



同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ



にしひろしま

西広島バイパス都心部延伸事業

終日車線規制開始に伴う混雑緩和策！

～通行の最適化を図るため、道路通行形態を変更します～

広島国道事務所では「一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業」(広島市中区平野町～西区観音本町間 延長2.3km)を進めております。この度、10月1日から本格的に高架橋下部工事に着手し、これに伴う終日車線規制による混雑が予想されるため、混雑緩和策について以下のとおり実施します。

利用者の皆様におかれましては、引き続き交通分散・公共交通等の利用・時差出勤へのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

< 通行形態変更概要 >

	【対策1】	【対策2】
実施内容	分岐交差点に右折車線を増設	バス利便性向上のための車線の追加
実施日 (供用予定)	令和7年10月2日(木) AM5時頃～	令和7年10月1日(水) AM5時頃～
実施場所	広島市南区・東雲本町交差点 <small>しのめほんまち</small>	広島市西区・皆賀ランプ～井口ランプ <small>みなが いのくち</small>

※各箇所の詳細は別紙のとおり

※実施日は天候等の理由により変更が生じる場合があります

～ 規制に関する最新情報は、西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ等でご確認ください。～

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 宮田 修 (みやた おさむ)

【担当】調査設計課長 玉國 和広 (たまくに かずひろ)

TEL(082)281-4136

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

○西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ

https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/



西広島バイパス
都心部延伸事業 特設HP



X(旧Twitter)
二次元バーコード

【対策1】 分岐交差点に右折車線を増設 (東雲本町交差点)

ねらい

終日車線規制の開始に伴い、国道2号の混雑が予想されるため、国道2号の交通を分散させるための迂回路を選定しています。迂回路への円滑な誘導が行えるよう、迂回路となる交差点(分岐ポイント)の渋滞対策を行います。

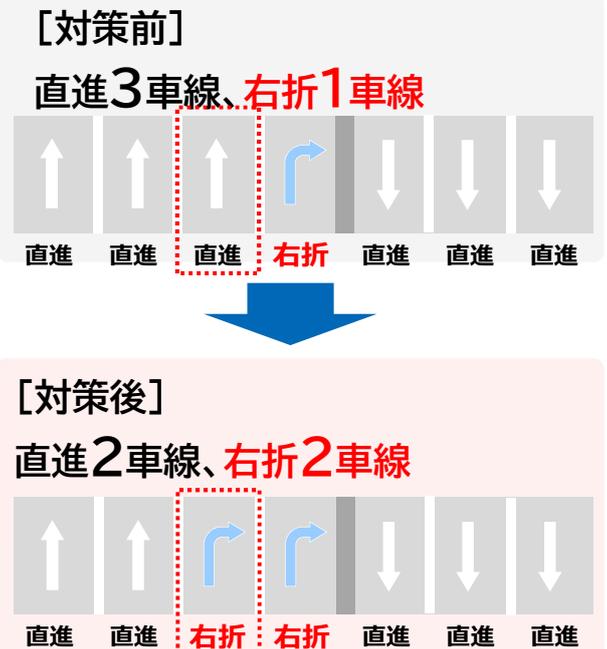
位置図



下図：地理院地図（電子国土Web）

実施内容

東雲本町交差点において、東広島市方面から流入する車線のうち、**右折車線を1車線から2車線に増やす**ことで、迂回路となる平和大通りへの円滑な迂回を促します。また、車線運用変更後には状況に合わせて、**信号時間の調整も併せて実施することを検討しており、渋滞緩和に取り組んでいきます。**



【対策2】 バス利便性の向上のための車線の追加 (皆賀ランプ～井口ランプ)

ねらい

西広島バイパスにおいては、広島市中心部での速度低下が顕著となっているほか、皆賀ランプ～井口ランプ付近ではバス停から速度低下をしている本線車線への流入入によりバスの利便性が低下しています。
 今後、終日車線規制の開始に伴い、国道2号の混雑が予想されるため、公共交通等の利用をお願いしています。
 公共交通の利用時における円滑な移動が行えるよう、公共交通の利便性向上に向けた対策を行います。

位置図



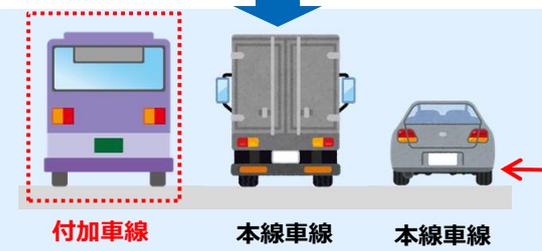
実施内容

皆賀ランプ～井口ランプにおいて、既存道路空間のうち、路肩の区間を付加車線として整備し、現況2車線の区間を3車線として運用します。
 本対策により、付加車線走行による路線バスの定時性向上のほか、本線車線に流入出していた路線バスの出入りがなくなり、本線車線における一般車両の円滑な交通の確保を目指します。

【対策前】



【対策後】



既存道路空間を活用し、
 現況2車線を
3車線に
 運用を変更

