



令和5年4月28日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

ひがしひろしま あ き
国道2号東広島・安芸バイパス全線開通
1ヶ月後の利用状況をお知らせします。
～交通が転換し渋滞が緩和しています～

令和5年3月19日(日)に、東広島・安芸バイパス(延長17.3km)が全線開通しました。開通1ヶ月後の道路の利用状況や渋滞状況の変化をお知らせします。

<概 要>

- 国道2号や周辺道路の交通が東広島・安芸バイパスに**転換**！
かみせの
- 上瀬野一丁目交差点を起点とした国道2号の**渋滞が緩和**！

位置図



(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 河井 知久 (かわい ともひさ)

【担当】計画課長 二宮 智大 (にのみや ともひろ)

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所HP



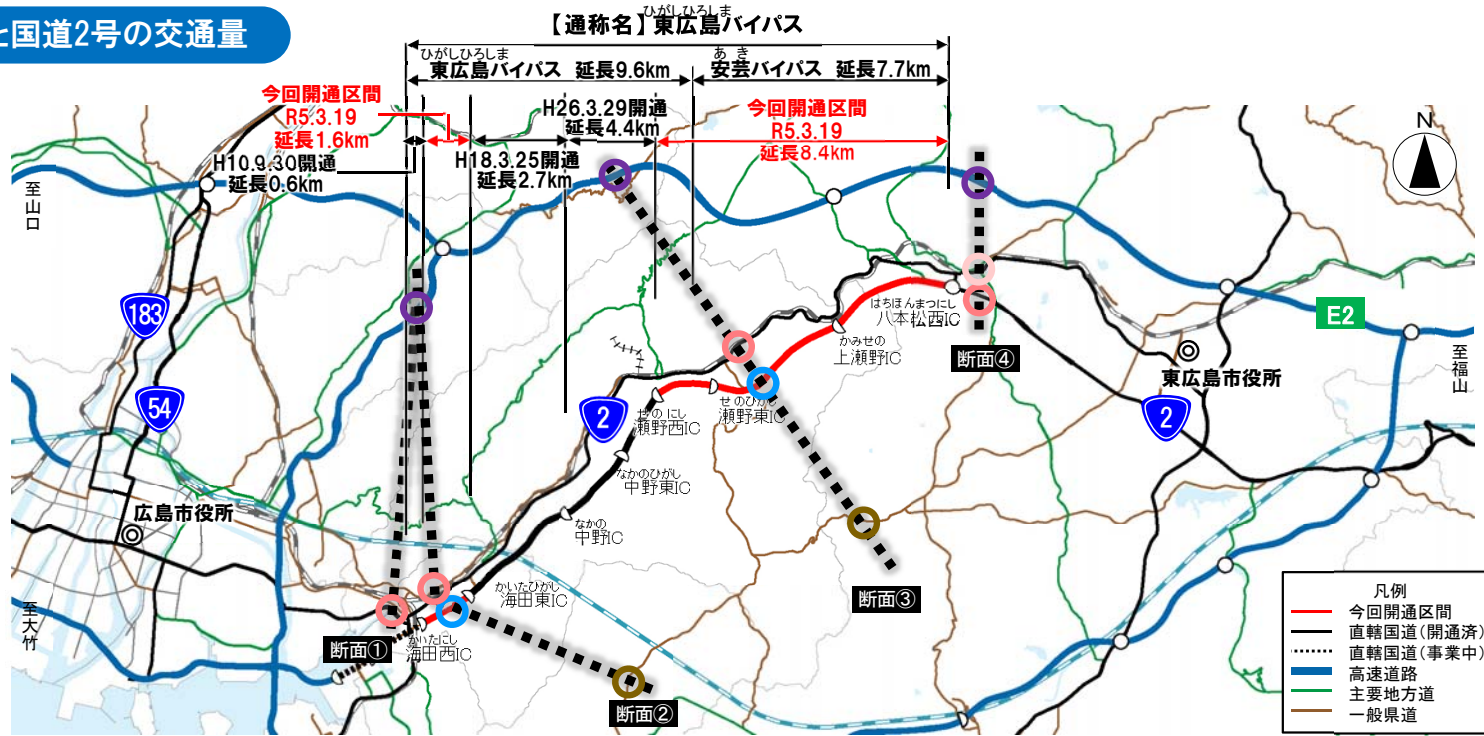
ツイッター二次元
バーコード

整備効果 交通円滑化

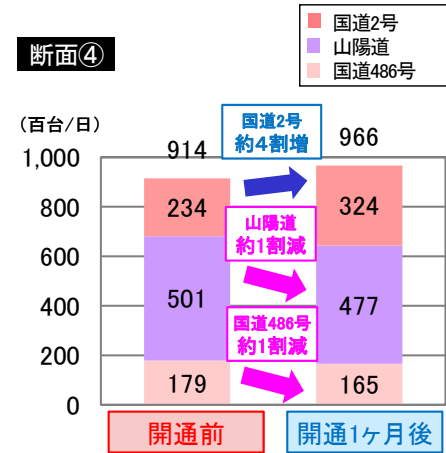
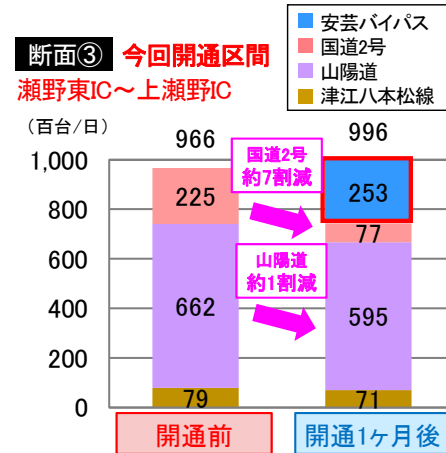
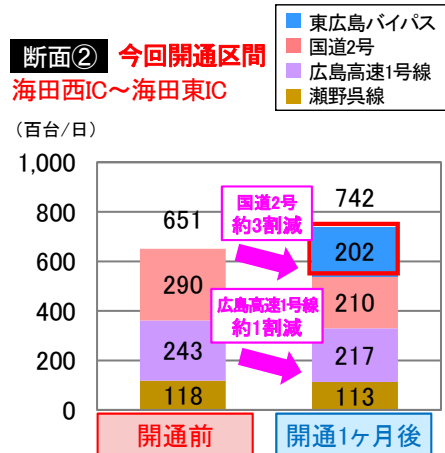
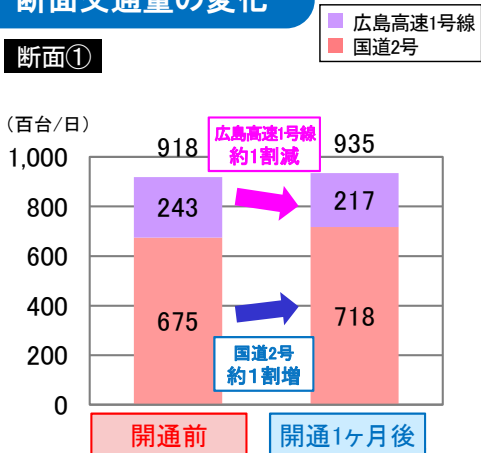
東広島・安芸バイパスへの交通転換

○今回開通区間1ヶ月後における東広島・安芸バイパスの交通量は、約20,200～25,300台/日です。
 並行する国道2号の交通量は約3～7割減少し、周辺の道路からも東広島・安芸バイパスへ交通が転換しています。

東広島・安芸バイパスと国道2号の交通量



断面交通量の変化



出典: 交通量調査結果【開通前】R4.11.10(木)、【開通1ヶ月後】R5.4.20(木) ※【開通前】「瀬野呉線」「津江八本松線」2号線の一部はR4、R3交通量調査結果より

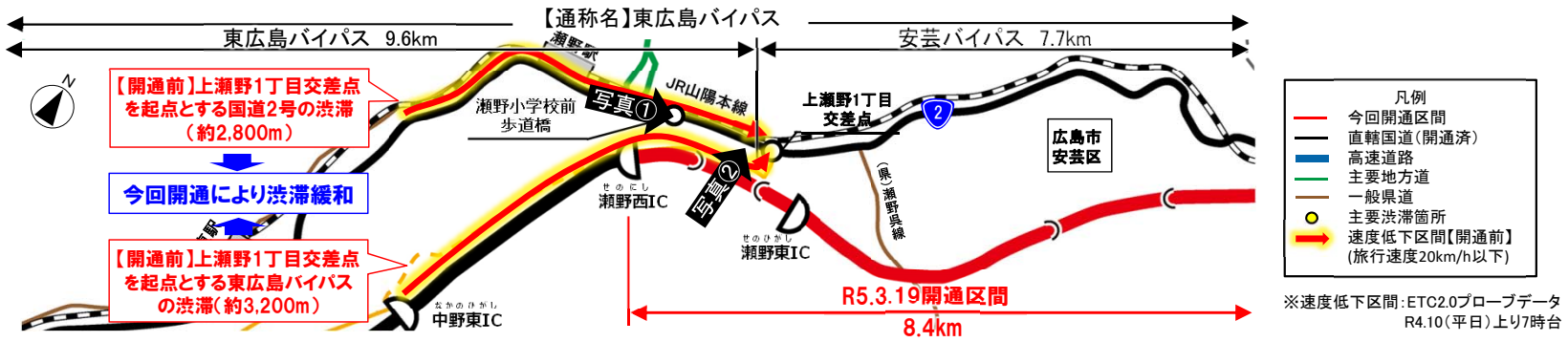
整備効果 交通円滑化

一般国道2号 東広島・安芸バイパス

並行路線等の交通混雑の緩和

○東広島・安芸バイパスの開通により、上瀬野1丁目交差点を起点とした国道2号・東広島バイパスの渋滞が緩和しました。

上瀬野1丁目交差点を起点とする渋滞の緩和



開通前



開通後



※撮影日:令和5年2月22日(水) 7時台

※撮影日:令和5年4月13日(木) 7時台

瀬野小学校前歩道橋から見た渋滞状況の変化(朝7時台)

【写真①】

瀬野西ICランプ部から見た渋滞状況の変化(朝7時台)

【写真②】