



令和8年1月6日

広島国道事務所からの  
お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ、広島市政記者クラブ

こうよう  
**高陽スマートインターチェンジ(仮称)  
連結許可書伝達式を開催します**

～利便性の向上による地域の活性化・防災機能の向上に期待～

高陽スマートインターチェンジ(仮称)について、この度、国土交通大臣より山陽自動車道とアクセス道路となる市道との連結が許可されました。

これを受け、以下のとおり国土交通省から広島市へ「連結許可書」の伝達を行いますのでお知らせします。

- 開催日時：令和8年1月8日（木）10時00分～
- 開催場所：広島市役所 本庁舎10階 市長応接室2
- 出席者：広島市長 松井 一實  
国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所長 金納 聰志
- 次 第：（1）開式
  - （2）連結許可書伝達
  - （3）記念撮影
  - （4）広島市長 挨拶
  - （5）閉式
- 資料：（別紙1）高陽スマートインターチェンジ(仮称)の位置図及び整備効果

【取材について】

・取材を希望される方は、事前に下記広島市の問い合わせ先へ連絡をお願いします。

(問い合わせ先)

○広島市 道路交通局 道路部

道路計画課長 片寄 浩二（かたよせ こうじ）

TEL (082) 504-2360 FAX (082) 504-2427

○国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 宮田 修（みやた おさむ）

【担当】計画課長 小林 佳太郎（こばやし けいたろう）

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所  
HP



広島国道事務所  
X (Twitter)

# スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

別紙1

## ■山陽自動車道 高陽スマートIC(仮称)

### 概要

路線名：山陽自動車道吹田山口線  
(広島東IC～広島IC間)

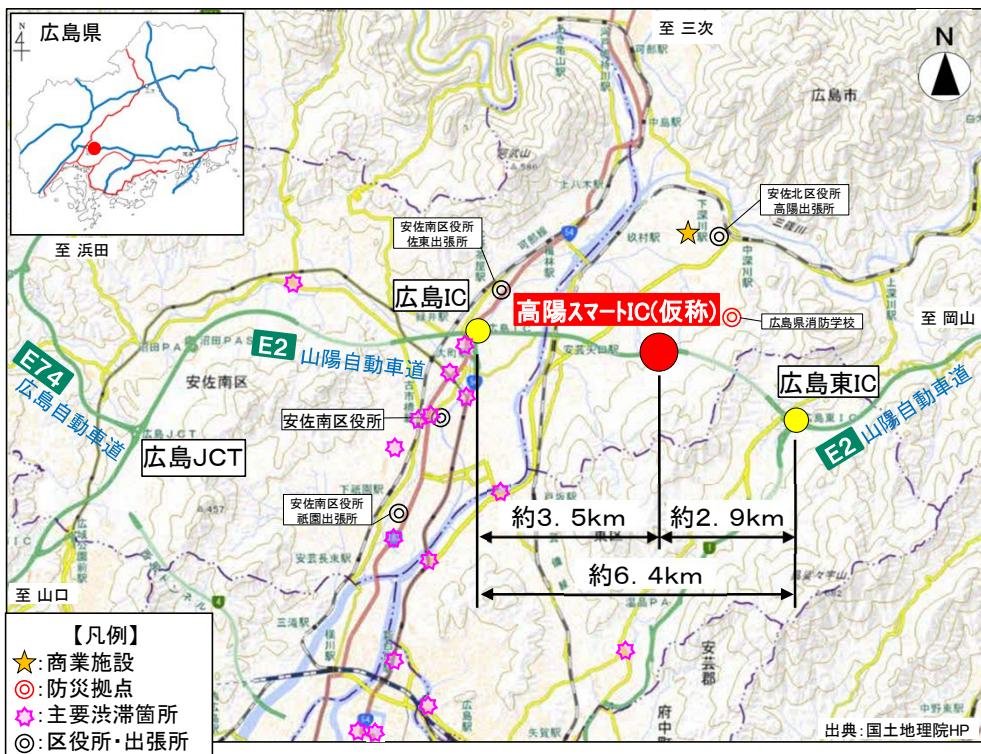
設置場所：広島県広島市

接続形式：本線直結型

形 式：全方向 (4/4)

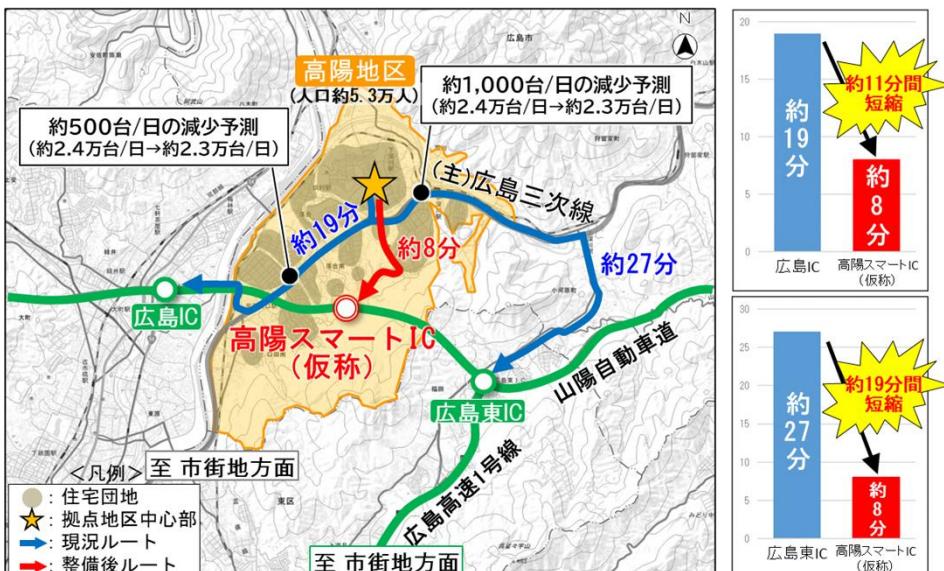
運用形態：全車種 24時間

### 位置図



### 整備効果 利便性向上・渋滞緩和・地域コミュニティの活性化

- 高陽地区の中心部から最寄りの高速道路のICまでのアクセス時間が約19分から約8分に短縮され、地域住民の利便性が大きく向上する。
- 主要な幹線道路である(主)広島三次線の市街地方面と行き来する交通がスマートICを経由した山陽自動車道に転換し、朝夕のラッシュ時等の渋滞緩和が期待される。
- 高陽地区は、分譲開始から40年を経過した団地が多く、高齢化の進行等の地域課題が顕在化している中、拠点性強化や定住促進、ひいては地域コミュニティの活性化が期待される。



### 整備効果 広域的な防災機能の向上

- 災害時に広域救援活動を行うための宿営地となる広島県消防学校と山陽自動車道との連絡が強化され、広域的な防災機能の向上が期待される。

