

平成25年度

第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

日時：平成25年6月27日（木）

16：00～

場所：広島県庁 北館5階 収用委員会室

議事次第

1. 開会
2. 挨拶
3. 議事
  - ①広島県における「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針(案)」について
  - ②その他（今後のスケジュール等）
4. 閉会

---◇配布資料◇---

◆資料1 渋滞対策部会出席者

◆資料2 広島県における「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針」(案)

(参考資料1) 渋滞対策の推進に係るこれまでの検討経緯

(参考資料2) 広島県の主要渋滞箇所図

(参考資料3) 広島市の土地利用状況と主要渋滞箇所について

平成25年度 第1回広島県道路交通渋滞対策部会  
出席者名簿

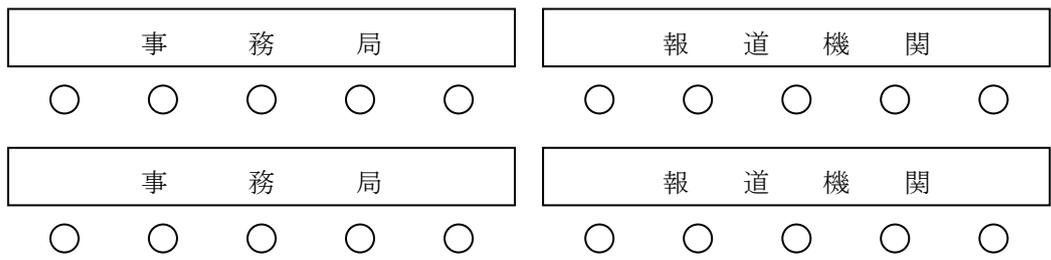
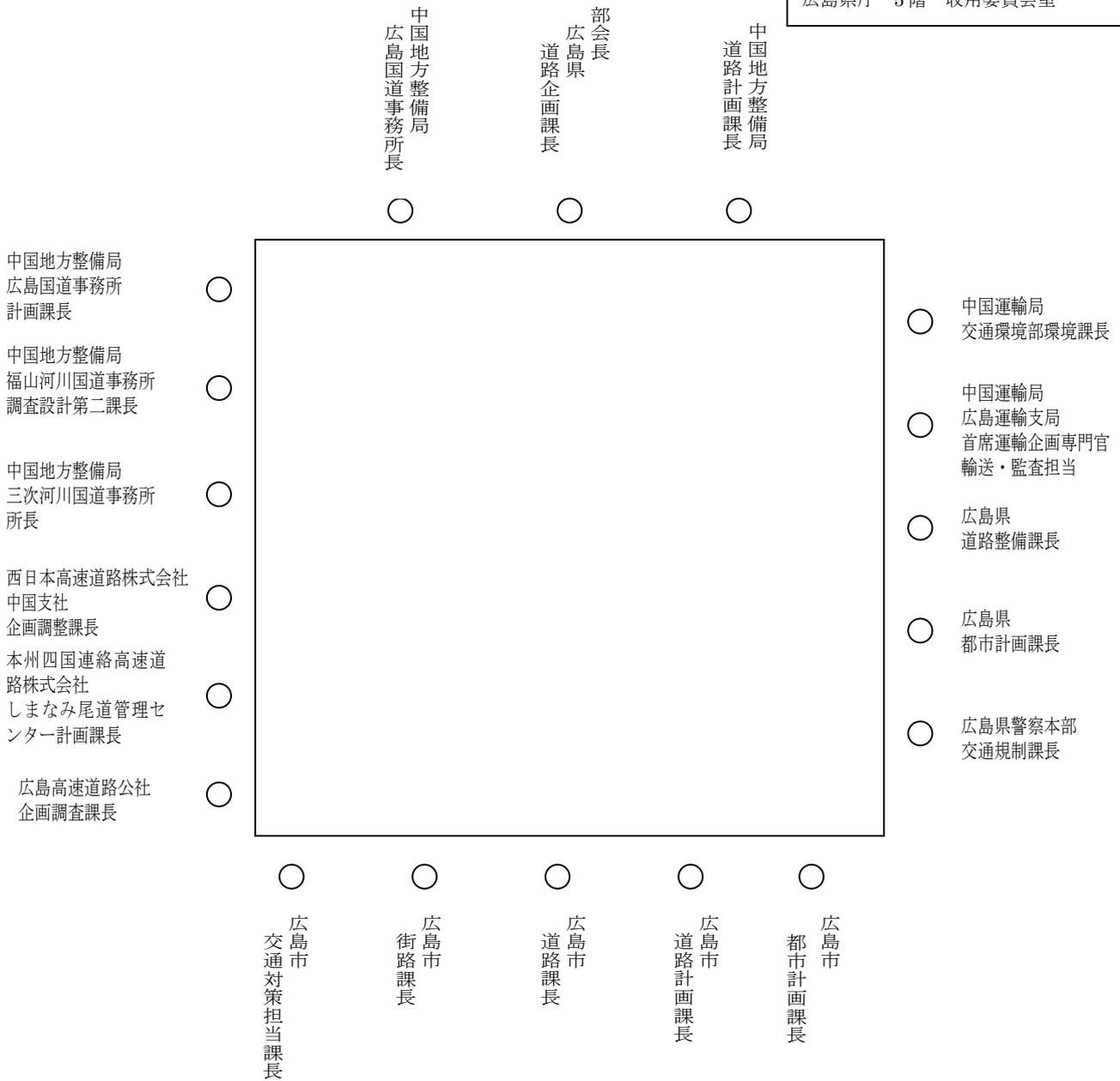
平成25年6月27日 広島県庁5階 収用委員会室

所属等	委員氏名	代理出席者等
国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長	河野 忠雄 欠席
	都市・住宅整備課長	島村 真一 欠席
	道路計画課長	嶋田 博文
	地域道路課長	角田 真一 欠席
	交通対策課長	原田 光治 欠席
	広島国道事務所長	柳屋 勝彦
	広島国道事務所計画課長	藤田 修
	福山河川国道事務所長	中川 哲志 欠席
	福山河川国道事務所調査設計第二課長	平西 邦裕
	三次河川国道事務所長	松浦 勇治 (代)副所長 新宅 清人
	三次河川国道事務所調査設計課長	景山 浩孝 欠席
国土交通省 中国運輸局	交通環境部環境課長	川谷 晴彦
	広島運輸支局首席運輸企画専門官 輸送・監査担当	藤元 一則 (代)運輸企画専門官 田中 邦宏
広島県	◎道路企画課長	中本 勝
	道路整備課長	三好 博 (代)グループリーダー 高森 真司
	都市計画課長	石井 和夫 (代)主幹 岩田 泰典
広島県警察本部	交通規制課長	梅田 直嗣 (代)課長補佐 森岡 敏幸
広島市	都市計画課長	藤田 昭彦 (代)課長補佐 岡村 泰博
	道路計画課長	加藤 浩明 (代)課長補佐 米田 泰治
	道路課長	工藤 昭利
	街路課長	谷本 武士 (代)係長 成松 隆雄
	交通対策担当課長	大村 昭彦
西日本高速道路 株式会社	中国支社企画調整課長	宗方 鉄生 (代)課長代理 伊藤 努
本州四国連絡高 速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	金保 勉
広島高速道路 公社	企画調査課長	油野 裕和

◎：会 長

平成 25 年 6 月 27 日 (木) 16:00～  
平成 25 年度第 1 回広島県道路交通渋滞対策部会  
広島県庁 5 階 収用委員会室

### 配 席 図



出入口

(案)

---

広島県における  
「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針(案)」

---

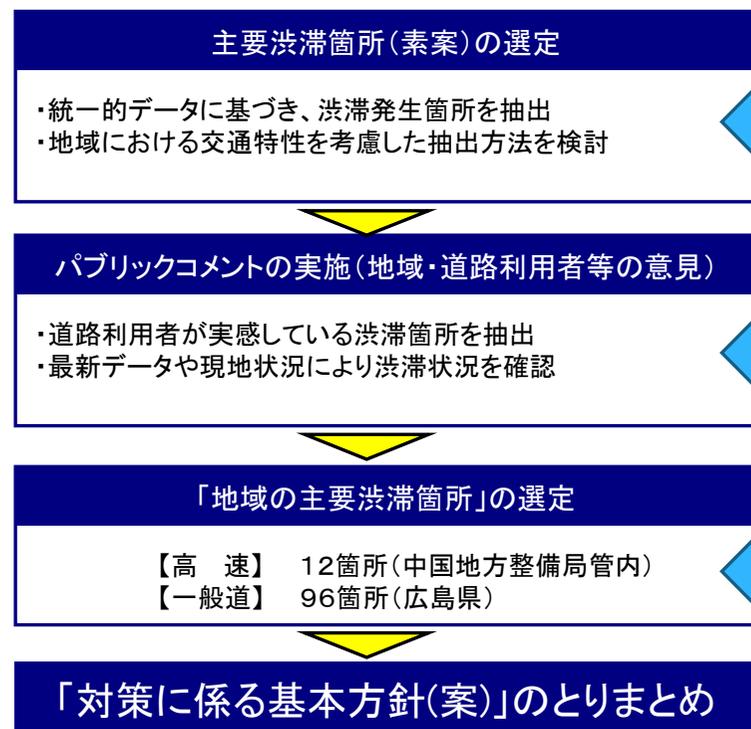
平成25年6月

広島県道路交通渋滞対策部会

# はじめに

- ・広島県内における渋滞対策については、「渋滞対策プログラム」の策定・見直しを行いながら、渋滞解消に向けての事業を推進してきました。
- ・これまで、平成17年に「第3次渋滞対策プログラム」の見直しを行い策定した基本方針により関係事業を実施してきたところですが、近年の道路利用者にニーズの変化やITSの推進による交通観測技術の向上など、道路交通を取り巻く環境に変化が見られるようになってきました。
- ・このような中、広島県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくために、「広島県道路交通渋滞対策部会」（※以下「渋滞部会」）において、統一的な最新データを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。
- ・さらに、道路利用者のみならずの意見を踏まえて精査し、「地域の主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定いたしました。
- ・これらの「地域の主要渋滞箇所」において、今後の渋滞対策の推進に向けた「対策に係る基本方針（案）」をとりまとめました。

## ■これまでの取り組み経緯



## 最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより、道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握

※民間プローブデータの特徴:365日24時間分のデータ取得が可能



※「広島県道路交通渋滞対策部会」の構成員

広島県、県警本部、広島市、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、広島高速道路公社、国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

## 主要渋滞箇所の対策に係る基本方針(案)の位置づけと構成

「主要渋滞箇所の対策に係る基本方針（案）」（以下「渋滞対策の基本方針」）は、渋滞対策部会において各種データやパブリックコメントにより整理し、議論を経て公表した主要渋滞箇所について、渋滞対策の検討に向けた方向性をまとめたものです。

### ◆ 渋滞対策の基本方針（案）

#### ◆ 取組みの基本事項

- ・ 基本方針の項目
- ・ フォローアップの流れ

#### ◆ 渋滞の現状と対策

- ・ 渋滞対策方針の分類

#### ◆ 各地区ごとの交通状況と対応方針

- ・ 広島市周辺
- ・ 呉市周辺
- ・ 東広島市周辺
- ・ 福山市周辺

今後、各関係機関が連携して、この対応方針に基づき具体的な渋滞対策の検討を実施

## 渋滞対策の基本方針(案)[取組みの基本事項]

- このたび渋滞部会では、これまでの検討経緯や最新動向を踏まえ、今後の渋滞対策の推進に向けた「取組みの基本事項」をとりまとめました。

### ～ 交通渋滞緩和・解消の目標 ～

◇効果的な渋滞対策の検討・実施を行うことにより、主要渋滞箇所における交通渋滞の緩和・解消を目指します。

### ～ 取組みの基本事項 ～

#### 1. 最新交通データの収集・分析と利用者の実感に合った渋滞箇所の特定

- ・最新技術である民間プローブデータを収集・分析し、一年365日データを基に、季節、曜日、経年変化、道路の供用やその他の周辺事象の変化に伴う渋滞状況を把握し、主要渋滞箇所（エリア、区間、特定期間等）のフォローアップを実施します。
- ・主要渋滞箇所は、データとともに必要に応じ地域・道路利用者からの声も参考にして特定します。

#### 2. データを活用し渋滞状況を把握した上で対策の検討を行う

- ・データを活用して渋滞状況を把握、チェックを行い、現地状況も確認した上で効果的な対策の検討を実施します。

#### 3. 関係機関と連携し対策の検討を行う

- ・関係機関が連携して渋滞に係る情報収集などを行い、効果的な対策の検討を実施します。

#### 4. 対策効果の確認

- ・対策実施による効果をデータ確認及び現地状況確認をし、必要に応じて主要渋滞箇所の見直しを実施します。

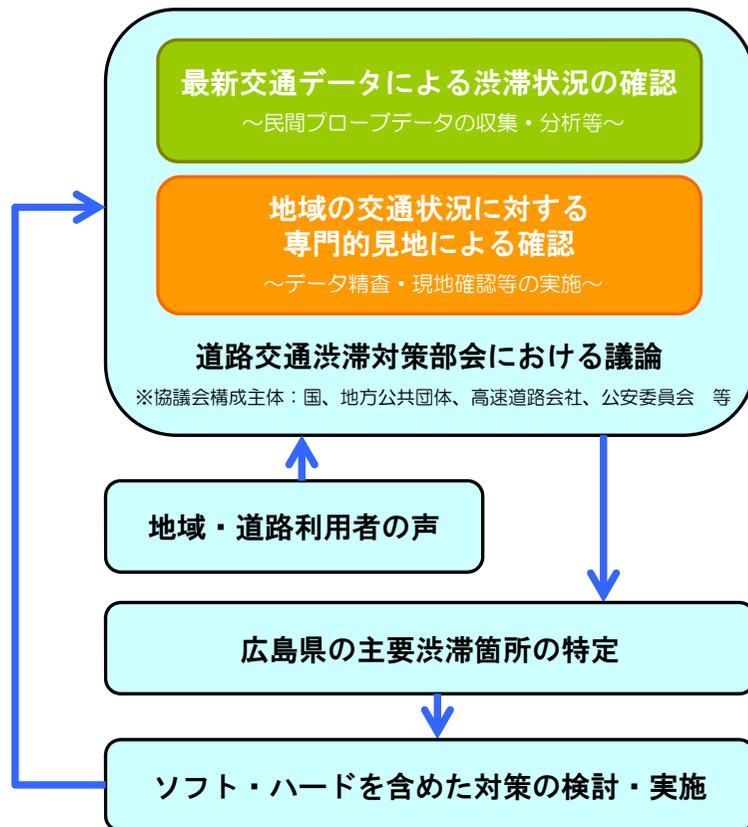
#### 5. 議論のオープン化

- ・渋滞対策部会の内容は公開していくことを基本とします。

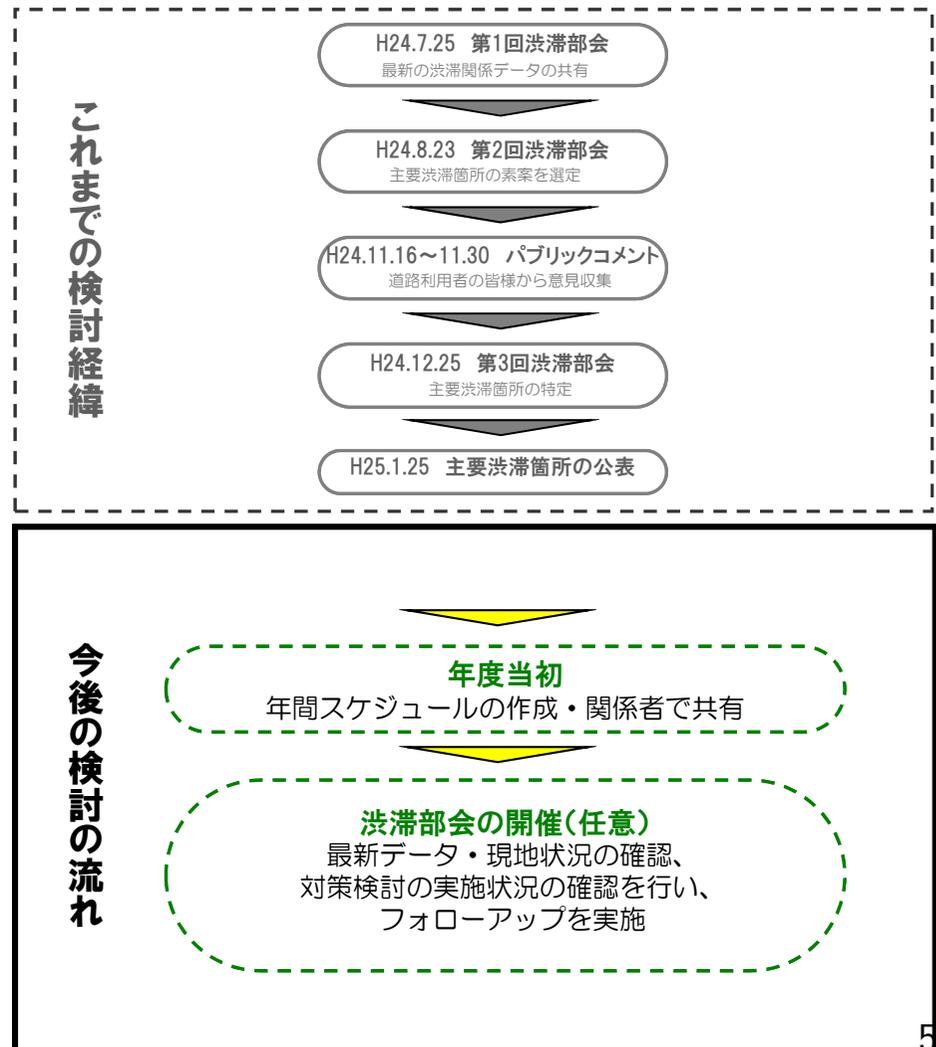
# 渋滞対策の基本方針(案)[取組みの基本事項]

- 今後は、マネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所を継続的に確認しフォローアップしていきます。

## ◇対策検討のマネジメントサイクル



## ◇今後の検討の流れ



# 渋滞対策の基本方針(案)〔渋滞の現状と対策〕

## 《渋滞対策の分類》

### ネットワーク 整備

道路ネットワークを整備し、渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、交通容量の拡大を図り慢性的な交通渋滞の対策を実施します。

対策例:環状道路、バイパス 等

主要渋滞箇所が面的に広がっている「エリア」の渋滞に主に効果を発揮。  
主要渋滞箇所が連続する「区間」の渋滞に主に効果を発揮。

### ボトルネック 対策

道路ネットワークのごく一部に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。

対策例:立体交差、車線数増設、交差点改良 等

主要渋滞箇所が連続する「区間」の渋滞に主に効果を発揮。  
諸方向からの交通量が集中する「箇所」の渋滞に主に効果を発揮。

### ソフト対策

特定時間に集中する交通等に関し、ネットワーク整備、ボトルネック対策に加え、道路の「利用の仕方の工夫」と「適切な利用の誘導」によって円滑な交通流を実現するソフト対策を実施します。

対策例:TDM(公共交通機関の利用促進、パーク&ライド等)、交差点運用最適化 等

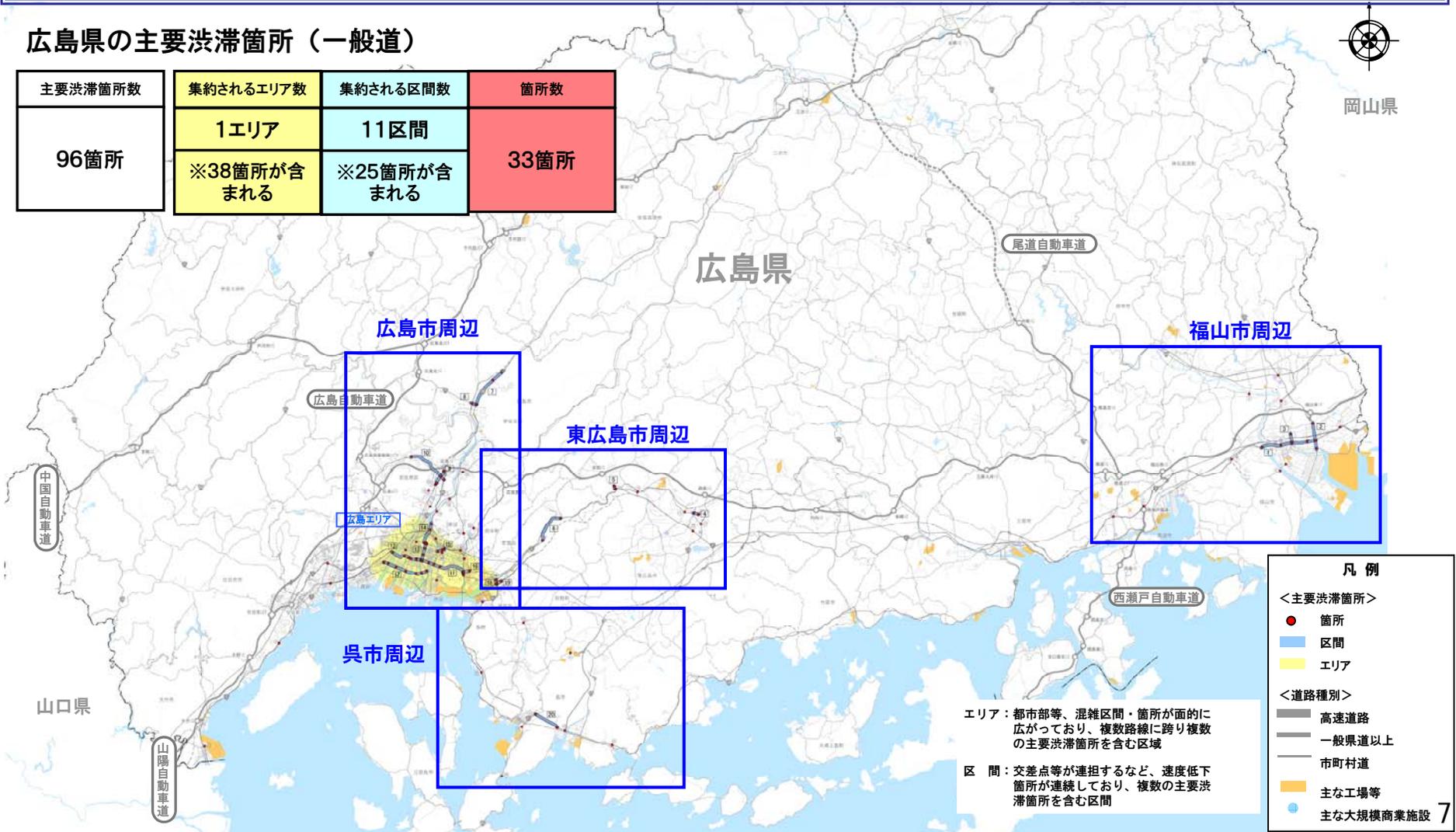
公共交通機関の利用促進、P&R、また交通量に応じた信号青時間の変更等により、「エリア」「区間」「箇所」の渋滞に効果を発揮。

# 渋滞対策の基本方針(案)[渋滞の現状と対策] ~主要渋滞箇所の特典結果~

- 広島県の主要渋滞箇所として96箇所(一般道路)を特定しました。  
 <箇所内訳> 広島市:55、呉市8、福山市:15、東広島市:8、海田町:3、その他:7(尾道市:2、大竹市:1、廿日市市:1、府中町:1、熊野町:1、坂町:1)
- 主要渋滞箇所が多く集まる地域(広島、東広島、呉、福山)について、対応方針(案)を作成し、今後は具体的な対策の検討を進める予定です。

## 広島県の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア ※38箇所が含まれる	11区間 ※25箇所が含まれる	33箇所



# 渋滞対策の基本方針〔広島県全体における対応方針(案)〕

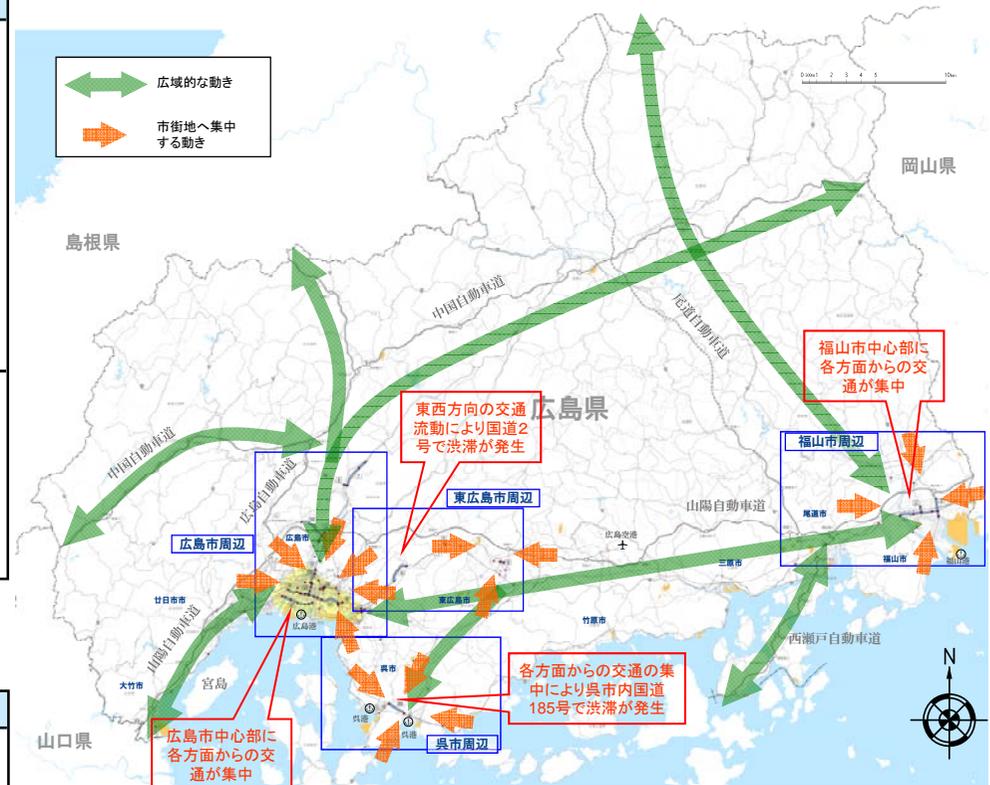
## ・ 広島県の概況

概要	
地区の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広島県は中国・四国地方の中央部に位置しており、温暖な気候と瀬戸内海・中国山地という豊かな自然に恵まれています。</li> <li>・人口は約286万人(全国12位)で、中国・四国地方最大の都市である広島市が県庁所在地で、呉市、東広島市、廿日市市、福山市、尾道市などにおいても人口10万人を超えています。</li> <li>・高速道路や新幹線、空港、港湾などの広域的な交通ネットワークを有しています。</li> <li>・世界文化遺産である原爆ドーム(平和記念公園)、宮島の厳島神社、また呉市の大和ミュージアムなどにより、広島県全体の観光客数は年間5,500万人を超えています。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広島市、呉市、東広島市、廿日市市間で通勤・通学の流動があります。</li> <li>・市街地内の交通と通過交通の混雑により、円滑な交通が阻害され渋滞が発生しています。</li> <li>・市街地外においても、通勤等による局所的な交通の集中により渋滞が発生しています。</li> <li>・宮島では、観光シーズンに交通が集中し渋滞が発生しています。</li> </ul>

## ・ 方向性

概要	
総合関連計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画区域マスタープランにおいて、広域交通体系の強化や都市内の交通体系を形成する道路等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。</li> </ul>
主な対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道2号広島南道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道2号東広島・安芸バイパスの整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道54号可部バイパスの整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・広島都市圏におけるパーク&amp;ライドの普及・推進(ソフト対策)</li> <li>・福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策) 等</li> </ul>

## ・ 広島県全体の交通ネットワークイメージ



## 県全体の対応方針

都市におけるマスタープラン等に基づき、道路ネットワークを整備し渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、局所的に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。加えて、ソフト対策を進めます。また、関係者間で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

# 渋滞対策の基本方針〔広島市周辺における交通状況と対応方針(案)〕

## ・地区の概況

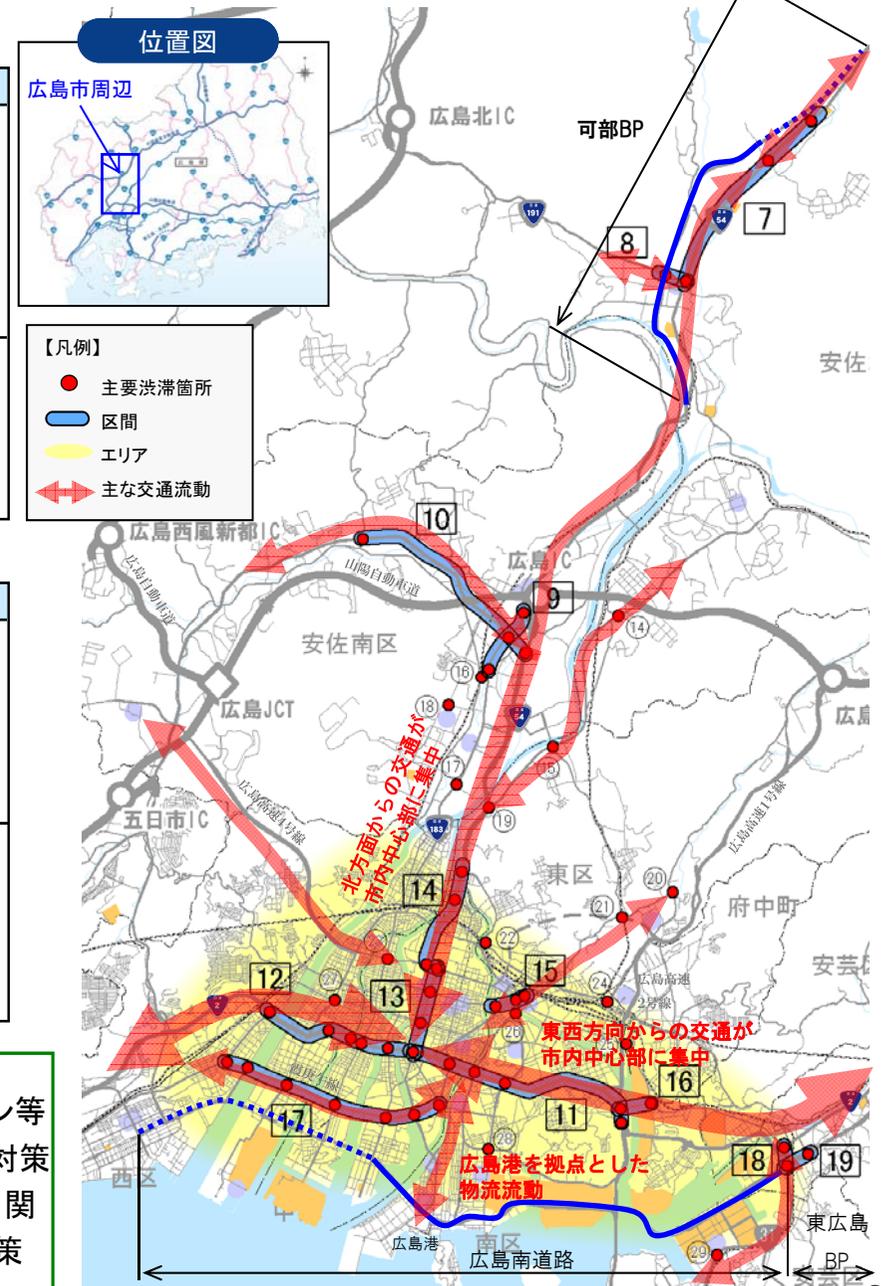
	概要
地区の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広島市の中心部は、山地及び河川に囲まれたデルタ地形の制約により、渡河部がボトルネックとなっています。</li> <li>・通勤時間帯に東西方向、北方面からの交通の集中や通過交通が混在しています。</li> <li>・沿岸部では生産企業が多く立地しており、広島港(国際拠点港湾)を拠点とした各方面への物流交通が流動しています。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・内々・内外交通と通過交通の混在により、デルタ内の円滑な交通が阻害され、渋滞が発生しています。</li> <li>・東西軸では国道2号及び霞庚午線、南北軸では国道54号等で渋滞が発生しています。</li> </ul>

## ・現在の対策等

	概要
総合関連計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「広島圏都市計画区域マスタープラン(H23.9)」において、主要な交通施設として、山陰や四国、山口県などとの多様な交通・連携活動の基盤となる広域交通体系の強化に加え、都市内の交通体系を形成する道路、鉄道等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。</li> </ul>
主な対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道2号広島南道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道2号東広島バイパスの整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道54号可部バイパスの整備(ネットワーク整備)</li> <li>・広島都市圏におけるパーク&amp;ライドの普及・推進(ソフト対策) 等</li> </ul>

## 対応方針

関係者が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、広島南道路等の整備やパーク&ライドの普及・推進等のソフト対策を進めます。また、広島南道路供用後の交通流動の変化を確認しながら、関係者間(広島県渋滞対策部会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。



# 【参考】広島市周辺における現在の対策等の例

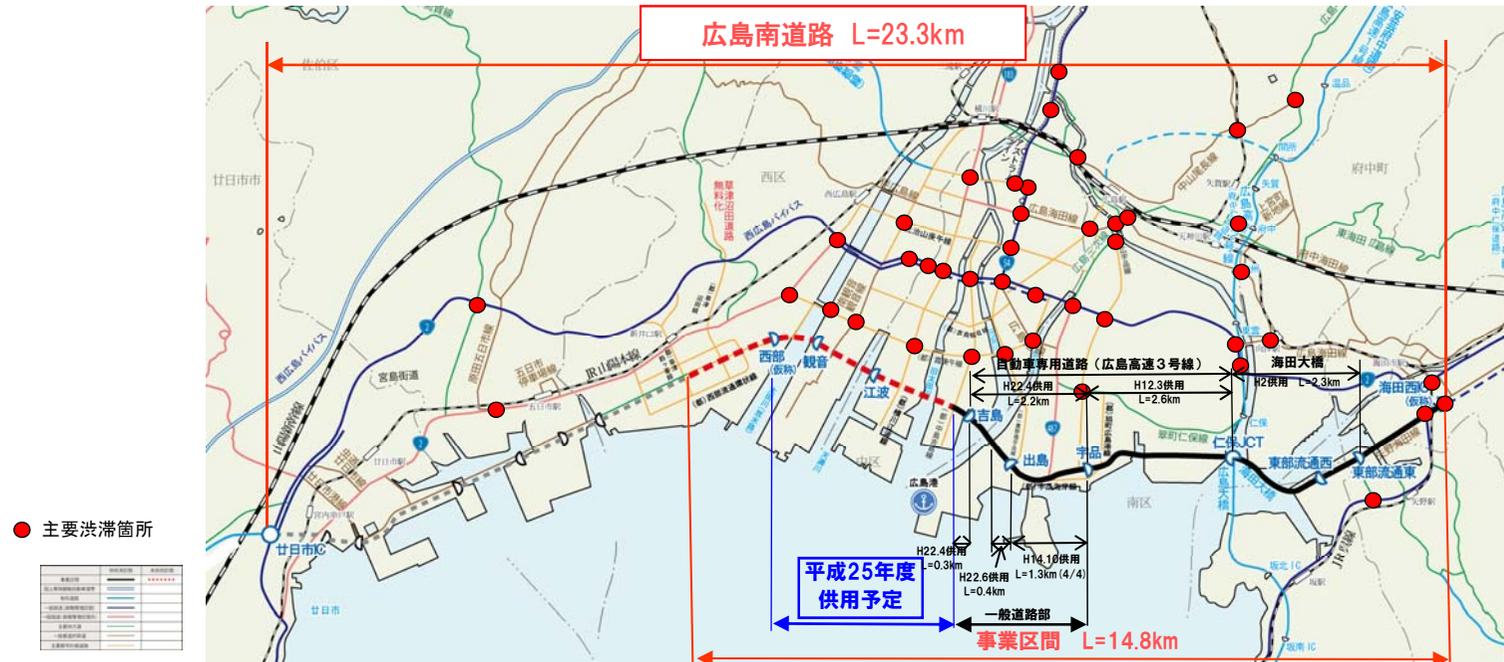
## 参考-1. 「広島圏都市計画区域マスタープラン(H23.9)の概要

### ■交通体系の整備方針(抜粋)

- ・本区域の交通ネットワークは区域を越えた広域的な都市圏の形成が促進された結果、全国でも比較的高い整備状況にあります。今後は中国地方の発展を牽引する中枢都市として広島市を中心に高次都市機能の集積を一層推進するとともに、これらの機能を広域的に活用し、交流・連携を促進するため、山陽自動車道や山陽新幹線、広島空港など県内外の地域を結ぶ交通体系の連携強化を一層推進します。そのために、高速道路インターチェンジへのアクセス道路の整備及び広島空港や国際拠点港湾である広島港、重要港湾である呉港など物流拠点へのアクセス強化を図ります。
- ・各拠点内においては、通過交通の排除や交通渋滞の緩和・解消を図るとともに沿道地域の良好な都市環境の保全を図るため、環状道路、バイパスの整備等や都市活動を支える街路の整備を行います。
- ・また、都市中心部においては、交通需要マネジメントや公共交通の利便性向上を通じ、自動車中心の交通から公共交通や自転車、徒歩を中心とした環境負荷の少ない交通体系への転換を促進します。

## 参考-2. 一般国道2号広島南道路の概要

広島市中心部は、東西南北からの流入と通過交通が混在し、交通渋滞が慢性化しています。広島南道路は、広島市中心部の通過交通を適切に処理し、渋滞緩和を図るとともに、港湾を拠点とする貨物流動の効率化、広域な地域経済の連携強化等を目的とした道路です。



# 【参考】民間プローブデータによる旅行速度の状況①（広島市周辺）

- ・内々・内外交通と通過交通の混在により、デルタ内の円滑な交通が阻害され、渋滞が発生しています。
- ・東西軸では国道2号及び霞庚午線、南北軸では国道54号等で渋滞が発生しています。



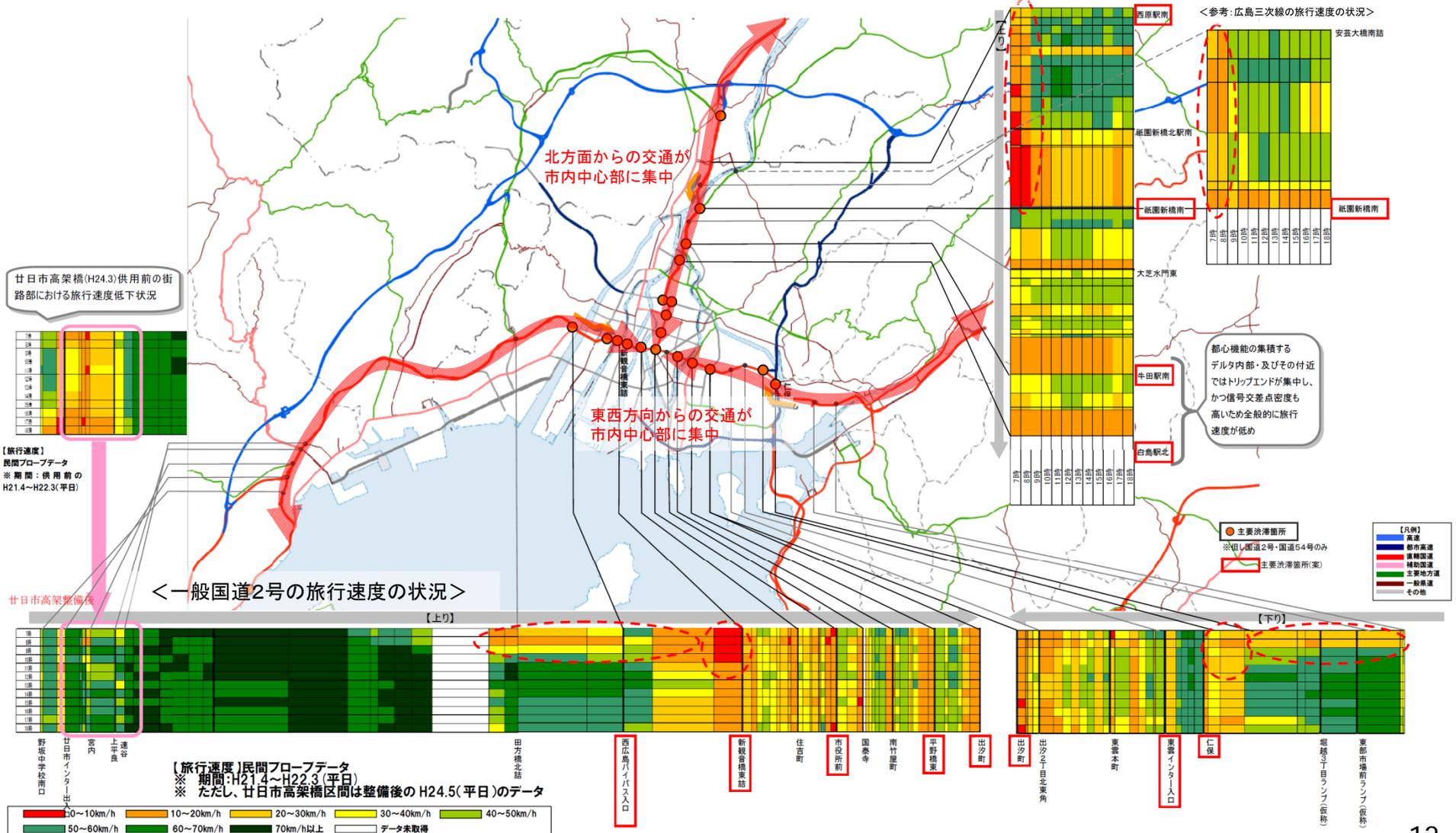


# 【参考】民間プローブデータによる旅行速度の状況②（広島市周辺）

## <一般国道2号と54号の旅行速度の状況>

朝のピーク時において、一般国道2号では西側からの流入部の「西広島BP入口交差点」「新観音橋東詰交差点」、東側からの流入部として「出汐交差点」、「仁保交差点」付近、一般国道54号では北側からの流入部として、「祇園新橋南詰交差点」を先頭とした速度低下が著しくその延長も長い状況です。

## <一般国道54号の旅行速度の状況>



# 渋滞対策の基本方針〔呉市周辺における交通状況と対応方針(案)〕

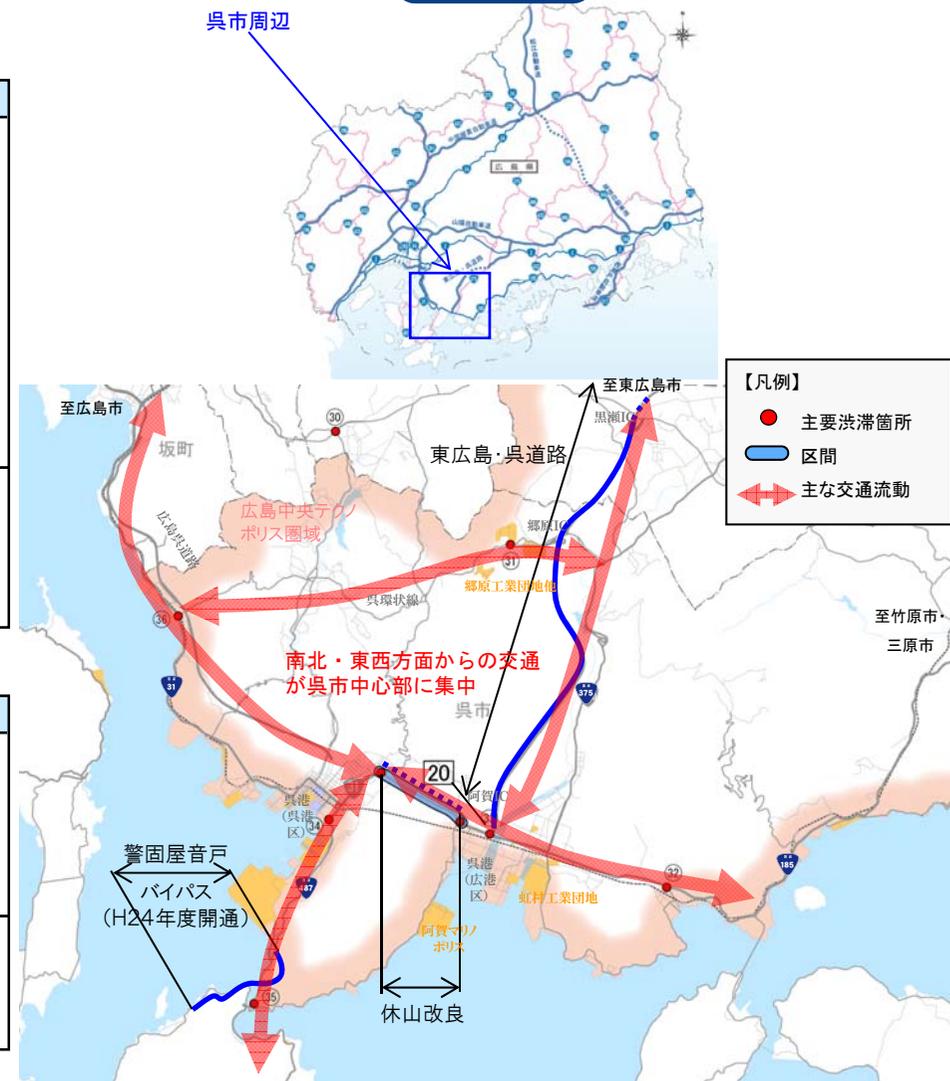
## ・地区の概況

	概要
地区の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・呉市は、瀬戸内海のほぼ中央部、広島県の南西部に位置しており、呉港(重要港湾)を拠点に鉄鋼・造船など重工業を中心とする「ものづくり産業」が集積する工業都市です。</li> <li>・また、呉市～東広島市にかけての地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を狙って開発が進んでいます。</li> <li>・このため、呉港～生産拠点間の物流交通が流動しています。</li> <li>・呉市中心部では、国道31号、185号、375号、東広島・呉道路などの主要道路が結節しており、東広島市・江田島市や東西方面からの交通が集中しています。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道185号では、交通の集中や物流の発生により呉地区と広・仁方地区を結ぶ休山トンネル周辺や仁方地区で渋滞が発生しています。</li> </ul>

## ・現在の対策等

	概要
総合関連計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「呉市都市計画マスタープラン」において、都市軸に対応する骨格道路及び公共交通の機能強化、幹線道路の整備方針等を定め、それらの交通施設の整備を推進しています。</li> </ul>
主な対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備) 等</li> </ul>

位置図



## 対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道375号東広島・呉道路、一般国道185号休山改良等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

# 【参考】 呉市周辺における現在の対策等の例

## 参考-1. 「呉市都市計画マスタープラン」の概要

### ■交通施設の整備の方針(抜粋)

#### ○基本的な考え方

- ・都市軸に対応する骨格道路の機能強化

交通処理機能の強化(多車線化、高架化)等

- ・都市軸に対応する公共交通の機能強化

交通結節点機能の強化(駅前のターミナル機能、バスターミナル、駐車場、駐輪場)等

#### ○幹線道路の整備の方針

- ・高規格幹線道路「東広島呉自動車道」の整備の促進

- ・主要幹線道路、幹線道路においては、広域圏を連結する重要路線、都市の骨格を形成し一体化を図るための重要路線として整備を促進します。

#### ○公共交通の整備の方針

- ・拠点地区間の公共交通アクセスの向上とマイカーからバス利用への転換を促進するため、バス輸送が公共基幹交通となる南北都市軸と環状都市軸において対策案を検討します。

## 参考-2. 一般国道185号休山改良の概要

休山改良は 交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的とした延長2.6kmの道路です。



## 【参考】民間プローブデータによる旅行速度の状況（呉市周辺）

一般国道185号では、交通の集中や物流の発生により呉地区と広・仁方地区を結ぶ休山トンネル周辺等で旅行速度が低下しています。

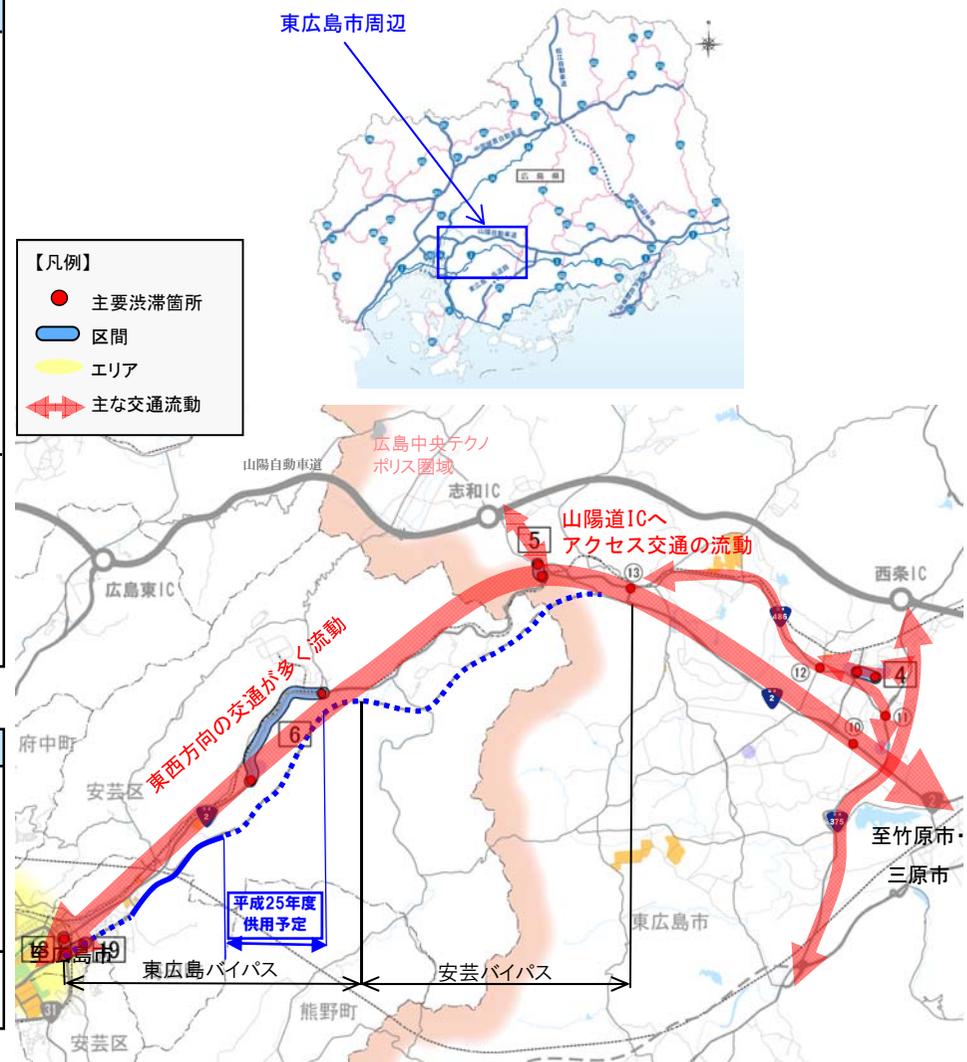


# 渋滞対策の基本方針〔東広島市周辺における交通状況と対応方針(案)〕

## ・地区の概況

	概要
地区の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>東広島市は、広島県のほぼ中央に位置し、周囲を低い山々に囲まれた盆地状の地形が大部分を占め、標高500m前後の山地が広く分布しているが、南西部を中心に比較的平坦地に恵まれています。</li> <li>また、呉市～東広島市にかけた地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。</li> <li>このため、広島港～生産拠点間の物流流動が発生しています。</li> <li>広島市～東広島市間の通勤等も多く、東西間の交通流動が多い状況です。</li> <li>山陽道ICへのアクセスの交通流動があります。</li> <li>東広島市内中心部では、駅や商業施設、公共施設等の交通の流動が集中しています。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>国道2号において、沿線企業等の点在や通過交通の混在により渋滞が発生しています。</li> <li>山陽自動車道の志和ICへのアクセス区間において、渋滞が発生しています。</li> </ul>

位置図



## ・現在の対策等

	概要
総合関連計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>「東広島市都市計画マスタープラン(H23.5)」に基づき、道路の整備方針として「幹線道路網の整備」「円滑かつ安全・安心な交通環境の形成」等、また公共交通の方針として「多様な地域間交流を促進する公共交通網の維持・強化」「交通マネジメントの推進」等を定め、整備を推進しています。</li> </ul>
主な対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般国道2号東広島・安芸バイパスの整備(ネットワーク整備) 等</li> </ul>

## 対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)で連携して、渋滞原因の分析をしつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号東広島・安芸バイパス等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

# 【参考】東広島市周辺における現在の対策等の例

## 参考-1.「東広島市都市計画マスタープラン(H23.5)」の概要

### ■道路の整備方針(抜粋)

#### ・幹線道路網の整備

幹線道路の整備やアクセス機能の向上により、人やモノの円滑な移動を促進し、本市と県外・県内各地域の連携を支える基幹となる幹線道路網の充実を図り、市中心部からの交通量を放射状に分散させ、都市全体の発展を目指します。

#### ・円滑かつ安全・安心な公共環境の形成

一級及び二級市道からなる幹線市道及び地域の生活を支える市道の整備を進めます。また、道路環境や交通空間の質的な充実による、自動車利用から公共交通への転換や放置自転車台数の減少を目指します。

### ■公共交通の方針(抜粋)

#### ・多様な地域間交流を促進する公共交通網の維持・強化

都市間を結ぶ鉄道・バスによる広域的な公共交通サービスの輸送機能を強化するとともに、利便性の向上を図り、公共交通機関の利用促進を通じて公共交通ネットワークの充実を目指します。

#### ・交通マネジメントの推進

公共交通機関を主軸としながら、自動車や自転車などの交通手段と連携した交通体系の確立を目指すため、市全域を対象とする交通計画の策定を検討するとともに、市民・企業・交通事業者・行政が一体となって総合的な交通マネジメントの推進を図ります。

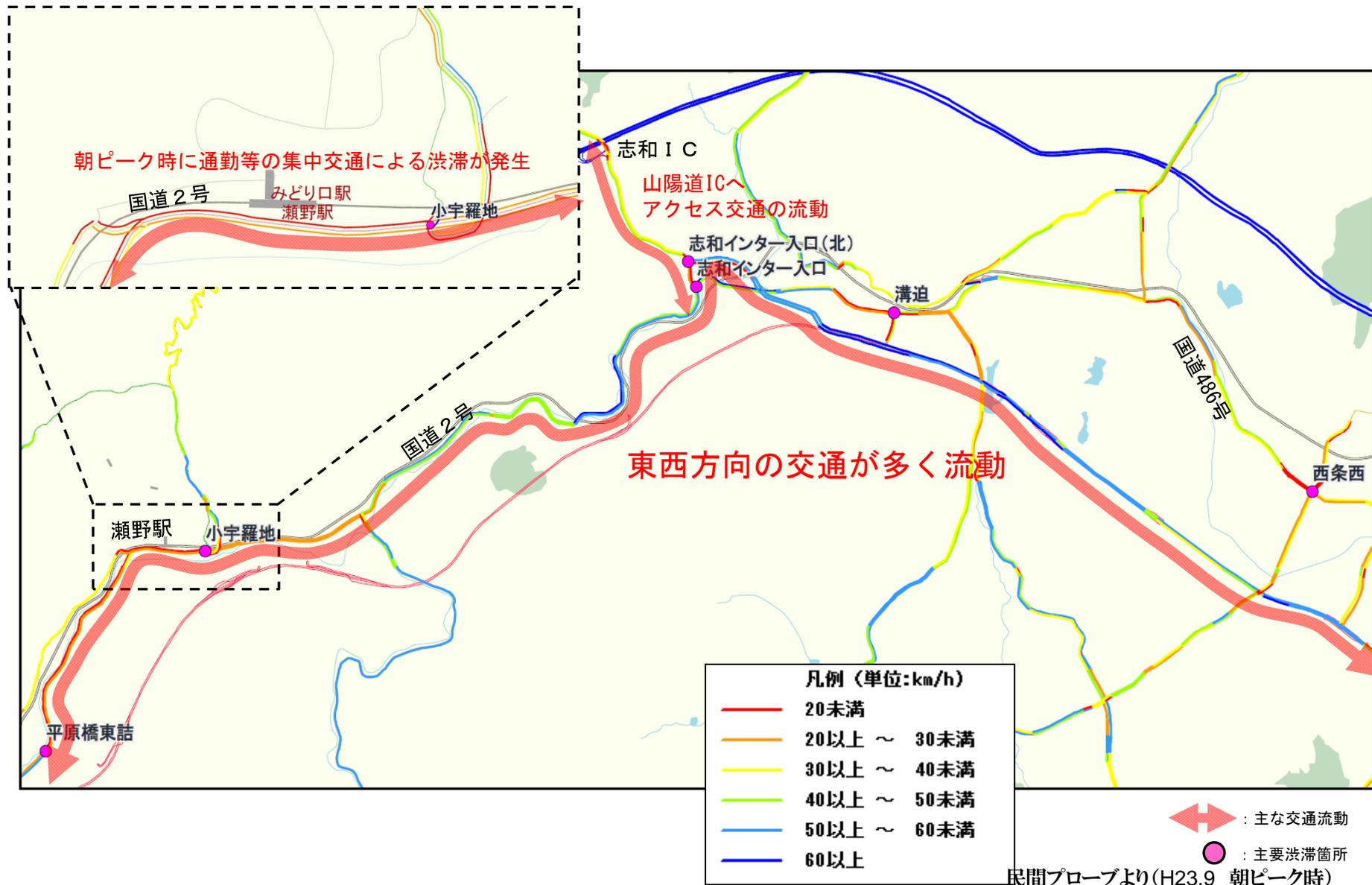
## 参考-2. 一般国道2号東広島・安芸バイパスの概要

安芸バイパス、東広島バイパスは 国道2号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、周辺地域との連携強化等を目的とした道路です。



# 【参考】民間プローブデータによる旅行速度の状況（東広島市周辺）

一般国道2号では、JR瀬野駅付近において通勤時間帯に東西方向の交通が多く流動するため、旅行速度が低下しています。



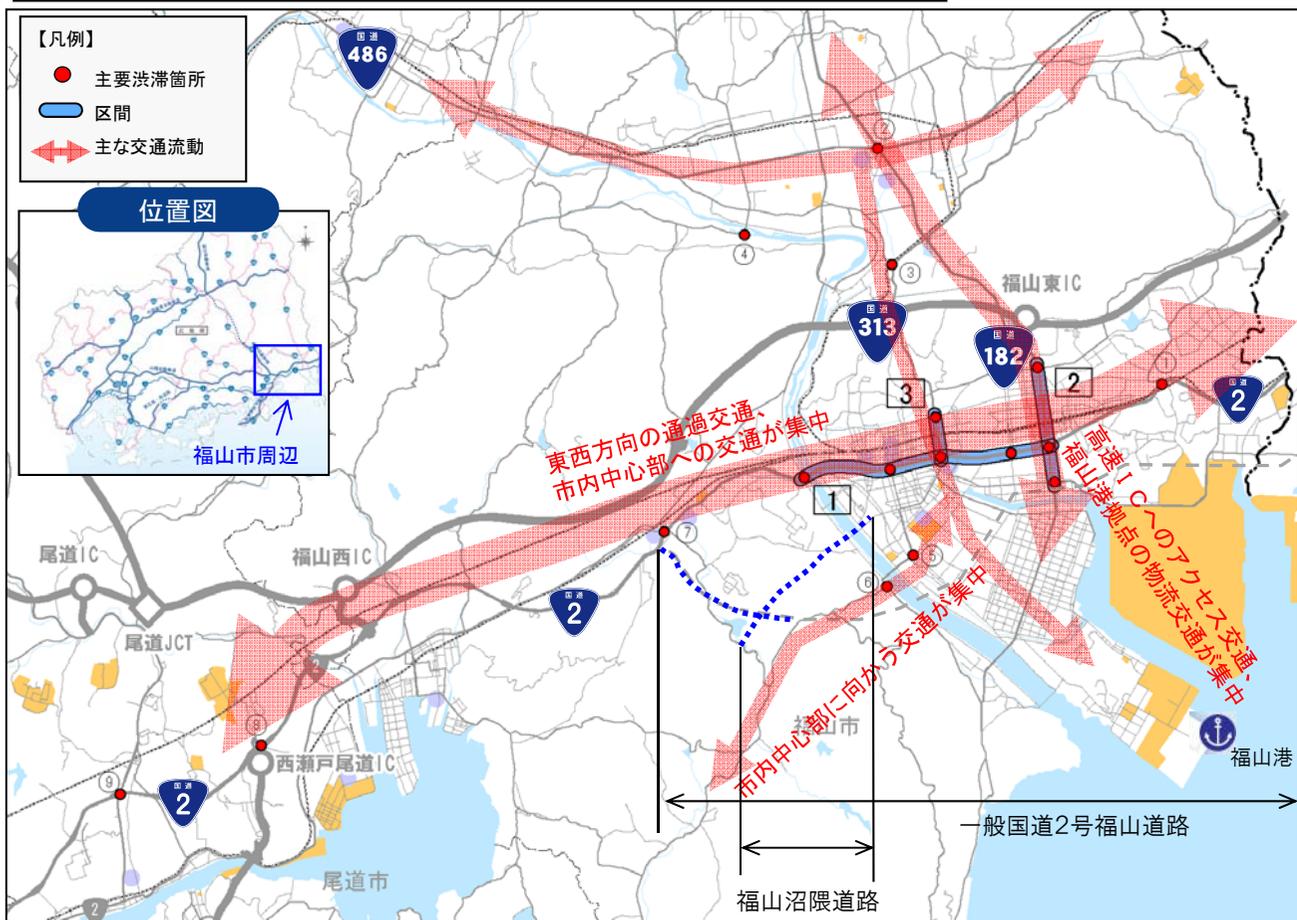
# 渋滞対策の基本方針〔福山市周辺における交通状況と対応方針(案)〕

## ・地区の概況

	概要
地区の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>福山市は、広島県の東部、瀬戸内海沿岸のほぼ中央部に位置している。山系を縫って西北部から南に貫流する一級河川芦田川の水系を中心に堆積された平野部が形成され、市街地が発達しています。</li> <li>臨海部の東西に国道2号、内陸部の東西に国道486号、並びにこれら2路線を南北につなぐ国道182号、313号が骨格路線となり、その他主要地方道や一般県道がこの骨格路線に接続されており、主な交通流動を担っています。</li> <li>国道2号は、東西の通過交通と福山港への物流交通、市内中心部への交通が混在。南北軸には、高速ICへのアクセス交通、福山港を拠点とした物流交通が集中しています。</li> </ul>
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>東西軸では国道2号、南北軸では国道182号などの路線において渋滞が発生しています。</li> <li>内々、内外交通と通過交通の混在により福山中心部の円滑な交通が阻害されています。</li> </ul>

## ・現在の対策

	概要
総合関連計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>「福山市都市マスタープラン(H20.8)」に基づき、交通施設の整備方針として「公共交通の利用促進」「幹線道路網の整備」等を定め、交通施設の整備を推進しています。</li> </ul>
主な対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備)</li> <li>福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策)等</li> </ul>



## 対応方針

関係者で連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号福山道路等の整備を進めます。また関係者間(広島県渋滞対策部会、福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

# 【参考】福山市周辺における現在の対策等の例

## 参考-1. 「福山市都市マスタープラン(H20.8)」の概要

### ■ 交通施設整備の方針（抜粋）

#### 公共交通の利用促進

鉄道駅周辺では、駅前広場やアクセス道路の整備を進めるほか、各公共交通機関相互の乗り継ぎ利便性の向上など、交通結節点機能の強化を図るとともに、交通施設のバリアフリー化を推進し、だれもが利用しやすい安全な交通環境を形成します。

#### 幹線道路の整備

福山道路や福山西環状線、福山沼隈道路など都市の骨格となる放射・環状型幹線道路網の整備を進め、交通渋滞を緩和することにより、市民生活の安全性や利便性の向上を図るとともに、港湾施設整備と連携した物流基盤の強化や都市間交流を促進します。

## 参考-2. 一般国道2号福山道路の概要

一般国道2号福山道路は、岡山県笠岡市茂平から広島県福山市赤坂町に至る延長16.5kmの道路で、地域高規格道路倉敷福山道路の一部となっています。また、福山道路の一部は、福山都市圏の環状道路としての機能を担います。



# 【参考】民間プローブデータによる旅行速度の状況（福山市周辺）

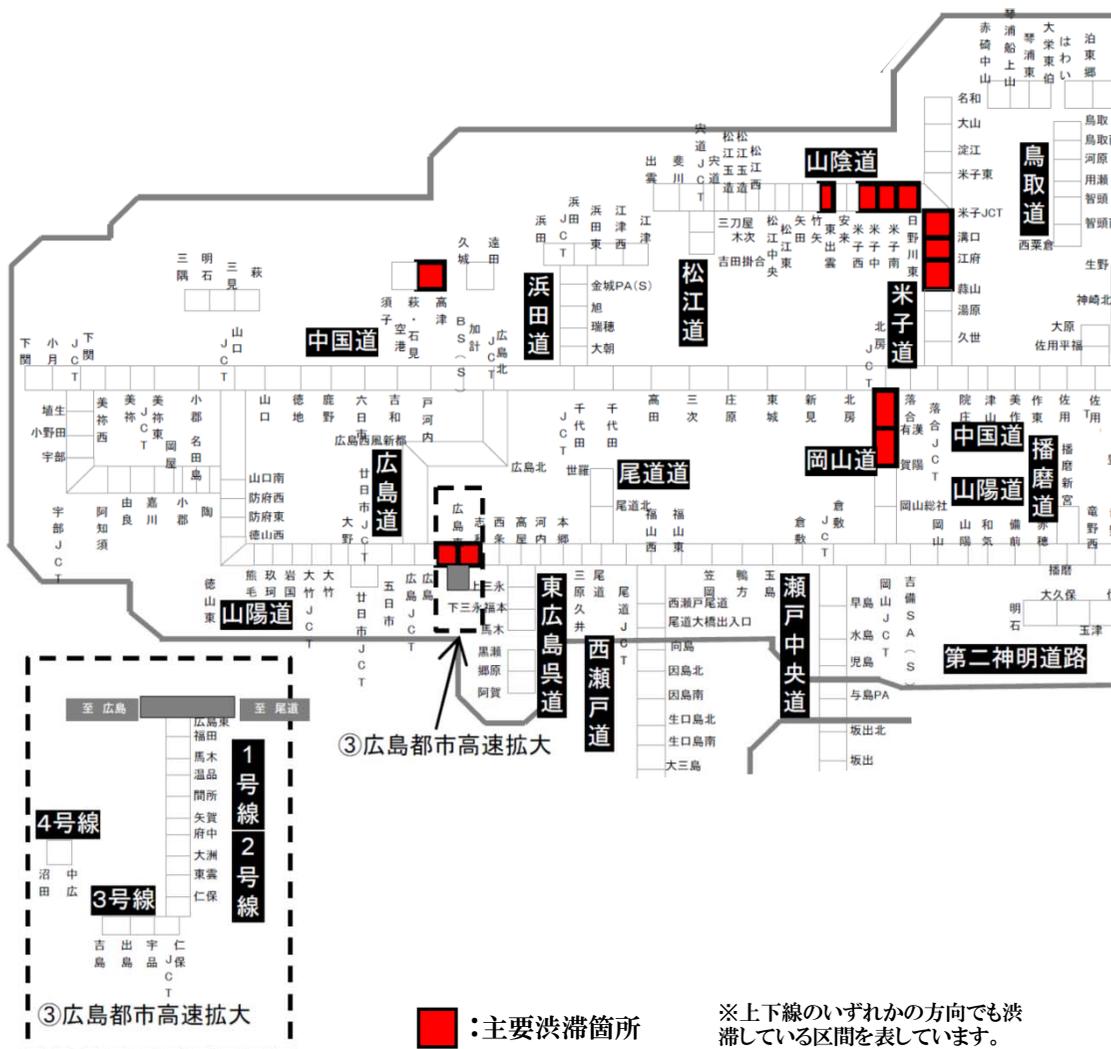
東西の通過交通と市内中心部への交通が混在する国道2号や、福山港からの物流交通と高速道路（福山東IC）へのアクセス交通が混在する国道182号や県道水呑手城線などで旅行速度が低下しています。



民間プローブより（H23年9月 朝ピーク時）



# 高速道路等における対応方針について



## 1. 地区の道路交通状況

	概要
道路交通状況	・山陽道 志和IC～広島IC間では、繁忙期を中心とした休日に渋滞が発生している。

## 2. 現在の対策

	概要
主な対策	・ボトルネックでの仮設情報板を活用した速度低下発生抑制、渋滞予測の周知によるピーク時の利用分散促進、山陽道から中国道への利用転換促進等の高速道路ネットワークの活用を実施

	路線名	区間	管理者
1	山陰道	日野川東 ~ 米子南	国
2	山陰道	米子南 ~ 米子中	国
3	山陰道	米子中 ~ 米子西	国
4	山陰道	東出雲 ~ 竹矢	国
5	山陰道	高津 ~ 萩・石見空港	国
6	米子道	蒜山 ~ 江府	ネクスコ
7	米子道	江府 ~ 溝口	ネクスコ
8	米子道	溝口 ~ 米子JCT	ネクスコ
9	岡山道	賀陽 ~ 有漢	ネクスコ
10	岡山道	有漢 ~ 北房JCT	ネクスコ
11	山陽道	志和 ~ 広島東	ネクスコ
12	山陽道	広島東 ~ 広島	ネクスコ

## 対応方針

広島県内の高速道路における主要渋滞箇所については、交通容量の拡大を図るために情報板の活用や分散利用促進等の対策を進めていきます。

# 【参考】渋滞緩和に向けた取り組み（高速道路）

## ■ 高速道路の渋滞状況

- ・繁忙期を中心とした休日に渋滞が発生している。

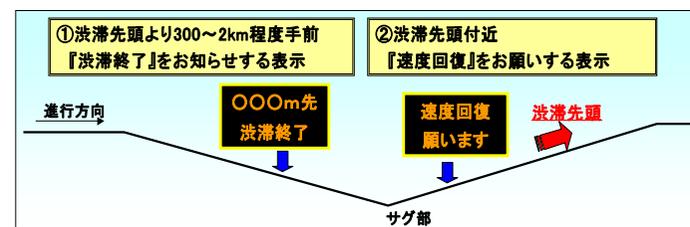


渋滞発生のイメージ

## ■ 取組状況

- ・下り坂から上り坂に変わる個所など、上り勾配区間では、無意識のうちに速度が低下し、後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏むこととなり、渋滞が発生。

上り坂など速度低下個所（ボトルネック個所）において、渋滞の先頭位置付近に渋滞の終了と速度回復をお願いする情報板を設置することで、渋滞緩和を図る。



情報板の設置例

- ・高速道路会社のウェブサイトに、繁忙期における渋滞予測データを地図上でわかりやすく示した地図を掲載。また、同様の内容を示した小冊子を主なSA・PAに約5万部配布。

これにより、渋滞を予測している時間帯を避けることや走行ルートの変更を推奨し、渋滞緩和を図る。

## 渋滞予測ガイド



小冊子「渋滞予測ガイド」の掲載内容

渋滞予測を掲載した小冊子

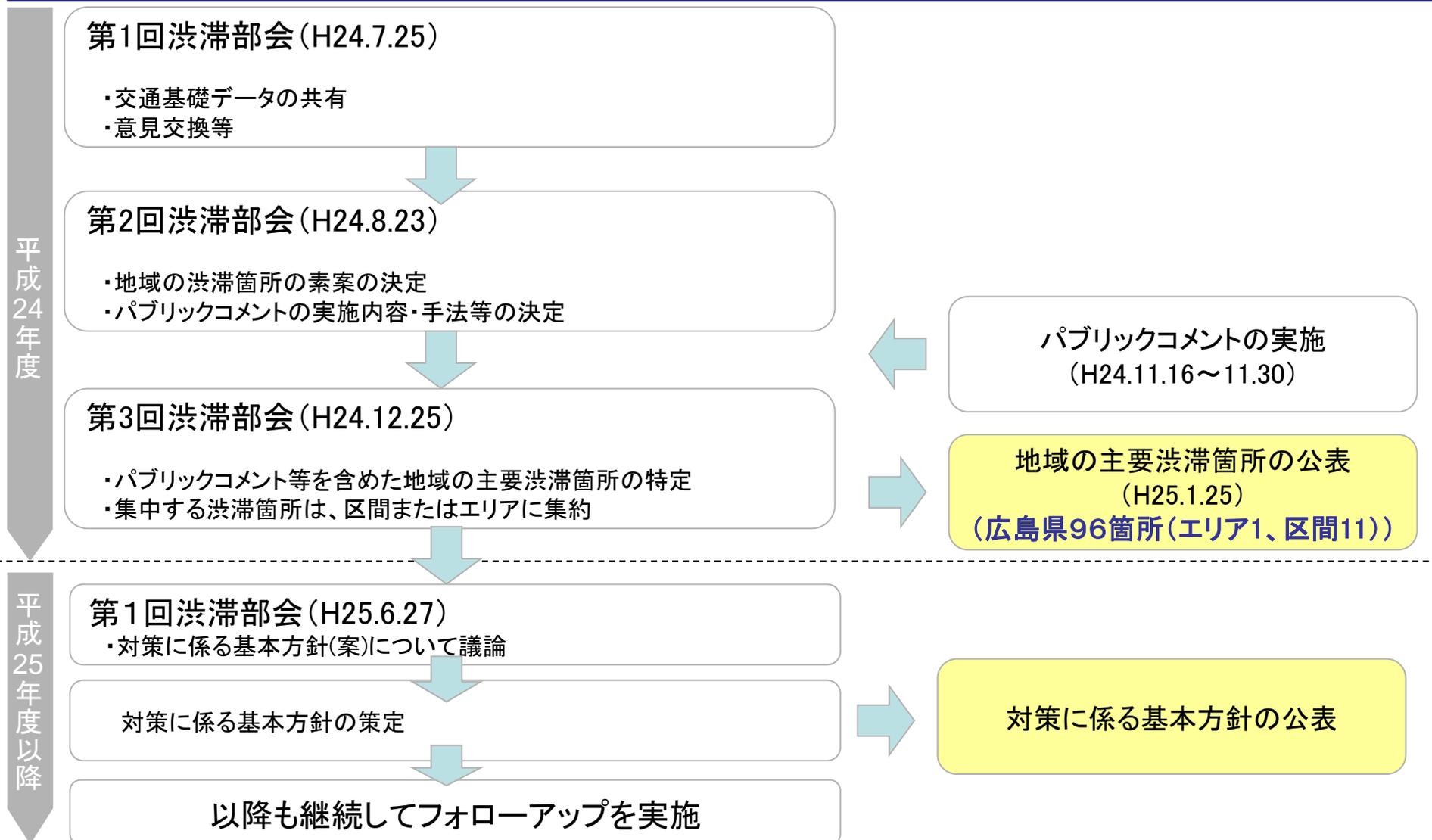
# 渋滞対策の推進に係るこれまでの検討経緯

参考資料1

背景：社会資本整備審議会等において、渋滞対策も含め道路利用の適正化が議論されました。

また、プローブ等による交通観測技術の向上など、道路交通を取り巻く環境に変化が見られるようになってきました。

このようなことから、広島県においても道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、以下の検討を行ってきました。



# 渋滞対策の推進に係るこれまでの検討経緯

参考資料1

こんにちは、ひろこくです



国土交通省  
中国地方整備局 広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and  
Tourism Chugoku Regional Development Bureau,  
Hiroshima National Highway Office

広島国道事務所からの  
お知らせ

平成25年1月25日

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

## 広島県の主要渋滞箇所の公表について

平成24年7月～12月の広島県道路交通渋滞対策部会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証の上、主要渋滞箇所を選定しましたのでお知らせします。

### 主要渋滞箇所

【一般道路(広島県内)】 96箇所

【1エリア<sup>※1</sup>(38箇所を含む)、11区間<sup>※2</sup>(25箇所を含む)、33箇所<sup>※3</sup>】

※1 エリア: 警察管区、警察20区(管内の道路に区別して)に別記されている。別記の主要渋滞箇所を含む。 ※2 区間: 警察管区に属する区間、警察20区に属する区間、警察20区に属する区間。 ※3 箇所: 警察管区、警察20区、警察20区に属する区間、警察20区に属する区間。

【高速道路(中国5県)】 12箇所

■資料1: 「地域の主要渋滞箇所」について ↓

■資料2: 広島県の主要渋滞箇所(一般道) ↓

■資料3: 中国5県主要渋滞箇所(高速道路等) ↓

選定箇所は下記 URL からご覧になれます。

URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/jutaimap/index.htm>

### 問合せ先

国土交通省 広島国道事務所	計画課長 藤田 修(じむた おさむ) TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897 ホームページ <a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroshima/index.html">http://www.cgr.mlit.go.jp/hiroshima/index.html</a> ※選定箇所は上記HPからもご覧になれます
国土交通省 福山河川国道事務所	調査設計第二課長 平西 邦裕(のくにし くにひろ) TEL(084)923-2510 FAX(084)923-2558
国土交通省 三次河川国道事務所	調査設計課長 泉山 浩孝(かみやま ひろたか) TEL(0824)63-4201 FAX(0824)64-2240
広島県 土木局	道路企画課長 泉谷 伸生(のぶみちや のびお) TEL(082)513-3891 FAX(082)223-3523
広島市 道路交通局 道路部	道路計画課長 胡田 寛治(えびすだ かんじ) TEL(082)504-2361 FAX(082)504-2427
西日本高速道路㈱ 中国支社 [高速道路等に関する資料③]	広報課 菅野 美香(すがの みか)、北田 真司(きただ しんじ) TEL(082)831-4438 FAX(082)831-4574

## 「地域の主要渋滞箇所」について

広島県道路交通渋滞対策部会

### あらまし

- ・広島県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「広島県道路交通渋滞対策部会」※(以下「渋滞部会」)において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずからの意見を参考にさせていただき、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「広島県道路交通渋滞対策部会」の構成員

広島県警本計、広島県、広島市、西日本高速道路株式会社  
本州四国連絡高速道路株式会社、広島高速道路公社  
国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

H24.7.25 第1回渋滞部会

H24.8.23 第2回渋滞部会

パブリックコメント H24.11.16～11.30

H24.12.25 第3回渋滞部会

地域の主要渋滞箇所 選定

### これまでの取り組み

- ・データを基に抽出した箇所等について、道路利用者の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

#### 素案の選定

- ・統一的数据に基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

#### パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

#### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、区間またはエリアに集約

#### 最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握

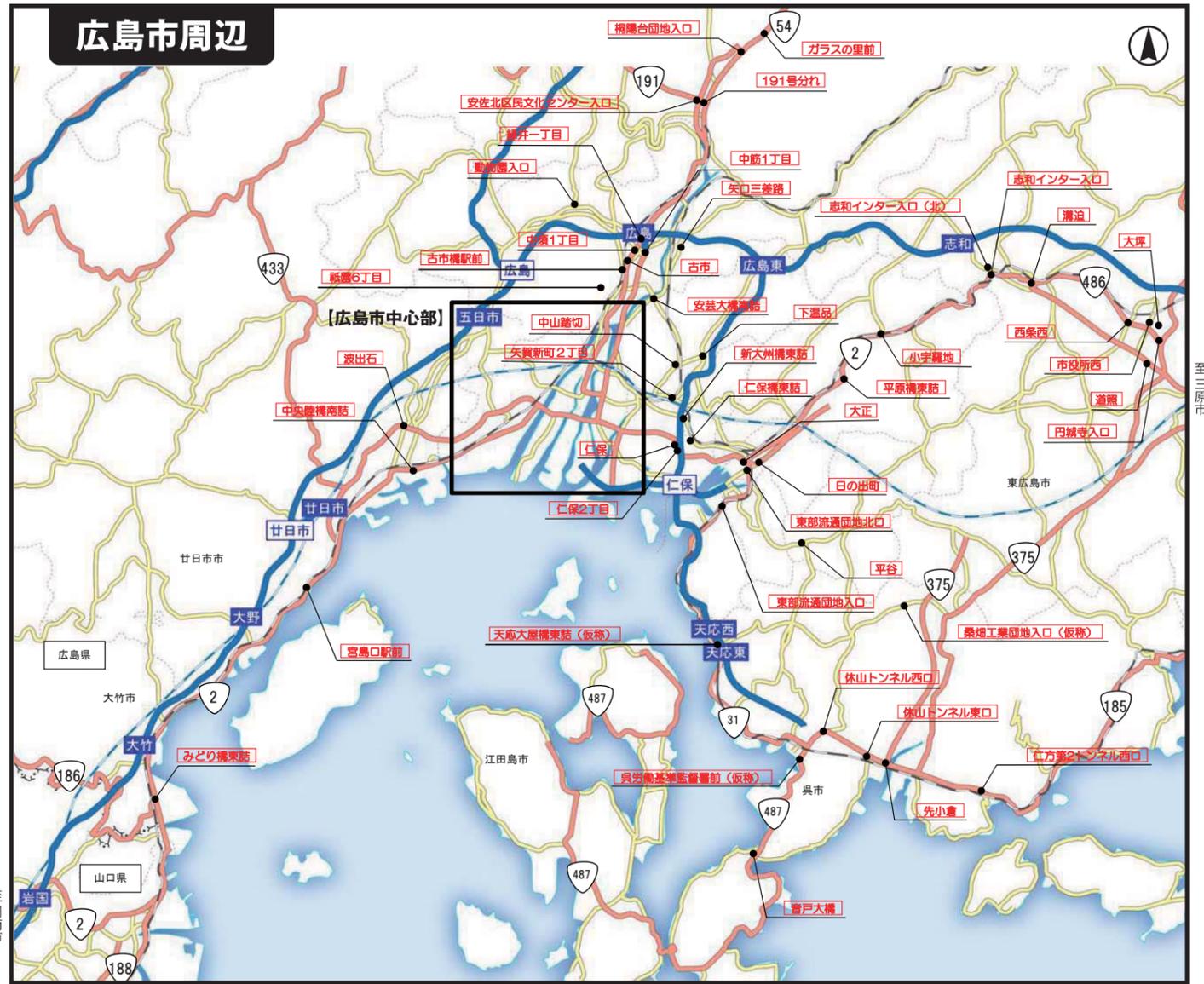


### 今後の予定

- ・対策の基本方針検討に向けて、引き続き議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、見直しを図っていきます。

# ◆ 広島県主要渋滞箇所

データを基に抽出した箇所等について、道路利用者の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。



## ▶▶ 広島県主要渋滞箇所リスト

No.	交差点名称	路線名	市区町	No.	交差点名称	路線名	市区町	No.	交差点名称	路線名	市区町
1	南竹屋町	一般国道2号	広島市中区	25	出汐町	一般国道2号	広島市南区	49	桐陽台地入口	一般国道54号	広島市安佐北区
2	広島市役所前	一般国道2号	広島市中区	26	平野橋東	一般国道2号	広島市南区	50	ガラスの里前	一般国道54号	広島市安佐北区
3	住吉町	一般国道2号	広島市中区	27	大正橋	広島三次線	広島市南区	51	矢口三差路	広島三次線	広島市安佐北区
4	舟入本町	一般国道2号	広島市中区	28	荒神三差路	広島三次線	広島市南区	52	小宇羅地	一般国道2号	広島市安芸区
5	新観音橋東詰	一般国道2号(西広島/バイパス)	広島市中区	29	県立広島大前	翠町仁保線	広島市南区	53	平原橋東詰	一般国道2号	広島市安芸区
6	白神社前	一般国道54号	広島市中区	30	稲荷町	広島海田線	広島市南区	54	波出石	一般国道2号(西広島/バイパス)	広島市安芸区
7	紙屋町	一般国道54号	広島市中区	31	荒神	広島海田線	広島市南区	55	中央陸橋南詰	一般国道2号	広島市佐伯区
8	広島城南	一般国道54号(福園新道)	広島市中区	32	仁保橋東詰	広島海田線	広島市南区	56	天応大屋橋東詰(仮称)	一般国道31号	呉市
9	県立総合体育館前	一般国道54号(福園新道)	広島市中区	33	観音本町	一般国道2号(西広島/バイパス)	広島市西区	57	休山トンネル西口	一般国道185号	呉市
10	白鳥駅北	一般国道54号(福園新道)	広島市中区	34	西広島/バイパス入口	一般国道2号(西広島/バイパス)	広島市西区	58	休山トンネル東口	一般国道185号	呉市
11	寺町電停	一般国道183号	広島市中区	35	庚午三差路	一般国道2号	広島市西区	59	先小倉	一般国道185号	呉市
12	御幸橋西詰	広島港線	広島市中区	36	西観音町電停東	比治山庚午線	広島市西区	60	仁方第2トンネル西口	一般国道185号	呉市
13	南千田橋東詰	霞庚午線	広島市中区	37	広島西飛行場入口	南観音線	広島市西区	61	呉労働基準監督署前(仮称)	一般国道487号	呉市
14	舟入南6丁目	霞庚午線	広島市中区	38	庚午橋西詰	霞庚午線	広島市西区	62	音戸大橋	一般国道487号	呉市
15	吉島西1丁目	霞庚午線	広島市中区	39	中筋1丁目	一般国道54号(福園新道)	広島市安佐南区	63	桑畑工業団地入口(仮称)	呉環状線	呉市
16	牛田駅南	一般国道54号(福園新道)	広島市東区	40	緑井1丁目	一般国道54号(佐東拡幅)	広島市安佐南区	64	栗原インター南	一般国道184号	尾道市
17	祇園新橋南	一般国道54号(福園新道)	広島市東区	41	西原1丁目	一般国道183号	広島市安佐南区	65	高須インター(南)	バイパス側道高須線	尾道市
18	中山踏切	府中祇園線	広島市東区	42	古市	一般国道183号	広島市安佐南区	66	伊勢丘入口	一般国道2号	福山市
19	矢賀新町2丁目	広島中島線	広島市東区	43	中須1丁目	一般国道183号	広島市安佐南区	67	明神町	一般国道2号	福山市
20	下温品	広島中島線	広島市東区	44	古市橋駅前	広島豊平線	広島市安佐南区	68	千間土手中	一般国道2号	福山市
21	饒津ガード	東海田広島線	広島市東区	45	動物園入口	広島豊平線	広島市安佐南区	69	府中分かれ	一般国道2号	福山市
22	安芸大橋南詰	広島三次線	広島市東区	46	祇園6丁目	市道安佐南3区232号線	広島市安佐南区	70	福山郵便局前	一般国道2号	福山市
23	仁保二丁目	一般国道2号	広島市南区	47	安佐北区民文化センター入口	一般国道54号(可部/バイパス)	広島市安佐北区	71	神島橋西詰	一般国道2号	福山市
24	仁保	一般国道2号	広島市南区	48	191号分かれ	一般国道54号	広島市安佐北区	72	赤坂バイパス東口	一般国道2号	福山市
								73	広尾	一般国道182号	福山市
								74	十九軒屋(北)	一般国道182号	福山市
								75	三吉町(北)	一般国道313号	福山市
								76	鶴ヶ橋南詰	一般国道313号	福山市
								77	沖野上町4丁目(西)	福山幹線	福山市
								78	洗谷三差路	福山幹線	福山市
								79	入江大橋北詰	福山港線	福山市
								80	山守橋南詰	柞磨駅家線	福山市
								81	みどり橋東詰	一般国道2号	大竹市
								82	道照	一般国道2号	東広島市
								83	溝迫	一般国道2号	東広島市
								84	志和インター入口	一般国道2号	東広島市
								85	円城寺入口	一般国道375号	東広島市
								86	西条西	一般国道486号	東広島市
								87	志和インター入口(北)	志和インター線	東広島市
								88	市役所西	西条停車場線	東広島市
								89	大坪	土と丸御園宇線	東広島市
								90	宮島口駅前	一般国道2号	廿日市市
								91	新大洲橋東詰	広島海田線	府中町
								92	大正	一般国道2号	海田町
								93	東部流通団地北口	一般国道31号	海田町
								94	日の出町	矢野海田線	海田町
								95	平谷	呉平谷線	熊野町
								96	東部流通団地入口	一般国道31号	坂町





# 【参考】広島市の土地利用状況と主要渋滞箇所について

参考資料3

- ・広島中心部に商業地が集積し、それを取り囲むように住宅地・工業地が分布しています。
- ・広島中心部と周辺を結ぶ路線（国道2号、国道54号等）には、通勤や業務、買物等の様々な交通が集中していると考えられます。

