

# 交通ターミナルについて

---

## 1. 駅前広場と周辺交通状況

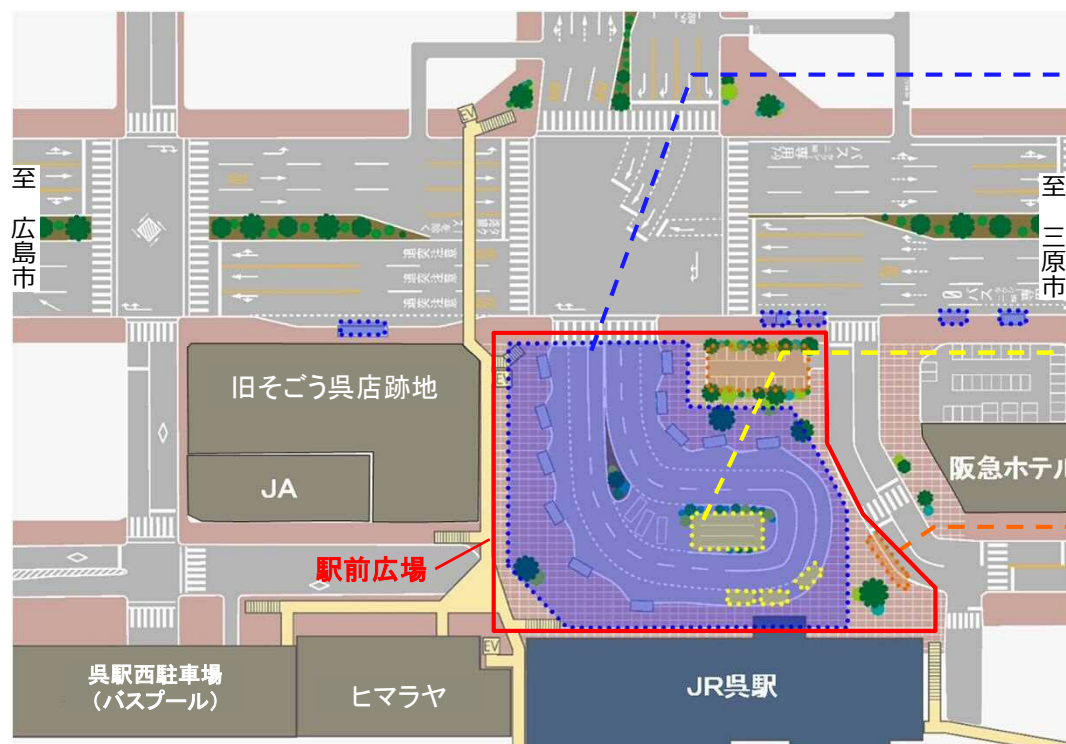
# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 1 現状の駅前広場

駅前広場には、バスターミナル、タクシー待機所が設置されており、一般車は駅前広場内ではなく東側細街路付近で駐停車している。

- 国道31号に乗降車バス停が1箇所、降車バス停が5箇所設置されている。
- タクシー乗降場は、駅出口正面に乗場:2箇所、降場:1箇所が設置されており、バス環道内にタクシー待機所(24台分)が設置されている。
- 一般車送迎場所は駅前広場内ではなく東側細街路脇に3台分程度停車可能なスペースが設けられており、また一般車駐車場は、駅前広場内に27台分が設置されているが、細街路からしか出入りできないため不便な状況である。

### ■ 現状の駅前広場の配置



駅前広場施設		施設数
バス	乗車(乗降者含む)	10バス
	降車	7バス
	待機場	3バス
タクシー	乗車	2バス
	降車	1バス
	待機場	24バス
一般車	一般車送迎	なし
	福祉車送迎	なし
	マイクロバス	なし
	駐車場	27バス

# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 2 バス発着状況

呉駅前のバス乗降場は現在4社のバス事業者が利用しており、約1,300便が発着している。

- JR呉駅周辺には、17箇所のバス乗降場があり、このうち7箇所は降車専用のバス停である(乗車:10箇所)。

### ■ 呉駅周辺のバス乗降場



### ■ 呉駅周辺のバス等の利用状況

駅前広場施設		利用者数
バス	乗車	5,785
	降車	2,226
	計	8,011
タクシー	乗降	526
一般車	送迎	1,296

出典: 呉駅前交通量調査結果(H27.12.1(火)5:00~25:00)

乗入4社: 広島電鉄バス、中国ジェイアールバス、さんようバス、生活バス(呉市委託業者)



# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 3 バスターミナル周辺の交通課題

バスターミナル周辺では、バス待ち環境、国道31号への交通阻害、路線バス以外の路上駐車、路線バスの一時待機スペース不足などの課題がある。

### ■ 呉駅バスターミナル周辺の交通課題



#### ① 不十分なバス待ちスペース

- ・各バス乗り場には上屋やベンチが設置されているものの、バス待ち客の人数に対して不十分な状況。
- ・歩行者の進行を阻害しているとともに、悪天候時におけるバス待ち環境に課題。



#### ② 国道31号上のバス停への停車

- ・路上での降車により、後続車の進行を阻害している。
- ・また、バス停がJR呉駅から離れており、交通結節機能にも課題。



#### ③ 路上に停車する通勤バスや観光バス

- ・路線バス以外のバスはロータリーへ進入できないため、路上に駐車して乗降している状況。
- ・企業の通勤バスや観光バスに対する対応が必要。



#### ④ 環道上で待機する路線バス

- ・次のダイヤのため待機する一時駐車スペースが3台分しかないため、環道上で停車している。
- ・路線バスの一時待機に対する対応が必要。





# 1. 駅前広場と周辺交通状況

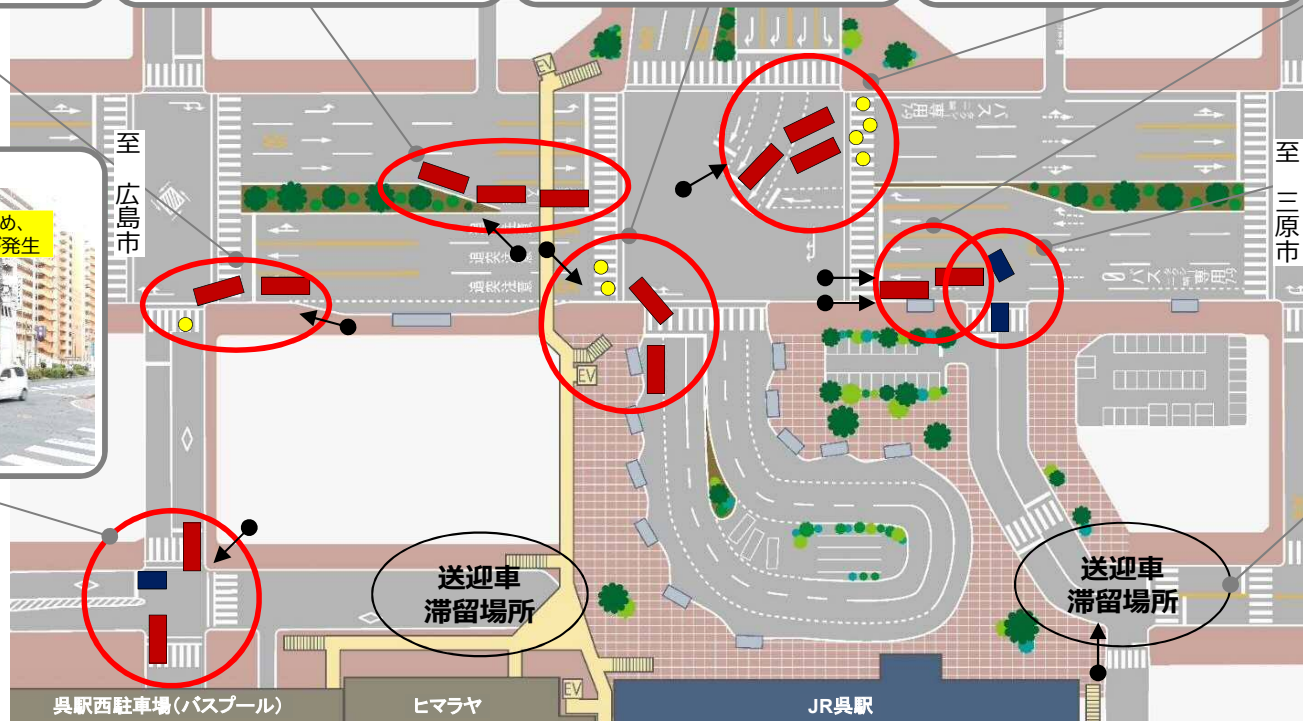
## 1. 4 呉駅前の交通円滑性

通勤・通学時間を中心に呉駅を利用する交通が国道31号を往来しており、バス・一般車・歩行者・自転車の動線が錯綜し、交通の円滑性を損なっている。

### ■現在の呉駅周辺の交通課題



- 凡例
- バス
  - 一般車
  - 歩行者
  - → 写真撮影方向
  - 歩道
  - ペDESTリアンデッキ



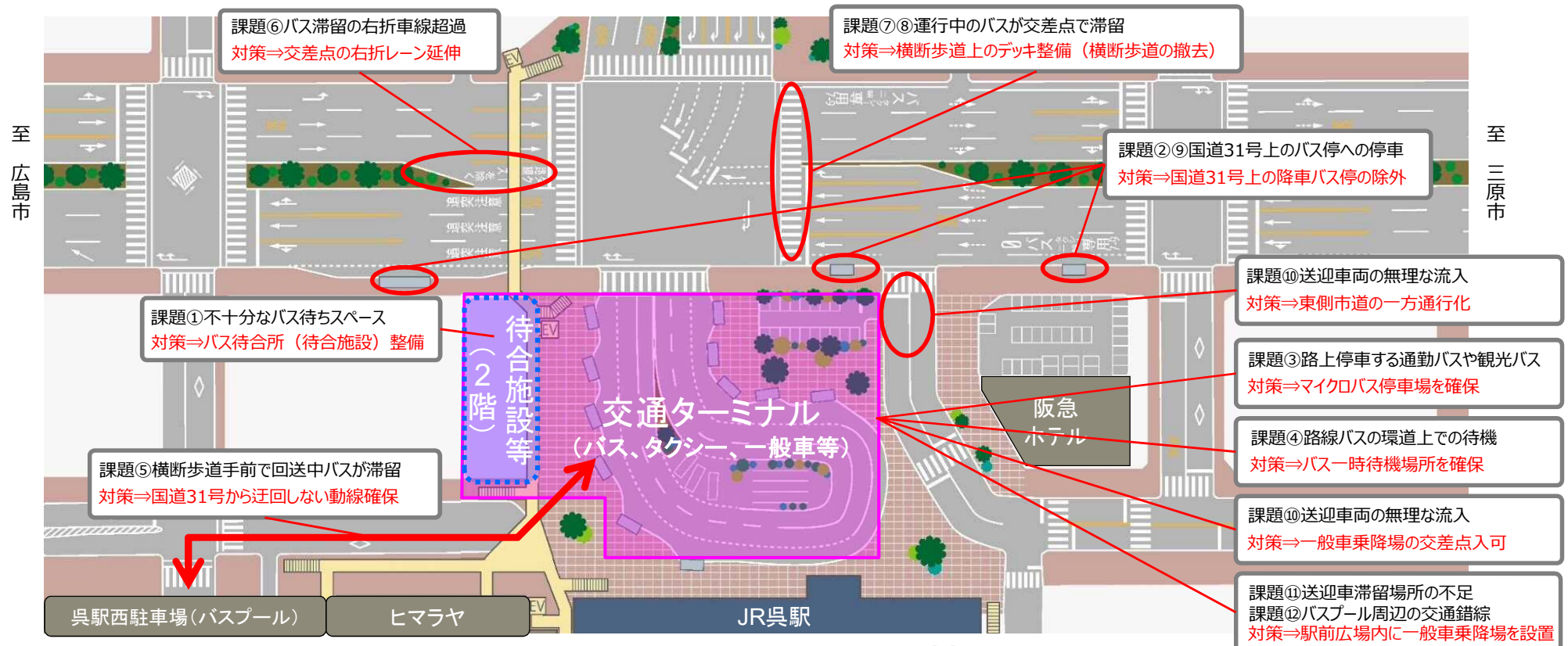
# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 5 交通課題と対策（案）

呉駅周辺の交通課題に対して、交通ターミナルの整備と並行し、対策を検討する。

- 前項までの交通課題①～⑫を解決する対策を検討する。
- 今後、関係機関と必要バース数等の具体内容について、ヒアリングを通じて、検討を行う。

### ■ 呉駅周辺の交通課題と対策（イメージ）



※レイアウトはイメージ