

長束舗装修繕工事が完了しました！



長束工区



工事実施前

工事完了後



横川新橋工区



今回舗装工事を行った国道54号長束地区及び横川新橋地区は、交通量が多く騒音・振動の緩和が望まれていた地区です。

今回の施工では、騒音低減効果の高い排水性舗装工事を行いました。

このほか排水性舗装には、雨天時における視認性の向上や水跳ねの抑制などの効果があります。

工事概要

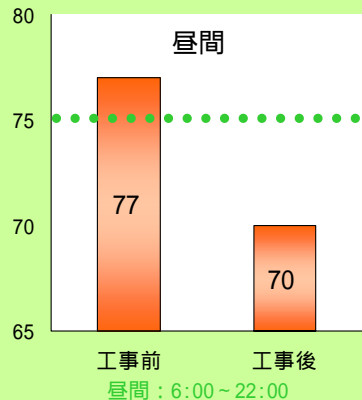
施工箇所：広島市中区長束
広島市西区横川町

施工延長；1,078m

施工期間；

H16.10.23

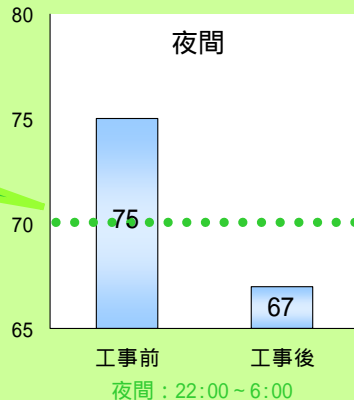
~ H17.6.30



昼間7dB、夜間8dBの騒音低減効果！

要請限度ライン

計測日
 工事実施前調査：H15.12.4～12.5
 工事完了後調査：H17.8.3～8.4



dB (デシベル) とは？
 「dB」は音の大きさを表す単位です。

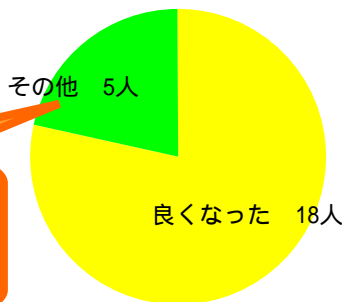


生活騒音と騒音レベル

要請限度とは

環境省令で定める自動車騒音の限度値。環境基準は生活環境を保全する上で維持されることが望ましい努力目標であるのに対し、要請限度は達成されるべき条件です。

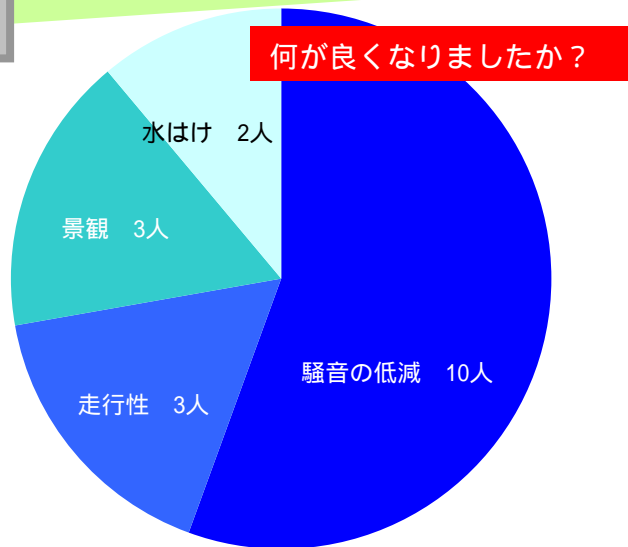
Q. 工事が完了しての沿道環境に関するご意見・ご感想をお聞かせください。



その他の意見

- ・騒音はあまり変わらない。
- ・事前に工事お知らせのチラシを配布してくれたので、工事日程を把握できて良かった。

「良くなった」と回答くださった方について・・・



聞き取り調査にご協力いただいた沿道住民の方23名のうち、約8割(18名)の方が「良くなった」と回答くださいました。

主な意見

- ・夜間のトラックの騒音が気にならなくなった。
- ・歩行中の水はねが無くなった。
- ・雨天時の路面の反射が無くなり、ラインが見やすくなった。

工事完了後に聞き取り調査を行いました

聞き取り調査は平成17年6月に行いました。