

あんしん歩行エリア 第1回ワークショップ まち歩き点検 プログラム《案》

13:00 ~

ステップ1：はじめに（10分）

- 1 - 1 .はじめのあいさつ（海田町長）
- 1 - 2 .本日のプログラムの説明

集合場所・ワークショップ会場
“海田町福祉センター”

ステップ2：“あんしん歩行エリア”の説明（10分）

- 2 - 1 .あんしん歩行エリアとは
- 2 - 2 .海田町の現状（交通事故発生状況・アンケート結果）

13:20 ~

ステップ3：まち歩き点検（100分）

- 3 - 1 .点検内容の説明（5分）
- 3 - 2 .各グループ内で自己紹介（5分）
- 3 - 3 .点検ルート及び視点の確認（5分）
- 3 - 4 .現地点検作業（80分）

4つのグループでエリア内の
危険箇所を点検！！

【点検内容】

- 事故多発箇所を点検する
- “ヒヤリ・ハット”する箇所を点検する

【会場(海田町福祉センター)に戻り各自休憩 5分】

15:00 ~

ステップ4：点検結果のまとめ作業（60分）

- 4 - 1 .作業手順の説明（5分）
- 4 - 2 .まとめ作業（55分）

16:00 ~

ステップ5：全体発表（20分）

各グループの代表者がステップ4の結果を発表する

ステップ6：本日のまとめと今後の予定（10分）

- 6 - 1 .次回ワークショップの開催について
- 6 - 2 .おわりのあいさつ

16:30 終了予定

ステップ3 (点検の内容および視点)

点検の内容は、次の2つです。

点検の内容 : 事故多発箇所を点検する

事務局が事前にエリア内の事故発生状況(H13~15の3年間)を調査し、事故が多発している箇所(3年間に5件以上)を抽出しています。

【点検の視点】

点検ルート図にあげられている事故の特徴をチェック(確認)

また、日常生活の中で感じている交通安全上の問題点

(例えば) 交差点を曲がる車のスピードが出すぎている。 方向からの見通しが悪い。 など



点検内容 : “ヒヤリ・ハット”する箇所を点検する

【点検の視点】

事故多発箇所以外の場所で、日常の生活の中で“ヒヤリ”としたり“ハット”するなど危険を感じる箇所とその内容

(例えば) 狭い道路なのに車のスピードが速くてヒヤリとする。一旦停止をしない車が多く、ハットする。 など

ステップ4 (点検結果のまとめ)

現地で確認したヒヤリ・ハット箇所(危険箇所)の位置とその内容・要因を地図上に整理します。

手順 : ヒヤリ・ハット箇所(危険箇所)に赤丸シールを貼る。(事故多発箇所を含む)

・同じ場所で何人も危険と感じるなら、少しずつ人数分貼る。

手順 : 赤丸シールの多い箇所を確認する。多い箇所から順位をつける。

手順 : その危険要因(危険を感じる理由)を付箋紙に記入し、地図に貼る。

手順 : ポラロイド写真、ポンチ絵等でわかりやすく工夫する。

手順 : 最後に出来上がった地図を全員で確認し、意見交換を行う。



海田市駅地区 あんしん歩行エリア

ワークショップ ~住民と行政の協働による交通安全対策プランづくり~

Q: あんしん歩行エリアとは?

A: 歩行者や自転車などの安全に配慮して、道路整備や交通規制等を行うエリア。

あんしん歩行エリアとは、市街地内で交通事故の発生が多い地区を対象に、歩行者や自転車などが安心して通行できるように交通安全対策を行うエリアのことで、広島県内では 20 地区（全国 796 地区）が指定（*）されている。

*平成 15 年 7 月指定

ワークショップを開催し、住民と行政の協働により交通安全対策のプランづくりを進めます。

また、住民が主体的に参加することにより地域の交通安全意識の啓蒙・普及を図ります。

ワークショップのイメージ

ワークショップの内容（案）

第 1 回

10 月 2 日（日）

危険箇所を調べる！！

まち歩き点検とヒヤリ・ハット地図の作成



第 2 回

12 月上旬予定

安全対策を考える！！

エリア内の課題の確認と対策プランの立案



第 3 回

1 月下旬予定

安全対策のまとめ！！

具体的な対策案の確認と
ソフト的な対策の提案



推進体制

ワークショップ 50 名

住民 30 名：自治会 小・中学校職員 PTA
団体等（交通安全、高齢者、子育て、まちづくり 等）

行政 20 名：道路管理者（国土交通省 中国地方整備局、
広島県、海田町）
交通管理者（広島県警）

調整会議

国土交通省 広島国道事務所 交通対策課
広島県警 海田警察署
広島県 広島地域事務所 建設局
海田町 建設課（事務局）

あんしん歩行エリア「海田市駅地区」(1.86km²)

1班 (1.4km)

2班 (1.7km)

3班 (1.5km)

4班 (1.5km)



凡例：道路・交通・施設

道路	国道
道路	県道
道路	市道(1.5km)
交通	信号機
交通	一方通行
交通	歩道(既定)
交通	歩道(計画)
交通	小学校通学路
交通	中学校通学路
交通	あんしん歩行エリア
交通	官公庁施設
交通	教育施設
交通	福祉施設
交通	文化施設
交通	健康増進施設
交通	商業施設
交通	医療施設

凡例：事故発生箇所

年度	H15	H14	H13
自動車対自動車	●	○	△
自動車対自転車	●	○	△
自動車対歩行者	●	○	△

