



# KABE INFORMATION

工事に関するお知らせとおねがい

## 排水性舗装にリフレッシュ！

国道54号の中区と西区にまたがる横川新橋と祇園大橋北詰から約1kmの長束地区において、沿道環境の改善などを目的に舗装修繕工事を行います。工事期間中は、騒音・渋滞等で沿線住民の皆様、ご通行の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

**工事期間：平成17年2月上旬～4月下旬**

**工事時間帯：22:00～6:00** 作業内容によっては昼間に行うこともあります。



排水性舗装になると...  
・タイヤ走行音の低減  
・水はね、水しぶきの抑制  
・雨天夜間時の光反射の低減など

写真：大宮地区（完成イメージ）

大宮地区の沿線住民の方々に舗装完成後アンケートを実施した結果、約7割の方が「以前より静かで良くなった」とお答えいただきました。



施工状況（写真中の足場位置にエレベータが設置されます）



## 地下道にエレベータができます

城北駅北交差点の城北地下道にバリアフリーを目的としたエレベータを整備しています。3月には交差点内すべてのエレベータが完成し、高齢者や交通弱者の方など多くの人に利用いただけるようになります。



完成イメージ

## みち 路の未知 ~ 道路のミニ知識 ~

道路標識の1文字の大きさをどれくらい？



見知らぬ土地へドライブする時たよりになるのが案内標識です。主な地点までの距離がわかるもの、方角がわかるものなど様々なものがありますが、1文字の大きさをどれくらいだと思いますか？実は30cm角もあるんです。走行中でも認識しやすいように大きな文字になっているんですね。高速道路ではさらに大きく、50cm角もあるそうです。

標識板自体は幅3～4mくらいのものが一般的ですが、国道54号の緑井には一枚が7mを超えるものがあり、道路上に張り出した部分になると10mにもなる大きな標識があります。縦にするとなんと建物3階分くらい。遠めに見ると感じませんが、意外と大きいんですね。



## 自転車が街にあふれています

広島市内の市街地を中心に歩道上への不法駐輪や放置自転車が後を絶たず、歩行者の通行の妨げと都市の景観を損ねることから深刻な問題となっています。放置自転車は道路管理者が警告・回収・保管・廃棄処分といった処理を行うこととなりますが、多大な労力と貴重な税金を費やすこととなります。

せっかく整備した広くてきれいな歩道を安全で有効に利用していただくために、歩道上へ駐輪したり使わなくなった自転車を放置したりすることがないように、御理解と御協力をお願いします。



国土交通省中国地方整備局  
広島国道事務所可部国道出張所  
広島市安佐北区可部南4丁目30-3  
tel:082-812-3361 fax:082-812-3371

可部国道出張所は広島国道事務所の出先機関であり、国道54号の維持管理、道路に関する許認可業務、道路工事監督などを行っています。



広島国道事務所のホームページ

【パソコン】 <http://www.hirokoku-mlit.go.jp>

【携帯電話】 <http://www.hirokoku-mlit.go.jp/m/index.html>