

## 検討会の設立趣意書・規約・名簿について

## 国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会 設立趣意書（案）

呉市においては、人口減少・高齢化が進行する中で、利用者の減少等による公共交通の維持や、平成30年7月豪雨災害による幹線道路及びJR呉線等の被害を教訓とする交通基盤の強靱化が課題となっているほか、呉駅周辺地域においては、「自動車・バス・歩行者など複数モードの輻輳」「公共交通拠点へのアクセス性が悪い」「バス停・港・鉄道駅の低い連結性」「災害時の受入空間設備の不足」などの課題を抱えており、駅や周辺施設利用者の利便性・快適性が損なわれている。

また、呉市において、呉駅周辺の基盤整備・まちづくりに向けて、検討を進めており、今年4月に「呉駅周辺地域総合開発基本計画」を策定したところである。

そこで、「呉駅周辺地域総合開発基本計画」を踏まえ、関係者とともに専門的・学術的見地から幅広い意見交換を行い、呉駅交通ターミナル整備の事業計画のとりまとめに向けて検討を進め、導入する機能の具体化を図ることを目的として、本検討会を設立するものである。

## 国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会 規約（案）

### （名称）

第1条 本会は、「国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会」（以下、「検討会」という。）と称する。

### （目的）

第2条 検討会は、「呉駅周辺地域総合開発基本計画」をふまえ、事業計画策定に向け、計画の具体化を図ることを目的とする。

### （審議事項）

第3条 検討会は、第2条の目的を達成するため、以下の事項について検討を行う。

- （1） 事業計画に係る検討
- （2） その他、第2条の目的を達成するために必要な事項

### （組織）

第4条 検討会は、第2条の目的を達成するため、各有識者、各行政機関、各民間をもって組織し、委員の構成は別紙のとおりとする。

2.委員の追加・変更は、検討会の承認を要するものとする。

3.委員は、やむを得ない事情により検討会に出席できないときは、代理者を出席させることができる。

4.委員の任期は、事業計画の策定が完了するまでとする。

### （座長）

第5条 検討会には、座長を置き、委員の互選をもって充てる。

2.座長が職務を遂行出来ない場合は、予め座長が指名する委員がその職務を代理する。

3.座長は、必要に応じて委員以外の出席を求め、その意見を聞くことができる。

4.座長は、やむを得ない事由により検討会の会議の開催が困難な場合においては、資料等を委員、当該議事に関係のある臨時委員に送付し、その意見を徴し、それをもって検討会の開催に代えることができる。

### （検討会の運営）

第6条 検討会は、第3条に規定する事項を検討するため、必要に応じ、事務局が招集する。

2.検討会は、運営にあたり必要な資料等を委員に求めることができる。

(守秘義務)

第7条 委員は、個人情報など公開することが望ましくない情報を漏らしてはならない。また、その職を退いた後も同様とする。

(検討会の公開)

第8条 この検討会の審議は非公開で行うものとする。なお、公開の必要がある場合には、検討会の承認をもって行うものとする。

(検討会資料の公表)

第9条 検討会における資料については、検討会終了後、公表するものとする。

(事務局)

第10条 検討会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を置くものとする。

2.事務局は、広島国道事務所計画課及び呉市都市部呉駅周辺事業推進室に置くものとする。

(その他)

第11条 この規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度、審議して定めるものとする。また、本規約の改正等は、検討会の審議を経て行うことができるものとする。

附 則

この規約は、令和2年9月〇日より適用する。

国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会  
委員名簿（案）

氏名	所属・役職等
はとう えいじ 羽藤 英二	東京大学大学院工学系研究科教授
つかい まこと 塚井 誠人	広島大学大学院工学研究科准教授
かんだ ゆうすけ 神田 佑亮	呉工業高等専門学校教授
すずき かつむね 鈴木 克宗	一般財団法人道路新産業開発機構理事
やまもと なおと 山本 直人	西日本旅客鉄道株式会社広島支社企画課長
おきぐち たけし 沖口 武司	広島電鉄株式会社バス事業本部呉輸送営業部長
ひ おか じゅん や 火岡 潤 哉	一般社団法人広島県タクシー協会呉支部長
かわい ともあき 河合 智明	独立行政法人都市再生機構西日本支社副支社長
まつうら としゆき 松浦 利之	国土交通省中国地方整備局道路部長
むらかみ たけお 村上 威夫	国土交通省中国地方整備局建政部長
おぎの ひろゆき 荻野 宏之	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所長
きたやま てつ 來山 哲	広島県地域政策局総括官（地域振興）
ふるかわ のぶひろ 古川 信博	広島県土木建築局総括官（土木整備）
ま と ば ひろあき 的場 弘明	広島県土木建築局総括官（建築技術）
やま だ や きよし 山田谷 清	広島県警察本部交通部長
おおき すずむ 大木 晋	広島県呉警察署長
はまさと かなめ 濱里 要	呉市副市長

## 検討の背景

---

1. 呉駅周辺の現状と課題
  2. これまでの動き
  3. 呉駅周辺地域総合開発基本計画
-

# 1. 呉駅周辺の現状と課題

## 1. 1 呉駅周辺の現状（ポテンシャル）

呉駅周辺は国道・港・鉄道駅の3つの交通モードが集積する交通拠点性を有しており、広島市や広島空港へのアクセス性や周辺観光資源から芸予諸島・瀬戸内海へとつながる立地特性を有している。

- 呉駅周辺地域は、国道・港・鉄道駅の3つの交通モードが集積する交通拠点性を有している。
- 周辺には日本遺産や豊富な観光資源が存在しており、芸予諸島・瀬戸内海へとつながるゲートウェイとなり得る立地特性を有している。

### ■ 呉駅周辺の交通拠点性 / 日本遺産と豊富な観光資源



### ■ ゲートウェイとなり得る呉の立地特性



参考)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画



# 1. 呉駅周辺の現状と課題

## 1. 2 総合交通拠点としての課題

呉駅周辺は「自動車・バス・歩行者など複数モードが輻輳」「バス・船・鉄道への乗り継ぎ利便性が低い」等の課題を抱えている。

- 駅前の交差点では、ロータリーを出発したバスと歩行者が輻輳しており、また、国道31号上にもバス停留所があるため、交通の円滑化が阻害されている。
- 呉駅周辺の乗り継ぎ時のバリアフリー経路の利便性は不十分であり、バス待機列が歩行者の移動経路上(誘導ブロック)まで伸びている。

### ■ 自動車・バス・歩行者の輻輳

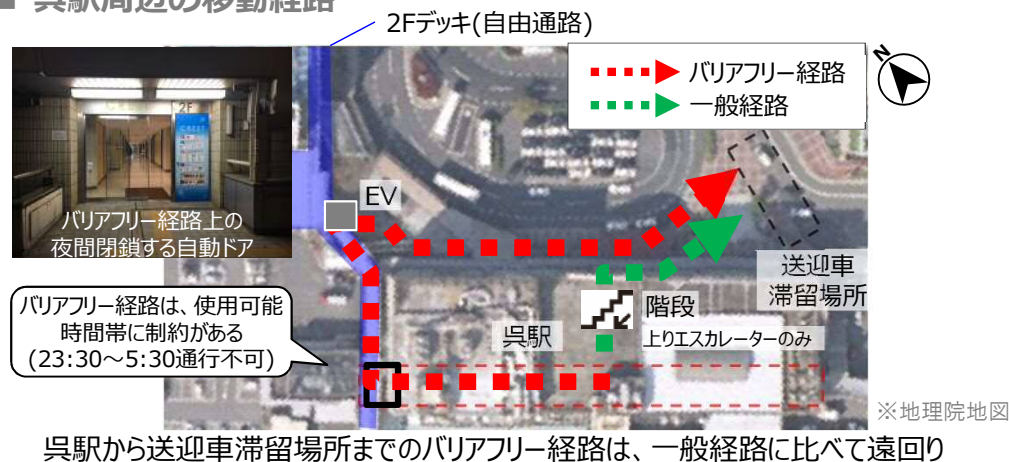


横断歩道の手前で運行中のバスが滞留



国道31号上のバス停に停車中のバスが、後続車両の進行を阻害

### ■ 呉駅周辺の移動経路



バス待機列が歩行者の移動経路上(誘導ブロック)まで伸びている





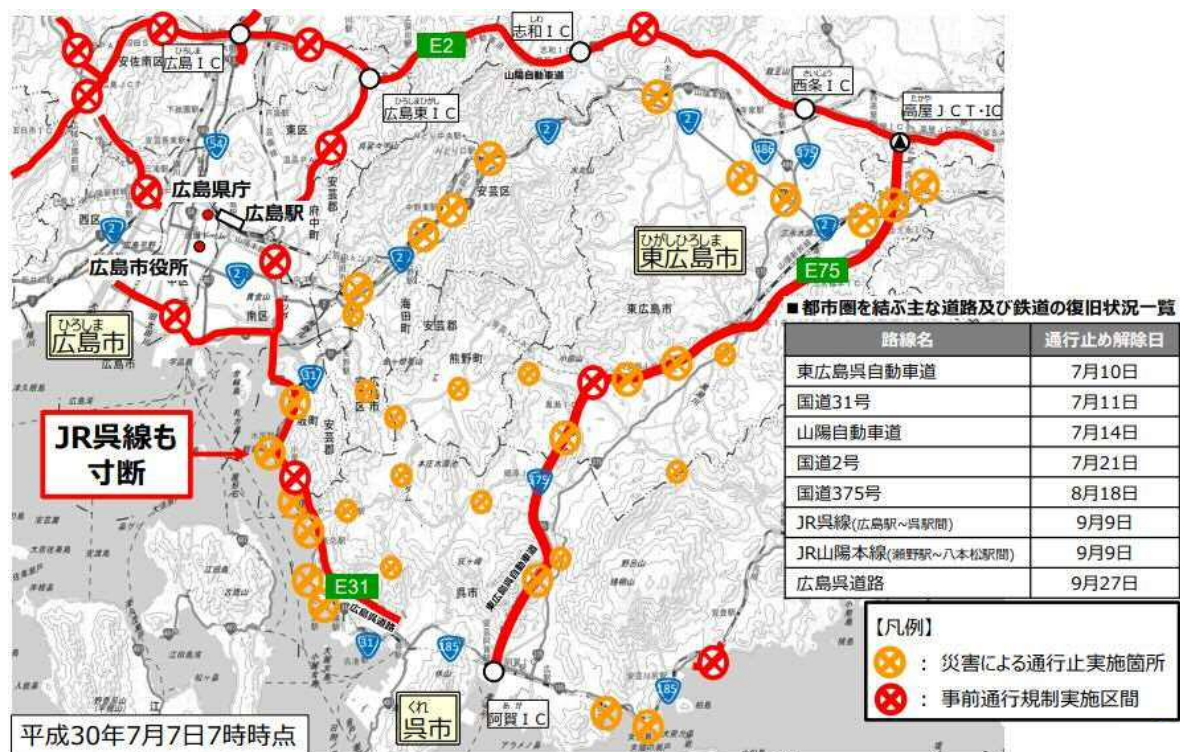
# 1. 呉駅周辺の現状と課題

## 1. 3 防災拠点としての課題

呉駅周辺は平成30年7月豪雨等の近年の災害をふまえ、交通基盤の強靱化が必要となっており、災害に備えた新たな交通拠点のあり方の検討が求められている。

- 平成30年7月豪雨災害による幹線道路やJR呉線等の被害を教訓として、交通基盤の強靱化が必要である。
- 呉駅周辺地域は災害時に緊急輸送バスや緊急輸送船の発着場所として重要な役割を果たし、今後の災害に備えた防災拠点としての機能強化が求められている。

### ■ 平成30年7月豪雨時の交通ネットワークの被災状況



### ■ 災害時緊急輸送バス



災害時 BRT により呉 I.C. から広島呉道路に進入するバス (提供: 呉工業高等専門学校 神田研究室)

※災害時 BRT (Bus Rapid Transit) : 災害発生時等で、通行止となっている高速道路や自動車専用道等において、路線バス、高速バス等を緊急輸送車両として通行を認めるとともに、本線道路空間上での転回を認めるなど、道路空間の柔軟な運用によりバスの速達性・定時性を確保する方法。

## 2. これまでの動き

これまで呉駅周辺地域の開発については、開発の基本的な方向性や整備すべき施設等についての提言をとりまとめた「提言書」や、開発のビジョン等を示した「基本計画」を策定してきた。

### ■ 呉駅周辺地域のこれまでの動きと今後のスケジュール

H30.5～ 呉駅周辺地域総合開発に関する懇談会（計4回）

#### H31.3 呉駅周辺地域総合開発に関する提言書

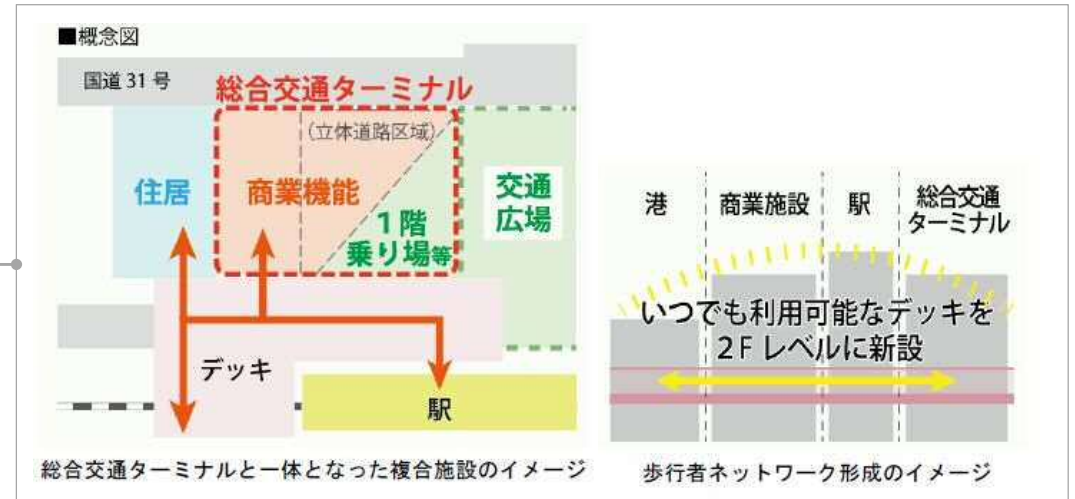
- 呉駅周辺地域総合開発の基本的な方向性として
  - ① 呉駅は鉄道駅だけでなく、バスや港の総合交通拠点に そして、まちづくりの核に
- 呉駅周辺地域総合開発において整備すべき施設・機能
  - ② 呉駅周辺における一般車の送迎環境改善
  - ③ バリアフリーをフルに、市民が集う憩いの広場に
  - ④ 呉市の都心居住の受け皿に、中心街区の形成の核に
  - ⑤ 地域の防災拠点に
- 呉駅周辺地域総合開発と連携した呉のまちづくりの推進
  - ⑥ 交通まちづくりを軸としたスマートシティの実現
  - ⑦ アーバンデザインセンターの設置
- 呉駅周辺地域総合開発に伴い求められる重要な視点
  - ⑧ 既存市街地や市内観光拠点へのアクセス向上
  - ⑨ 広域連携（都市間連携）の強化
  - ⑩ 災害に強い安全・安心なまちづくりの拠点に

H31.7～ 呉駅周辺地域総合開発基本計画検討会（計4回）

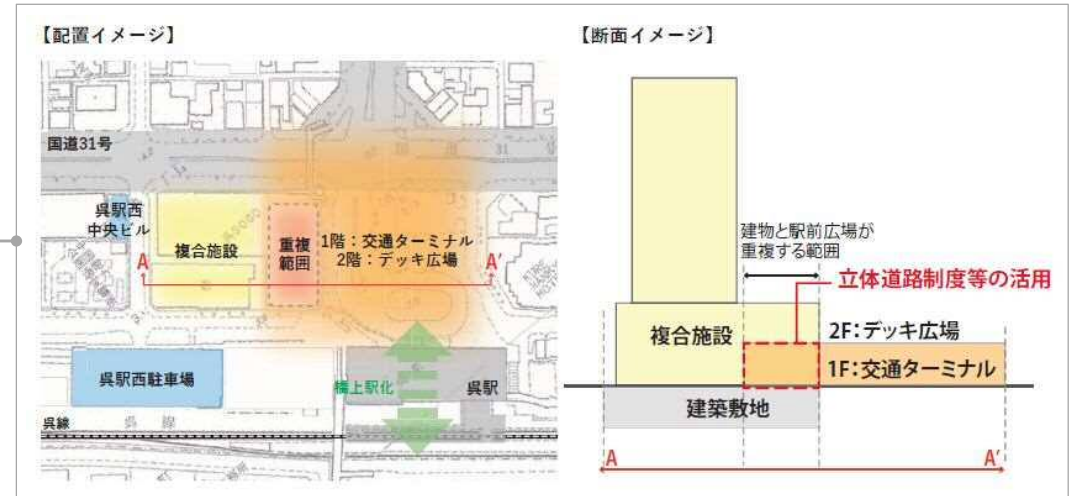
#### R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画

- 呉駅周辺地域の目指す機能（ビジョン）として
  - ① 交通まちづくりの起点となる“次世代”総合交通拠点の形成
  - ② 市民と来訪者が憩い、賑わい、快適に移動できる駅前空間の創出
  - ③ 災害時にも頼りになる防災対応型交通拠点の形成
  - ④ 歩きたくなる・住みたくなる「心地よく過ごせるまちなか」の形成
  - ⑤ 「公・民・学」一体で課題を解決し続けるまちづくり

- 呉駅周辺地域の整備方針  
呉駅前広場の事業計画のとりまとめ



出典)H31.3 呉駅周辺地域総合開発に関する提言書



出典)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)

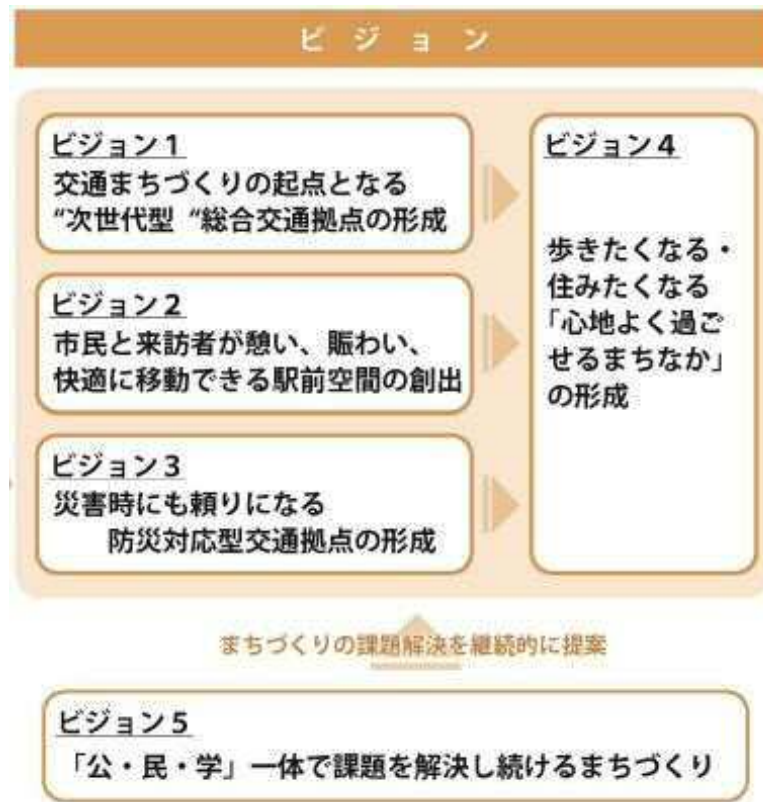


# 3. 呉駅周辺地域総合開発基本計画

基本計画では、呉駅周辺地域の開発のビジョンと中・長期的なロードマップを示すとともに、ロードマップで示す「5年後」の目指すべき姿の実現に向けた第1期開発の方針等を示した。

- 基本計画では呉駅周辺地域の開発の5つのビジョンを示すとともに、市全域における課題解決を含む長期的な目標の実現に向けて、各時点での「目指す姿」を明らかにするため、「5年後」、「5～15年後」、「15年後～」のスパンでロードマップを策定した。
- まずは、ロードマップで示す「5年後」の目指すべき姿の実現に向け、第1期の開発を推進する。

## ■ 基本計画で示されているビジョン



## ■ ロードマップの策定イメージ



# 検討会について

---

1. 検討会の位置付け
  2. 対象範囲
  3. 検討の概要
  4. 検討事項
-

# 1. 検討会の位置付け

「呉駅周辺地域総合開発基本計画」（2020年4月公表）を踏まえ、国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業の事業計画のとりまとめに向けて検討を進め、計画の具体化を図る。

呉駅周辺地域総合開発基本計画検討会  
(呉市)

## ■ 検討体制

国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会  
(事務局:国土交通省・呉市)

【目的】 「呉駅周辺地域総合開発基本計画」を踏まえ、関係者とともに専門的・学術的見地から幅広い意見交換を行い、事業計画のとりまとめに向けて検討を進め、導入する機能の具体化を図ること

【委員】 学識経験者、交通事業者、行政機関

【検討事項】 整備方針、施設計画(施設配置、動線、規模等)、事業スキーム 等

意見反映

国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画(仮称)の策定  
(国・呉市)

## 2. 対象範囲

「国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画（仮称）」の対象範囲は、JR呉駅北側の駅前広場、旧そごう跡地、および国道31号とするが、呉駅周辺全体を考慮して検討する。

### ■ 事業計画の対象範囲



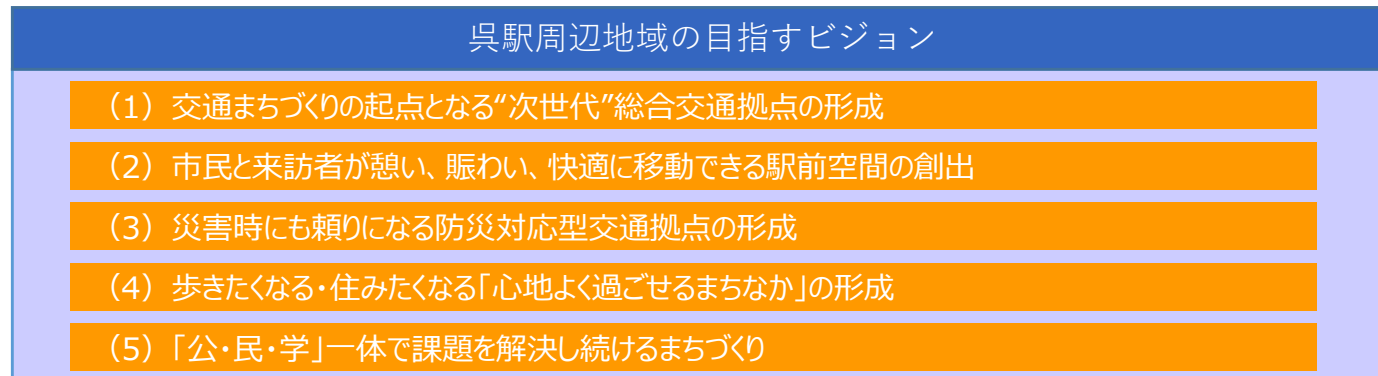
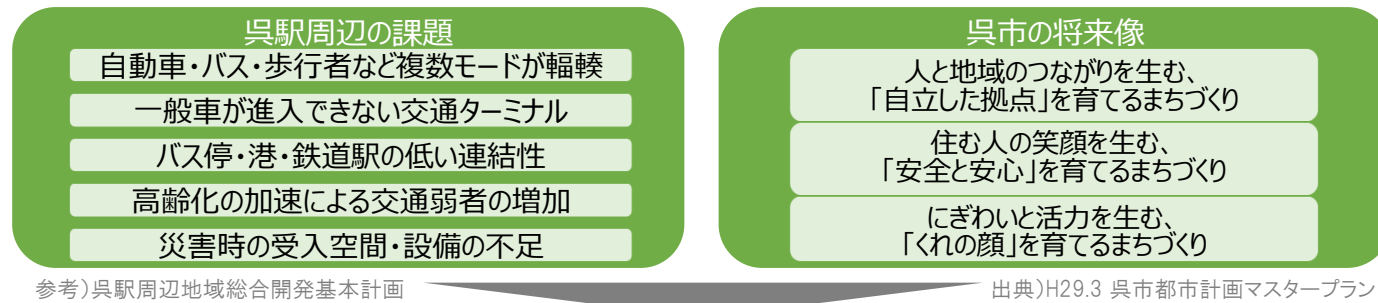


# 3. 検討の概要

## 3. 1 呉駅周辺地域の目指す姿

呉駅周辺の課題や呉市の将来像をふまえ、5つの機能を備えた、道・港・駅・まちが一体となった『安心・安全・快適、「住む人」「来る人」全てにやさしいまち、呉』を目指す。

### ■ 呉駅周辺の課題と将来像を踏まえた呉駅周辺地域の目指す機能



### <呉駅周辺地域の目指す姿>

道・港・駅・まちが一体となった  
『安心・安全・快適、「住む人」「来る人」全てにやさしいまち、呉』

# 3. 検討の概要

## 3. 2 整備の方向性および4つの主要機能

呉駅周辺地域の目指すビジョンを実現するための整備の方向性を設定し、4つの主要機能を対象に、官民連携して計画の具体化を目指す。

### ■ 呉駅周辺地域の目指すビジョンおよび整備の方向性の関係



# 3. 検討の概要

## 3. 3 整備の方向性

### モーダルコネク機能の強化

- ・駅前広場にタクシー・自家用車乗降場とバスターミナルを整備することにより、呉駅北側の交通モードを集約
- ・デッキにより呉駅北側、呉駅、南側を結ぶことにより、モーダルコネク機能を強化



### 呉駅周辺地域の交通円滑化

- ・駅前広場とデッキを整備することにより、歩行者と自動車の輻輳を解消
- ・自動運転や次世代モビリティの専用車線を整備することにより、安全・快適な道路空間創出



### 防災機能の強化

- ・駅前広場及びデッキを災害時の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間等として活用することにより、地域の防災機能を強化



### 次世代モビリティ等との連携による移動利便性・回遊性の向上

- ・交通弱者を含めて、誰もが使いやすい次世代モビリティの導入に向けた環境を創出することにより、移動利便性・回遊性を向上

### 官民連携による計画の具体化

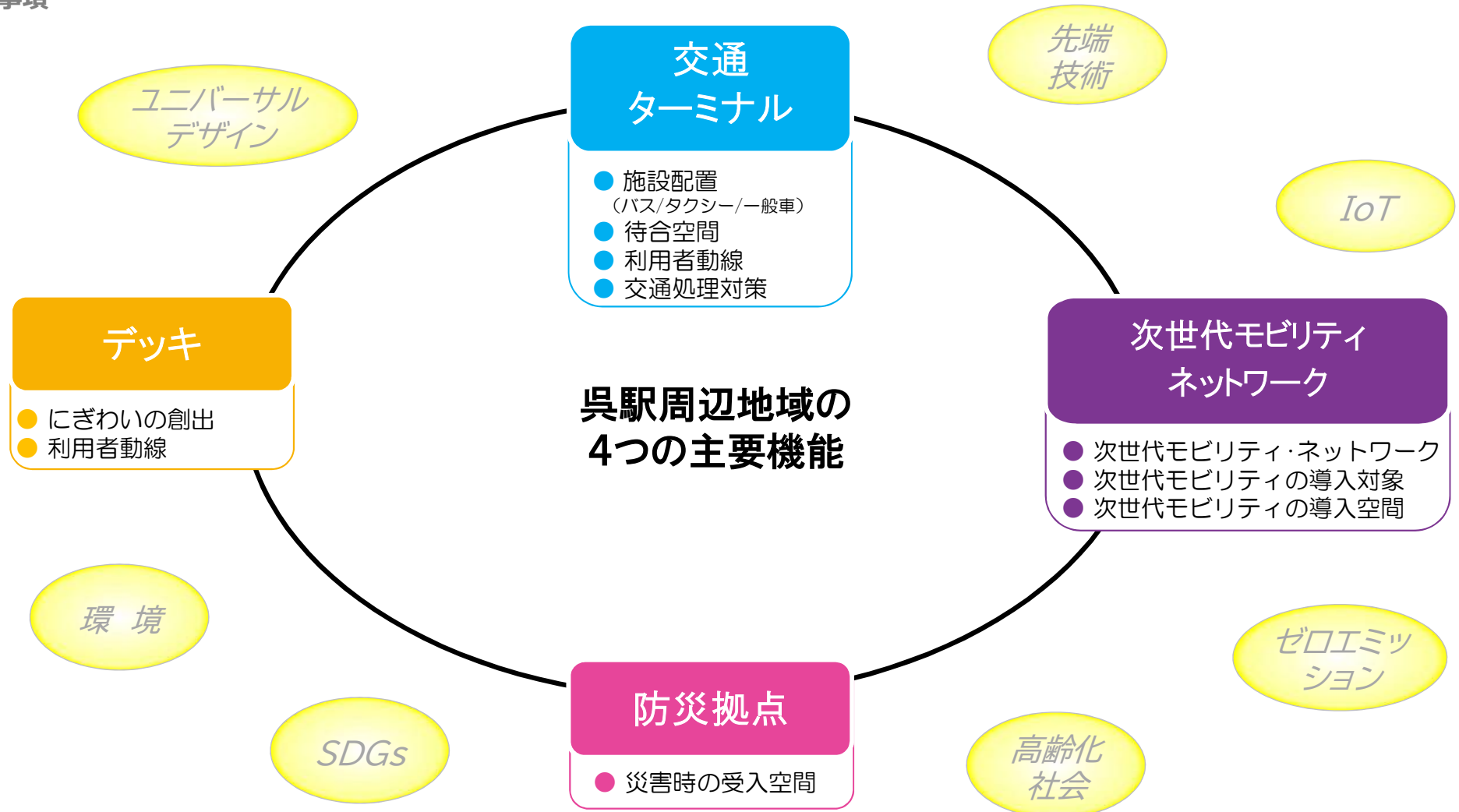
- ・民間事業者等の知見を広く取り入れながら、官民連携して計画の具体化を図ります。

# 3. 検討の概要

## 3. 4 4つの主要機能

整備する4つの主要機能の各検討事項について、今後協議を進め、計画の具体化を図る。

### ■ 検討事項



# 4. 検討事項

## 4. 1 交通ターミナル

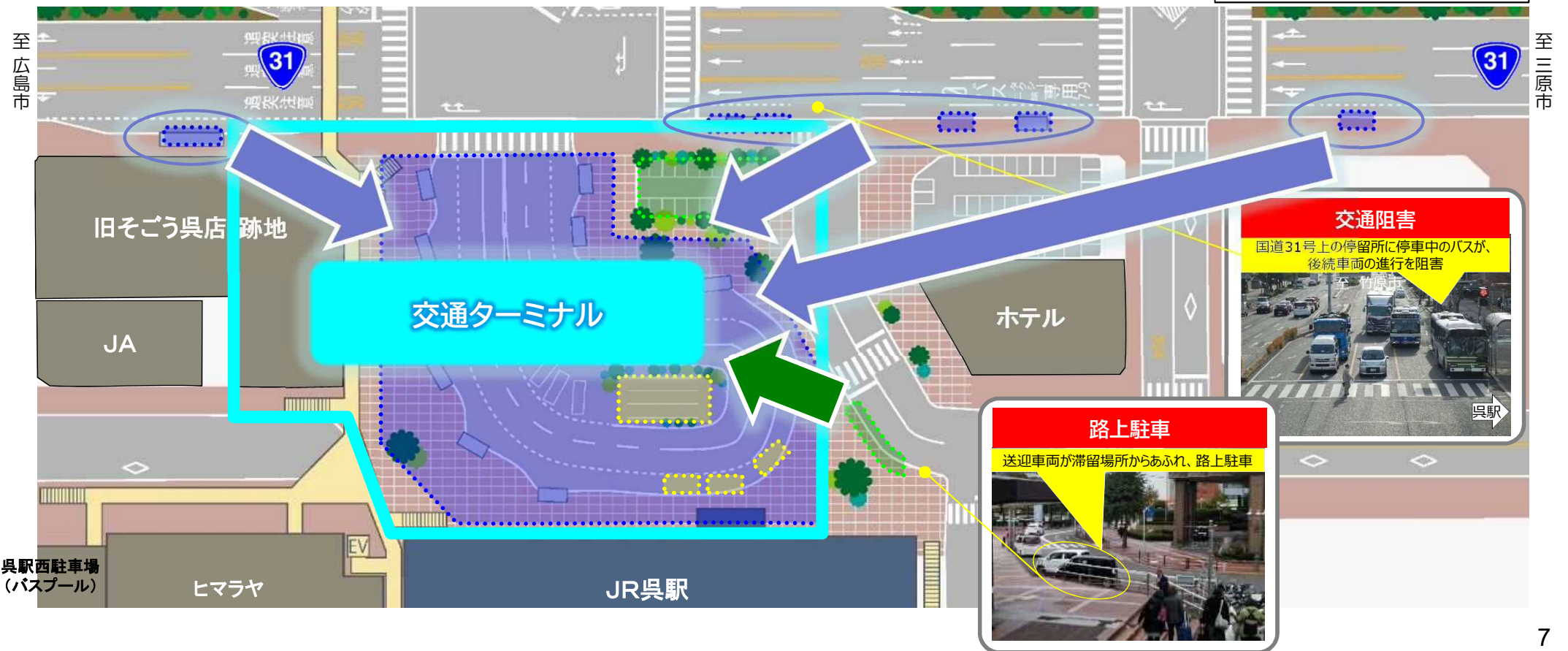
呉駅周辺の道路交通環境改善と交通モード間のモーダルコネクトを強化する。

- 駅前広場を拡張し、一般車の乗り入れを可能とするなど乗り換え環境を整える。
- 複数あるバス停の集約によるバス乗換機能の改善や利用者の利便性を高める待合機能を整備する。

### ■ 交通ターミナル

凡例

- バスターミナル・バス停
- タクシー乗降場・待機所
- 一般車停車帯・駐車場





# 4. 検討事項

## 4. 2 デッキ

歩行空間、賑わい空間、防災空間、次世代モビリティが乗り入れる先進的な空間をデッキに導入する。

- 市民と来訪者が集い、憩い、賑わい、快適に移動できる居心地の良い空間を創出する。
- 災害時の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間や、次世代モビリティ導入に向けた先進的な空間を創出する。

### ■ デッキの導入機能

導入空間	内容
歩行空間	・バリアフリー歩行空間 ・交通モード間の接続 など
賑わい空間	・イベント ・オープンスペース ・休憩施設 など
防災空間	・災害時の一時的な避難場所 ・帰宅困難者の受入空間 など
次世代モビリティが乗り入れる先進的な空間	・次世代モビリティの活用 ・MaaS など

資料)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)を基に整理

### ■ デッキの活用イメージ



資料)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)を基に整理



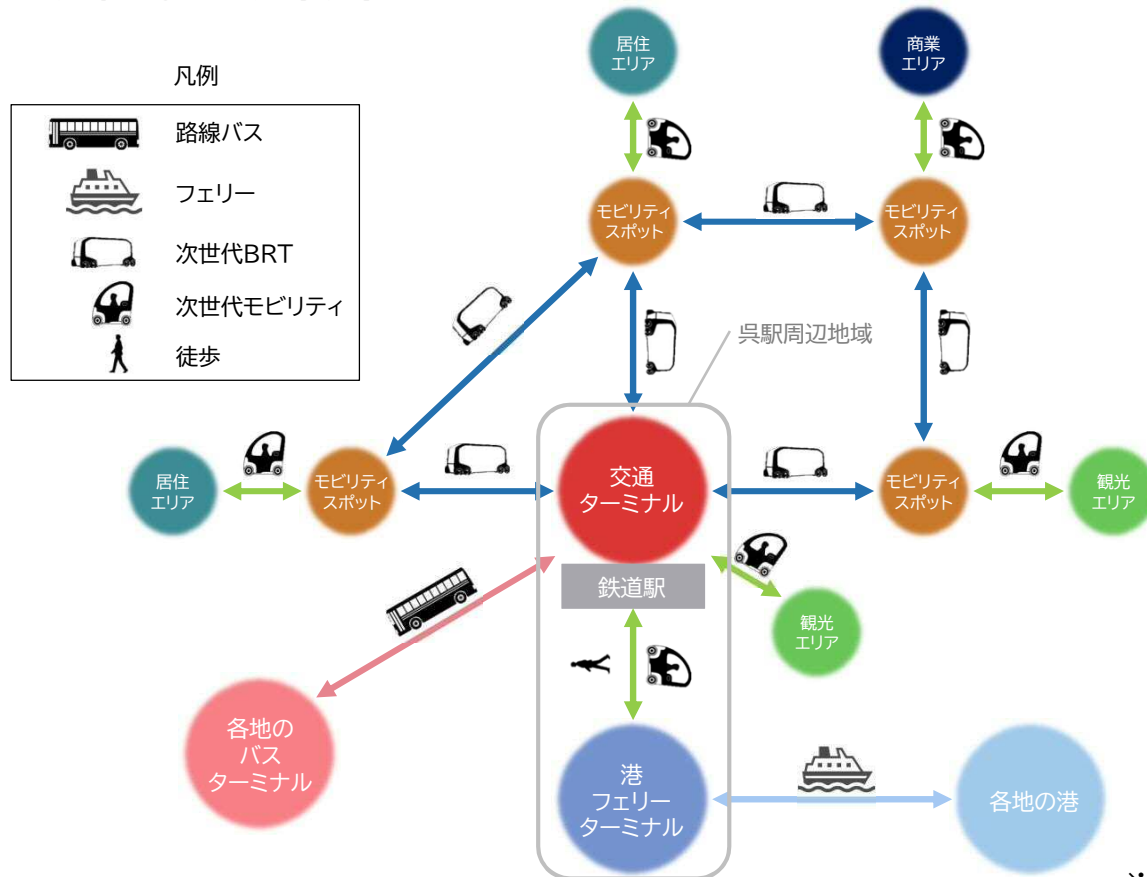
# 4. 検討事項

## 4. 3 次世代モビリティネットワーク

目的地への移動距離に応じた最適なモビリティ・ネットワークの形成のための導入空間を検討する。

- 交通ターミナルと周辺エリアの間に、モビリティスポットを配置し、次世代BRTや次世代モビリティ等により、呉駅周辺地域と周辺エリアの回遊を支援するモビリティネットワークを形成する。

### ■ 次世代モビリティによる交通ネットワーク



次世代BRT 出典)トヨタ自動車HP



次世代モビリティ 出典)トヨタ自動車HP

※図はイメージ

# 4. 検討事項

## 4. 4 防災拠点

### 災害時に交通ネットワークの拠点性を発揮する交通ターミナルを目指す。

- 災害時に代替輸送(バス・船・鉄道など)の交通ターミナルとして機能し、呉駅周辺の防災拠点性の発揮を目指す。
- 災害時には、一時的な避難場所や帰宅困難者等の受入空間、災害支援の活動拠点等として活用できるよう、防災性能の向上を目指した機能整備や運用を図る。
- 中長期的には、非常電源機能を有した次世代モビリティ(燃料電池自動車:FCV)の導入により、災害時に呉駅周辺を臨時の電力供給基地として運用することも視野に検討する。

#### ■ 防災拠点



出典)平成30年7月豪雨災害における広島地区の鉄道代行輸送の取り組み  
[西日本旅客鉄道株式会社、中国ジェイアールバス株式会社]



出典)呉駅周辺地域総合開発基本計画



出典)呉駅周辺地域総合開発基本計画

# 検討会について

---

1. 検討会の位置付け
  2. 対象範囲
  3. 検討の概要
  4. 検討事項
-

# 1. 検討会の位置付け

「呉駅周辺地域総合開発基本計画」（2020年4月公表）を踏まえ、国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業の事業計画のとりまとめに向けて検討を進め、計画の具体化を図る。

呉駅周辺地域総合開発基本計画検討会  
(呉市)

## ■ 検討体制

国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会  
(事務局:国土交通省・呉市)

【目的】 「呉駅周辺地域総合開発基本計画」を踏まえ、関係者とともに専門的・学術的見地から幅広い意見交換を行い、事業計画のとりまとめに向けて検討を進め、導入する機能の具体化を図ること

【委員】 学識経験者、交通事業者、行政機関

【検討事項】 整備方針、施設計画(施設配置、動線、規模等)、事業スキーム 等

意見反映

国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画(仮称)の策定  
(国・呉市)

## 2. 対象範囲

「国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画（仮称）」の対象範囲は、JR呉駅北側の駅前広場、旧そごう跡地、および国道31号とするが、呉駅周辺全体を考慮して検討する。

### ■ 事業計画の対象範囲

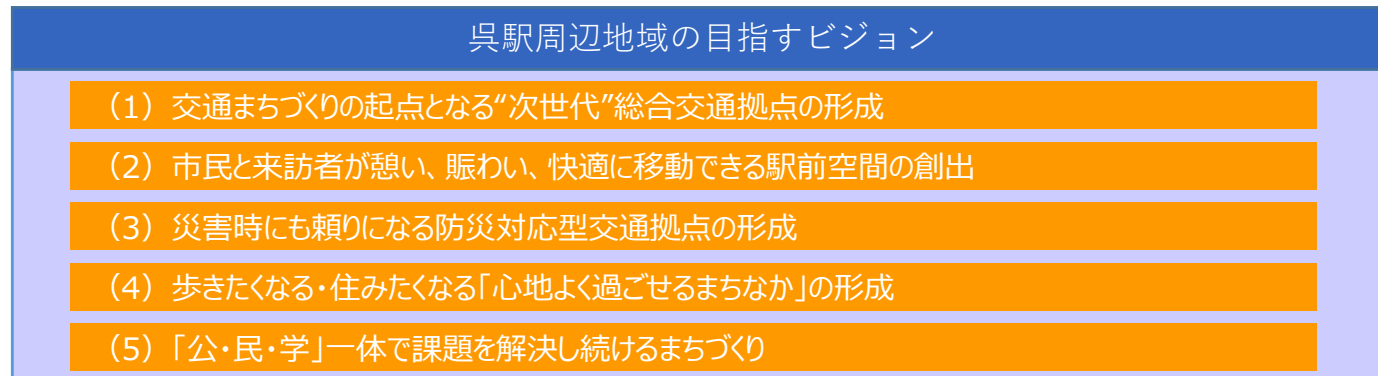
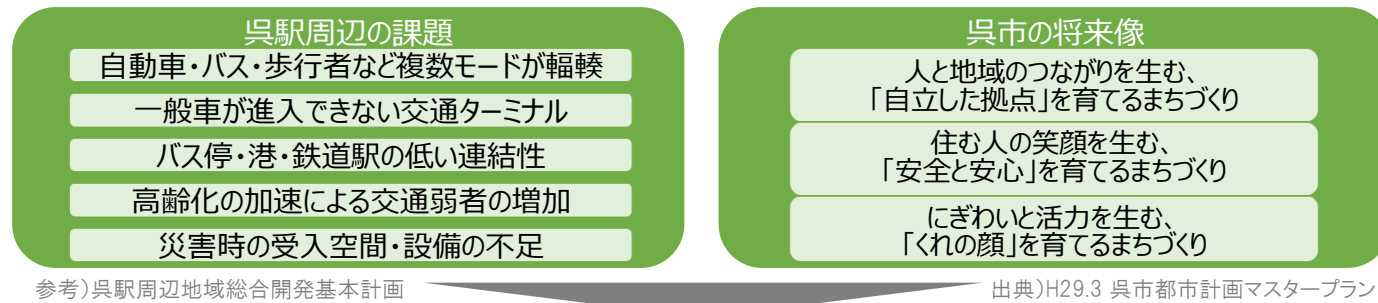


# 3. 検討の概要

## 3. 1 呉駅周辺地域の目指す姿

呉駅周辺の課題や呉市の将来像をふまえ、5つの機能を備えた、道・港・駅・まちが一体となった『安心・安全・快適、「住む人」「来る人」全てにやさしいまち、呉』を目指す。

### ■ 呉駅周辺の課題と将来像を踏まえた呉駅周辺地域の目指す機能



出典) 呉駅周辺地域総合開発基本計画

### < 呉駅周辺地域の目指す姿 >

道・港・駅・まちが一体となった  
『安心・安全・快適、「住む人」「来る人」全てにやさしいまち、呉』



# 3. 検討の概要

## 3. 2 整備の方向性および4つの主要機能

呉駅周辺地域の目指すビジョンを実現するための整備の方向性を設定し、4つの主要機能を対象に、官民連携して計画の具体化を目指す。

### ■ 呉駅周辺地域の目指すビジョンおよび整備の方向性の関係



# 3. 検討の概要

## 3. 3 整備の方向性

### モーダルコネク機能の強化

- ・駅前広場にタクシー・自家用車乗降場とバスターミナルを整備することにより、呉駅北側の交通モードを集約
- ・デッキにより呉駅北側、呉駅、南側を結ぶことにより、モーダルコネク機能を強化



### 呉駅周辺地域の交通円滑化

- ・駅前広場とデッキを整備することにより、歩行者と自動車の輻輳を解消
- ・自動運転や次世代モビリティの専用車線を整備することにより、安全・快適な道路空間創出



### 防災機能の強化

- ・駅前広場及びデッキを災害時の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間等として活用することにより、地域の防災機能を強化



### 次世代モビリティ等との連携による移動利便性・回遊性の向上

- ・交通弱者を含めて、誰もが使いやすい次世代モビリティの導入に向けた環境を創出することにより、移動利便性・回遊性を向上

### 官民連携による計画の具体化

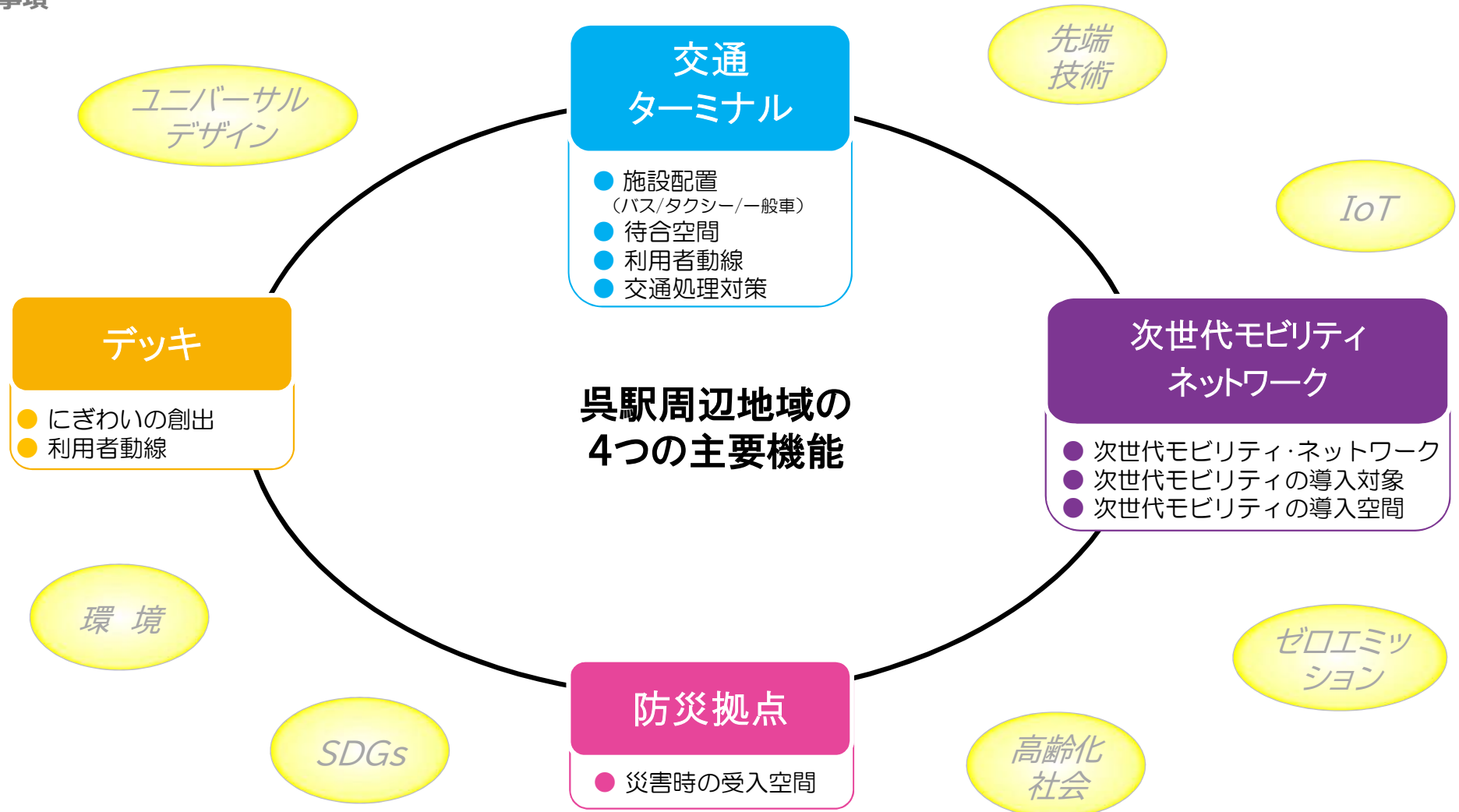
- ・民間事業者等の知見を広く取り入れながら、官民連携して計画の具体化を図ります。

# 3. 検討の概要

## 3. 4 4つの主要機能

整備する4つの主要機能の各検討事項について、今後協議を進め、計画の具体化を図る。

### ■ 検討事項



# 4. 検討事項

## 4. 1 交通ターミナル

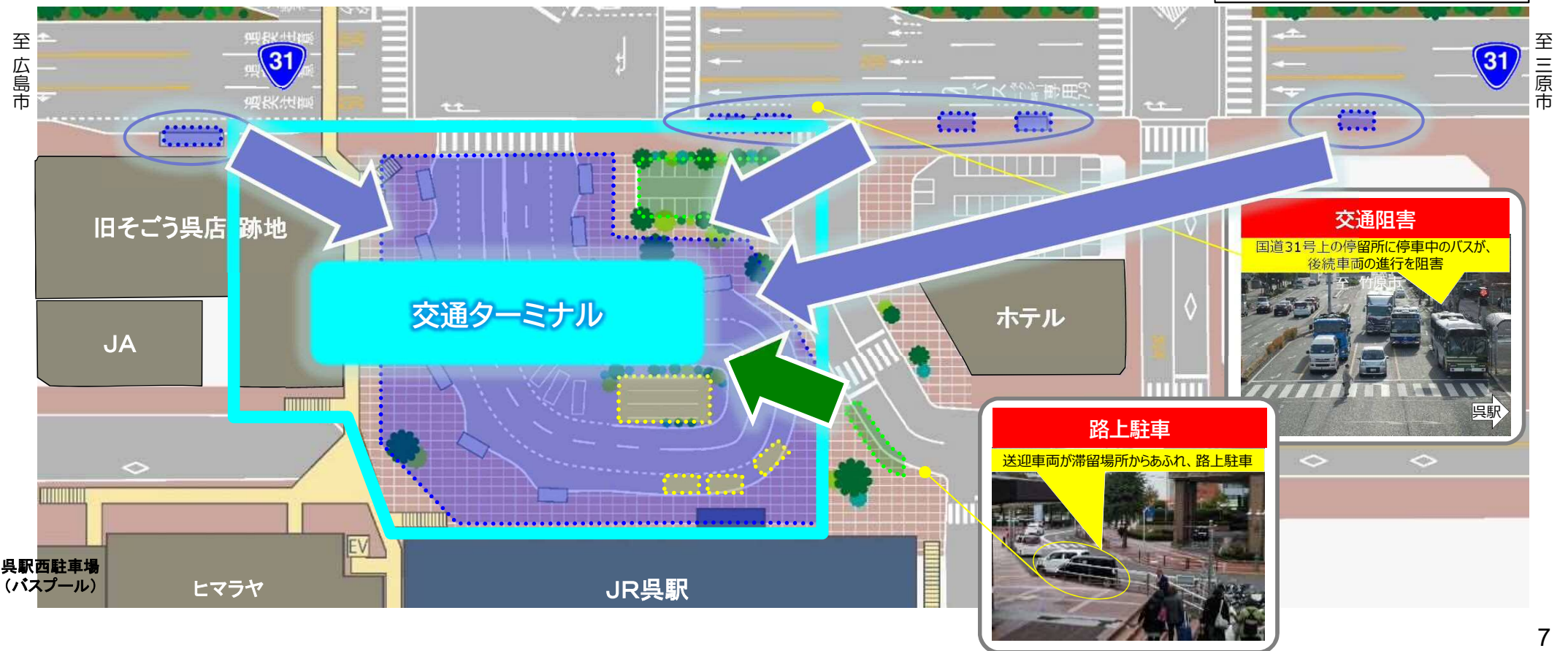
呉駅周辺の道路交通環境改善と交通モード間のモーダルコネクトを強化する。

- 駅前広場を拡張し、一般車の乗り入れを可能とするなど乗り換え環境を整える。
- 複数あるバス停の集約によるバス乗換機能の改善や利用者の利便性を高める待合機能を整備する。

### ■ 交通ターミナル

凡例

- バスターミナル・バス停
- タクシー乗降場・待機所
- 一般車停車帯・駐車場





# 4. 検討事項

## 4. 2 デッキ

歩行空間、賑わい空間、防災空間、次世代モビリティが乗り入れる先進的な空間をデッキに導入する。

- 市民と来訪者が集い、憩い、賑わい、快適に移動できる居心地の良い空間を創出する。
- 災害時の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間や、次世代モビリティ導入に向けた先進的な空間を創出する。

### ■ デッキの導入機能

導入空間	内容
歩行空間	・バリアフリー歩行空間 ・交通モード間の接続 など
賑わい空間	・イベント ・オープンスペース ・休憩施設 など
防災空間	・災害時の一時的な避難場所 ・帰宅困難者の受入空間 など
次世代モビリティが乗り入れる先進的な空間	・次世代モビリティの活用 ・MaaS など

資料)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)を基に整理

### ■ デッキの活用イメージ



資料)R2.4 呉駅周辺地域総合開発基本計画(呉市)を基に整理

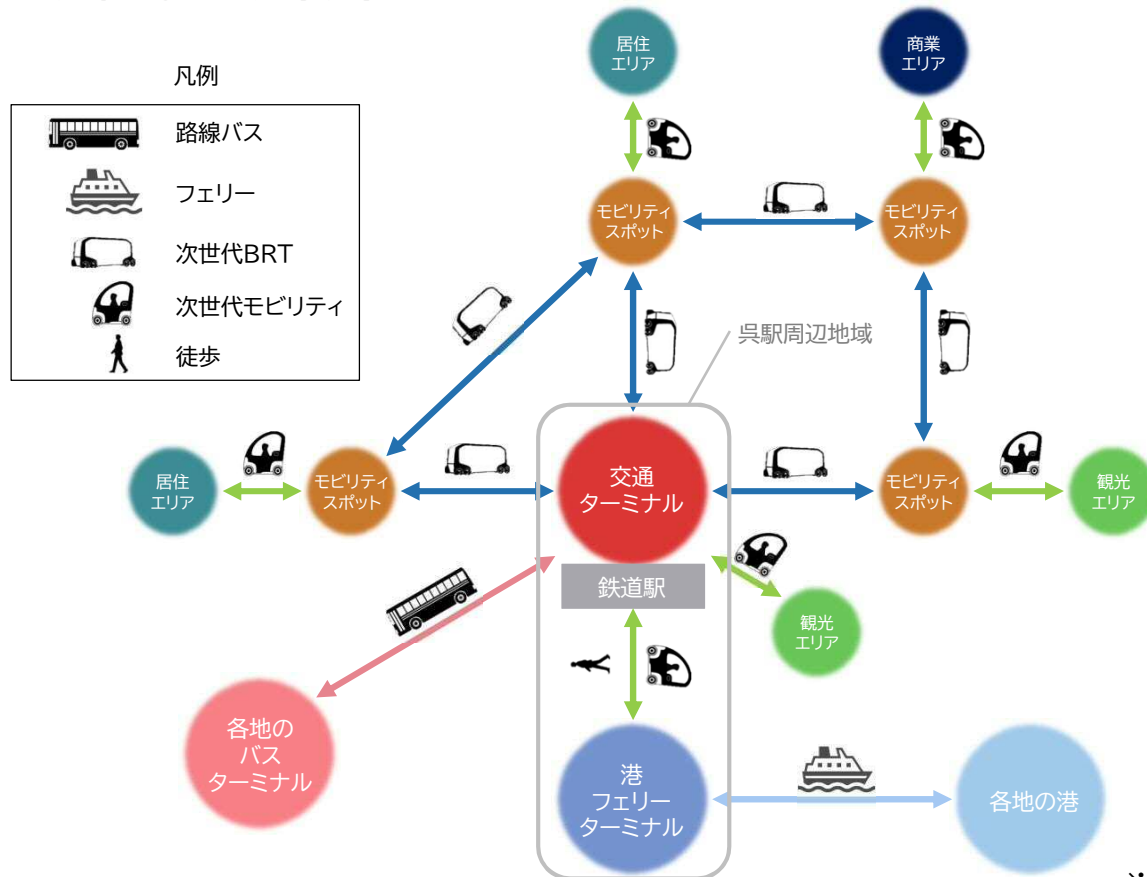
# 4. 検討事項

## 4. 3 次世代モビリティネットワーク

目的地への移動距離に応じた最適なモビリティ・ネットワークの形成のための導入空間を検討する。

- 交通ターミナルと周辺エリアの間に、モビリティスポットを配置し、次世代BRTや次世代モビリティ等により、呉駅周辺地域と周辺エリアの回遊を支援するモビリティネットワークを形成する。

### ■ 次世代モビリティによる交通ネットワーク



次世代BRT 出典)トヨタ自動車HP



次世代モビリティ 出典)トヨタ自動車HP

※図はイメージ



# 4. 検討事項

## 4. 4 防災拠点

### 災害時に交通ネットワークの拠点性を発揮する交通ターミナルを目指す。

- 災害時に代替輸送(バス・船・鉄道など)の交通ターミナルとして機能し、呉駅周辺の防災拠点性の発揮を目指す。
- 災害時には、一時的な避難場所や帰宅困難者等の受入空間、災害支援の活動拠点等として活用できるよう、防災性能の向上を目指した機能整備や運用を図る。
- 中長期的には、非常電源機能を有した次世代モビリティ(燃料電池自動車:FCV)の導入により、災害時に呉駅周辺を臨時の電力供給基地として運用することも視野に検討する。

#### ■ 防災拠点



出典)平成30年7月豪雨災害における広島地区の鉄道代行輸送の取り組み  
[西日本旅客鉄道株式会社、中国ジェイアールバス株式会社]



出典)呉駅周辺地域総合開発基本計画



出典)呉駅周辺地域総合開発基本計画

# 交通ターミナルについて

---

## 1. 駅前広場と周辺交通状況

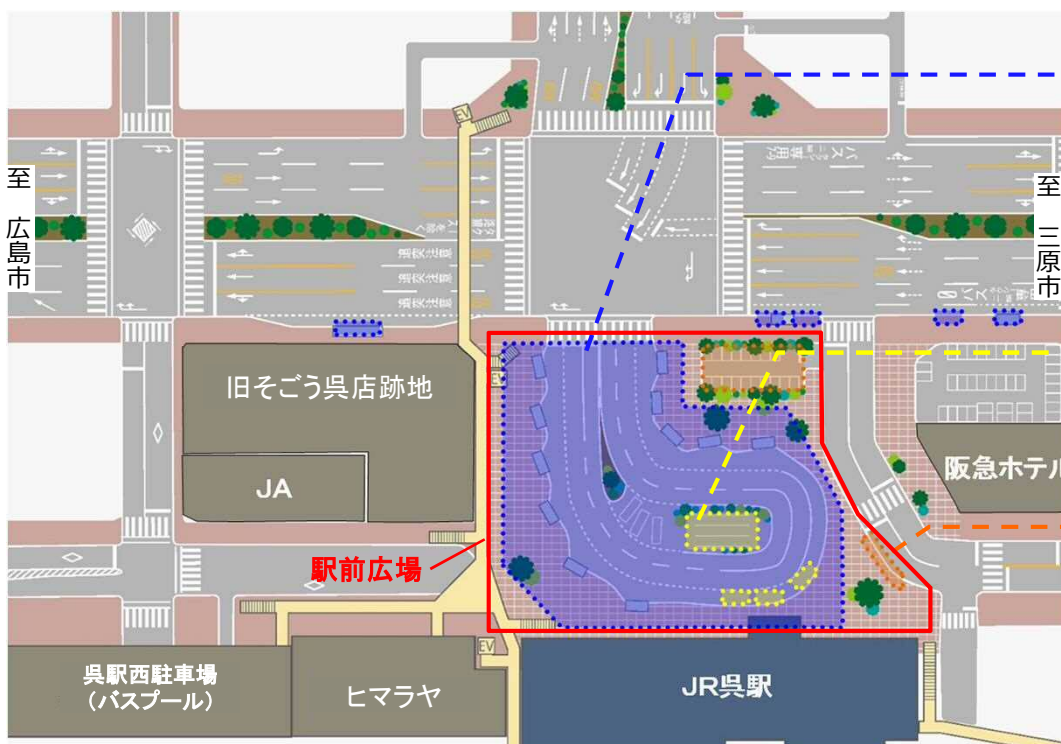
# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 1 現状の駅前広場

駅前広場には、バスターミナル、タクシー待機所が設置されており、一般車は駅前広場内ではなく東側細街路付近で駐停車している。

- 国道31号に乗降車バス停が1箇所、降車バス停が5箇所設置されている。
- タクシー乗降場は、駅出口正面に乗場:2箇所、降場:1箇所が設置されており、バス環道内にタクシー待機所(24台分)が設置されている。
- 一般車送迎場所は駅前広場内ではなく東側細街路脇に3台分程度停車可能なスペースが設けられており、また一般車駐車場は、駅前広場内に27台分が設置されているが、細街路からしか出入りできないため不便な状況である。

### ■ 現状の駅前広場の配置



バスターミナル



タクシー待機所



一般車滞留場所

駅前広場施設		施設数
バス	乗車(乗降者含む)	10バス
	降車	7バス
	待機場	3バス
タクシー	乗車	2バス
	降車	1バス
	待機場	24バス
一般車	一般車送迎	なし
	福祉車送迎	なし
	マイクロバス	なし
	駐車場	27バス

# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 2 バス発着状況

呉駅前のバス乗降場は現在4社のバス事業者が利用しており、約1,300便が発着している。

- JR呉駅周辺には、17箇所のバス乗降場があり、このうち7箇所は降車専用のバス停である(乗車:10箇所)。

### ■ 呉駅周辺のバス乗降場



### ■ 呉駅周辺のバス等の利用状況

駅前広場施設		利用者数
バス	乗車	5,785
	降車	2,226
	計	8,011
タクシー	乗降	526
一般車	送迎	1,296

出典: 呉駅前交通量調査結果(H27.12.1(火)5:00~25:00)

乗入4社: 広島電鉄バス、中国ジェイアールバス、さんようバス、生活バス(呉市委託業者)



# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 3 バスターミナル周辺の交通課題

バスターミナル周辺では、バス待ち環境、国道31号への交通阻害、路線バス以外の路上駐車、路線バスの一時待機スペース不足などの課題がある。

### ■ 呉駅バスターミナル周辺の交通課題



#### ① 不十分なバス待ちスペース

- ・各バス乗り場には上屋やベンチが設置されているものの、バス待ち客の人数に対して不十分な状況。
- ・歩行者の進行を阻害しているとともに、悪天候時におけるバス待ち環境に課題。



#### ② 国道31号上のバス停への停車

- ・路上での降車により、後続車の進行を阻害している。
- ・また、バス停がJR呉駅から離れており、交通結節機能にも課題。



#### ③ 路上に停車する通勤バスや観光バス

- ・路線バス以外のバスはロータリーへ進入できないため、路上に駐車して乗降している状況。
- ・企業の通勤バスや観光バスに対する対応が必要。



#### ④ 環道上で待機する路線バス

- ・次のダイヤのため待機する一時駐車スペースが3台分しかないため、環道上で停車している。
- ・路線バスの一時的待機に対する対応が必要。





# 1. 駅前広場と周辺交通状況

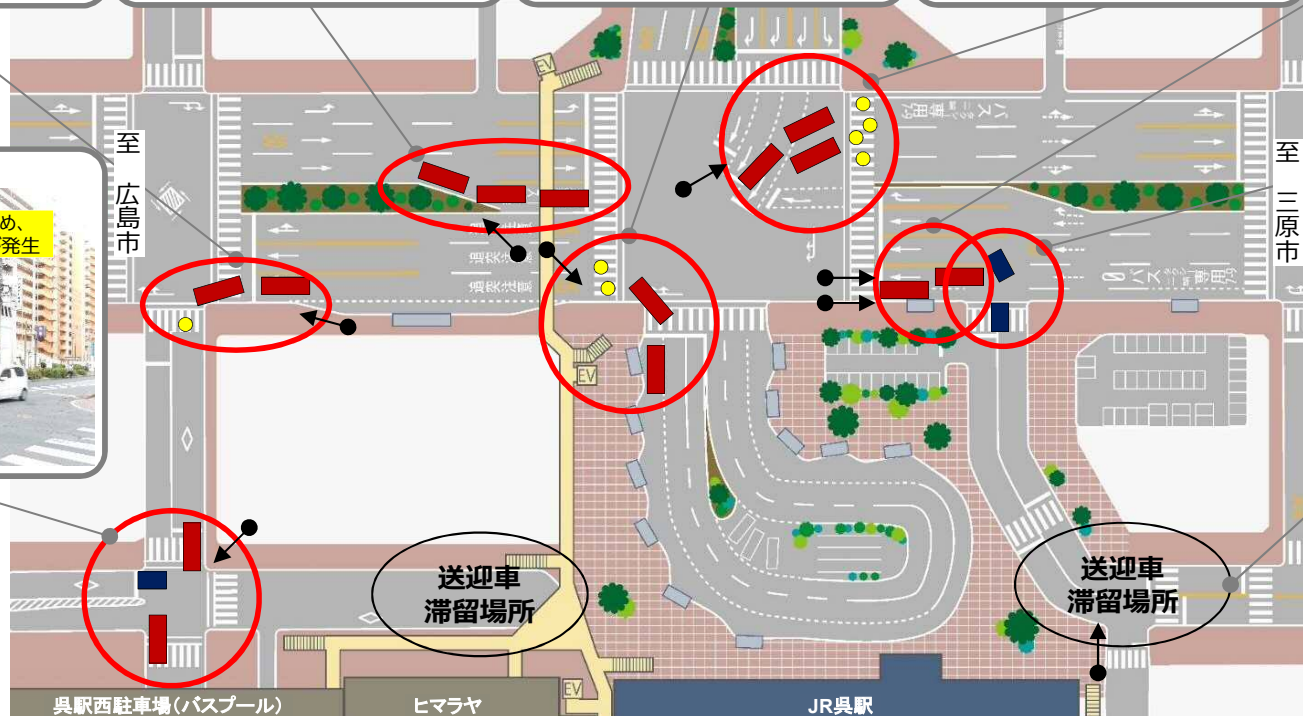
## 1. 4 呉駅前の交通円滑性

通勤・通学時間を中心に呉駅を利用する交通が国道31号を往来しており、バス・一般車・歩行者・自転車の動線が錯綜し、交通の円滑性を損なっている。

### ■現在の呉駅周辺の交通課題



- 凡例
- バス
  - 一般車
  - 歩行者
  - → 写真撮影方向
  - 歩道
  - ペDESTリアンデッキ



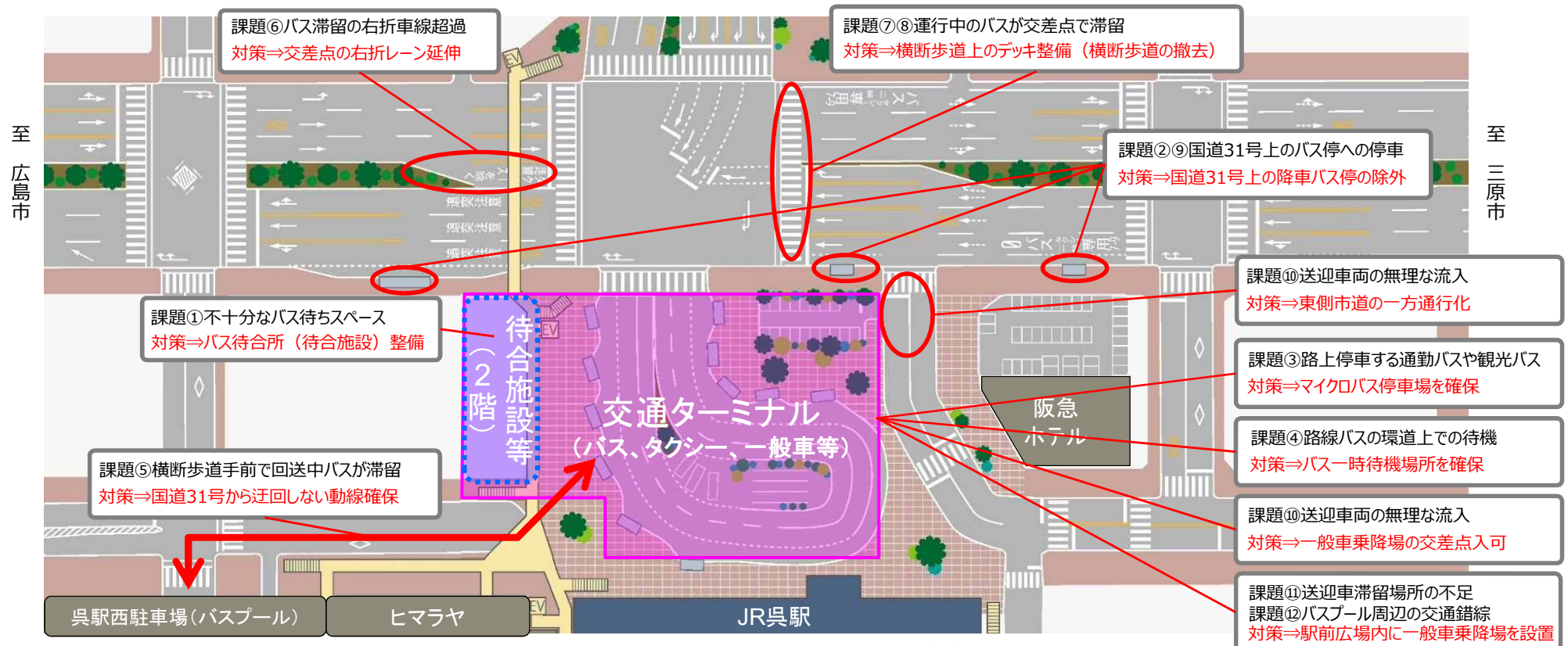
# 1. 駅前広場と周辺交通状況

## 1. 5 交通課題と対策（案）

呉駅周辺の交通課題に対して、交通ターミナルの整備と並行し、対策を検討する。

- 前項までの交通課題①～⑫を解決する対策を検討する。
- 今後、関係機関と必要バース数等の具体内容について、ヒアリングを通じて、検討を行う。

### ■ 呉駅周辺の交通課題と対策（イメージ）



※レイアウトはイメージ

## 今後の進め方について

---

# 検討会のスケジュール

R2. 4. 20

「呉駅周辺地域総合開発基本計画」策定(呉市)



R2. 9. 8

第1回 国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会

※規約(案)、検討項目・条件等、今後の検討について



第2回以降 国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画検討会

※整備方針(案)、ヒアリング・検討結果、事業スキーム、  
交通社会実験、事業計画(案)について



「国道31号等 呉駅交通ターミナル整備事業計画(仮称)」公表(国・呉市)