

海田市駅地区 あんしん歩行エリア

あんしん歩行エリア ワークショップだより

Vol.1 平成17年11月15日発行

★はじめに・・

海田町では、平成15年度から、こども・高齢者・障害のある方など、誰もが安全で安心して暮らせるまちを実現し、住みよい環境づくりを推進するために、市街地内の事故発生割合の高い地区において、「あんしん歩行エリア」の整備を進めています。

今後、この「あんしん歩行エリア」内において、「まち歩き点検」や「アンケート調査」、「ワークショップ」などを実施し、地域の皆様のご意見をお聞きしながら、安全対策案を検討していきます。



★あんしん歩行エリアとは？

「あんしん歩行エリア」とは、市街地の中で事故発生割合が高く、歩行者や自転車の安全な通行の確保が緊急に求められる地区のことで、全国で796箇所が指定されています。

海田町では、「海田市駅地区」（次頁水色枠エリア内）が「あんしん歩行エリア」の指定を受けています。このエリア内では、1年間に221件（119件/km²）の死傷事故が発生しており、これは、全国の同様なエリアにおける年間平均事故件数35件/km²と比べて約3.4倍となっています。

「あんしん歩行エリア」では、平成15～19年度の5年間、公安委員会と道路管理者の連携により、総合的な安全対策を面的に実施していきます。

エリア内（1.86km²）の死傷事故
（平成13年度）

	件数	うち死亡事故
全死傷事故	221(100%)	2
うち自転車	39(18%)	0
うち歩行者	28(13%)	0

具体的な目標は？

対策実施エリアにおいて、5年間で

■死傷事故件数を約2割抑止

■歩行者・自転車の死傷事故件数を約3割抑止

～「あんしん歩行エリア」の安全対策事例～

海田町のあんしん歩行エリアでは、以下のような安全対策を実施していきます。

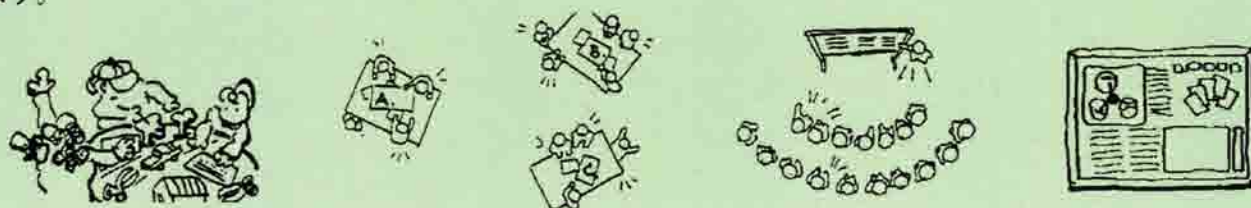


★ワークショップとは？

「ワークショップ」とは、あるテーマについて様々な立場の人が自由に意見を出し合い、意思決定していく形態の会議のことです。

グループごとで話し合った内容は、最後に発表し、みんなで意見を共有します。

あんしん歩行エリアのワークショップでは、まち歩き点検をしたり、エリアの安全対策をテーマに議論を進めていきます。



★第1回ワークショップ（まち歩き点検）の概要

平成17年10月2日(日)に、あんしん歩行エリアの第1回ワークショップを開催し、地域住民や行政担当者、専門家など総勢51名が参加しました。

このワークショップでは、あんしん歩行エリアの内容を学ぶとともに、対象エリアの事故多発箇所や“ヒヤリ”“ハット”する箇所を4班に分かれて点検（まち歩き点検）しました。点検後は、点検結果をグループごとでまとめ、最後にみんなで発表しました。

あんしん歩行エリアの範囲、及び各グループが点検した箇所は、以下の通りです。

第1回 ワークショップのプログラム

- 12:30～ 受付
- 13:00～ ステップ1:はじめに
- 13:10～ ステップ2:“あんしん歩行エリア”の説明
- 13:20～ ステップ3:まち歩き点検
- 15:00～ ステップ4:点検結果のまとめ作業
- 16:00～ ステップ5:全体発表
- 16:20～ ステップ6:本日のまとめと今後の予定
- 16:30 終了

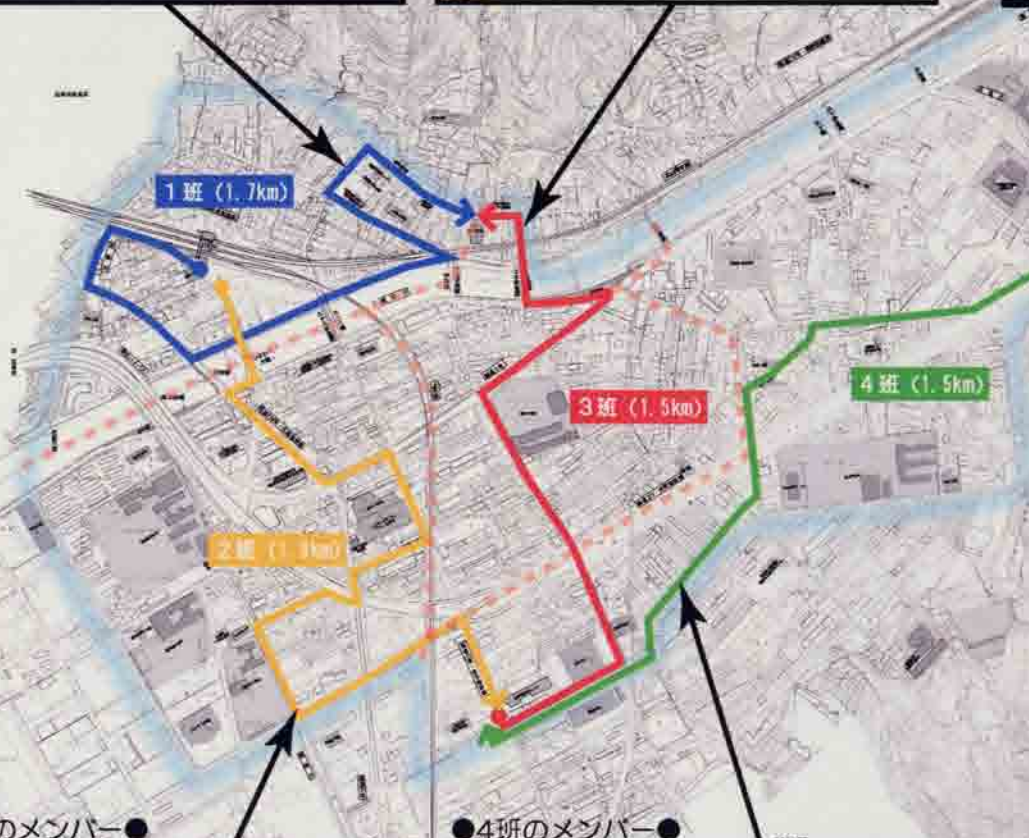
●1班のメンバー●



●3班のメンバー●



凡 例	
点検コース	
あんしん歩行エリア	



●2班のメンバー●



●4班のメンバー●



まちを歩いて危険箇所をチェック!



会場に戻ってグループ討議をして...



みんなの前で成果を発表!



ヒヤリ・ハット地図の完成!

★点検結果

まち歩き点検の後、グループごとに話し合いが行われ、様々な意見が出されました。主な意見(点検結果)を以下に紹介します。

1班 (1.7km)



第1位 九十九橋北交差点付近
●信号・横断歩道がなく、歩行者の横断が危険！
●踏切が狭く、歩行者・自転車と車が接触しそう！

第2位 海田町保健センター北交差点
●交差点の見通しが悪い！
●車の交差点への進入速度が速い！

第2位 サイエンスカメラ前交差点
●交差点の見通しが悪い！（カーブミラーが必要）
●一旦停止をしない車が多い！

第2位 中店橋北交差点
●踏切待ちの車を追い越す後続車が危険！
●カーブミラーの位置、角度が悪い！

2班 (1.3km)



第1位 明神橋南交差点
●通勤・通学時は歩行者が多く、溜まり場が狭い！
●歩道が狭く、自転車での通行が困難！

第1位 広島法務局前交差点
●大型車の通行が多くて危険！
●道路が狭く、交差点の見通しが悪い！

第3位 合同庁舎入口交差点
●交差点の西側は自転車通行帯のみで、歩行者は国道2号を安全に渡れないのでは？
●信号の青時間が短いため、スピードを出す車や無理な進入をする車が多い！

3班 (1.5km)



第1位 海田昭和町交差点付近
●歩道が狭いので、歩行者・自転車の通行が困難！

第2位 上組第4踏切北側交差点
●カーブミラーがなく、交差点の見通しが悪い！
●外側線が消えていたり、段差があって歩行者が歩きにくい！

第2位 上市橋北交差点
●交差点の見通しが悪い！
●車のスピードが速い！

第2位 曙町北交差点
●カーブミラーがなく、交差点の見通しが悪い！
●停止線を越えて止まる車が多い！

4班 (1.5km)



第1位 海田東小学校南側付近
●交差点の形状が悪く、見通しがよくない！
●一旦停止をしない車がいる！

第2位 広島信用金庫前交差点
●カーブミラーが見えにくく、交差点の見通しが悪い！
●交差点の隅切りがない！優先道路がわからない！

第2位 ㈱タオダ自動車工業付近
●停止線がなく、優先道路がわからない！
●交差点に進入する車のスピードが速い！

第4位 曙町木村ビル付近
●道路幅員が狭く、カーブになっているため、見通しが悪い！

★今後の予定

事故発生箇所調査 平成17年9月実施
過去3年（H13～15）の人身事故発生箇所

アンケート調査 平成17年9月実施
町内会、学校、主要施設 等

第1回ワークショップ 平成17年10月2日（日）実施
『まち歩き点検！』

- ① “あんしん歩行エリア” の説明
- ② まち歩き点検
- ③ 点検結果のまとめ作業

危険箇所
を調べる

済

第2回ワークショップ 平成17年12月4日（日）13：00～15：30
『安全対策の立案！』

第2回 ワークショップのプログラム

- 13:00 ステップ1: はじめに
- 13:10 ステップ2: 前回のふりかえり
- 13:20 ステップ3: 安全対策の立案
 - ① 現地状況ビデオ上映(※1)
 - ② 安全対策プランの検討
- 15:00 ステップ4: 全体発表
- 15:30 終了予定

安全対策
を考える

※1：第2回ワークショップの時間の都合上、予定していました「現地確認作業」
に代えて、事務局が事前に撮影した「現地状況ビデオの上映」を行います。

ワークショップについて興味やご意見のある方は、下記問合せ先
までご連絡をお願い致します。

第3回ワークショップ 平成18年1月下旬予定
『具体的な対策案の確認！』
『ソフト的な対策の提案！』

- ① 基本計画案に対する意見交換
- ② “利用者が取組む交通安全” のアイデア出し
- ③ ワークショップに関するアンケート

対策案の
まとめ

安全対策の実施

★お問合せ先

「あんしん歩行エリア」まち歩き点検事務局 海田町 建設課 TEL：082-823-9209 久保田