

平成22年2月16日

【15:00】

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

島根県政記者クラブ、鳥取県政記者クラブ、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ

山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町記者クラブ、広島経済記者クラブ

東広島・呉自動車道が山陽自動車道に接続します
～部分開通！上三永I C～高屋JCT・IC間 延長4.4km～

通行無料

1. 東広島・呉自動車道が部分開通します。

- ・平成22年3月14日（日）、東広島・呉自動車道の^{かみみなが}上三永IC～^{たかや}高屋JCT・IC間（延長4.4km）が開通し、山陽自動車道に接続します。
- ・当日は、10時より開通式を行い、その後15時から一般開放します。
山陽自動車道との接続部の名称：^{たかやジャンクション・インターチェンジ}高屋JCT・IC

2. 今回の開通により期待される主な効果

拠点間の所要時間が短縮します（ピーク時）。

- 呉市役所～広島空港
開通前 約105分→開通後 約85分 時間短縮約20分
- 高屋町住宅団地付近～JR東広島駅（新幹線）
開通前 約20分→開通後 約10分 時間短縮約10分
- 呉市郷原地域の工業団地～山陽自動車道
開通前 約50分→開通後 約35分 時間短縮約15分

3. その他

- ・3月7日（日）には、東広島市など東広島呉自動車道建設促進期成同盟会が主催する開通前イベントが予定されています。
- ・今回の開通に併せて、^{たかや}高屋JCT・ICの北側で、広島県が事業主体の^{ひがしひろしま}東広島^{たかだ}高田道路の一部（延長1.0km）も開通します。

●問合せ先 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所

【総括】 副所長 原田 光治

【担当】 計画課長 樋野 義周

TEL(082) 281 - 4133 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.hirokoku-mlit.go.jp>

道の相談室 0120-106-497 (トウヨクナレ)

ひがしひろしま くれ
東広島・呉自動車道

部分開通

かみみながインターチェンジ たかやジャンクション インターチェンジ
(上三永 I C ~高屋 J C T・I C)

1. 東広島・呉自動車道の概要

東広島・呉自動車道は、呉市・東広島市・竹原市周辺地域から山陽自動車道へのアクセス強化を目的として計画された、延長32.8km（完成4車線）の一般国道自動車専用道路です。

2. 部分開通区間

かみみなが たかや
上三永IC~高屋JCT・IC 延長L=4.4km（暫定2車線）



- ・ 経 緯 : 平成 2 年度 都市計画決定
平成 5 年度 事業着手、用地着手
平成 7 年度 工事着手
平成 19 年度 馬木IC~上三永IC 開通（暫定2車線）

3. 開通式について

- ・ 日時：平成22年3月14日（日）10:00~
- ・ 場所：東広島市立高美が丘中学校 体育館（東広島市高屋高美が丘一丁目1番1号）
- ・ 共催：広島県、東広島呉自動車道建設促進期成同盟会、東広島市、竹原市
西日本高速道路(株)中国支社
国土交通省中国地方整備局広島国道事務所

※ 一般開放（一般車両の通行）は、15:00を予定しています。

東広島・呉自動車道 ^{かみみなが} 上三永IC ~ ^{たかや} 高屋JCT・IC間 状況写真



状況写真①

『上三永ICから北(山陽自動車道方向)を望む』平成22年1月撮影



状況写真②

『山陽自動車道との交差付近から北を望む』平成22年2月撮影

東広島・呉自動車道のインターチェンジ名称決定について

【決定経緯】

開通区間のインターチェンジ名称について広島県及び東広島市の意見をふまえ、下記のとおり決定しました。

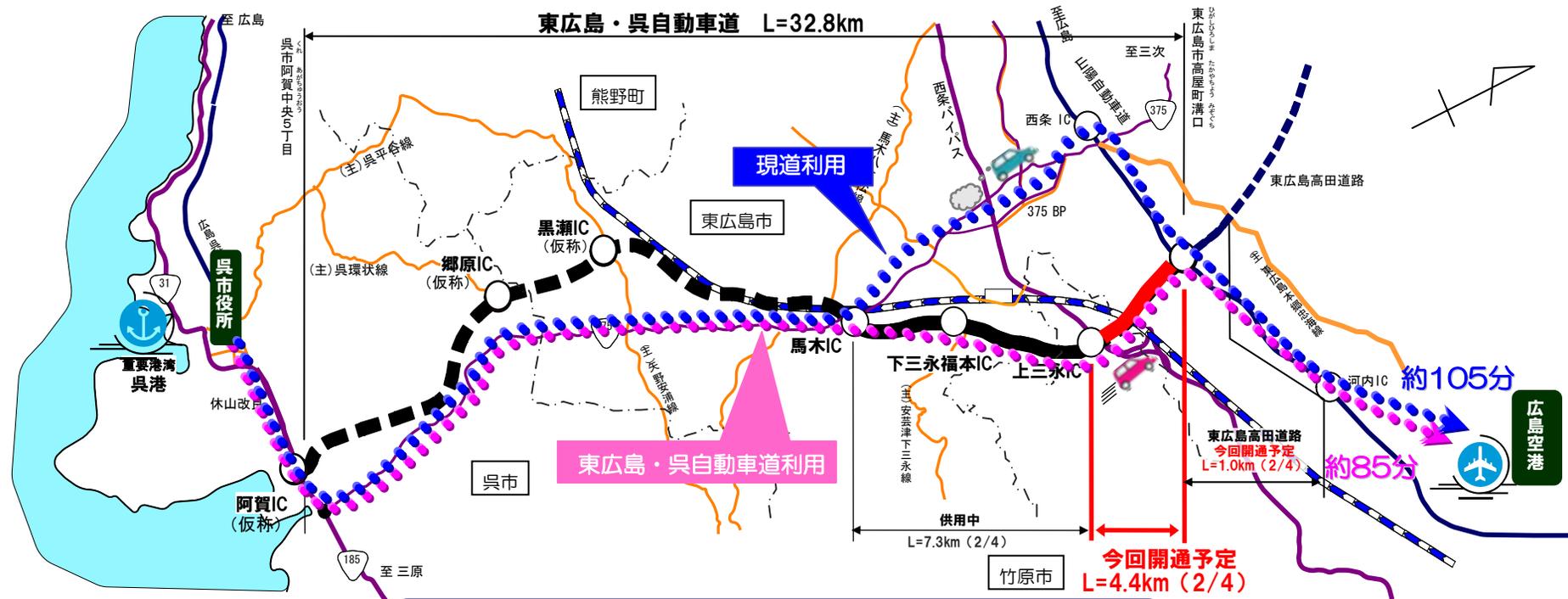
施設名	決定名称	所在地
ジャンクション・ インターチェンジ	<small>たかや</small> 高屋JCT・IC	<small>たかやちょうみぞぐち</small> 広島県東広島市高屋町溝口

※ JCT・IC：JCT（自動車専用道路と自動車専用道路の接続）及びIC（自動車専用道路と一般道の接続）機能を兼ね備えた道路同士の接続箇所を指す。

●整備効果1 公共交通へのアクセス向上（広島空港）

（上三永IC—高屋JCT・IC間開通時）

・呉市役所-広島空港間のピーク時所要時間が、約105分から約85分に短縮します。

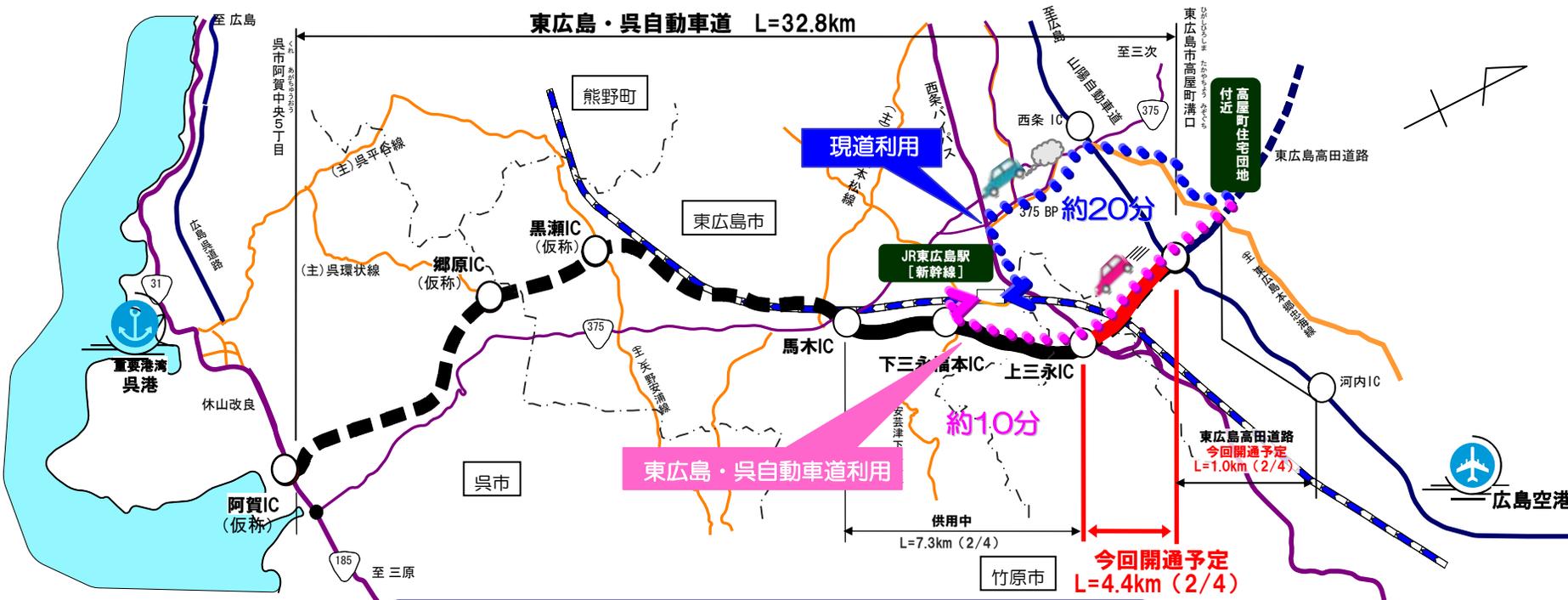


※資料：現道は、H17センサス混雑時旅行速度及び御園宇バイパス部は実測結果を用いて算出。東広島・呉自動車道については、時速70km/hで算出。

●整備効果2 公共交通へのアクセス向上（JR東広島駅〔新幹線〕）

（上三永IC－高屋JCT・IC間開通時）

・高屋町住宅団地付近-JR東広島駅〔新幹線〕間のピーク時所要時間が、**約20分から約10分に短縮**します。



高屋町住宅団地付近

約20分(ピーク時)

（主）東広島本郷忠海線+国道375号+国道2号+(県)安芸津下三永線 経由） 供用前

JR東広島駅〔新幹線〕

→ 供用後 →

（主）東広島本郷忠海線+東広島高田道路
+東広島・呉自動車道+(県)安芸津下三永線 経由）

約10分

**最大
約10分
短縮**

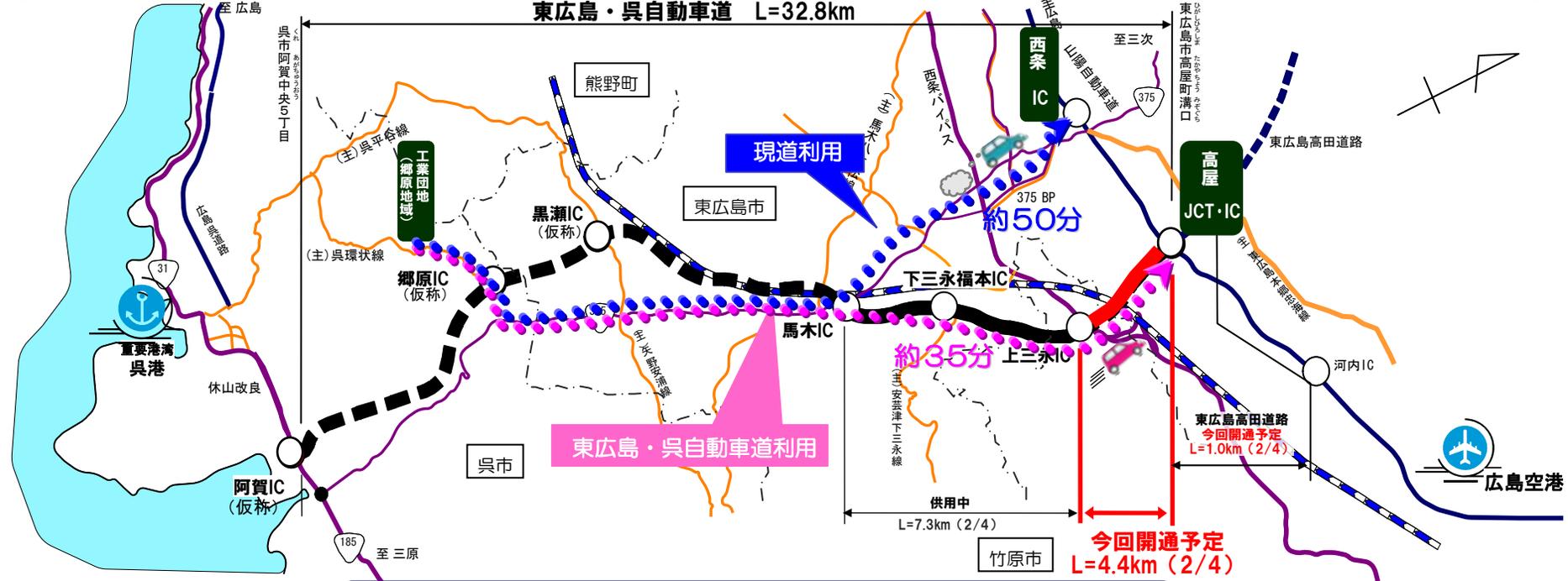
※東広島高田道路と合わせた効果

※資料：現道は、H17センサス混雑時旅行速度及び御園宇バイパス部は実測結果を用いて算出。東広島・呉自動車道は時速70km/h、東広島高田道路は60km/hで算出。

●整備効果3 工業団地から高速道路へのアクセス向上

(上三永IC-高屋JCT・IC間開通時)

・工業団地（郷原地域）-山陽自動車道間のピーク時所要時間が、**約50分から約35分に短縮**します。



※資料：現道は、H17センサス混雑時旅行速度及び御園宇バイパス部は実測結果を用いて算出。東広島・呉自動車道については、時速70km/hで算出。