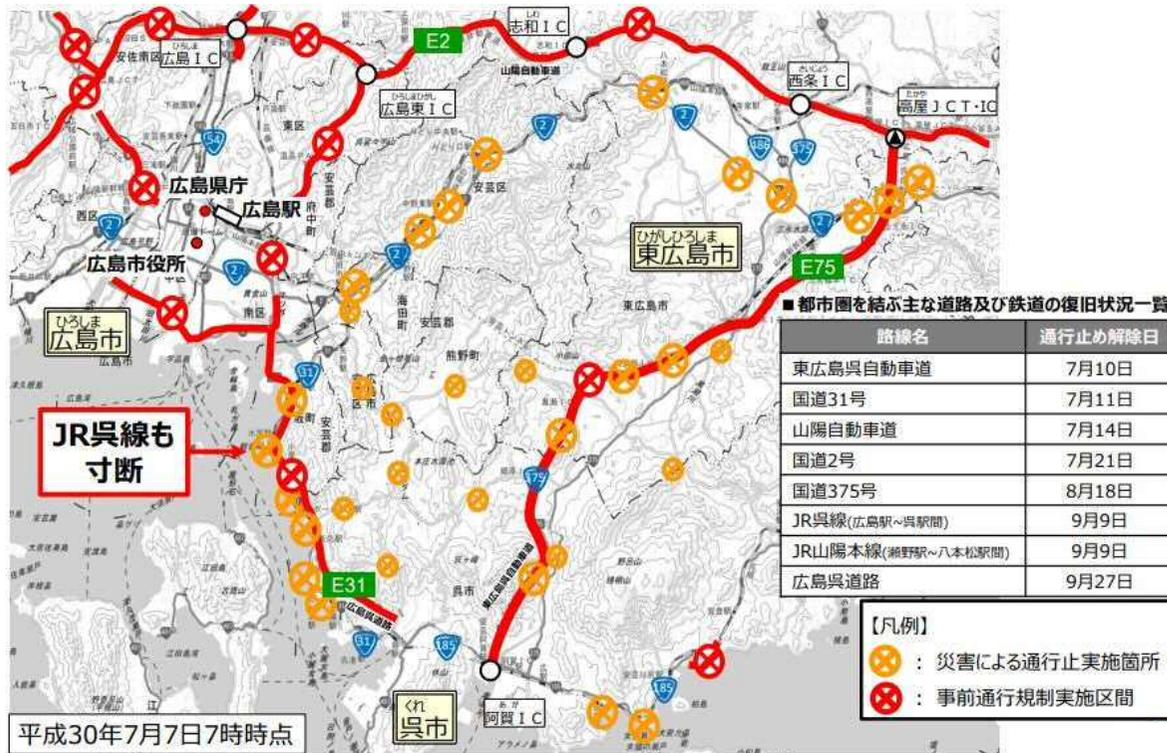
1. 呉駅周辺の現状と課題

1. 3 防災拠点としての課題

呉駅周辺は平成30年7月豪雨等の近年の災害をふまえ、交通基盤の強靱化が必要となっており、災害に備えた新たな交通拠点のあり方の検討が求められている。

- 平成30年7月豪雨災害による幹線道路やJR呉線等の被害を教訓として、交通基盤の強靱化が必要である。
- 呉駅周辺地域は災害時に緊急輸送バスや緊急輸送船の発着場所として重要な役割を果たし、今後の災害に備えた防災拠点としての機能強化が求められている。

■ 平成30年7月豪雨時の交通ネットワークの被災状況



■ 災害時緊急輸送バス



災害時 BRT により呉 I.C. から広島
呉道路に進入するバス (提供: 呉
工業高等専門学校 神田研究室)

※災害時 BRT (Bus Rapid Transit) :
災害発生時等で、通行止となっている高速道路や自動車専用道等において、路線バス、高速バス等を緊急輸送車両として通行を認めるとともに、本線道路空間上での転回を認めるなど、道路空間の柔軟な運用によりバスの速達性・定時性を確保する方法。

2. これまでの動き

これまで呉駅周辺地域の開発については、開発の基本的な方向性や整備すべき施設等についての提言をとりまとめた「提言書」や、開発のビジョン等を示した「基本計画」を策定してきた。

■ 呉駅周辺地域のこれまでの動きと今後のスケジュール

H30.5～ 呉駅周辺地域総合開発に関する懇談会（計4回）

H31.3 呉駅周辺地域総合開発に関する提言書

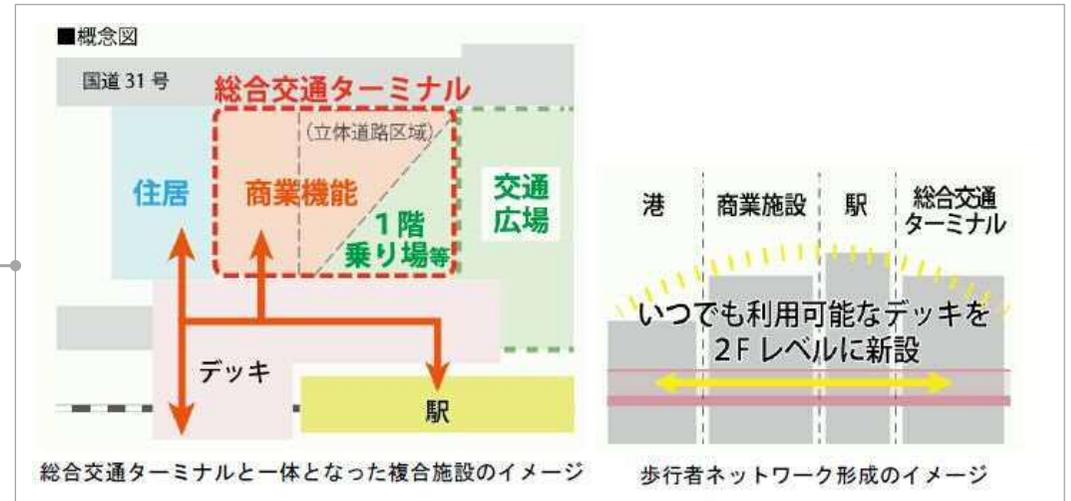
- 呉駅周辺地域総合開発の基本的な方向性として
 - ① 呉駅は鉄道駅だけでなく、バスや港の総合交通拠点に として、まちづくりの核に
- 呉駅周辺地域総合開発において整備すべき施設・機能
 - ② 呉駅周辺における一般車の送迎環境改善
 - ③ バリアフリーをフルに、市民が集う憩いの広場に
 - ④ 呉市の都心居住の受け皿に、中心街区の形成の核に
 - ⑤ 地域の防災拠点に
- 呉駅周辺地域総合開発と連携した呉のまちづくりの推進
 - ⑥ 交通まちづくりを軸としたスマートシティの実現
 - ⑦ アーバンデザインセンターの設置
- 呉駅周辺地域総合開発に伴い求められる重要な視点
 - ⑧ 既存市街地や市内観光拠点へのアクセス向上
 - ⑨ 広域連携（都市間連携）の強化
 - ⑩ 災害に強い安全・安心なまちづくりの拠点に

H31.7～ 呉駅周辺地域総合開発基本計画検討会（計4回）

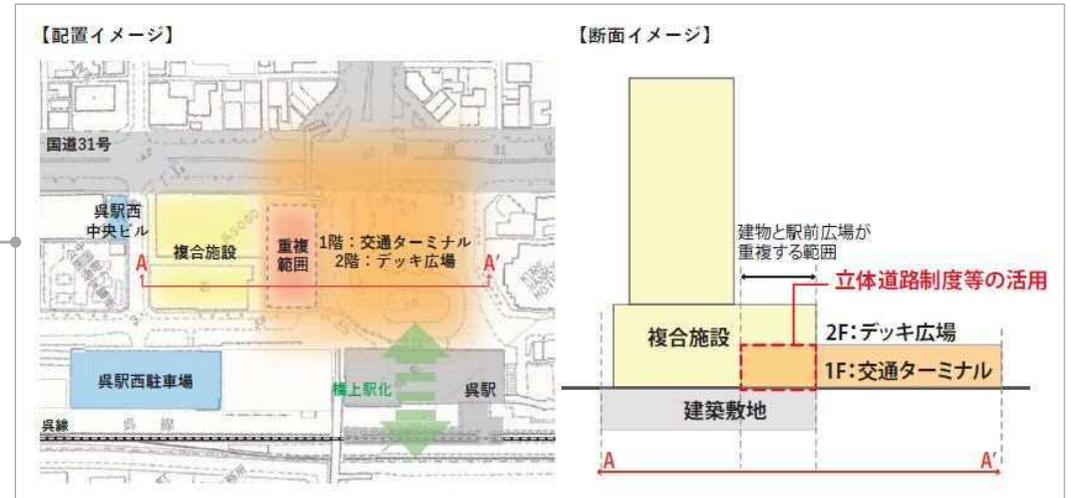
R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画

- 呉駅周辺地域の目指す機能（ビジョン）として
 - ① 交通まちづくりの起点となる“次世代”総合交通拠点の形成
 - ② 市民と来訪者が憩い、賑わい、快適に移動できる駅前空間の創出
 - ③ 災害時にも頼りになる防災対応型交通拠点の形成
 - ④ 歩きたくない・住みたくない「心地よく過ごせるまちなか」の形成
 - ⑤ 「公・民・学」一体で課題を解決し続けるまちづくり

- 呉駅周辺地域の整備方針
呉駅前広場の事業計画のとりまとめ



出典)H31.3 呉駅周辺地域総合開発に関する提言書



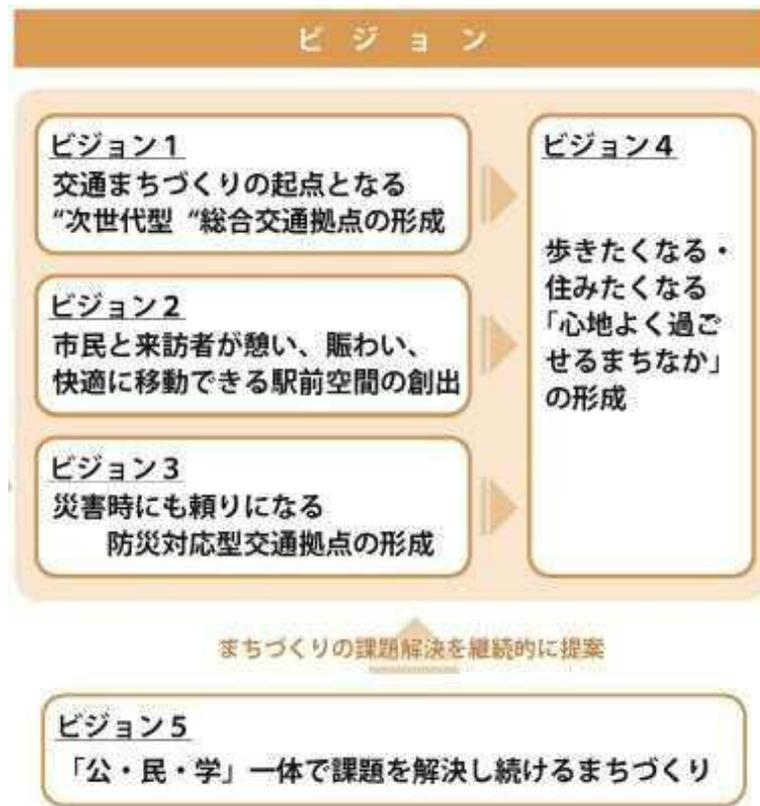
出典)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)

3. 呉駅周辺地域総合開発基本計画

基本計画では、呉駅周辺地域の開発のビジョンと中・長期的なロードマップを示すとともに、ロードマップで示す「5年後」の目指すべき姿の実現に向けた第1期開発の方針等を示した。

- 基本計画では呉駅周辺地域の開発の5つのビジョンを示すとともに、市全域における課題解決を含む長期的な目標の実現に向けて、各時点での「目指す姿」を明らかにするため、「5年後」、「5～15年後」、「15年後～」のスパンでロードマップを策定した。
- まずは、ロードマップで示す「5年後」の目指すべき姿の実現に向け、第1期の開発を推進する。

■ 基本計画で示されているビジョン



■ ロードマップの策定イメージ



参考)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)