

現在検討している実証実験

実験場所	実験メニュー（詳細は別添3参照）
山陽道 志和IC～広島東IC間(下り)	速度注意喚起システム
一般国道2号 観音高架橋(上り)	渋滞末尾情報提供システム
一般国道2号 平野橋(上り)	信号待ち車両追突防止支援システム
平野橋東交差点	右折時衝突防止支援システム
一般国道2号 新明治橋東詰	出会い頭衝突防止支援システム
新明治橋(下り)	信号待ち車両追突防止支援システム
直轄管理区間及び高速道路全域	走行支援情報提供システム

実験メニューのシステムの名はいずれも仮称