

平成26年12月26日

お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、
広島市市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

東広島バイパス部分開通後の利用状況と整備効果について

今年3月29日に開通しました、東広島バイパス部分開通後の利用状況に加え、周辺企業などからヒアリング調査を実施し、「利用者の声」をまとめましたのでお知らせします。

① 東広島バイパスの利用状況

◆国道2号の断面交通量は増加したものの交通が東広島バイパスに転換したことにより、国道2号（現道）の利用交通量は約2～3割減少しています。

◆開通区間の利用交通量（瀬野西IC～中野東IC）

（開通前）約27,100台/日 → 国道2号（現道）：（開通後）約18,000台/日

（平成25年10月22日（火）調査） → 東広島バイパス：（開通後）約11,400台/日
（平成26年9月18日（木）調査）

② 整備効果

◆主要渋滞箇所である平原橋東詰交差点を先頭にした渋滞は解消しました。

一方、小宇羅地交差点を先頭にした渋滞が上瀬野一丁目交差点を先頭にした渋滞となり新たな課題が生じています。

◆バイパス整備区間を運行しているバスの遅れが解消され、利便性が向上しました。

※今後も引き続き調査を行い、道路整備効果を検証していきます。

《問合せ先》

・国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

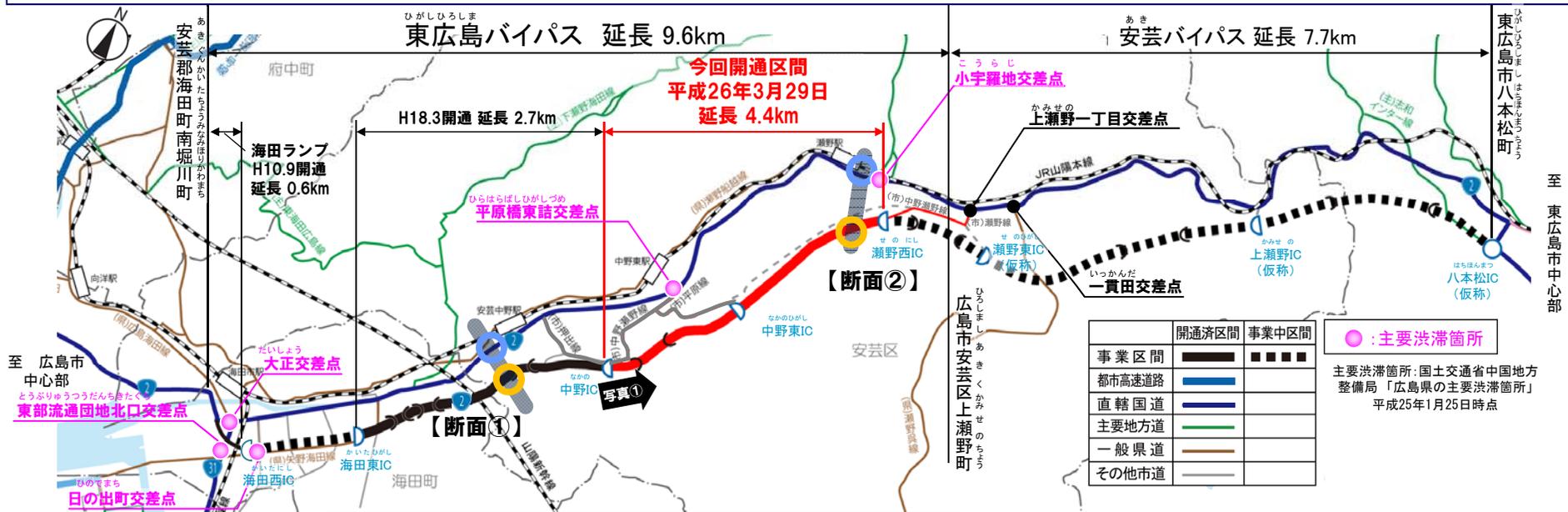
副所長 井上 和久 (いのうえ かずひさ)

【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)

ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

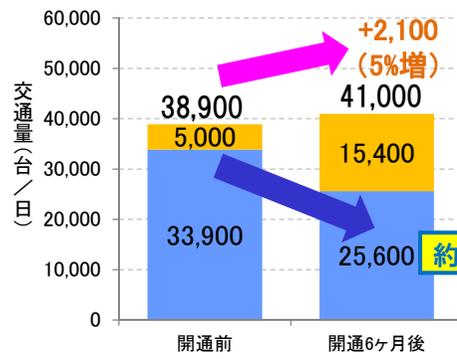
利用状況① 東広島バイパス部分開通後の利用交通量・交通の転換について

- 東広島バイパスの今回開通区間の開通6ヶ月後の利用交通量は、瀬野西IC～中野東IC間で約11,400台/日です。
- 国道2号の断面交通量は約2,000台/日程度増加したものの、交通がバイパスに転換したことにより、国道2号(現道)の利用交通量は約2割～3割減少しています。

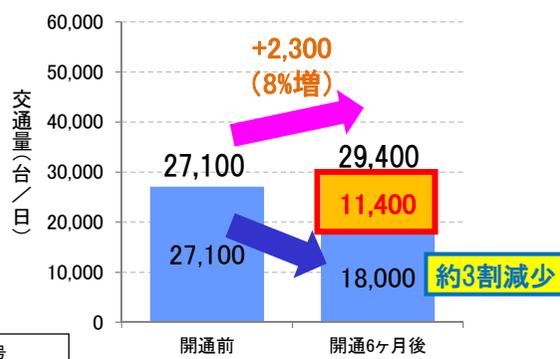


国道2号断面(東広島バイパスと国道2号(現道))の利用交通量

【断面①】海田東IC～中野IC



【断面②】中野東IC～瀬野西IC



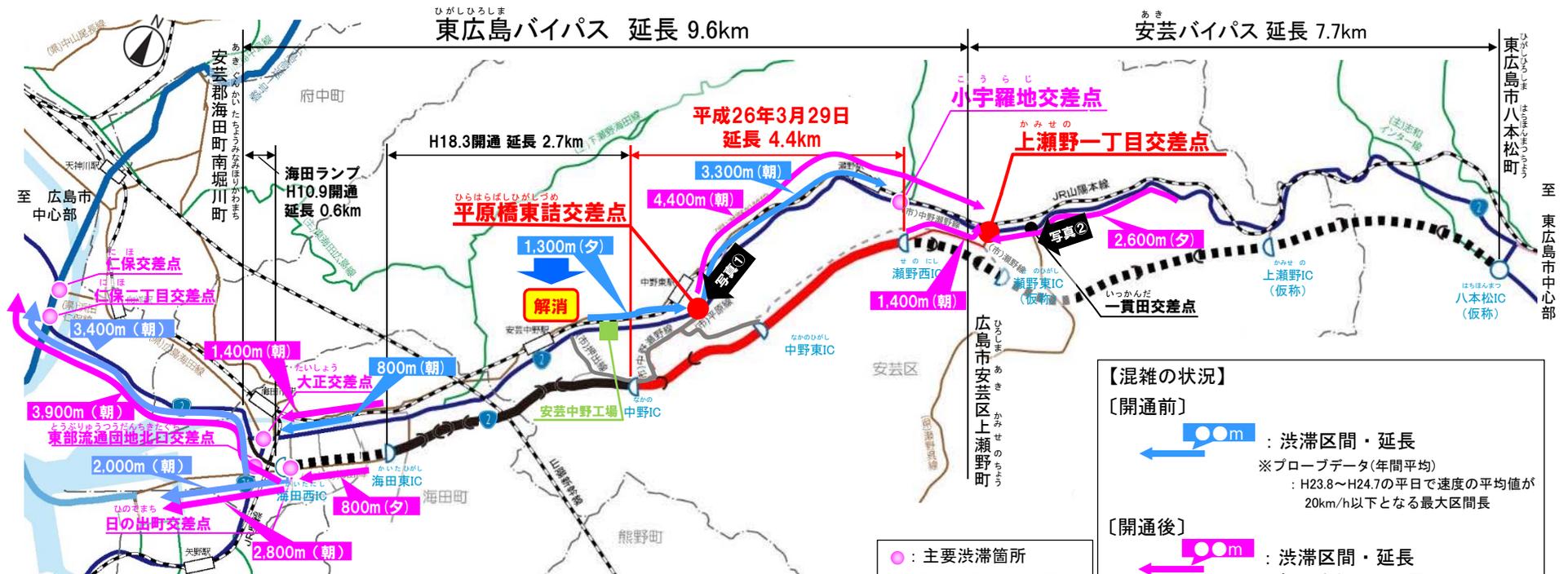
※開通前はH25.10.22(火)の交通量調査結果
開通後はH26.9.18(木)の交通量調査結果

写真① 東広島バイパス本線の状況 (中野トンネル付近)



整備効果① 東広島バイパス部分開通後の交通混雑の状況について

- 東広島バイパス(瀬野西IC～中野IC)開通後、国道2号の利用交通が東広島バイパスに転換したことにより、主要渋滞箇所である平原橋東詰交差点を先頭にした渋滞は解消しました。
- 一方で、小宇羅地交差点を先頭にした渋滞が上瀬野一丁目交差点を先頭にした渋滞となり、新たな課題が生じています。



撮影日: H26年10月27日 (月) 16時台



撮影日: H26年10月17日 (金) 16時台

● : 主要渋滞箇所
※国土交通省中国地方整備局「広島県の主要渋滞箇所」平成25年1月25日時点

【混雑の状況】

〔開通前〕

- m : 渋滞区間・延長
- ※プローブデータ(年間平均)
- : H23.8~H24.7の平日で速度の平均値が20km/h以下となる最大区間長

〔開通後〕

- m : 渋滞区間・延長
- ※プローブデータ(2ヶ月平均)
- : H26.6~H26.7の平日で速度の平均値が20km/h以下となる最大区間長

道路利用者の声

(株)タカキ物流サービスの声 (広島市安芸区)

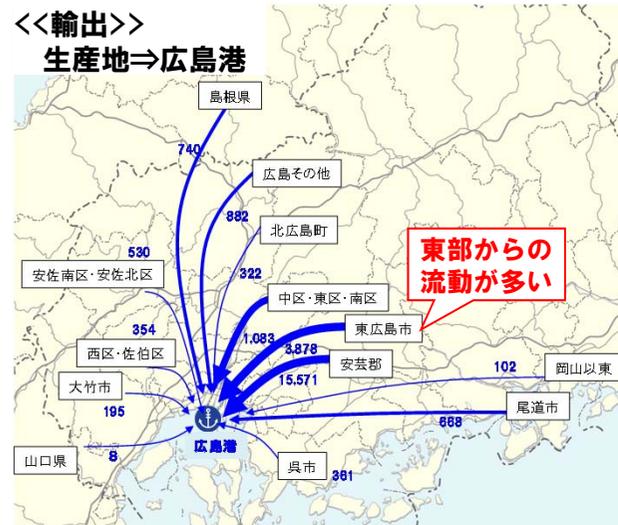
- 安芸中野の工場を出発または帰社するときは、国道2号の渋滞が緩和された。
- 東広島バイパスは、上瀬野一丁目交差点上り線の渋滞が酷いので、早い段階での延伸を望む。

資料: 広島国道事務所ヒアリング調査結果 (H26.10)

整備効果② 物流の効率化の支援

- ・広島港を介して輸入、輸出される**コンテナ貨物**は、東広島市をはじめとした**東部地域の流動が多い**状況です。
- ・開通前の物流交通は、約1割がバイパスを利用していましたが、**開通後は約6割がバイパスを利用**しています。
- ・**東広島バイパスの開通により**、これら物流交通に対する**所要時間の短縮**が図られています。

広島港のコンテナ貨物流動(輸入・輸出)



金属機械工業品: 鉄鋼、鋼材、輸送機械、完成自動車、自動車部品など
化学工業品: 陶磁器、セメント、窯業品、石炭製品、化学薬品、科学肥料など

資料: H20全国輸出入貨物流動調査
※単位はフレートトン(船積港・船卸港指定)、陸上流動のみ対象

道路利用者の声



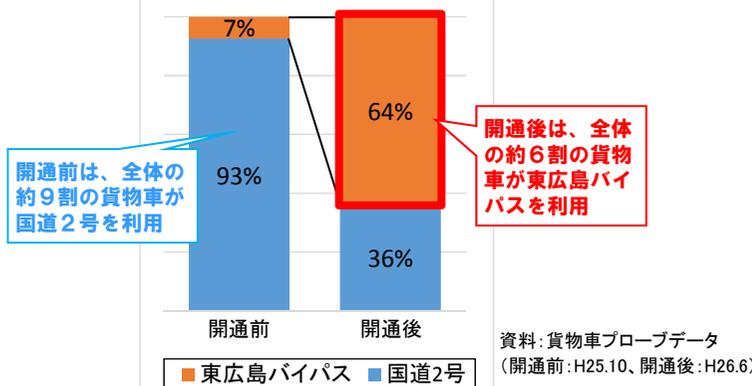
物流企業の声
(広島市東部流通
業務団地内企業)

- ・東広島バイパスの渋滞がない時間帯では、バイパスを利用することによる商品(機械類)の輸送時間の短縮効果を実感している。

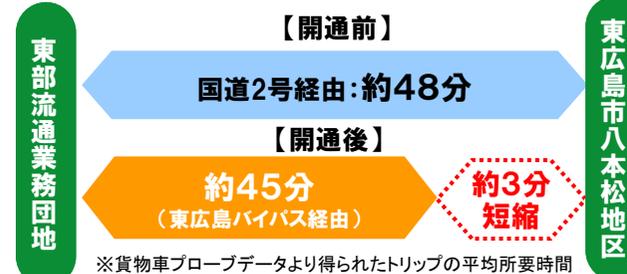
資料: 広島国道事務所ヒアリング調査結果(H26.10)



貨物車の交通分担状況(中野IC～海田東IC断面)



所要時間の短縮



資料: 貨物車プローブデータ(開通前: H25.10、開通後: H26.6)
※貨物車プローブデータにより取得した位置情報を用いて、経路、交通流動、所要時間等を集計

整備効果③ 公共交通の利便性向上

- 東広島バイパス開通後は、周辺地域で運行している**バスの遅れが解消され、利便性が向上しました。**
- また、ピーク時間帯のバス運行時間が**最大4分短縮**されました。

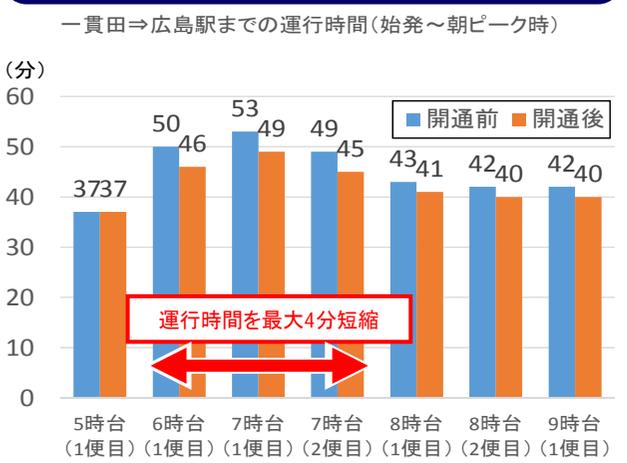
一貫田⇒広島駅までのバスルート



バスの運行状況



一貫田⇒広島駅までの運行時間(始発～朝ピーク)



資料：国道2号現道を運行するバスの時刻表をもとに集計(平成26年10月1日改定前後)

【バスルート】
← : 一貫田⇒広島駅

道路利用者の声



芸陽バスの声

- 東広島バイパス(瀬野西IC～中野IC間)開通後は、東広島バイパスの並行区間を運行するバス路線の遅延がほとんどなくなった。
- 開通後の効果を受けて、一貫田⇒広島駅間の運行ダイヤを**最大4分短縮**した。

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果 (H26.7～10)

(参考) 東広島バイパス開通に対する利用者の声

- ・東広島バイパスの開通に関して、道路利用者からヒアリングを行った結果、**所要時間の短縮**に関する声がありました。
- ・一方で、**渋滞**などの課題を指摘する声もあがっています。

通勤に関する声



藤川運輸の声
(広島市東部流通
業務団地内企業)

東広島バイパス開通後は、**東広島市に住んでいる従業員**が7:00頃の出勤で**東広島バイパス**を利用しており、**通勤時間が10分程度短縮**できるようになった。



タカキ物流サービスの声
(広島市東部流通
業務団地内企業)

安芸区中野方面から出勤している従業員は、**国道2号現道**を利用して出勤している。東広島バイパス開通後に**出勤時間が短縮**出来ている。



マツダロジスティックス
の声(広島市東部流通
業務団地内企業)

朝は**東広島バイパスの渋滞**がひどく出勤時間に間に合わないため、東広島市方面から出勤する従業員は、**時間が読める国道2号現道**を利用することが多い。

経済活動に関する声



株式会社広重の声
(広島市東部流通
業務団地内企業)

東広島バイパスの渋滞がない時間帯では、バイパスを利用することによる**商品(機械類)の輸送時間の短縮効果**を実感しており、**余裕を持った輸送**が出来るようになった。



マツダロジスティックス
の声(広島市東部流通
業務団地内企業)

開通後は、国道2号の瀬野駅付近の渋滞が以前より減っており、時間帯によっては**一貫田交差点～大正交差点までの自動車部品の輸送時間が10分程度短縮**している。



タカキ物流サービスの声
(広島市東部流通
業務団地内企業)

東広島バイパスで東広島方面へ向かうと、**瀬野西IC出口の渋滞がひどい**ので、早くバイパス区間の延伸を望む。

公共サービスに関する声



芸陽バスの声

東広島バイパス(瀬野西IC～中野IC間)開通後は、東広島バイパスの並行区間を運行するバス路線の遅延がほとんどなくなった。開通後の効果を受けて、一貫田⇒海田大正町間の運行ダイヤを**最大3分短縮**した。



東広島市消防局
の声

救急搬送では山陽自動車道を利用することが多いが、患者の発症箇所によっては東広島バイパスを利用することがある。**東広島バイパスを利用する際は、5～10分程度の搬送時間の短縮、搬送時の揺れの減少**を実感しており、患者への負担軽減に繋がっている。



芸陽バスの声

朝は**国道2号現道の上瀬野付近が渋滞**し、東広島方面への**路線バス**や広島国際学院大学の**スクールバス**が遅れる。

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果(H26.7～10)
※東広島バイパス周辺の製造業、物流業、バス事業者、警察、消防署を対象に調査を実施