



広島国道事務所からの
お知らせ

令和8年10月13日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ



にしひろしま

西広島バイパス都心部延伸事業 場所打ち杭の作業における夜間規制について ～21時からの夜間規制の期間を延長します～

一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業では、高架橋下部工事に伴う終日車線規制を行っております。現在、時間的制約のかかる場所打ち杭※の作業に限定し夜間規制の開始時間を変更しておりますが、**場所打ち杭の掘削作業が想定よりも時間がかかり、当初予定より約3ヶ月延びる見込み**となりました。

大変ご迷惑をおかけしますが、利用者の皆様におかれましては、引き続き交通分散・時差出勤・公共交通等の利用など、ご理解とご協力をお願い致します。

※場所打ち杭：現場で地面を掘削、鉄筋とコンクリートで作る杭のこと。

○ 規制期間：

- ・当初：令和8年5月20日（水）～4ヶ月間を予定
- ・変更後：令和8年5月20日（水）～年内を予定

○ 規制内容：変更なし

上下線 終日車線規制

- ・昼間（ 5時～21時予定） 片側1車線規制
- ・夜間（21時～翌5時予定） 片側2車線規制

○ 規制区間：変更なし

広島市中区^{おおてまち}大手町～^{みないりほんまち}舟入本町

※その他規制区間についてはこれまで通り

夜間（22時～翌5時）の規制を行います。

～ 規制に関する最新情報は、西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ等でご確認ください。～

（問い合わせ先）

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 鶴田 真郎（つるた しんろう）

【工事担当】工務課長 玉國 和広（たまくに かずひろ）

TEL(082)281-4176

【事業計画担当】調査設計課長 森山 直彦（もりやま なおひこ）

TEL(082)281-4136

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

○西広島バイパス都心部延伸事業特設ホームページ

https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/



西広島バイパス
都心部延伸事業 特設HP



X(旧Twitter)

規制区間

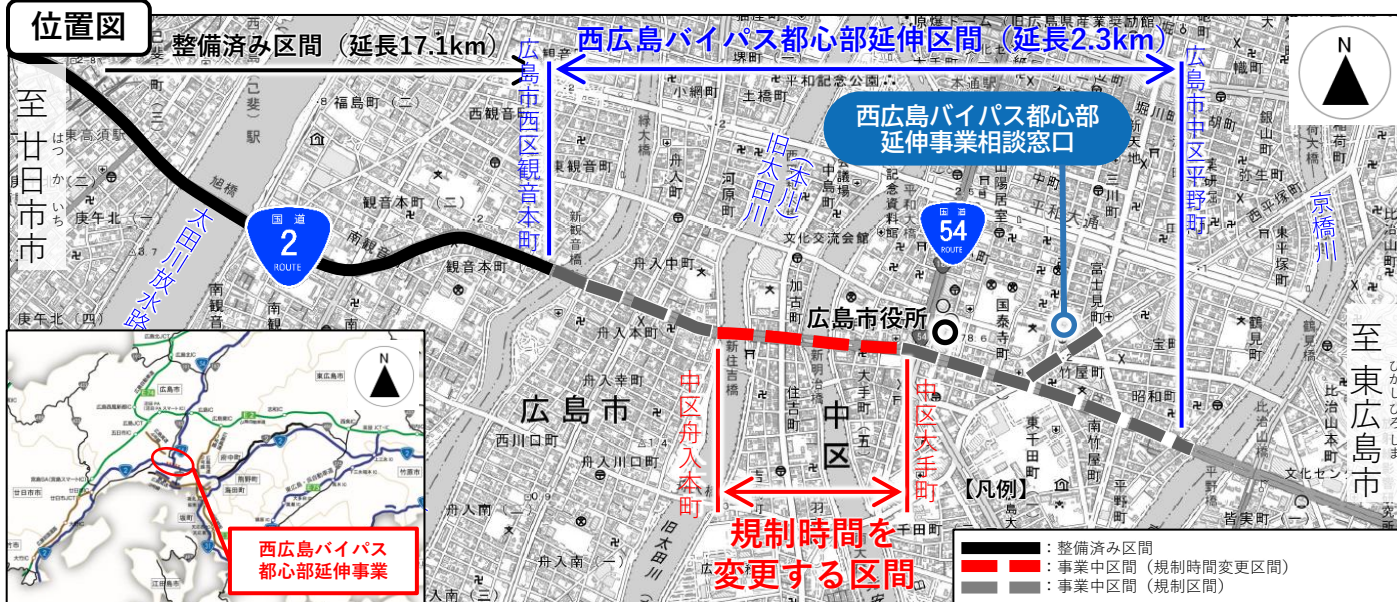
広島市中区大手町～中区舟入本町（下記 位置図のとおり）

規制期間・時間

規制期間：令和8年5月20日（水）～ **年内を予定**

規制時間：昼間 5：00～21：00 夜間 21：00～翌5：00

位置図



出典：国土地理院「電子国土」をもとに広島国道事務所で作成

規制イメージ（現状）

昼間規制

2車線規制
（片側1車線規制）

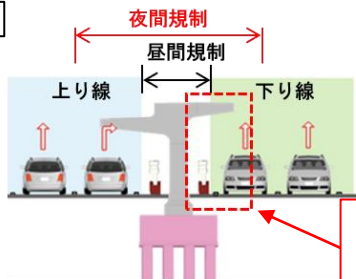
夜間規制

4車線規制
（片側2車線規制）

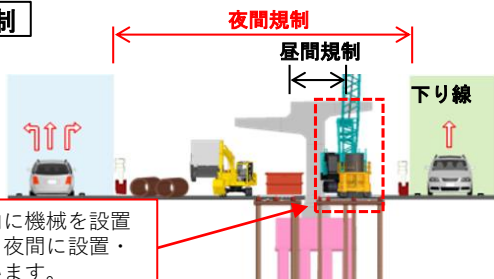
中国地方整備局 道路情報提供システム (<https://www.cgr.mlit.go.jp/road/frame.htm>) で規制情報の確認ができます。

○作業（場所打ち杭工）のイメージ

昼間規制



夜間規制



昼間走行車線内に機械を設置するため日々、夜間に設置・撤去を行っています。

コンクリートを打設している時の様子です。
鉄筋の建込み後、コンクリートを打設して場所打ち杭が完成します。



実際の作業状況



機械を日々、設置・撤去しています。