

平成27年11月26日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、
中国地方建設記者クラブ

【東広島・呉自動車道】全線開通後の整備効果について

～活動圏が拡大し、観光産業や消費活動が活発化！！～

3月15日に全線開通した、東広島・呉自動車道の整備効果と利用状況についてお知らせします。

整備効果① 日常生活の利便性の向上

- ・全線開通により、日用品の買物に行く機会が増加し、新たな買物先が増えるなど日常生活の変化が見られました。
- ・また、観光などのレジャー機会が増加し、所要時間の短縮により周辺施設への立ち寄り機会も増加しています。

整備効果② 産業（観光）の活性化

- ・全線開通により、岡山や大阪など東方面から呉市へのアクセスが向上し、大和ミュージアムの4月、5月の来館者が前年同月比20%増加しています。

利用状況① 全線開通後の利用交通量について

- ・今回の開通区間に並行する一般国道375号の利用交通量は約3割減少しました。

(開通前): 約20,800台/日 ⇒ 東広島・呉自動車道: (開通後) 約12,900台/日

(平成26年10月30日(木)調査) ⇒ 一般国道375号: (開通後) 約13,700台/日

(平成27年7月15日(水)調査)

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

《問合せ先》

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

副所長 福代 智之 (ふくしろ ともゆき)

【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)

ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/index.html>

整備効果① 日常生活の利便性の向上（1）

日用品の買物利便性の向上

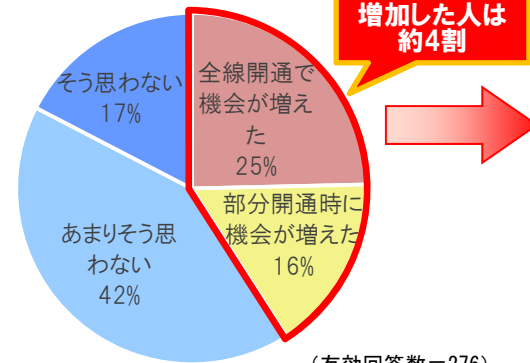
・東広島・呉自動車道の整備により、日用品の買い物に行く機会が増えた人は約4割で約2回/月増加しています。また、新たな買物先が増えた人は約4割で日常生活の変化が見られます。



※住民アンケート(WEBアンケート)概要(H27.8調査)※
東広島市、呉市、熊野町に在住の方で、18歳以上80歳未満で1年以内に東広島・呉自動車道、または並行する国道375号を利用したことがある方を対象に調査(回答数=400)

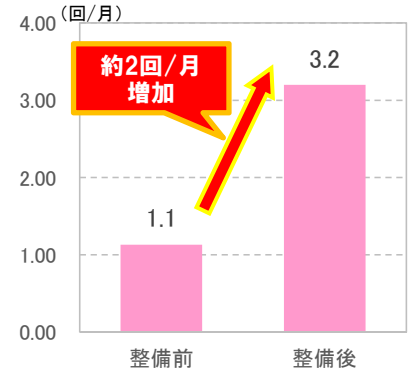
日用品(食料品や衣料品など)の買物機会の変化

Q東広島・呉自動車道を利用して買物に行く機会が増えましたか？



買物機会が増えた人は約4割

《東広島・呉自動車道を使った買物機会の具体的変化》

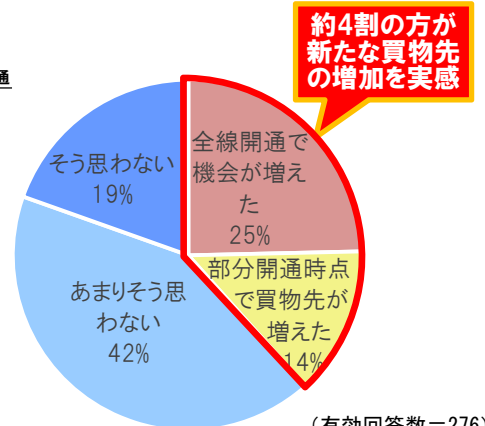


(有効回答数=276)

(有効回答数=113)

新たな買物先の増加

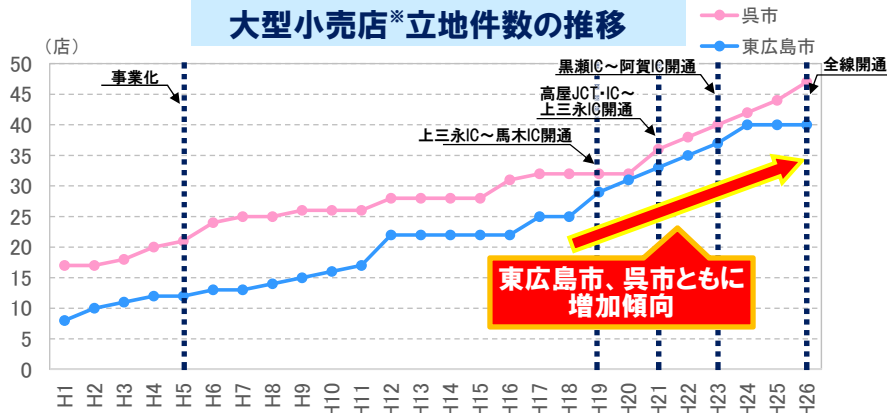
Q東広島・呉自動車道を利用した新たな買物先が増えましたか？



約4割の方が新たな買物先の増加を実感

(有効回答数=276)

大型小売店*立地件数の推移



東広島市、呉市ともに増加傾向

(出典/全国大型小売店総覧2015)
※店舗面積が1000m²を超える小売店

お気に入りのディスカウントショップがあり、頻りに通うようになりました。
(東広島市黒瀬地区在住の女性)

距離が遠くても、お得なチラシを見ると行くようになりました。
(東広島市西条地区在住の女性)

渋滞が解消されたので、夕方でも寄り道して買い物ができるようになりました。
(熊野町在住の女性)

整備効果① 日常生活の利便性の向上（2）

東広島・呉自動車道

レジャー機会の拡大

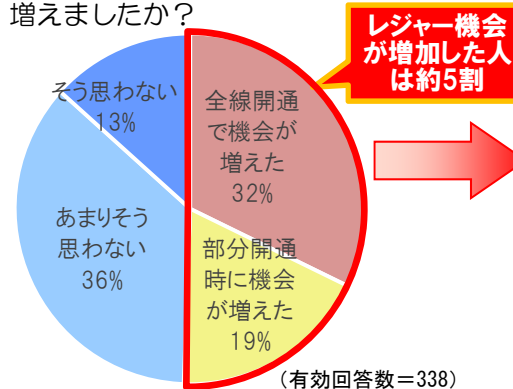
- ・東広島・呉自動車道の整備により、レジャー機会が増加したと感じる方は約5割あり、レジャー回数も整備前に比べて約2回/月増加しています。
- ・また、所要時間の短縮により、周辺施設への立ち寄り機会の増加にも繋がっています。



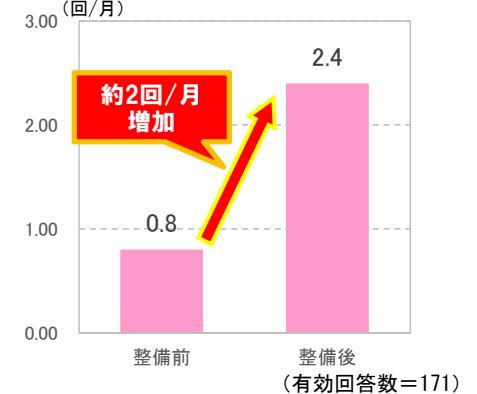
※住民アンケート(WEBアンケート)概要(H27.8調査)※
 東広島市、呉市、熊野町に在住の方で、18歳以上80歳未満で1年以内に東広島・呉自動車道、または並行する国道375号を利用したことがある方を対象に調査（回答数=400）

レジャー(観光等)の機会の変化

Q東広島方面や呉方面へのレジャー機会が増えましたか？

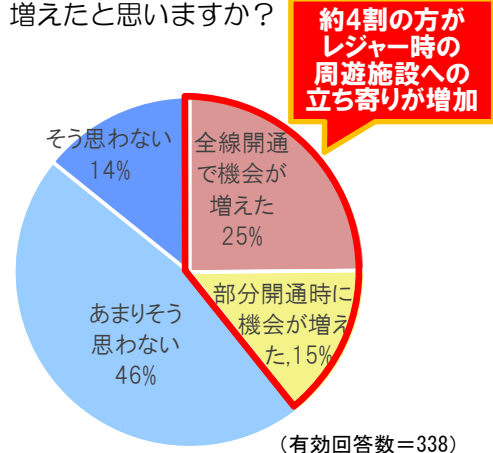


《レジャー回数の変化》



レジャー時の周遊施設の立ち寄りの増加

Q東広島・呉自動車道の利用により、レジャー時に周遊施設の立ち寄り機会が増えたと思いますか？



西条を観光後、商業施設に立ち寄り帰るようになりました。
 (呉市の女性)

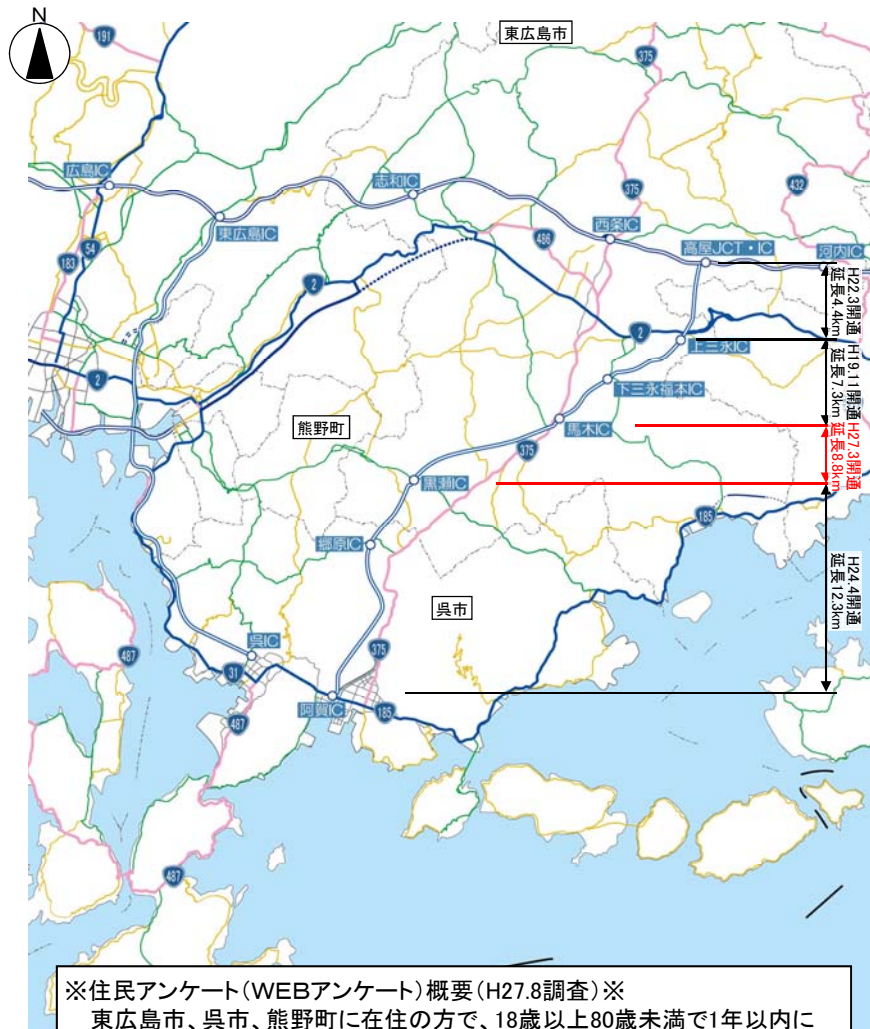
映画を見に行く際に、時間に遅れることなく行けるようになりました。
 (呉市の男性)

夕食ギリギリまで東広島の公園で遊べるようになりました。
 (呉市の女性)

整備効果① 日常生活の利便性の向上（3）

通勤・通学利便性の向上

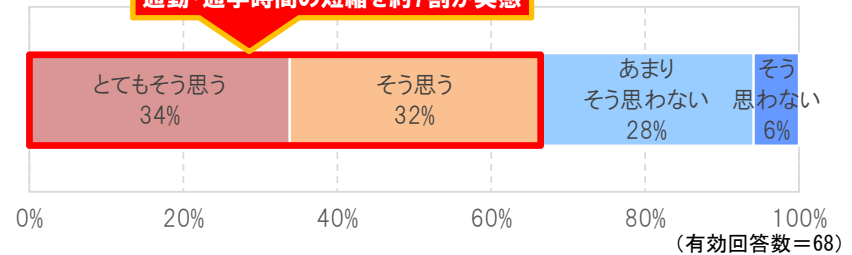
・東広島・呉自動車道の整備により、通勤・通学時間の短縮を実感している方は**約7割**いました。**気持ちに余裕ができたこと**など効果を実感する声がありました。



※住民アンケート（WEBアンケート）概要（H27.8調査）※
東広島市、呉市、熊野町に在住の方で、18歳以上80歳未満で1年以内に東広島・呉自動車道、または並行する国道375号を利用したことがある方を対象に調査（回答数=400）

通勤・通学時の時間短縮実感

通勤・通学時間の短縮を約7割が実感



以前は国道375号を利用していましたが、今は東広島・呉自動車道を利用しています。
西条への**通勤時間が30分短縮**しました。

(呉市阿賀・広地区から東広島市西条地区へ通勤する男性)



以前は黒瀬から馬木まで国道375号を通っていましたが、黒瀬から高屋まで東広島・呉自動車道を利用し行けるようになりました。
会社に着く時間が**20分くらい早くなり、朝の時間に余裕**ができました。

(呉市西部から東広島市高屋地区へ通勤する男性)

東広島・呉自動車道を馬木ICで降りて国道375号を呉方面へ通っていますが全線開通のおかげで、国道375号に降りてからが特にすいすいで、**10分程度**違います。**早く職場につけるので、気持ちに余裕**ができました。

(東広島市高屋地区から黒瀬地区へ通勤する女性)



バス通勤をしています但全線開通前に比べ**10分前後早く着く**ようになりました。以前は**時間ぎりぎり**で間に合うか**不安**でしたがそれが**解消**されました。

(東広島市黒瀬地区から西条地区へ通勤する男性)

整備効果② 産業（観光）の活性化

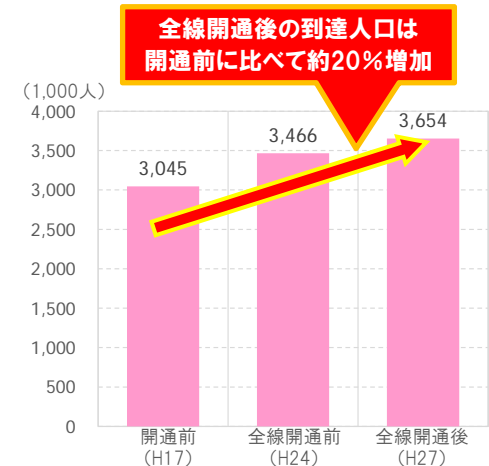
観光客の増加

- ・今回の開通により、岡山など東方面において120分圏域が拡大しています。このことなどから、岡山や大阪などの東方面からの来館者割合が増加し、大和ミュージアムの4月、5月の来館者は前年同月比約20%増加しています。
- ・呉市へのアクセス向上により観光地でのゆとり時間の増加や近隣施設への周遊機会の増加が期待されます。

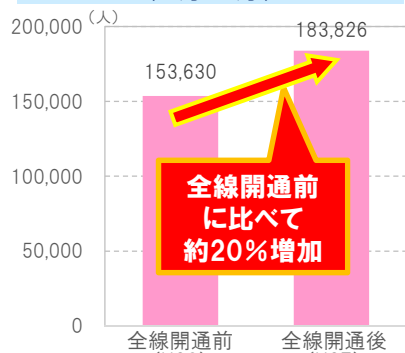
呉市からの日帰りアクセス圏域(120分圏域)



呉市からの2時間到達人口

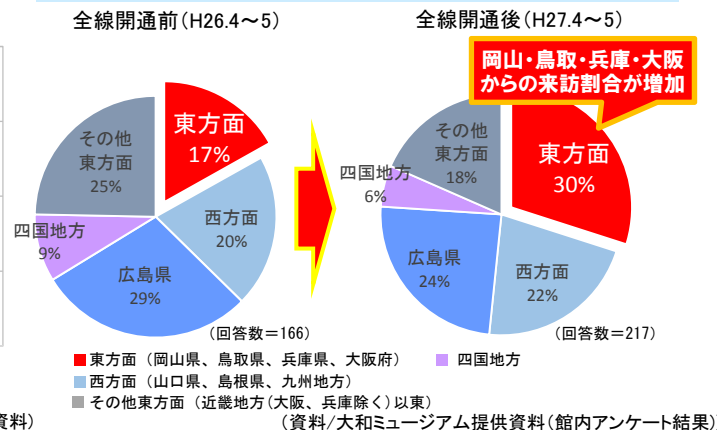


大和ミュージアムの来館者数 (4月・5月)



※各年4月、5月の来館者数
(資料/大和ミュージアム提供資料)

大和ミュージアムの自動車来訪者の出発地



～大和ミュージアム来館者の声～
(H27.8聞き取り調査結果)

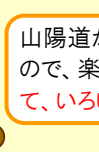
これまでよりも早く着くことができるので、観光する時間が増えました。歩行者、自転車がいなく、信号もないので、運転も非常に楽になりました。

(大阪からの来訪者 (男性))



全線開通したので利用したいと思っていました。移動時間も早く、運転も楽なので、呉でのんびりできて、よかったです。

(福山からの来訪者 (女性))



山陽道からつながっていて呉へのアクセスがよくなったので、楽に出来ました。今後も呉方面での時間が増えて、いろいろを観光できると思います。

(福山からの来訪者 (男性))

利用状況① 全線開通後の利用交通量

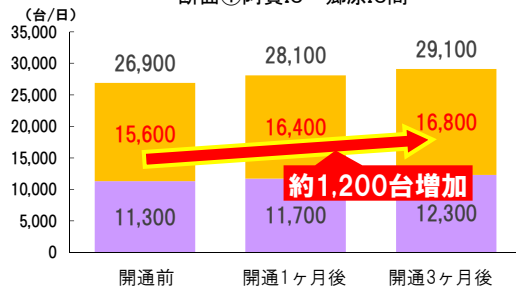
- ・ 東広島・呉自動車道の今回開通区間の開通3ヵ月後の利用交通量は約12,900台/日です。
- ・ 今回開通区間に並行する一般国道375号の利用交通量は約3割(約7,100台/日)減少しています。
- ・ このたびの開通により、前後区間の東広島・呉自動車道利用交通量も増加しています。



東広島・呉自動車道と国道375号の利用交通量

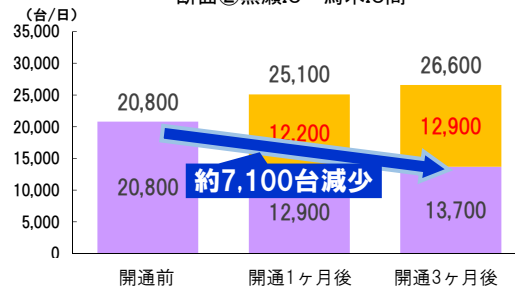
これまでの開通済み区間

断面①阿賀IC～郷原IC間



今回開通区間

断面②黒瀬IC～馬木IC間



これまでの開通済み区間

断面③馬木IC～下三永福本IC間



開通前 : H26.10.30 (木) 交通量調査結果
 開通1ヶ月後 : H27. 5.14 (木) 交通量調査結果
 開通3ヶ月後 : H27. 7.15 (水) 交通量調査結果

■ 東広島・呉自動車道
■ 国道375号