



同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ



にしひろしま

## 西広島バイパス都心部延伸事業

# 10月1日から本格工事(高架橋下部工事)に着手!

## ～ 本格工事に伴い終日車線規制となります ～

広島国道事務所では、広島市内の一般国道2号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減、沿道環境の改善などを目的として、「一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業(広島市中区平野町～西区観音本町間 延長2.3km)」を進めております。

この度、10月1日から本格的に高架橋下部工事に着手し、これに伴い終日車線規制となりますので、以下のとおりお知らせします。詳しくは別紙または広島国道事務所等のホームページでご確認ください。

利用者の皆様におかれましては、交通分散・時差出勤・公共交通等の利用など、ご理解とご協力をお願いいたします。

○工事着手日 : 令和7年10月1日(水) 22時

※天候等により工事着手日が変わる場合がありますので、最新情報はHPをご確認ください。

○工事内容 : 高架橋下部工事

○規制内容 : 上下線 終日車線規制  
昼間(5時～22時予定) 片側1車線規制  
夜間(22時～翌5時予定) 片側2車線規制

○今回着手区間 : 広島市中区大手町～加古町(新明治橋付近)

(詳細は別紙の通り)

※規制の終了につきましては工事の進捗状況を踏まえ、分かり次第お知らせします

～ 規制に関する最新情報は、西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ等でご確認ください。～

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 宮田 修(みやた おさむ)

【工事担当】工務課長 宅野 仁志(たくの ひとし)

TEL(082)281-4176

【事業計画担当】調査設計課長 玉國 和広(たまくに かずひろ)

TEL(082)281-4136

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

○西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ

[https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west\\_enshinsite/](https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/)



西広島バイパス  
都心部延伸事業 特設HP 二次元バーコード  
X(旧Twitter)



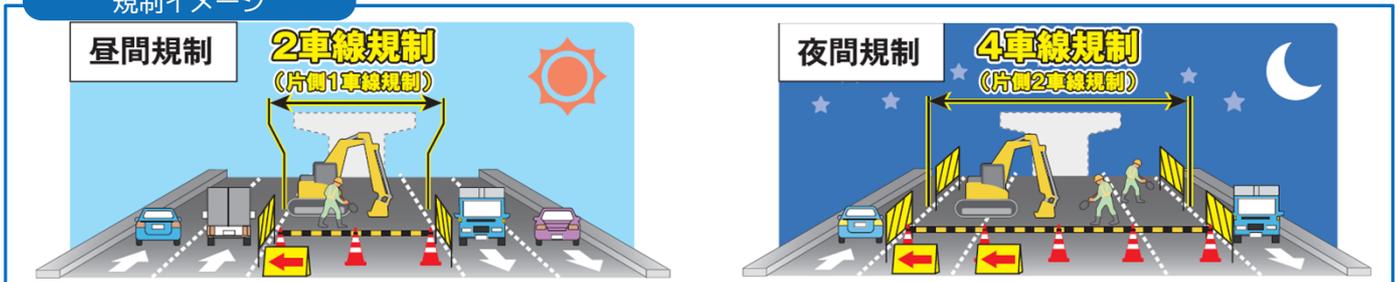
※今後他区間も順次高架橋下部工事を行っていきます。これに伴い、順次規制区間も拡大する予定です。

出典：国土地理院「電子国土」をもとに広島国道事務所で作成

規制内容

工事は、基本的に終日車線規制（昼間※：片側1車線規制、夜間※：片側2車線規制）を行います。  
 ※昼間（5時～22時予定） 夜間（22時～翌5時予定）

規制イメージ



中国地方整備局 道路情報提供システム (<https://www.cgr.mlit.go.jp/road/frame.htm>) で規制情報の確認ができます。

皆さまへのお願い

- **交通分散**  
 ・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！
- **時差出勤**  
 ・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！
- **公共交通等の利用**  
 ・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！
- **テレワーク**  
 ・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に  
取り組みましょう！



車線規制区間を迂回する経路イメージ