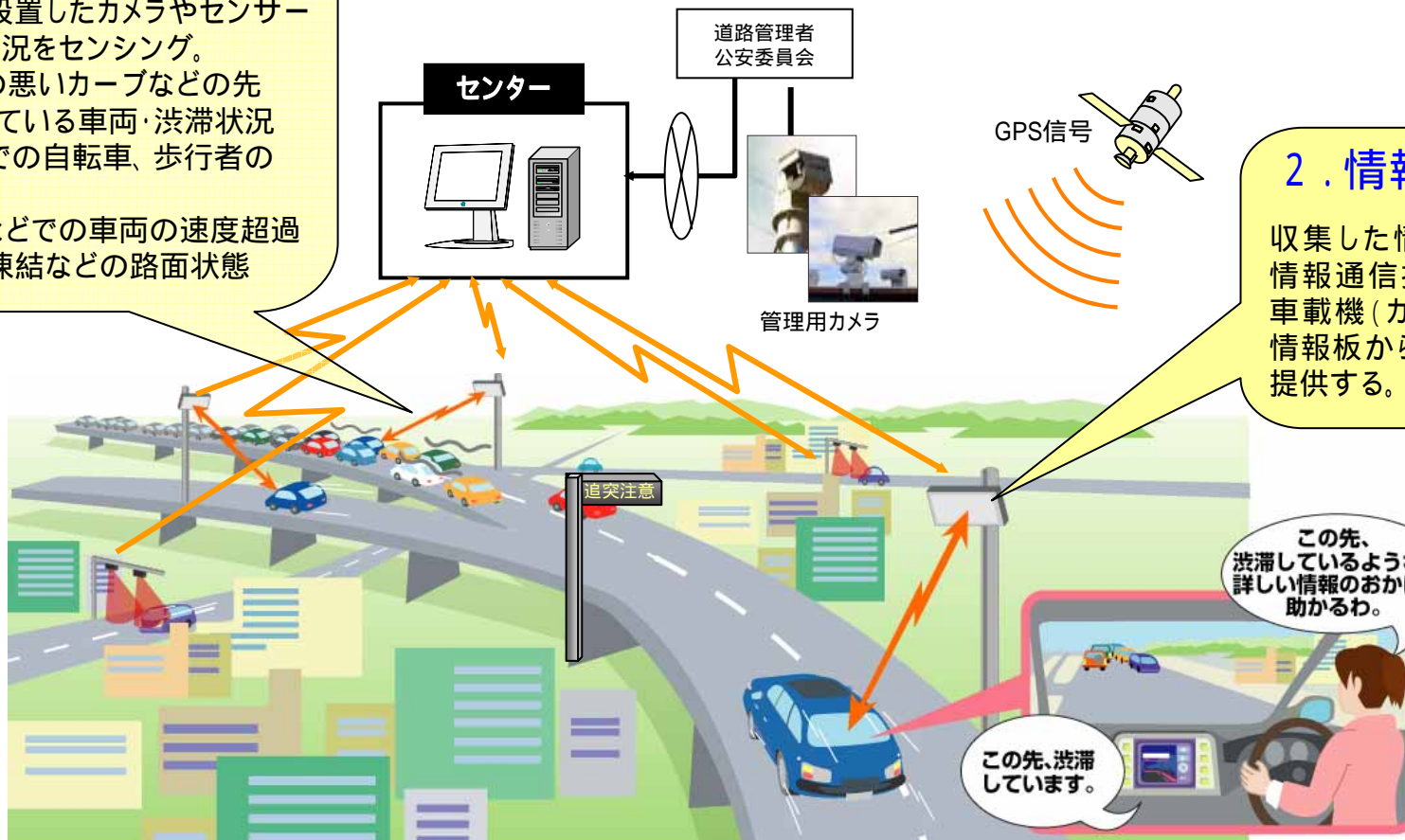


## I T S 公道実証実験の仕組み

- <ステップ1> 道路上に設置したカメラやセンサーで、道路状況をセンシングします。
- <ステップ2> ドライバーに警告や情報提供を行います。警告や情報提供は、ITS車載機(新型のカーナビ)を搭載したモニター車に対しては光ビーコンやDSRCビーコンから情報通信技術を用いて情報提供を行います。

### 1. 危険を発見

道路上に設置したカメラやセンサーで、道路状況をセンシング。  
見通しの悪いカーブなどの先に停止している車両・渋滞状況  
交差点での自転車、歩行者の存在  
下り坂などでの車両の速度超過  
気象や凍結などの路面状態



### 2. 情報を提供

収集した情報を最新の情報通信技術を用いて車載機(カーナビ等)や情報板からドライバーに提供する。

この先、渋滞しているようね。詳しい情報のおかげで助かるわ。

この先、渋滞しています。

# I T S 公道実験の概要 ( 2 )

2008年秋頃

山陽道 志和IC ~ 広島東IC(下り)

**速度注意喚起システム**  
 速度注意喚起情報  
 路面・気象情報提供

1月28日~

一般国道2号 平野橋(上り) (一部を除き)  
 平野橋東交差点

信号待ち車両追突防止支援システム  
 渋滞末尾/停止低速車両への追突防止の注意喚起  
 右折時衝突防止支援システム  
 路面電車・対向車の接近情報の提供、横断歩道を通行中の歩行者、自転車の情報提供

2008年夏頃

一般国道(2号、31号、54号、185号)、  
 高速道路

走行支援情報提供システム  
 カーナビでの走行支援情報提供

1月28日~

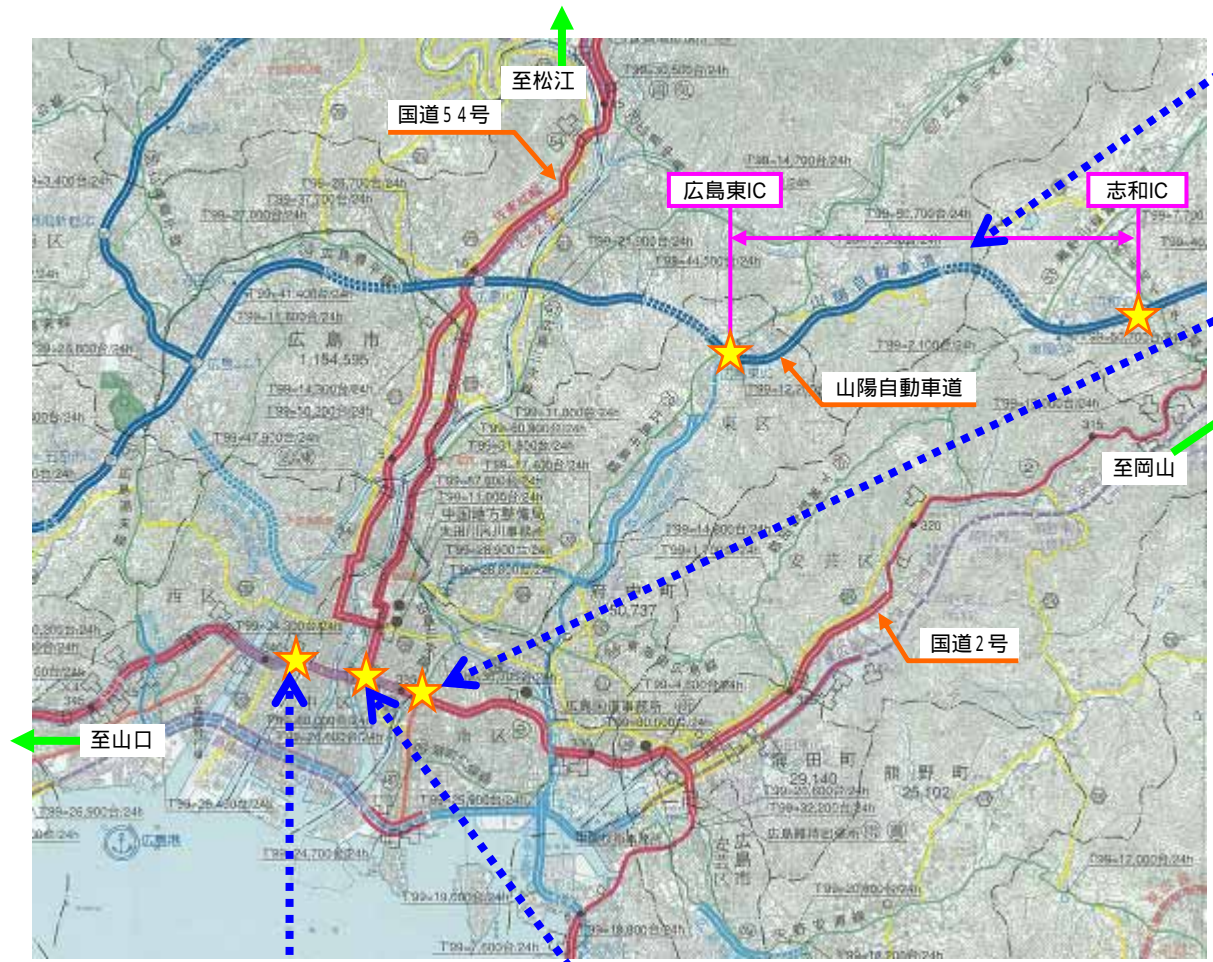
一般国道2号 新明治橋東詰交差点(下り)、新明治橋(下り)

出合い頭衝突防止支援システム  
 信号なし交差点における出合い頭衝突防止の注意喚起  
 信号待ち車両追突防止支援システム  
 渋滞末尾/停止低速車両への追突防止の注意喚起

2008年秋頃

一般国道2号 観音高架橋(上り)

渋滞末尾情報提供システム  
 渋滞末尾/停止低速車両への追突防止の注意喚起



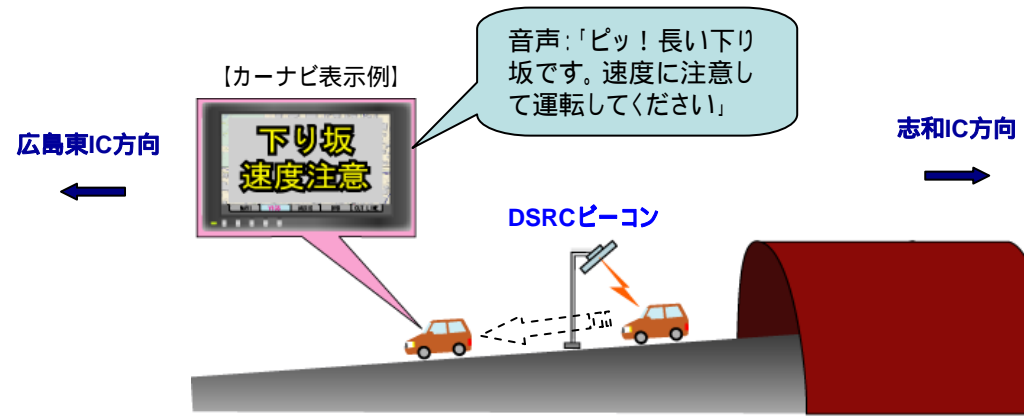
# I T S 公道実験の概要 ( 3 )

## 速度注意喚起システム

【山陽道(下り)志和IC～広島東IC間】

速度の上がりやすい区間の入り口で、速度規制情報をDSRCビーコンで送信します。その後、車速を車側で検知し、一定速度以上になった時に車載機から画像と音声で速度超過の注意喚起を行います。

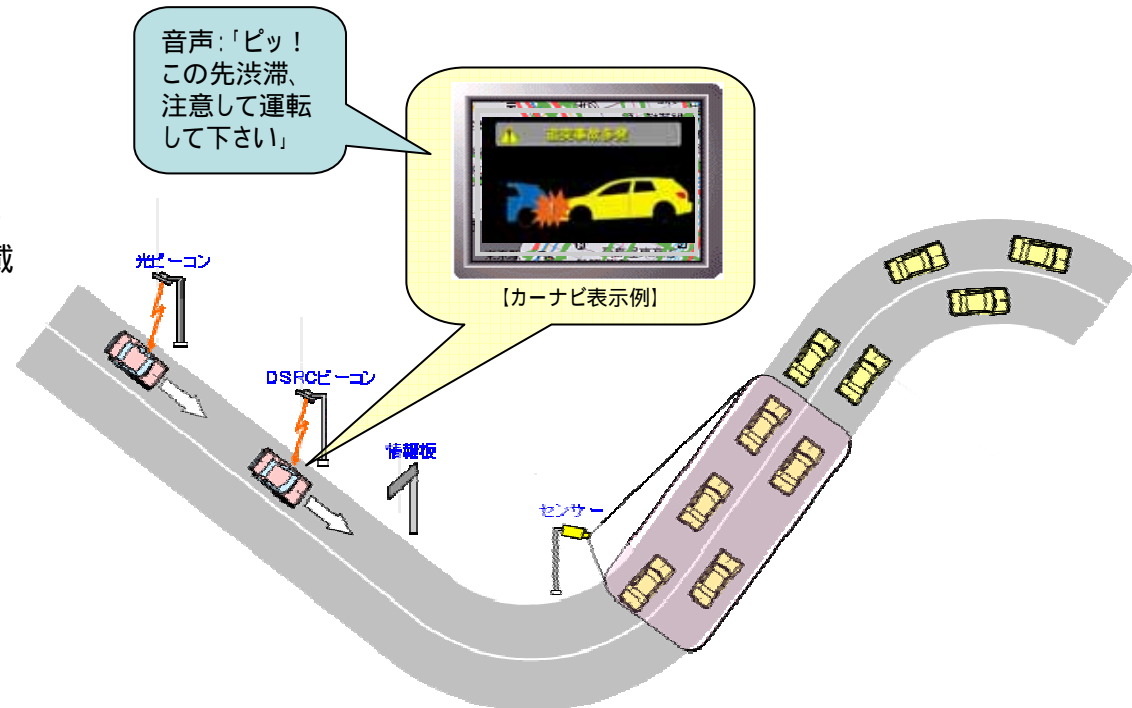
また、併せて路面の温度や状況(湿潤等)に関する気象情報を提供します。



## 渋滞末尾情報提供システム

【一般国道2号(上り)観音高架橋】

見通しの悪い区間で前方に存在する停止・低速車両をセンサーで検知し、その情報を後続車に情報板で提供するとともにDSRCビーコンにより車載機に提供し、注意喚起を行います。



# I T S 公道実験の概要 ( 4 )

## 信号待ち車両追突防止支援システム

【一般国道2号平野橋(上り)】

見通しの悪い区間で前方に存在する停止・低速車両をセンサーで検知し、その情報を情報板で提供し、後続車に注意喚起を行います。



## 右折時衝突防止支援システム

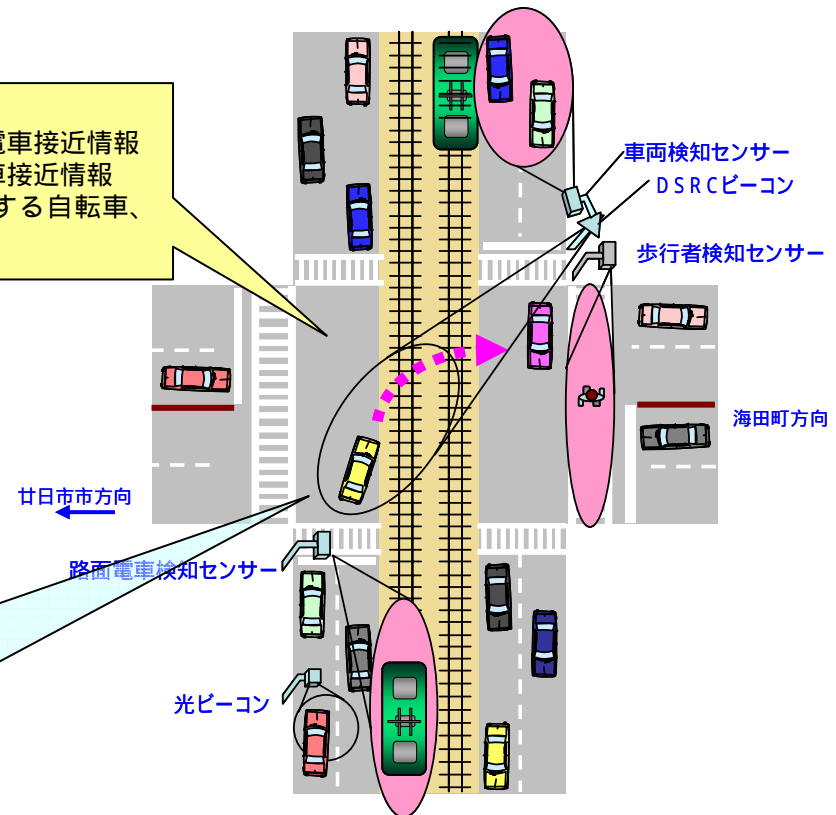
【平野橋東交差点】

交差点手前に設置した光ビーコンから受信した交差点までの距離情報を元に、右折車両に対し、後方から接近する路面電車や前方死角の対向車をセンサーで検知し、その情報をDSRCビーコンにより車載機に提供し、注意喚起を行います。

また、横断歩道を通行中の歩行者や自転車をセンサーで検知し、その情報をDSRCビーコンにより車載機に提供し、注意喚起します。

### 情報提供内容

- 後方からの路面電車接近情報
- 前方死角の対向車接近情報
- 横断歩道を通行する自転車、歩行者の存在情報



音声：「ピッ！後ろから路面電車が接近しています。注意して下さい。」

音声：「ピッ！歩行者が横断しています。注意して下さい」

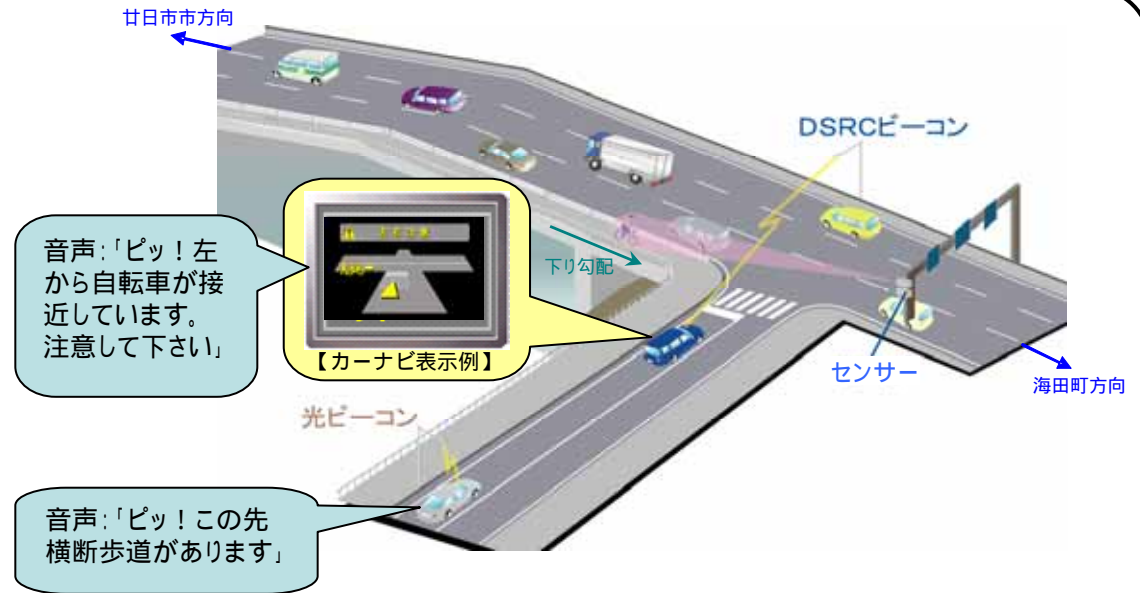


# I T S 公道実験の概要 ( 5 )

## 出合い頭衝突防止支援システム

【一般国道2号 新明治橋東詰交差点】

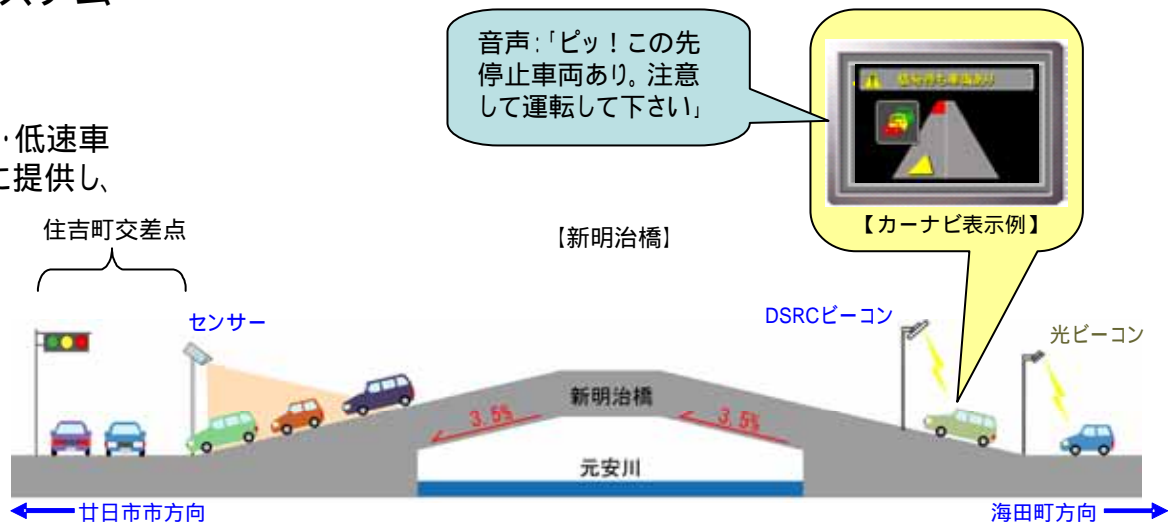
信号なし交差点において、光ビーコンで横断歩道及び自転車横断帯の存在を注意喚起するとともに、交差する歩道を通行し、接近してくる歩行者、自転車をセンサーで検知し、その情報をDSRCビーコンにより車載機に提供し注意喚起を行います。



## 信号待ち車両追突防止支援システム

【一般国道2号 新明治橋(下り)】

見通しの悪い区間で前方に存在する停止・低速車両をセンサーで検知し、その情報を車載機に提供し、後続車に注意喚起を行います。



# I T S 公道実験の概要 ( 6 )

## 走行支援情報提供システム

【直轄管理区間 及び 高速道路全域】

道路管理者の保有する各種情報のうち、今回の実験では通行規制情報をITS車載機に提供します。

