

平成27年3月31日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、
中国地方建設記者クラブ

東広島・呉自動車道（馬木 I C^{うまき}～黒瀬 I C^{くろせ}延長 8.8 km）の
開通直後の利用状況について

～地域企業に貢献！新たな物流活動へ～

3月15日に開通した、東広島・呉自動車道（馬木 I C^{うまき}～黒瀬 I C^{くろせ}間の延長 8.8 km）
の利用交通量についてお知らせします。

① 東広島・呉自動車道の利用交通量（今回開通区間）

約 13,300 台/日（平成27年3月19日（木）調査）

② 一般国道375号の開通前後の利用交通量（今回開通区間の並行区間）

(前) 約 20,800 台/日 → (後) 約 12,400 台/日

（平成26年10月30日（木）調査）

（平成27年3月19日（木）調査）

一般国道375号の利用交通量は**約 8,400 台/日**減少しました。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

《問合せ先》

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

副所長 井上 和久（いのうえ かずひさ）

【担当】計画課長 梅林 幾彦（うめばやし いくひこ）

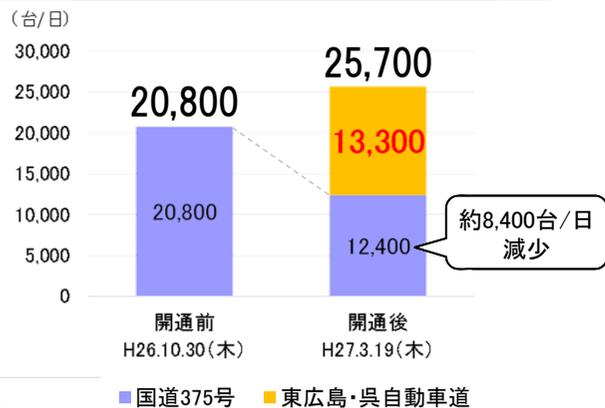
ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

東広島・呉自動車道の利用交通量について

- ・東広島・呉自動車道の今回開通区間の利用交通量は約13,300台/日です。
- ・今回開通区間に並行する一般国道375号の利用交通量は約12,400台/日(約8,400台/日減少)です。



東広島・呉自動車道と一般国道375号の利用交通量(今回開通区間)



東広島・呉自動車道の利用状況(今回開通区間)



撮影日：平成27年3月20日(金)

沿線企業の声

今回開通区間を利用することで輸送時間が短縮し、渋滞もなく快適に走行出来るようになった。
 今後は、他拠点の営業所をインター付近に設けるなど、東広島・呉自動車道を活用した物流効率化を検討したい。



誠和梱包運輸(株)の声

資料：広島国道事務所ヒアリング調査結果 (H27.3)