



令和4年1月26日

広島国道事務所からの
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

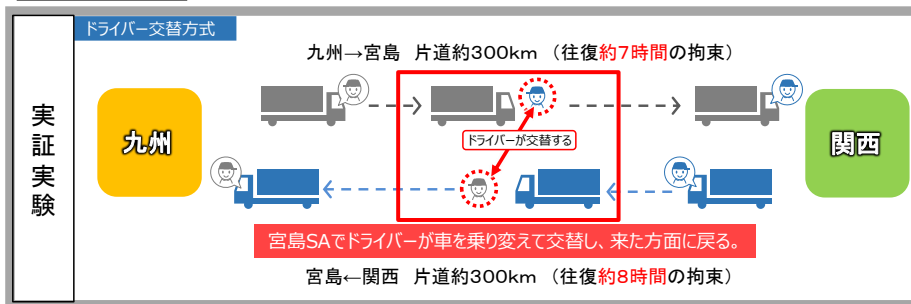
長距離トラックドライバーの負担軽減に向けて実証実験！

～中継輸送実証実験の協力企業を募集します～

広島国道事務所は広島県内の中継輸送拠点のニーズ把握および効果検証を実施するため、NEXCO西日本と協力し、宮島SAにおいて中継輸送の実証実験を検討しております。この度、実証実験の協力物流企業を募集しますのでお知らせいたします。

- 実施日程 令和4年2月中旬～ 2週間程度 ※平日のみ
- 実施場所 山陽自動車道 宮島SA（広島県廿日市市上平良76）
※別紙位置図参照
- 実施主体 広島国道事務所 協力：NEXCO西日本
- 募集要項 別紙のとおり
- 募集期限 **令和4年1月26日(水)～2月4日(金)まで**

実験イメージ



<参考・中継輸送社会実験実施の背景>

近年、宅配便の増加などトラック輸送の必要性が更に増している中、トラックドライバーの長時間労働による負担増や労働時間の上限規制、高齢化や担い手不足など様々な課題があります。限られた人員で効率的な輸送を実施するため、長距離物流においては**中継輸送拠点を設けることで、長時間労働の解消によるトラックドライバーの負担軽減が期待**されております。

広島県は、関西方面と九州方面の中間地に位置しており中継輸送拠点の設置効果が期待されており、ニーズ調査や効果検証を実施し、中継輸送拠点の設置を検討するため、協力していただける物流企業を募集します。

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)

【担当】計画課長 内田 豪士(うちだ つよし)

TEL(082)281-4133 FAX(082)286-7897

○広島国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP

位置図



出典：国土地理院「電子国土」をもとに作成

募集要項

1. 場所 : 宮島SA上下線
2. 日程 : 令和4年2月中旬～ 2週間程度 ※平日のみ
3. 時間帯 : 9:00～17:00
4. 実施方法 : ドライバー交替方式
 対象車両はセミトレーラー以下(フルトレーラー不可)
 上下線各1～2台分の駐車マスを使用予定
 ※詳細な実施方法はNEXCO西日本および協力物流企業と調整し、決定します。
5. 募集期限 : **参加希望の方は令和4年2月4日(金)までに別添様式に必要事項を記載の上、メールまたはFAXにて申し込み下さい。**

実験イメージ

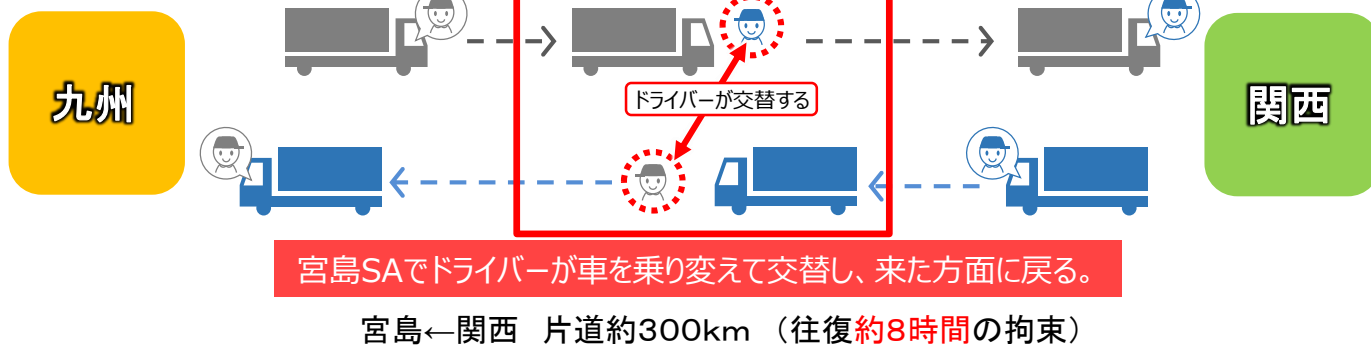
※九州：福岡市を想定、関西：神戸市を想定

現状



実証実験

ドライバー交替方式



宮島 SA 中継輸送実証実験の参加申込書

参加を希望される方は、下記の必要事項を記載の上、連絡先へメールまたは FAX 送付をお願いいたします。

連絡先：広島国道事務所 計画課 よねもと 米本 (hirokoku@cgr.mlit.go.jp)

FAX 番号 082-286-7897

必要事項

企 業 名： _____

所 在 地： _____

担当者氏名（ふりがな）： _____

電 話 番 号： _____

メ ー ル ア ド レ ス： _____

※実験可能時間等の詳細な調整は担当者の方に直接ご連絡いたします。