こんにちは！「ひろこく」です

WISENET 2050

国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau
Hiroshima National Highway Office

広島国道事務所からの お 知 ら せ

令和８年１０月１５日

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

『時差出勤』で渋滞緩和のご協力を！

～ 時間を少しずらしてゆとりのある通勤を ～

国道５４号（広島市安佐南区）は朝の７時４５分頃を中心に、広島市内方面（上り方面）の通勤を主とした交通が集中し、大変混雑しています。
朝の通勤時間における渋滞緩和を目的として、広島市と連携し、昨年度に引き続き**『時差出勤』**を重点的に推奨する取り組みを実施します。

■通勤で国道54号を利用する皆様へのお願い

重点実施期間：令和8年10月19日（月）～10月30日（金）

①渋滞のピークである**朝7時45分頃を避けた利用**による
スムーズな通勤の実施および渋滞緩和にご協力をお願いします！

②効果検証のため**アンケート調査**にご協力をお願いします！

※詳細については別紙１を参照下さい。
※取組方法については、公共交通機関の利用、時差出勤、パーク＆ライドなどがあります。
※１日だけの実施など、取組方法は自由です

アンケート回答サイト
【回答期間】
令和８年10月19日(月)から
11月9日(月)まで

広島市HP
パーク＆ライドについて

祇園新橋北駅
付近の交通状況

7時00分頃

8時00分頃

9時00分頃

撮影：
2026年7月28日

（お願い）一般国道２号西広島バイパス都心部延伸事業について
広島国道事務所は、一般国道２号西広島バイパス都心部延伸事業を進めております。 令和８年７月より事業区間全線で終日車線規制を行っています。利用者の皆様におかれましては、こちらについても交通分散・時差出勤・公共交通等の利用など、ご理解とご協力をお願いいたします。※別紙２参照

（問い合わせ先）
国土交通省　中国地方整備局　広島国道事務所
副所長　　鶴田　真郎（つるた　しんろう）
【担当】計画課長　片岡　宏仁（かたおか　こうじ）
TEL（082）281-4133　FAX（082）286-7897
○広島国道事務所ホームページ　https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/

広島国道事務所
HP

広島国道事務所
X（旧Twitter）

道路の異状を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル 緊急通報＃９９１０へ

国道54号　西原付近　8時台

別紙１

国道 54 ROUTE

時差出勤による朝の渋滞緩和にご協力ください

重点実施期間

令和8年

10月19日(月)～30日(金)

○ 国道54号が特に混雑する時間帯**(7時30分～8時15分)**を避けることで**所要時間を短縮**できるほか、イライラ軽減や自然環境の保全なども期待できます

○ **公共交通機関の活用**もあわせてご検討ください

○ 取り組み方法や感想についての**アンケート調査**にぜひご協力ください

アンケート調査
回答はこちらから

【回答期間】
令和8年10月19日(月)から
11月9日(月)まで

広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先(事務局)　国土交通省 広島国道事務所 計画課　☎ 082-281-4133

別紙１

国道54号の混雑状況

混雑状況は時間帯によって大きく変動します！

各時間帯の比較動画を公開中です！
（広島県道路交通渋滞対策部会HP）

国道54号・祇園新橋北駅付近の交通状況

撮影：2026年7月28日

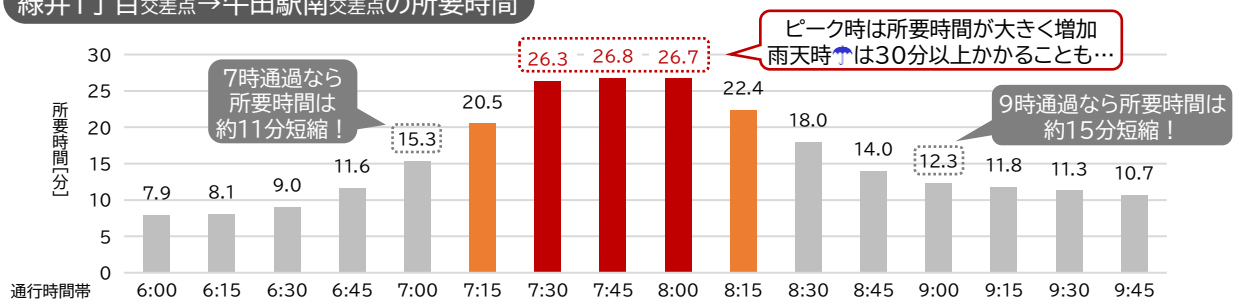
7時00分頃

8時00分頃

9時00分頃

緑井1丁目交差点→牛田駅南交差点の所要時間

資料：ETC2.0プローブデータ 2025年10月1日～17日 平日平均　※雨天時は10月3日の参考値



取り組み方法・期待されるメリット

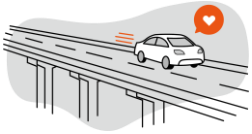
様々な取り組み方法で、時間の効率化や温暖化防止が期待できます！

取り組み方法

出発時間を前後にずらして**混雑回避**でスムーズに通勤！

公共交通機関で快適に！
近距離利用は**徒歩・自転車**も！

遠距離利用は**高速道路を活用**して
渋滞知らずで快適に時短！

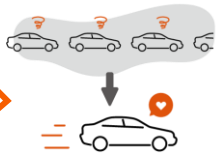


期待されるメリット

■毎日15分の時間差は
年間で約60時間の差に！
※年間250日利用の場合

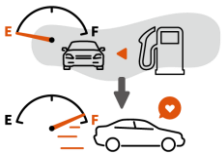
■ピーク時から7:00や9:00に
通過をずらすと速度が向上し
走行経費※は約2割減少！
※燃料、油脂、整備費など　費用便益分析マニュアル(R7.8)より算出
7:00…23km/h・27円/台・km、7:45…13km/h・34円/台・km
9:00…28km/h・26円/台・km

混雑を回避することで
朝の時間が**効率化**！

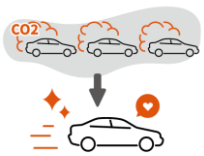


時間短縮や渋滞回避により
身体・精神的な**負担が軽減**！

速度向上は燃費向上に
つながり**ガソリン代節約**に！



燃費向上や公共交通の活用で
CO_2排出抑制・**温暖化防止**に！



関連プロジェクトのご案内

タピークにおける混雑

金曜日や休日のタピークには、国道54号の広島IC付近（緑井一丁目交差点・中筋一丁目交差点など）で混雑が発生します。
特に混雑する**平日の18時台**と**休日の17時台**を避けることで、快適・安全に帰宅しませんか。

撮影：2024年12月23日 17時台

マイカー乗るまぁデー

広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまぁデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。
「マイカー乗るまぁデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。**環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？**

出典：広島市HP　https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/mycar/

国道183号の渋滞解消

国道183号も通勤時間帯はとても渋滞しています。
広島市では、安佐南区祇園、山本地区の渋滞解消に係る取組についても進めていくこととしています。
この度、国道54号の取り組みとの相乗効果を狙い、周辺住民の皆様には時差出勤の呼びかけを行っております。
今後も継続的な広報活動を実施し、渋滞緩和に取り組んでいきます。

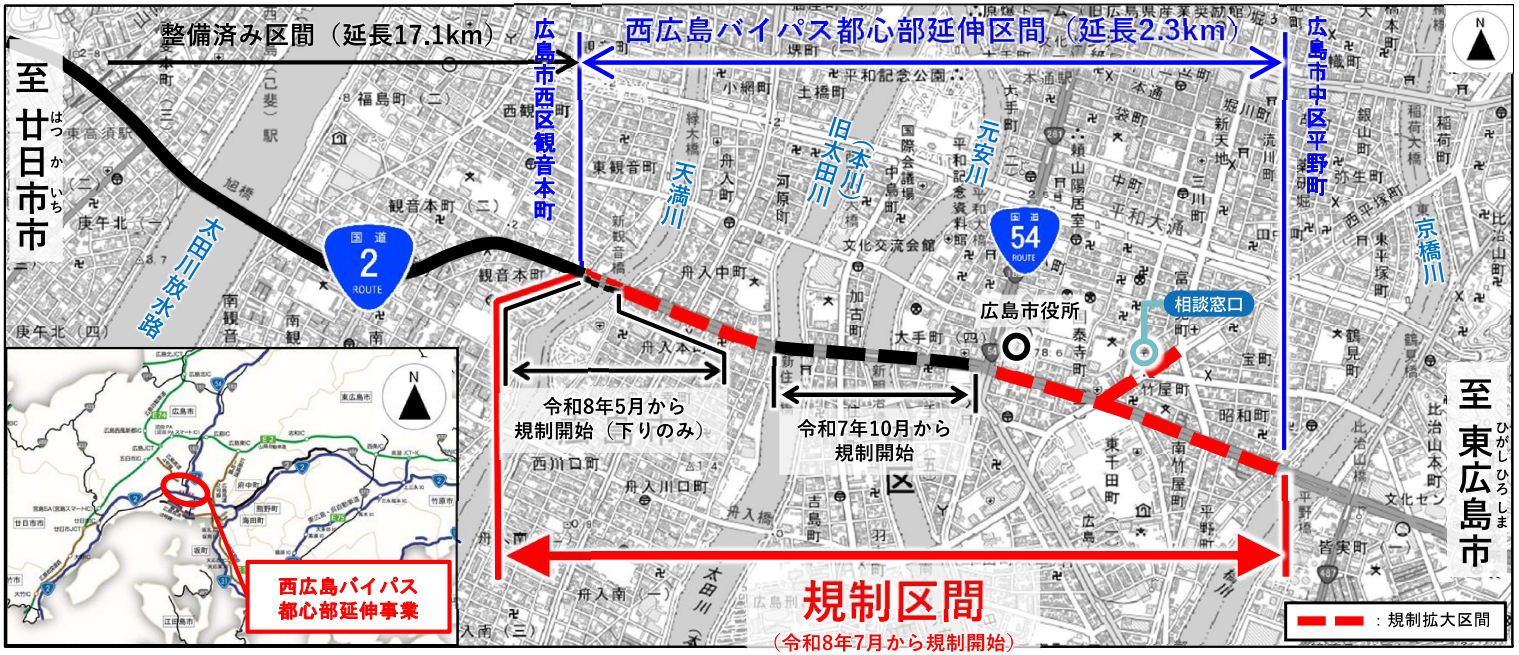
広島県道路交通渋滞対策部会　お問合せ先（事務局）　国土交通省 広島国道事務所 計画課　☎ 082-281-4133

全線規制開始に伴う車線規制区間について

別紙２

○令和8年7月2日(木)21時から終日車線規制区間を事業区間全線に拡大して工事を実施しております。

■位置図・詳細図



出典：国土地理院「電子国土」をもとに広島国道事務所で作成

■規制内容

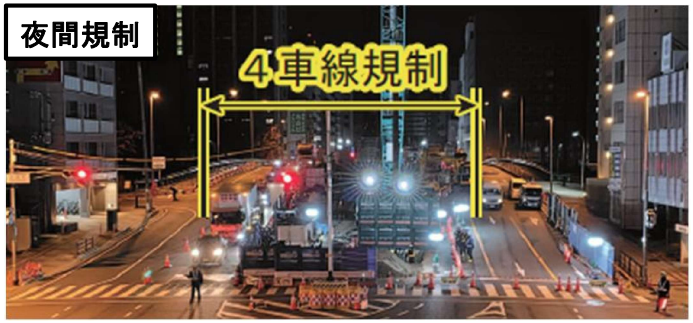
上下線　終日車線規制
- 昼間（　５時～２２時予定）　片側１車線規制
- 夜間（２２時～翌５時予定）　片側２車線規制

※広島市中区大手町～舟入本町の夜間片側２車線規制は21時～を継続します。
詳細は5月18日の記者発表をご確認ください。

規制イメージ

昼間規制

夜間規制



中国地方整備局　道路情報提供システム（https://www.cgr.mlit.go.jp/road/frame.htm）で規制情報の確認ができます。

国土交通省からの皆さまへのお願い

別紙２

〇工事中の混雑緩和には、自治体や企業、道路をご利用の皆さまなど、広島都市圏全体で協力し合うことが大切です。
引き続き、交通分散、時差出勤、公共交通等の利用など、できる範囲でのご協力をお願いいたします。

ご協力いただきたい内容

□ 交通分散

・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！

□ 時差出勤

・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！

□ 公共交通等の利用

・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！

□ テレワーク

・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に
取り組みましょう！

車線規制区間を迂回する経路イメージ