

お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

【東広島・呉自動車道】馬木IC^{うまき}～黒瀬IC^{くろせ}間が
平成27年3月15日(日)に開通します！

～つながる拠点！山陽自動車道に直結～

【東広島・呉自動車道】馬木IC^{うまき}～黒瀬IC^{くろせ}までの区間 延長8.8kmが平成27年3月15日(日)に開通することとなりましたのでお知らせします。
これにより高屋JCT・IC^{たかや}～阿賀IC^{あが}間 延長32.8kmが全線開通します。
なお、開通式及び通行可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

【開通により期待される効果】

呉市と山陽自動車道・広島空港が高速道路ネットワークで結ばれ、物流の時間短縮など利便性が向上、企業進出が促進されるなど沿線地域の発展が期待されます。

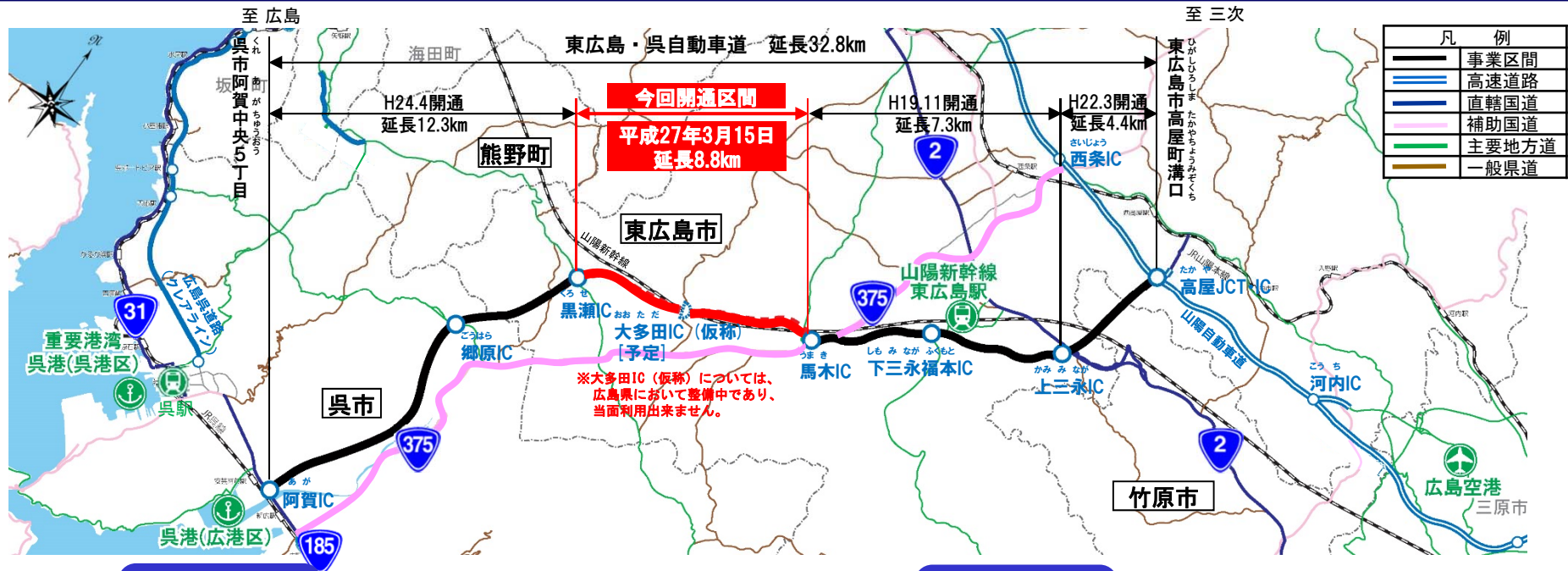
- ① 新たな企業の進出とともに、地域の雇用が促進されるなど、**民需拡大につながることを期待！**
呉市と山陽自動車道^を結ぶ高速道路ネットワークが完成し、物流の時間が短縮されるなど生産性の向上により、新たな企業進出が期待され、地域の発展に寄与します。
- ② 広島空港へのアクセス向上により、**企業活動をサポート！**
工業が盛んな呉地域や沿線と広島空港のアクセスが向上し、ビジネスマンの企業活動をサポートします。
- ③ 広域観光の促進による観光産業の活性化により、**地域経済の好循環に奇与！**
山陽自動車道と広島呉道路(クレアライン)と一体となった広島・呉・東広島を結ぶネットワークが形成されることにより、観光周遊エリアの拡大や観光入込客数の増加が期待できます。

《問合せ先》

・国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897
副所長 井上 和久 (いのうえ かずひさ)
【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)
ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

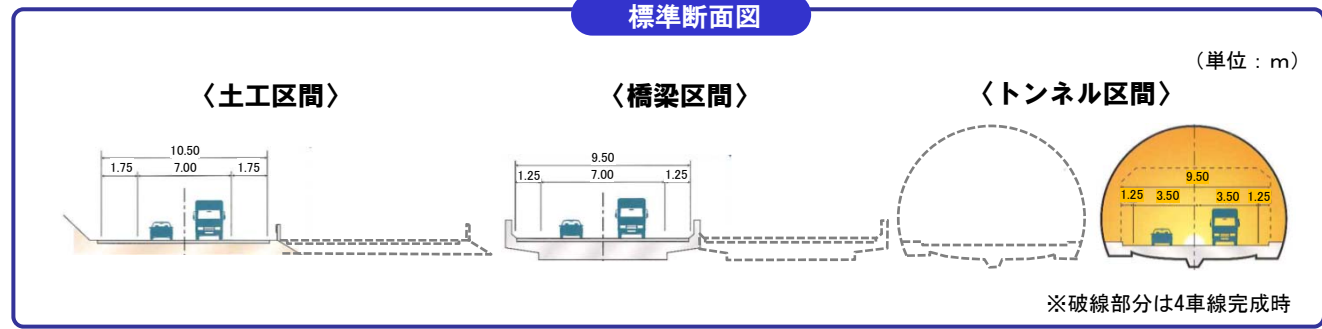
事業の概要

- 東広島・呉自動車道は、都市間の連携・交流の拡大、広域交通拠点との連絡強化を図ること等を目的とした延長32.8kmの自動車専用道路です。
- 平成5年度に事業着手し、これまでに高屋JCT・IC～馬木IC間、黒瀬IC～阿賀IC間を開通しており、このたび、**馬木IC～黒瀬IC間までの延長8.8kmの区間が平成27年3月15日に開通します。**今回の開通で東広島・呉自動車道が全線開通となります。



凡 例	
 	事業区間
 	高速道路
 	直轄国道
 	補助国道
 	主要地方道
 	一般県道

事業概要	
起 終 点	起点：東広島市高屋町溝口 終点：呉市阿賀中央5丁目
計画延長	32.8km
車 線 数	4車線
設計速度	80km/h
※今回開通するのは4車線のうち2車線です。	



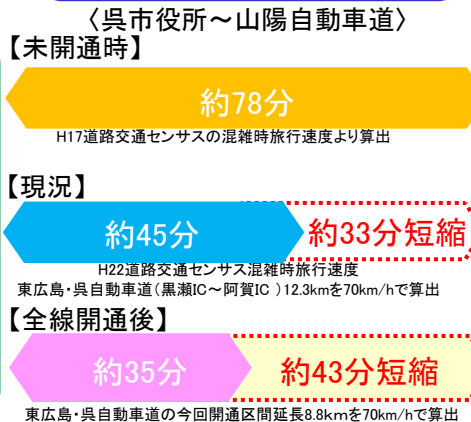
整備効果① 山陽自動車道に直結する高速道路ネットワークが完成 さらなる企業進出が期待

東広島・呉自動車道

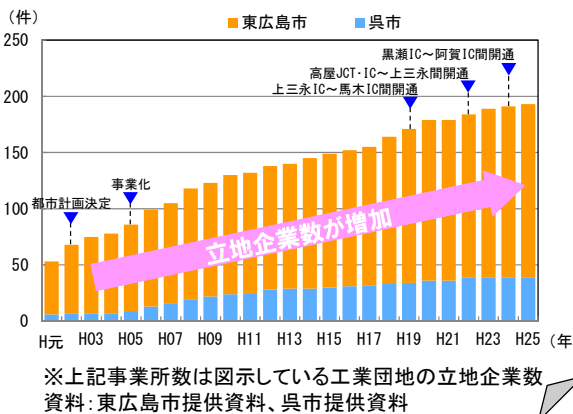
- ・東広島・呉自動車道沿線には**多くの工業団地が立地**しており、立地企業数は年々**増加**しています。
- ・また、呉市と山陽自動車道をつなぐ**高速道路ネットワークが完成**し、**物流の時間が短縮**されるなど**生産性の向上**が期待されるとともに、**新たな企業の進出が期待**され、**地域の発展**に寄与します。



高速道路へのアクセス時間の短縮



沿線工業団地における立地企業数の推移



沿線企業の声

東広島・呉自動車道が開通することで、呉の地場産業の製品を関西・関東方面へ輸送する際、**輸送時間の大幅な短縮が期待**できるようになり、**物流の効率化に繋がる**。
全線開通による沿線地域へのさらなる**企業進出**により、呉市が**活性化**することを期待している。



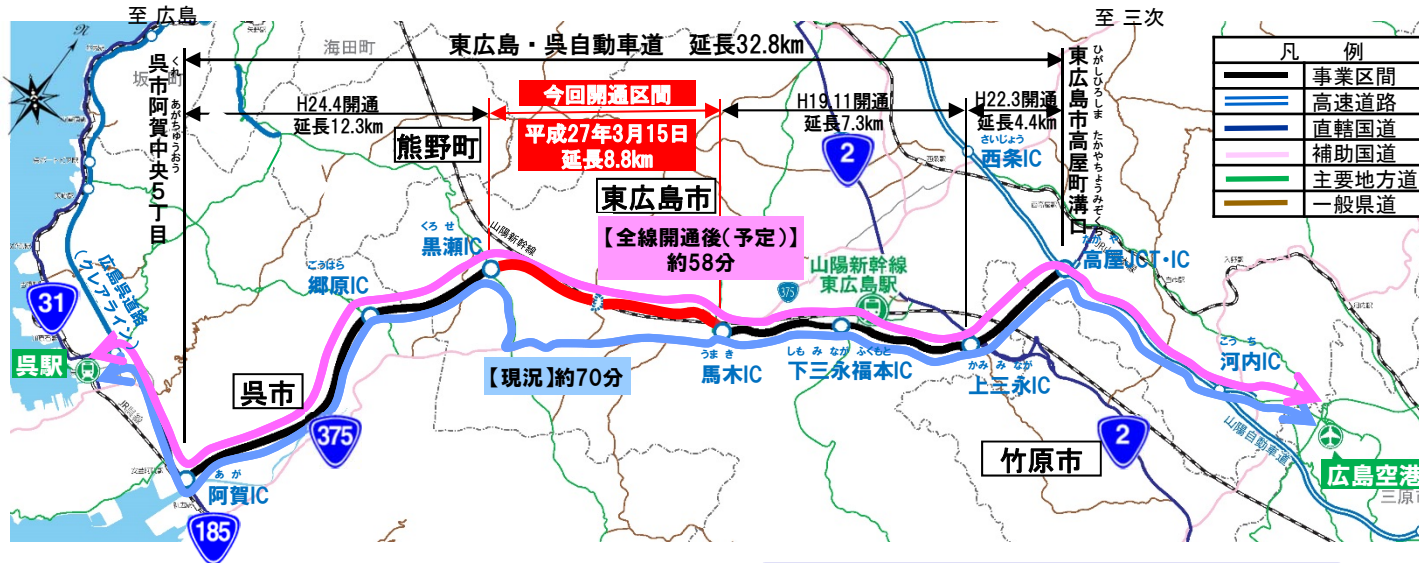
誠和梱包運輸(株)の声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果 (H27.1)

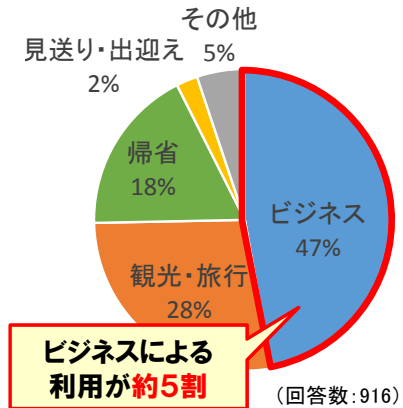
整備効果② 広島空港へのアクセスが向上 ビジネスマンの移動をサポート（業務にあてる時間を確保）

東広島・呉自動車道

これまでの開通により、**広島空港へのアクセスが向上し、空港高速バスの利用者が増加しています。**今回の全線開通により、**更なる時間短縮と定時性が確保され、ビジネスマンなど、空港への移動をサポートすることで業務の効率化を支援します。**



エアポートバスの乗客の利用目的



資料：呉市役所アンケート調査結果（H25.10.7～10.20）

空港アクセス時間の短縮

〈呉駅～広島空港間のバス運行時間〉

【現況】

約70分

現況の運行実績

【全線開通後(予定)】

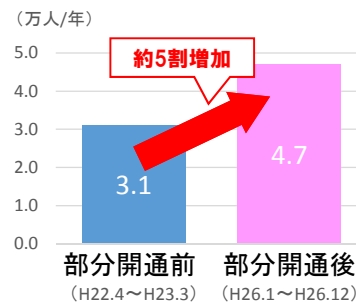
約58分

約12分短縮

広電バスに対するヒアリング調査結果より

呉～広島空港間的高速バスの運行状況

■ 空港高速バスの利用者数



バス事業者の声

馬木IC～黒瀬ICの開通により、空港高速バスの**所要時間の短縮と定時性が確保でき、その結果、利用者の増加に繋がるものと期待している。**



広電バスの声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

沿線企業の声

関連工場がある東京や福島への出張で、広島空港から羽田便や仙台便を利用している。馬木IC～黒瀬IC間の開通により、**空港へのアクセス時間が短縮し、到着時間が読めるようになる。**その結果、開通前にとっていた**出発時の余裕時間を業務に当てることが出来るようになる。**



株式会社IHIの声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

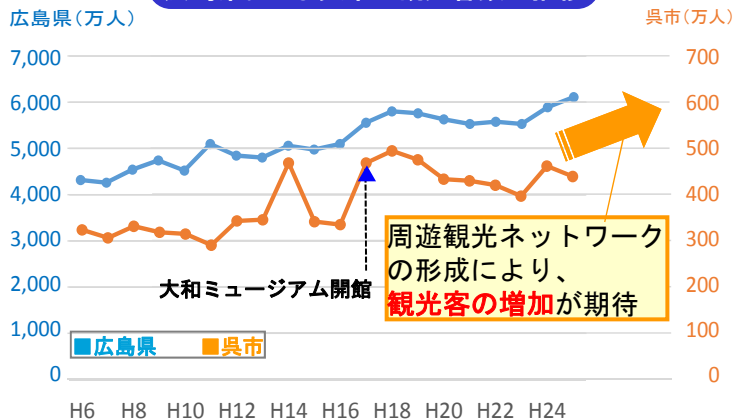
整備効果③ 呉市の観光地へのアクセスが向上 観光周遊エリアが拡大

・東広島・呉自動車道の全線開通により、山陽自動車道やクレアラインと一体となって広島・呉・東広島を結ぶネットワークが形成されることで、世界文化遺産の原爆ドームや宮島とあわせて、呉市などへの観光地を經由しやすくなり、**観光周遊エリアの拡大**が期待されます。

呉市および周遊観光地における観光客数

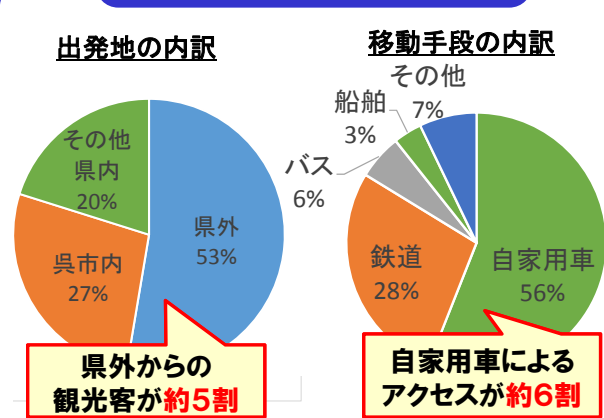


広島県および呉市の観光客数の推移



資料：平成25年広島県観光客数の動向（広島県）

呉市来訪の観光客の状況



資料：平成25年広島県観光客数の動向（広島県）

資料：平成25年広島県観光客数の動向（広島県）

観光関係者からの声

東広島・呉自動車道が全線開通することで、山陽自動車道からのアクセスが向上するため、**近畿方面からの観光客の増加**が期待出来る。



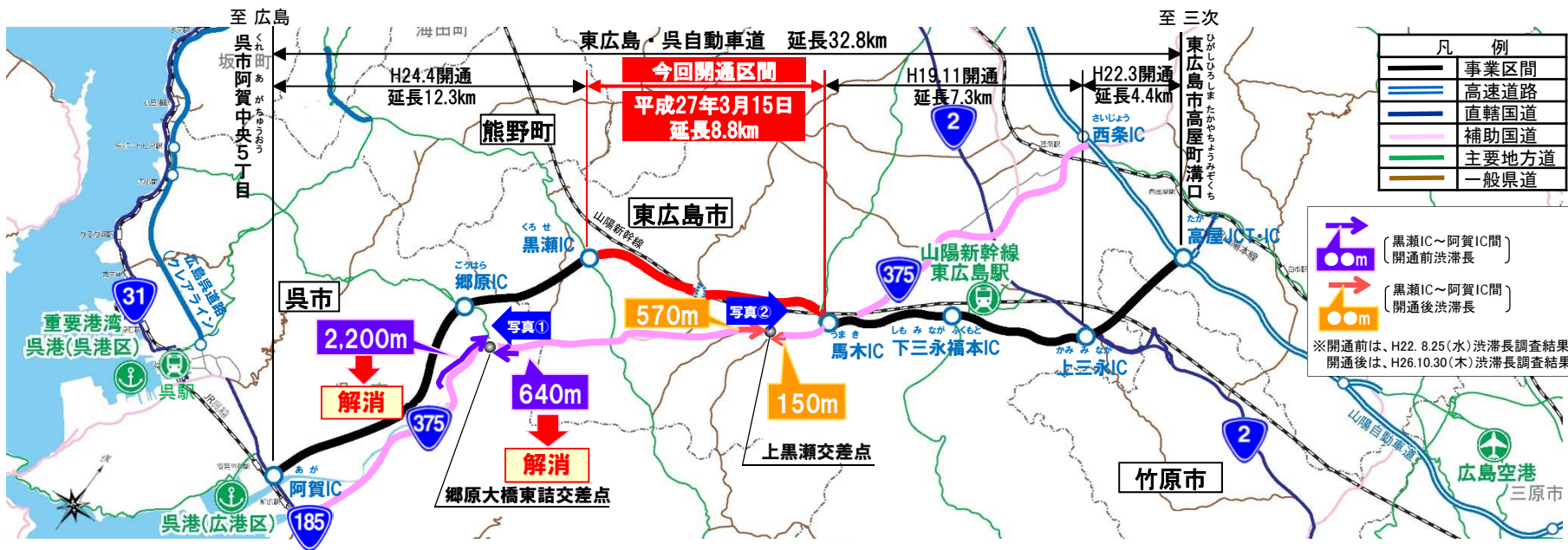
呉市観光振興課の声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果（H27.1）

整備効果④ 国道375号の渋滞の緩和 沿線地域の経済活動を支援

東広島・呉自動車道

・今回の開通により、国道375号の交通が東広島・呉自動車道に転換することで適切な交通分担が図られ、渋滞が緩和し、円滑な交通が確保されることで、沿線地域の経済活動を支援する役割が期待されます。



写真① 郷原大橋東詰交差点の混雑状況の変化



写真② 上黒瀬交差点の混雑状況



沿線住民の声

自宅(郷原)から黒瀬を抜けて東広島まで国道375号を利用し仕事に行っているが、朝は渋滞していて困っている。



呉市郷原地区在住の30代男性の声

資料：広島国道事務所
住民アンケート調査結果 (H24.11)