

平成２９年度 広島県道路交通渋滞対策部会

日時：平成２９年８月３日（木） １４：００～

場所：広島県庁北館５階収用委員会室

議事次第

１．開 会

２．挨 拶

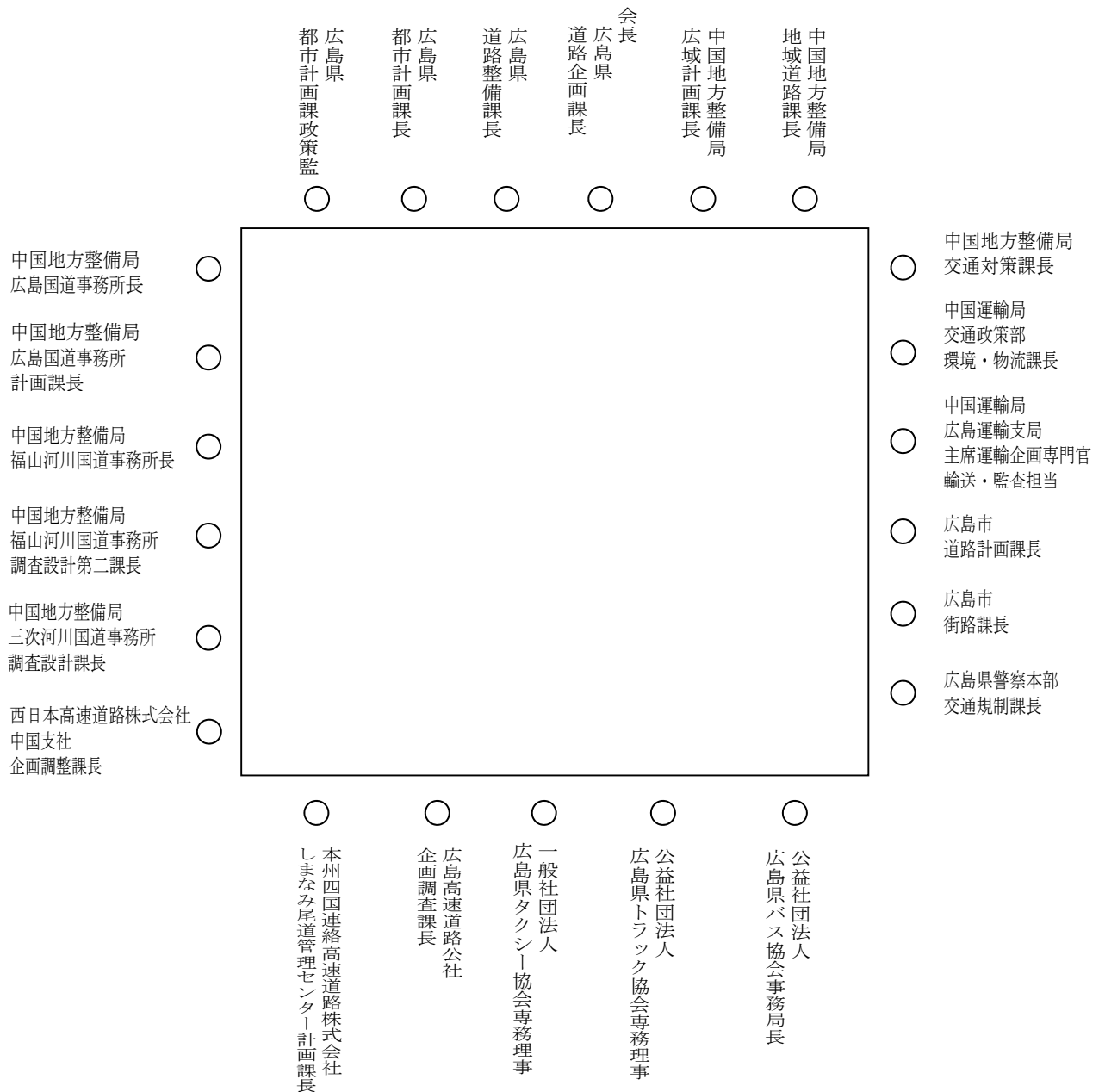
３．議 事

- ① これまでの検討経緯
- ② 主要渋滞箇所のフォローアップ
- ③ 主要渋滞箇所の特定解除
- ④ 渋滞対策の進捗状況
- ⑤ 道路利用者団体と連携した渋滞対策

４．閉 会

平成 29 年 8 月 3 日（木）14:00～
平成 29 年度広島県道路交通渋滞対策部会
県庁北館 5 階収用委員会室

配 席 図



出入口

平成29年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

平成29年8月3日(木)
広島県道路交通渋滞対策部会

本会議の主旨

- 主要渋滞箇所のフォローアップ
- 特定解除フローの決定
- 4箇所の特定解除審議【継続】
- 道路利用者団体と連携した渋滞対策について
(国道2号 大正交差点 / 国道185号 先小倉交差点)

目 次

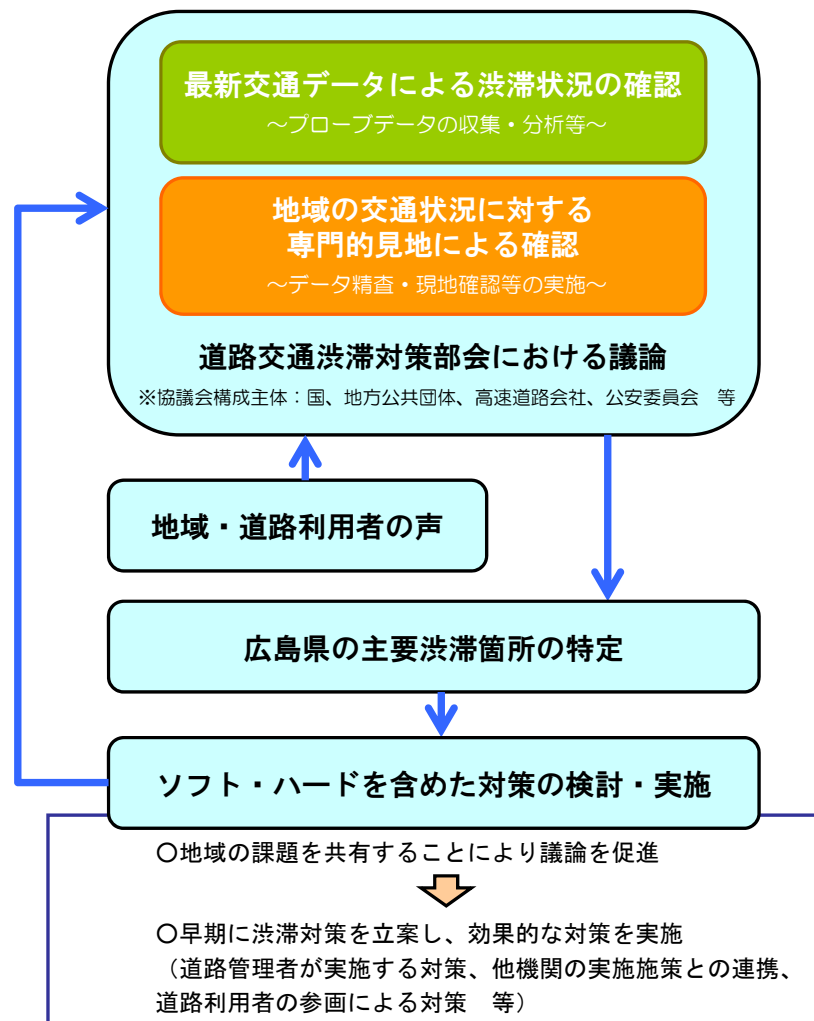
1. これまでの検討経緯・・・・・・・・・・	3
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ・・・・・・・・	8
3. 主要渋滞箇所の特定解除・・・・・・・・	21
4. 渋滞対策の進捗状況・・・・・・・・	29
5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策・・・・・	32

1.これまでの検討経緯

1. これまでの検討経緯

- 平成25年1月に「主要渋滞箇所」を公表しました。
- 主要渋滞箇所をモニタリング・随時見直しの上、渋滞部会の中で継続的にフォローアップするとともに、渋滞対策箇所及びその対応方針を検討します。
- 今後は、物流活動の生産性向上の観点及び主要渋滞箇所の新規特定についても検討します。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇今後の検討の流れ



フォローアップ

- 渋滞部会の開催**
主要渋滞箇所のフォローアップ
特定解除フローの決定
4箇所の特定解除審議【継続】
- ※ 主要渋滞箇所に特定されなかったパブリックコメント意見箇所、今後新たに道路利用者の方からいただいた意見箇所等について、データ及び現地を注視し、継続的に取り組みます。
- ※ これらの取組は、関係機関が連携して進めます。

#

主要渋滞箇所の特定期間解除箇所

2

広島県中心部

可部バイパス開通
平成26年2月8日

桐陽台団地入口交差点
【継続審議(H28,H29)】

ガラスの里前交差点
【特定解除済(H27)】

平原橋東詰交差点
【継続審議(H28,H29)】

庚午橋西詰交差点
【継続審議(H28,H29)】

広島ヘリポート入口交差点
【継続審議(H28,H29)】

広島南道路開通
平成26年3月23日

■エリア

エリア名	区間名	箇所名
広島	一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前)	- 仁保二丁目 - 仁保 - 出汐町 - 平野橋東 - 南竹屋町 - 広島市役所前
	一般国道2号 (広島市役所前～高須地区)	- 広島市役所前 - 舟入本町 - 新観音橋東詰 - 観音本町 - 西広島バイパス入口
	一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近)	- 広島市役所前 - 白神社前 - 紙屋町 - 広島城南
	一般国道54号 (広島城南付近～牛田地区)	- 広島城南 - 県立総合体育館前 - 白鳥駅北 - 牛田駅南
	広島海田線 (福荷町～荒神地区)	- 福荷町 - 荒神三差路 - 荒神
	赤田仁保線 (仁保地区～青崎地区)	- 仁保 - 仁保橋東詰
広島	高須牛線 (千田地区～庚午地区)	- 御幸橋西詰 - 南千田橋東詰 - 吉島西1丁目 - 舟入南6丁目 - 広島西飛行場入口 - 庚午橋西詰 - 庚午三差路
	一般国道31号 (海田地区)	- 大正 - 東部流通団地北口 - 東部流通団地北口 - 日の出町
	矢野海田線 (海田地区)	- 観音寺町電停 - 矢野新町2丁目 - 新大洲橋東詰 - 大正橋 - 西観音町電停東 - 県立広島大前

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■区間

区間名	箇所名
市道 (東広島市役所周辺)	- 市役所西 - 大坪
志和インター線 (志和地区)	- 志和インター入口 - 志和インター入口(北)
一般国道2号 (瀬野地区～中野東地区)	- 小平窪地 - 平原橋東詰
一般国道54号 (可部地区)	- 191号分かれ - 桐陽台団地入口
一般国道191号 (可部地区)	- 安佐北市民文化センター入口 - 191号分かれ
一般国道183号 (古市地区～緑井地区)	- 古市 - 中須1丁目 - 緑井1丁目 - 中須1丁目 - 中須1丁目
広島豊平線 (中須地区～上安地区)	- 動物園入口

■箇所

箇所名
10 通照
11 円城寺入口
12 西条西
13 清迫
14 矢口三差路
15 安芸大橋南詰
16 古市橋駅前
17 西原1丁目
18 紙屋0丁目
19 紙屋新橋南
20 下温品
21 中山路切
22 東部流通団地入口

凡例

< 主要渋滞箇所 >

● 箇所

■ 区間

■ エリア

< 道路種別 >

— 高速道路

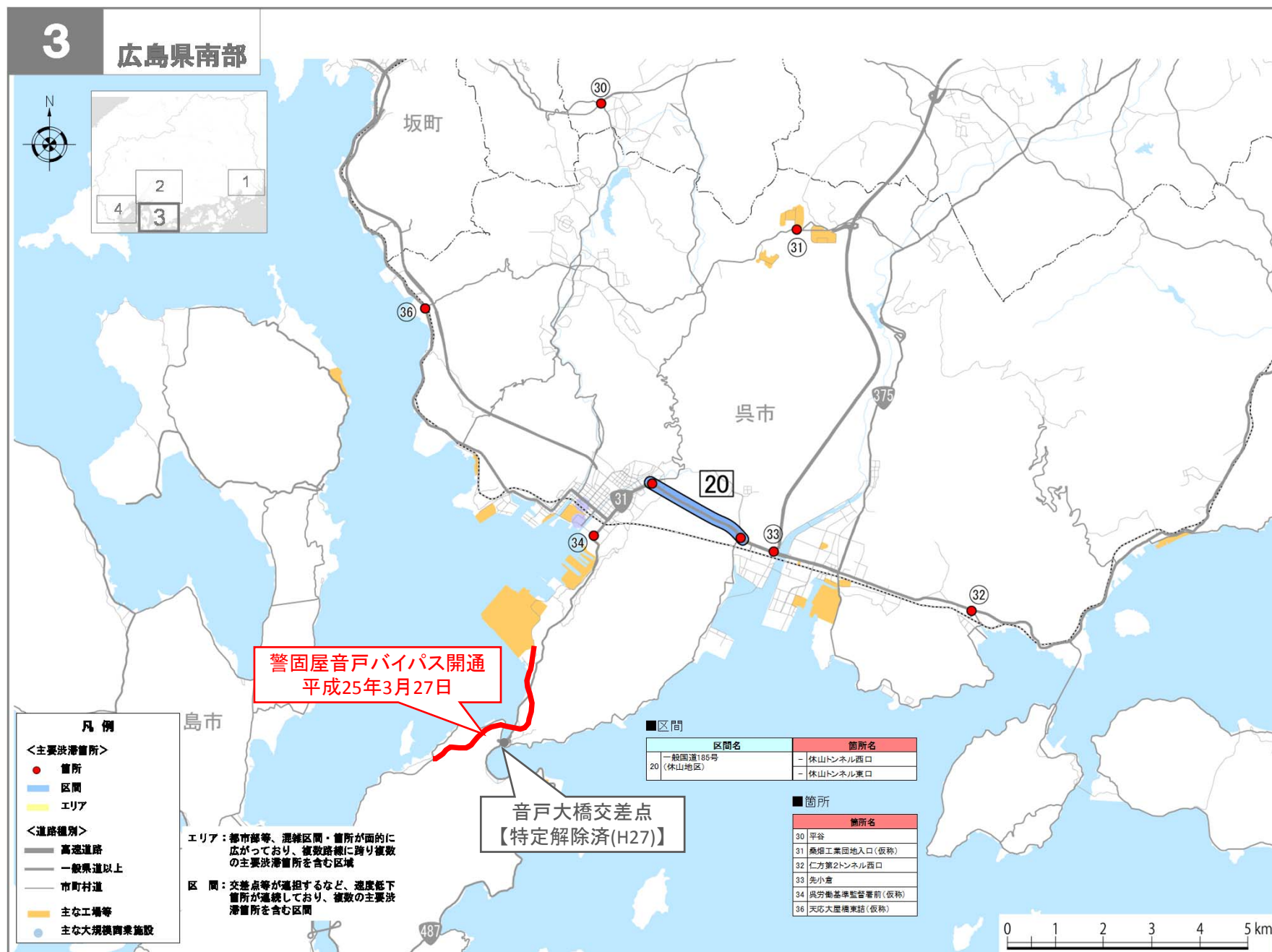
— 一般県道以上

— 市町村道

■ 主な工場等

■ 主な大規模商業施設

主要渋滞箇所の特定解除箇所



2.主要渋滞箇所のフォローアップ

主要渋滞箇所のフォローアップ【最新データによる点検結果(H29年度点検)】

- 最新データで確認し、主要渋滞箇所基準未滿となった箇所及びH28年度解除審議箇所を合わせた計6箇所(赤字)を対象としました。

番号	交差点名称	市区町村	管理者	交差路線①	主要渋滞箇所									
					支線数	選定基準	20km/h以下低下時間				判定			
							H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検	H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検
1	南竹屋町	広島市中区	国土交通省	国道2号	4	12	42	36	36	36	●	●	●	●
2	広島市役所前	広島市中区	国土交通省	国道2号	4	12	48	48	48	48	●	●	●	●
3	住吉町	広島市中区	国土交通省	国道2号	4	12	37	32	34	36	●	●	●	●
4	舟入本町	広島市中区	国土交通省	国道2号	4	12	36	38	38	38	●	●	●	●
5	新観音橋東詰	広島市中区	国土交通省	国道2号(西広島バイパス)	3	9	26	25	24	24	●	●	●	●
6	白神社前	広島市中区	国土交通省	国道54号	4	12	46	46	46	46	●	●	●	●
7	紙屋町	広島市中区	国土交通省	国道54号	4	12	46	45	45	46	●	●	●	●
8	広島城南	広島市中区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	3	9	34	35	35	35	●	●	●	●
9	県立総合体育館前	広島市中区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	3	9	19	24	28	28	●	●	●	●
10	白鳥駅北	広島市中区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	4	12	38	29	28	28	●	●	●	●
11	寺町電停	広島市中区	広島市	国道183号	4	12	26	27	32	32	●	●	●	●
12	御幸橋西詰	広島市中区	広島市	広島港線	4	12	24	36	36	36	●	●	●	●
13	南千田橋東詰	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	23	23	22	25	●	●	●	●
14	舟入南6丁目	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	21	23	33	22	●	●	●	●
15	吉島西1丁目	広島市中区	広島市	霞庚午線	4	12	22	20	21	22	●	●	●	●
16	牛田駅南	広島市東区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	3	9	11	6	5	3	●	×	×	×
17	紙園新橋南	広島市東区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	3	9	17	21	22	22	●	●	●	●
18	中山路切	広島市東区	広島市	府中紙園線	3	9	12	15	16	16	●	●	●	●
19	矢賀新町2丁目	広島市東区	広島市	広島中島線	3	9	15	19	20	23	●	●	●	●
20	下湯島	広島市東区	広島市	広島中島線	3	9	17	19	22	19	●	●	●	●
21	鏡津ガード	広島市東区	広島市	東海田広島線	3	9	24	30	28	30	●	●	●	●
22	安芸大橋南詰	広島市東区	広島市	広島三次線	4	12	22	24	25	25	●	●	●	●
23	仁保二丁目	広島市南区	国土交通省	国道2号	4	12	32	37	36	37	●	●	●	●
24	仁保	広島市南区	国土交通省	国道2号	3	9	11	21	24	24	●	●	●	●
25	出汐町	広島市南区	国土交通省	国道2号	4	12	24	26	27	27	●	●	●	●
26	平野橋東	広島市南区	国土交通省	国道2号	4	12	34	35	35	35	●	●	●	●
27	大正橋	広島市南区	広島市	広島三次線	3	9	13	14	14	13	●	●	●	●
28	荒神三差路	広島市南区	広島市	広島三次線	3	9	31	32	33	34	●	●	●	●
29	県立広島大前	広島市南区	広島市	翠町仁保線	3	9	23	20	23	23	●	●	●	●
30	稲荷町	広島市南区	広島市	広島海田線	4	12	46	48	48	48	●	●	●	●
31	荒神	広島市南区	広島市	広島海田線	2	6	13	20	20	22	●	●	●	●
32	仁保橋東詰	広島市南区	広島市	広島海田線	3	9	34	35	35	36	●	●	●	●
33	観音本町	広島市西区	国土交通省	国道2号(西広島バイパス)	5	15	20	22	20	18	●	●	●	●
34	西広島バイパス入口	広島市西区	国土交通省	国道2号(西広島バイパス)	3	9	12	17	18	18	●	●	●	●
35	庚午三差路	広島市西区	国土交通省	国道2号	3	9	11	11	13	10	●	●	●	●
36	西観音町電停東	広島市西区	広島市	比治山庚午線	4	12	16	23	22	19	●	●	●	●
37	広島ヘリポート入口	広島市西区	広島市	南観音観音線	4	12	22	16	8	6	●	●	●	●
38	庚午橋西詰	広島市西区	広島市	霞庚午線	3	9	11	2	3	10	●	×	×	×
39	中筋1丁目	広島市安佐南区	国土交通省	国道54号(紙園新道)	3	9	12	12	12	12	●	●	●	●
40	緑井1丁目	広島市安佐南区	国土交通省	国道54号(佐東坂幅)	3	9	22	24	24	24	●	●	●	●
41	西原1丁目	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	21	16	19	23	●	●	●	●
42	古市	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	23	24	24	24	●	●	●	●
43	中須1丁目	広島市安佐南区	広島市	国道183号	4	12	24	28	28	29	●	●	●	●
44	古市橋駅前	広島市安佐南区	広島市	広島豊平線	3	9	14	14	17	15	●	●	●	●
45	動物園入口	広島市安佐南区	広島市	広島豊平線	4	12	16	16	17	17	●	●	●	●
46	紙園6丁目	広島市安佐南区	広島市	市道	3	9	27	25	30	30	●	●	●	●
47	安佐北区民文化センター入口	広島市安佐北区	国土交通省	国道54号(可部バイパス)	4	12	21	28	26	24	●	●	●	●
48	191号分かれ	広島市安佐北区	国土交通省	国道54号	3	9	24	28	30	25	●	●	●	●
49	桐陽台団地入口	広島市安佐北区	広島市	国道183号	4	12	16	7	12	11	●	×	×	×
50	カラスの里前	広島市安佐北区	国土交通省	国道54号	2	6	2	0	0	0	●	●	●	●
51	矢口三差路	広島市安佐北区	広島市	広島三次線	3	9	22	16	16	20	●	●	●	●
52	小宇羅地	広島市安芸区	国土交通省	国道2号	3	9	11	14	14	14	●	●	●	●
53	平原橋東詰	広島市安芸区	国土交通省	国道2号	3	9	18	12	12	12	●	●	●	●
54	波出石	広島市佐伯区	国土交通省	国道2号(西広島バイパス)	4	12	20	29	28	26	●	●	●	●
55	中央陸橋南詰	広島市佐伯区	広島市	国道2号	3	9	19	29	32	27	●	●	●	●
56	天応大屋橋東詰(仮称)	呉市	国土交通省	国道31号	3	9	12	12	12	12	●	●	●	●
57	休山トンネル西口	呉市	国土交通省	国道185号	3	9	10	12	12	12	●	●	●	●

番号	交差点名称	市区町村	管理者	交差路線①	支線数	選定基準	20km/h以下低下時間				判定			
							H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検	H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検
							H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検	H24年度点検	H27年度点検	H28年度点検	H29年度点検
58	休山トンネル東口	呉市	国土交通省	国道185号	3	9	15	20	22	22	●	●	●	●
59	先小倉	呉市	国土交通省	国道185号	4	12	10	23	27	26	●	●	●	●
60	仁方第2トンネル西口	呉市	国土交通省	国道185号	3	9	10	12	12	12	●	●	●	●
61	呉労働基準監督署前(仮称)	呉市	広島県	国道487号	3	9	14	17	18	19	●	●	●	●
62	音戸大橋	呉市	広島県	国道487号	3	9	13	0	0	0	●	×	×	×
63	桑畑工業団地入口(仮称)	呉市	広島県	呉環状線	3	9	4	10	8	1	×	●	×	×
64	栗原インター南	尾道市	広島県	国道184号	3	9	12	12	12	12	●	●	●	●
65	高須インター(南)	尾道市	市道	市道	3	9	21	21	22	20	●	●	●	●
66	伊勢丘入口	福山市	国土交通省	国道2号	3	9	12	12	12	12	●	●	●	●
67	明神町	福山市	国土交通省	国道2号	4	12	27	25	25	26	●	●	●	●
68	千間土手中	福山市	国土交通省	国道2号	4	12	32	37	42	44	●	●	●	●
69	府中分かれ	福山市	国土交通省	国道2号	4	12	26	26	26	26	●	●	●	●
70	福山郵便局前	福山市	国土交通省	国道2号	4	12	26	35	37	38	●	●	●	●
71	神島橋西詰	福山市	国土交通省	国道2号	4	12	22	23	25	30	●	●	●	●
72	赤坂バイパス東口	福山市	国土交通省	国道2号	3	9	12	7	9	11	●	×	●	●
73	広尾	福山市	広島県	国道182号	4	12	30	43	44	43	●	●	●	●
74	十九軒屋(北)	福山市	広島県	国道182号	4	12	19	23	25	27	●	●	●	●
75	三吉町(北)	福山市	広島県	国道313号	2	6	15	16	17	17	●	●	●	●
76	鶴ヶ橋南詰	福山市	広島県	国道313号	3	9	16	24	24	25	●	●	●	●
77	沖野上町4丁目(西)	福山市	広島県	福山新線	4	12	13	20	26	20	●	●	●	●
78	洗谷三差路	福山市	広島県	福山新線	3	9	12	10	13	14	●	●	●	●
79	入江大橋北詰	福山市	広島県	福山港線	3	9	13	14	18	21	●	●	●	●
80	山守橋南詰	福山市	広島県	杵磨駅車線	2	6	6	5	5	12	●	×	×	●
81	みどり橋東詰	福山市	国土交通省	国道2号	3	9	13	14	16	19	●	●	●	●
82	道照	東広島市	国土交通省	国道2号	4	12	17	20	23	20	●	●	●	●
83	溝迫	東広島市	国土交通省	国道2号	3	9	10	17	18	15	●	●	●	●
84	志和インター入口	東広島市	国土交通省	国道2号	3	9	12	12	12	12	●	●	●	●
85	円城寺入口	東広島市	広島県	国道375号	4	12	46	47	41	37	●	●	●	●
86	西条西	東広島市	広島県	国道486号	4	12	12	14	15	16	●	●	●	●
87	志和インター入口(北)	東広島市	広島県	志和インター線	3	9	11	14	15	16	●	●	●	●
88	市役所西	東広島市	広島県	西条停車場線	4	12	35	41	42	37	●	●	●	●
89	大坪	東広島市	東広島市	市道	4	12	30	34	35	34	●	●	●	●
90	宮島口駅前	廿日市市	国土交通省	国道2号	3	9	12	15	15	16	●	●	●	●
91	新大洲橋東詰	府中町	広島県	広島海田線	2	6	13	17	16	18	●	●	●	●
92	大正	海田町	国土交通省	国道2号	4	12	44	42	43	45	●	●	●	●
93	東部流通団地北口	海田町	国土交通省	国道31号	4	12	29	34	32	33	●	●	●	●
94	日の出町	海田町	広島県	矢野海田線	3	9	23	36	36	36	●	●	●	●
95	平谷	熊野町	広島県	呉平谷線	3	9	10	8	9	11	●	×	●	●
96	東部流通団地入口	坂町	国土交通省	国道31号	3	9	14	15	15	15	●	●	●	●

● 渋滞部会にて解除(管理者及び路線名は解除決定当時のもの)

番号	交差点名称	市区町村	管理者	交差路線①	主要渋滞箇所											
					支線 数	選定 基準	20km/h以下低下時間数					判定				
							H24年度 点検	H25年度 点検	H26年度 点検	H27年度 点検	H28年度 点検	H24年度 点検	H25年度 点検	H26年度 点検	H27年度 点検	H28年度 点検
50	カラスの里前	広島市安佐北区	直轄(広島)	一般国道54号	2	0	2	—	0	0	0	—	—	—	—	
62	赤戸大橋	広島県 呉市	広島県	一般国道487号	2	9	13	0	0	0	0	●	×	×	×	

主要渋滞箇所のフォローアップ

速度低下増減一覧表（H24点検→H29点検）
（H28点検→H29点検）

●H24年度点検に比べて速度低下時間が増えた箇所

ランキング	主要渋滞箇所	速度低下時間 (増)
1	先小倉交差点(呉市)	16時間
2	仁保交差点(広島市南区)	13時間
2	広尾交差点(福山市)	13時間
2	日の出町交差点(海田町)	13時間
5	御幸橋西詰交差点(広島市中区)	12時間
5	千間土手中交差点(福山市)	12時間
5	福山郵便局前交差点(福山市)	12時間

●H24年度点検に比べて速度低下時間が減った箇所

ランキング	主要渋滞箇所	速度低下時間 (減)
1	広島ヘリポート入口交差点 (広島市西区)	－16時間
2	白島駅北交差点(広島市中区)	－10時間
3	円城寺入口交差点(東広島市)	－9時間
4	牛田駅南交差点(広島市東区)	－8時間
5	南竹屋町交差点(広島市中区)	－6時間
5	平原橋東詰交差点 (広島市安芸区)	－6時間
7	桐陽台団地入口交差点 (広島市安佐北区)	－5時間
13	庚午橋西詰交差点(広島市西区)	－1時間

●H28年度点検に比べて速度低下時間が増えた箇所

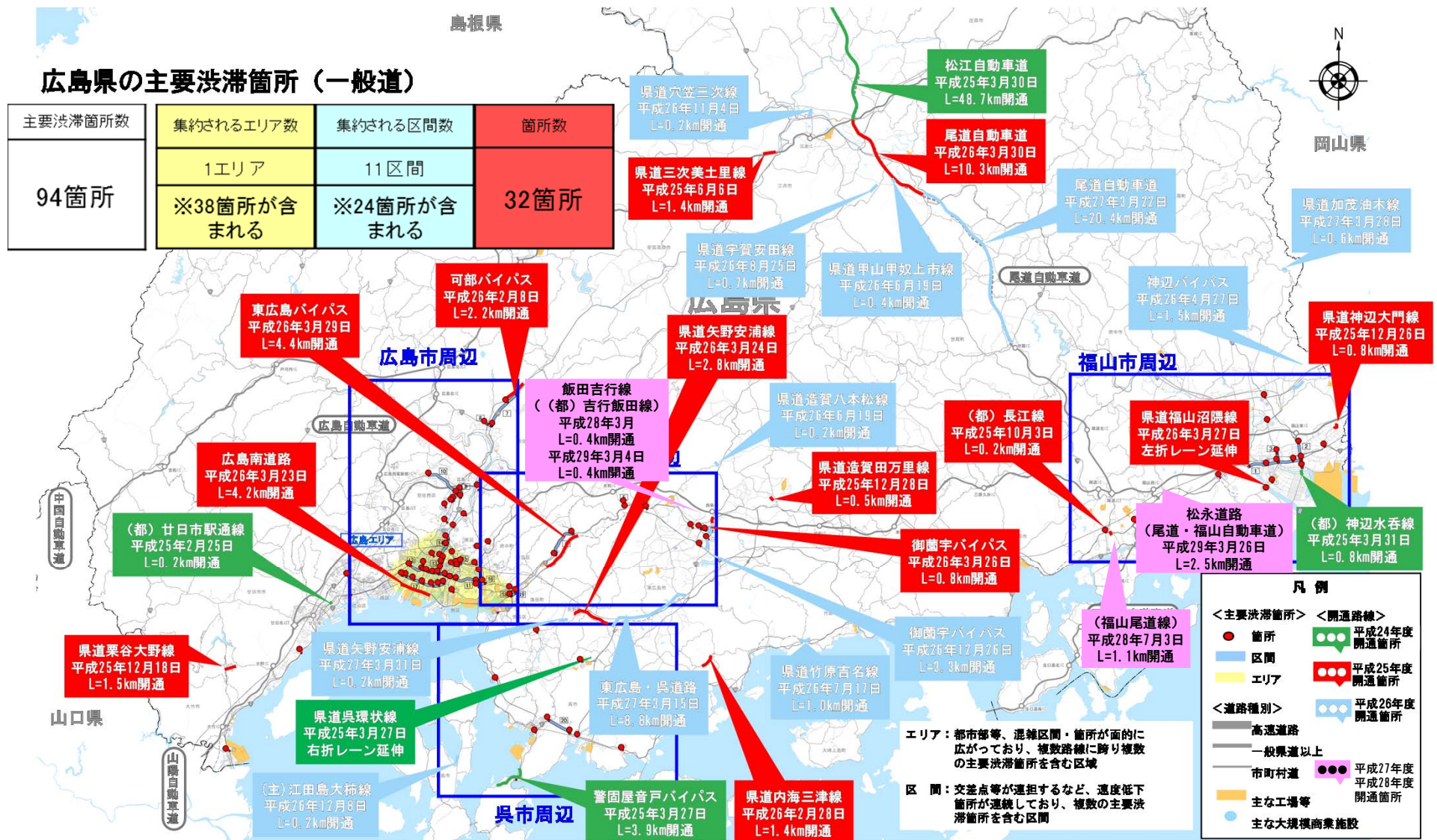
ランキング	主要渋滞箇所	速度低下時間 (増)
1	庚午橋西詰交差点(広島市西区)	7時間
1	山守橋南詰交差点(福山市)	7時間
3	神島橋西詰交差点(福山市)	5時間
4	矢口三差路交差点 (広島市安佐北区)	4時間
4	西原1丁目交差点(広島市安佐南区)	4時間
6	南千田橋東詰交差点(広島市中区)	3時間
6	みどり橋東詰交差点(大竹市)	3時間
6	矢賀新町2丁目交差点(広島市東区)	3時間
6	入江大橋北詰交差点(福山市)	3時間

●H28年度点検に比べて速度低下時間が減った箇所

ランキング	主要渋滞箇所	速度低下時間 (減)
1	舟入南6丁目交差点(広島市中区)	－11時間
2	桑畑工業団地入口交差点(呉市)	－7時間
3	沖野上町4丁目(西)交差点 (福山市)	－6時間
4	191号分かれ交差点 (広島市安佐北区)	－5時間
4	市役所西交差点(東広島市)	－5時間
4	中央陸橋南詰交差点(佐伯区)	－5時間
5	円城寺入口交差点(東広島市)	－4時間
13	広島ヘリポート入口交差点 (広島市西区)	－2時間
20	桐陽台団地入口交差点 (広島市安佐北区)	－1時間
25	平原橋東詰交差点(広島市安芸区)	0時間

主要渋滞箇所のフォローアップ

[周辺地域の交通状況の変化]



※H28年度末開通区間近隣の主要渋滞箇所については、今後データを蓄積し、フォローアップをしていきます。

主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]

- 広島市周辺における主要渋滞箇所60箇所のうち、4箇所をピックアップ

◆集計条件

項目	H24年度点検時	H27年度点検時	H28年度点検時	H29年度点検時
データ	プローブデータ			
集計期間	H23.8～H24.7	H26.4～H27.3	H26.10～H27.9	H28.4～H29.2
主要渋滞箇所	60箇所 広島市：52、海田町：3、大竹市：1、 廿日市市：1、府中町：1、熊野町：1、坂町：1			

位置図

広島市周辺

【凡例】

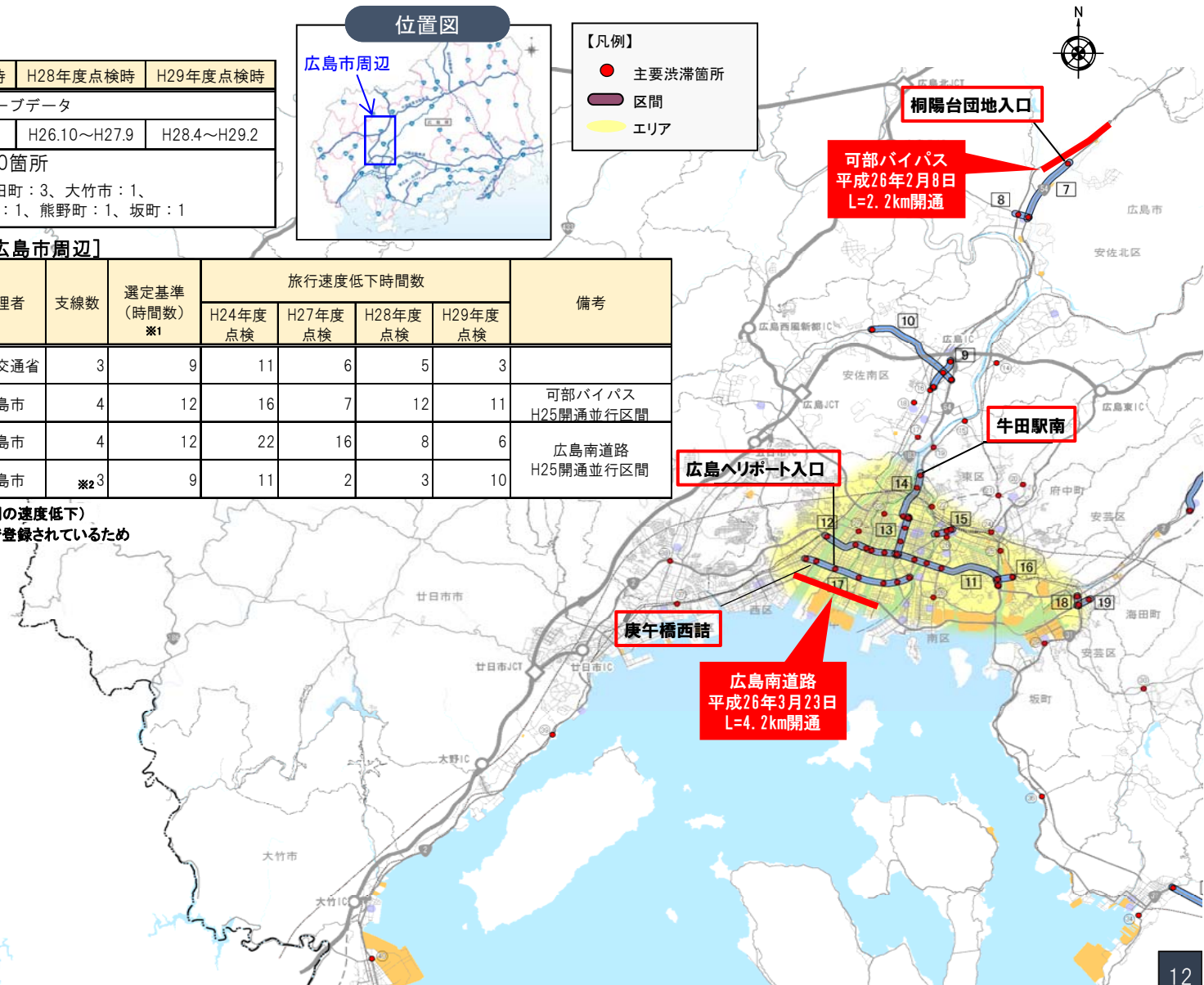
- 主要渋滞箇所
- 区間
- エリア

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果 [広島市周辺]

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当箇所数	箇所名	管理者	支線数	選定基準 (時間数) ※1	旅行速度低下時間数				備考
						H24年度 点検	H27年度 点検	H28年度 点検	H29年度 点検	
60箇所	3箇所	牛田駅南	国土交通省	3	9	11	6	5	3	
		桐陽台団地入口	広島市	4	12	16	7	12	11	可部バイパス H25開通並行区間
		広島ヘリポート入口	広島市	4	12	22	16	8	6	広島南道路 H25開通並行区間
		庚午橋西詰	広島市	※2 3	9	11	2	3	10	

※1 選定基準は、支線数の3倍(1支線あたり平均3時間の速度低下)

※2 現況交差点は4叉路であるが評価対象支線数が3で登録されているため



主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]

ウシタエキミナミ

箇所1：牛田駅南

ウシタエキミナミ

- 牛田駅南交差点では、方向①②の流入速度の向上が見られ、H29年度点検において速度低下時間数は3時間まで減少していますが具体的な対策はこれまで行われておらず、渋滞緩和の原因が明白ではないため、経過観察とします。

■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所1. 牛田駅南交差点(11h→3h) <選定基準未滿>

位置図



周辺詳細図



■流入速度向上の要因

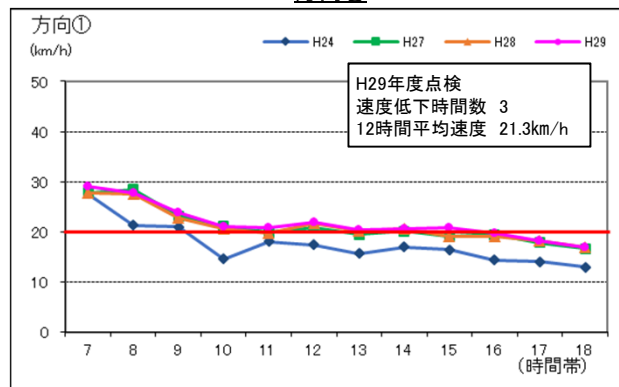
- ・信号配分時間は変更されていない(広島県警回答)
- ・具体的な対策は行われていないため、特定時(H24年度点検)からの流入速度向上の要因は不明

管理者:国土交通省(国道54号)

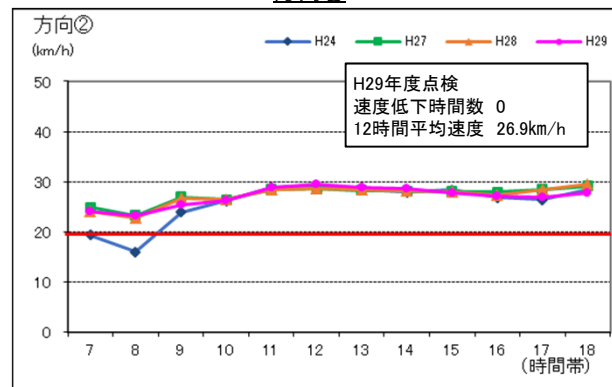
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
牛田駅南	広島市東区	3	9	11	6	5	3

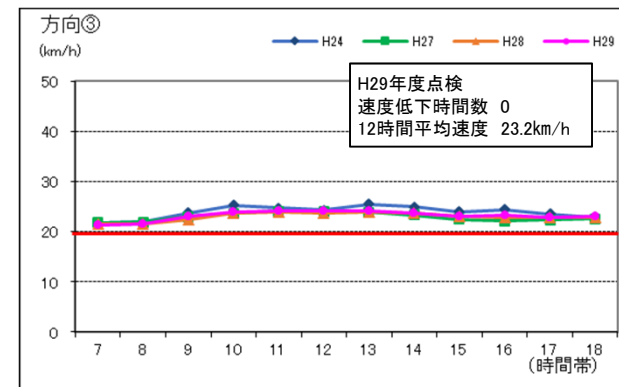
方向①



方向②



方向③



旅行速度:プローブデータ H24年度点検 H23.8~H24.7 平日 H28年度点検 H26.10~H27.9 平日
H27年度点検 H26.4~H27.3 平日 H29年度点検 H28.4~H29.2 平日

主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]
ヒロシマ
イリグチ
箇所2：広島ヘリポート入口

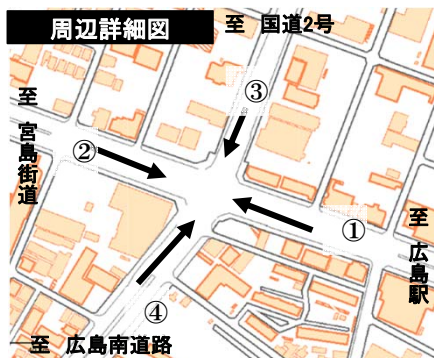
- 広島ヘリポート入口交差点では、主方向である方向①の朝夕の流入速度及び方向②の昼間12時間の流入速度が前年に比べ低下していますが、概ね20km/h以上で走行しています。方向③④の流入速度の傾向に大きな変化は見られません。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所2. 広島ヘリポート入口交差点(22h→6h) <選定基準未滿>

位置図



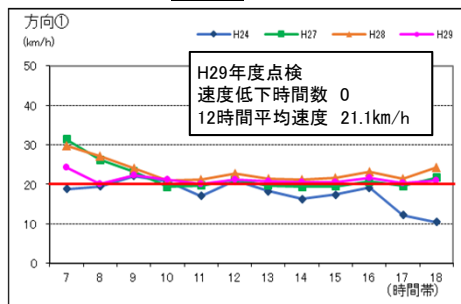
周辺詳細図



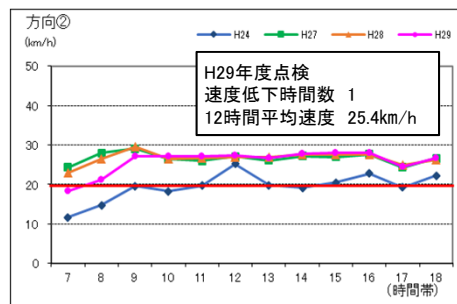
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
広島ヘリポート入口	広島市西区	4	12	22	16	8	6

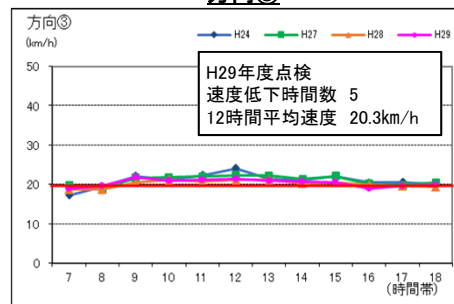
方向①



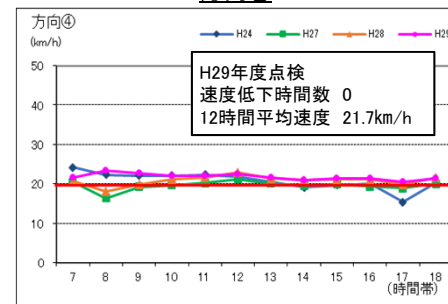
方向②



方向③



方向④



■混雑時の現地状況

- ・方向①、方向②の主道路の渋滞が解消されています。
- ・方向③、方向④は流入速度に大きな変化は見られませんが、滞留車両は1度の青時間で捌けます。

管理者：広島市(霞庚午線) <広島南道路並行区間>



◆方向③平成28年7月19日 AM7:00◆



旅行速度：ブローデータ H24年度点検 H23.8～H24.7 平日 H28年度点検 H26.10～H27.9 平日
H27年度点検 H26.4～H27.3 平日 H29年度点検 H28.4～H29.2 平日

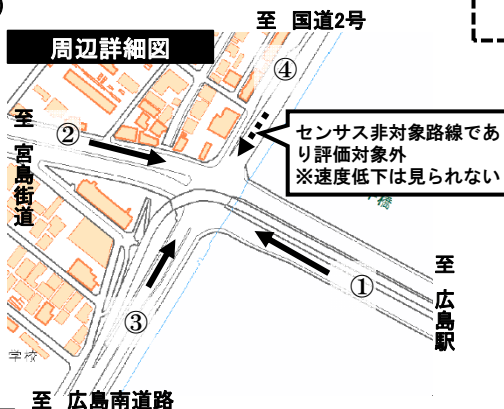
主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]
コウゴバシニシツメ
箇所3：庚午橋西詰

コウゴバシニシツメ

- 庚午橋西詰交差点では広島南道路開通後、主道路である方向①と方向③は渋滞が解消しています。従道路の方向②において速度低下時間数が多くなっていますが、概ね20km/hを推移しており、現地確認の結果渋滞は解消されています。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所3. 庚午橋西詰交差点 (11h→10h)



■混雑時の現地状況

- ・全方向で1度の青時間で捌けており渋滞は解消しています。

管理者：広島市（霞庚午線）＜広島南道路並行区間＞



◆方向①（平成28年7月19日 AM7:40）



◆方向②（平成28年7月19日 AM7:40）



◆方向③（平成28年7月19日 AM7:40）



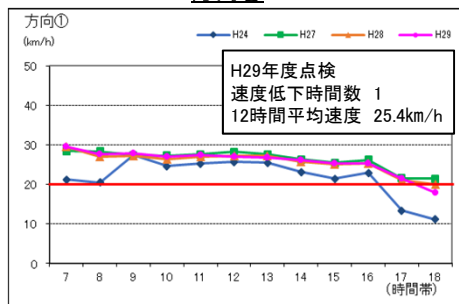
交差点内で黄色信号に変化

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

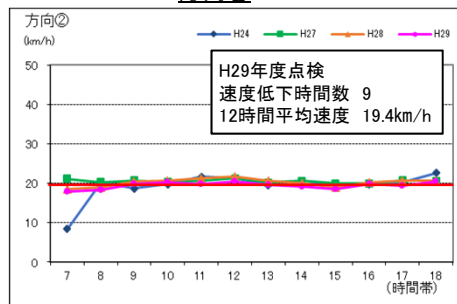
箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24点検	H27点検	H28点検	H29点検
庚午橋西詰	広島市西區	3※	9	11	2	3	10

※現況交差点は4叉路であるが評価対象支線数が3で登録されているため

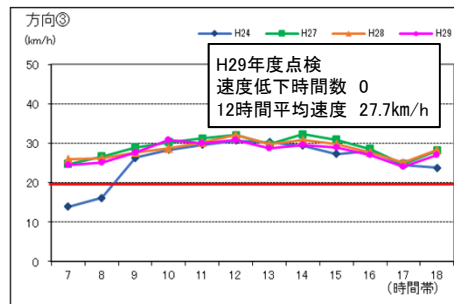
方向①



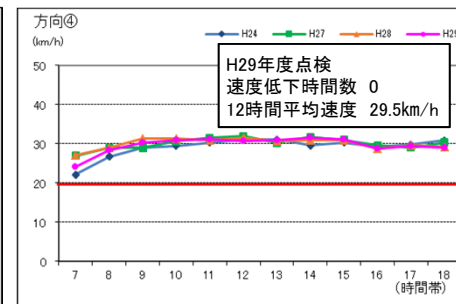
方向②



方向③



【参考】方向④



※センサス非対象路線であり当初選定時の評価対象外

旅行速度：プローブデータ H24年度点検 H23.8～H24.7 平日 H28年度点検 H26.10～H27.9 平日
H27年度点検 H26.4～H27.3 平日 H29年度点検 H28.4～H29.2 平日

主要渋滞箇所のフォローアップ

[広島市周辺]
トウヨウダイダンチリグチ
箇所4：桐陽台団地入口

トウヨウダイダンチリグチ

- 桐陽台団地入口交差点は、可部バイパス開通後、全方向の朝ピーク時の流入速度の向上が見られ、速度低下時間数は選定基準未満となっています。方向③の速度低下時間数が多くありますが、概ね20km/hまで向上しています。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較

箇所4. 桐陽台団地入口交差点(16h→11h)＜選定基準未満＞



最後尾

青現示の始まり



1度の青時間で通過

青現示の途中

◆方向③の交差点捌け状況(平成28年7月20日 AM7:30)◆

■方向③ 混雑時の現地状況

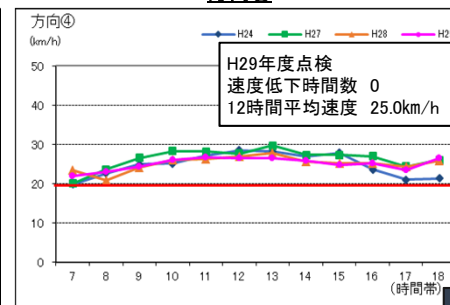
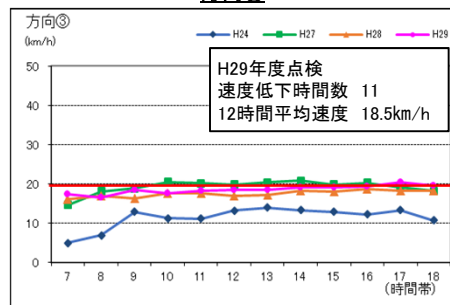
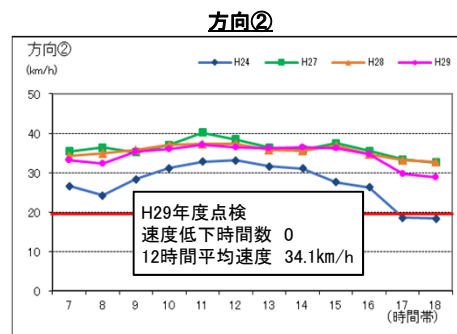
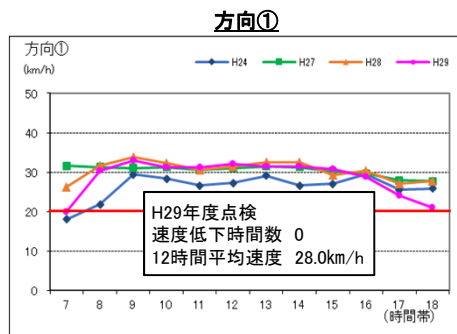
- ・方向③の交通量は可部バイパス開通後に約40%減少し交通転換の効果がみられます。特に可部バイパスが延伸された三次方面への交通量(③→②方向)で大きく減少しています。
- ・方向③の流入速度は20km/hを下まわりますが、滞留車両は1度の青信号時間で捌けます。

管理者：広島市(国道183号 旧国道54号)＜可部バイパス並行区間＞

方向③ 交通量変化	開通前 (平成25年10月10日)	開通後 (平成26年3月11日)
断面計(24時間)	10,497台	6,070台(約40%減少)
③流入(24時間)	5,354台	3,395台(約35%減少)
③→②(24時間)	3,318台	1,151台(約65%減少)

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
桐陽台 団地入口	広島市 安佐北区	4	12	16	7	12	11



旅行速度：ブローデータ H24年度点検：H23.8～H24.7 平日 H27年度点検：H26.4～H27.3 平日 H28年度点検：H26.10～H27.9 平日 H29年度点検：H28.4～H29.2 平日

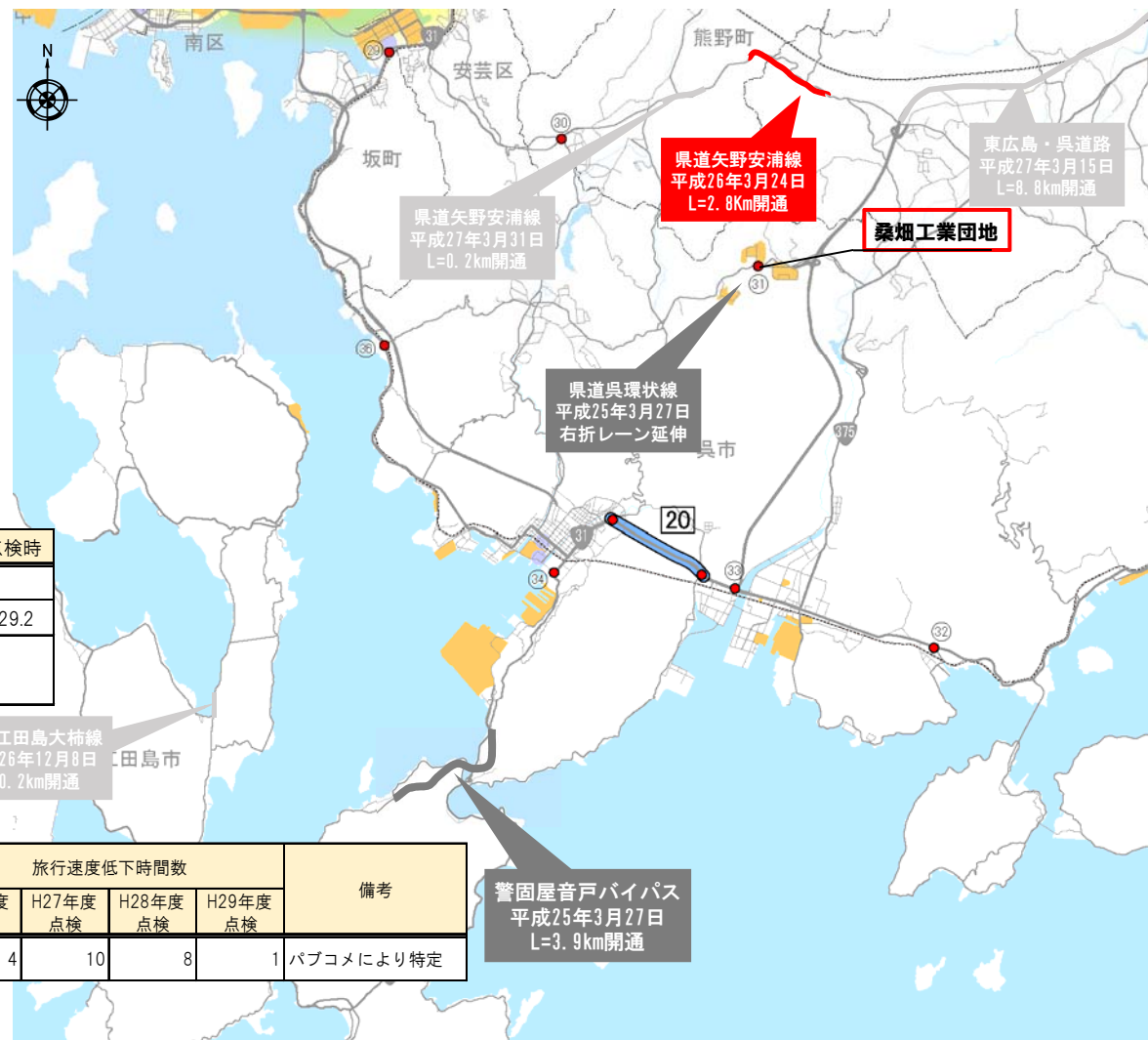
主要渋滞箇所のフォローアップ

[呉市周辺]

- 呉市周辺における主要渋滞箇所7箇所のうち、1箇所をピックアップ



- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
 - 区間
 - エリア



◆集計条件

項目	H24年度点検時	H27年度点検時	H28年度点検時	H29年度点検時
データ	プローブデータ			
集計期間	H23.8~H24.7	H26.4~H27.3	H26.10~H27.9	H28.4~H29.2
主要渋滞箇所	7箇所 呉市：7			

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果 [呉市周辺]

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当箇所数	箇所名	管理者	支線数	選定基準 (時間数) ※	旅行速度低下時間数				備考
						H24年度 点検	H27年度 点検	H28年度 点検	H29年度 点検	
7箇所	1箇所	桑畑工業団地入口	広島県	3	9	4	10	8	1	パブコメにより特定

※選定基準は、支線数の3倍
(1支線あたり平均3時間の速度低下)

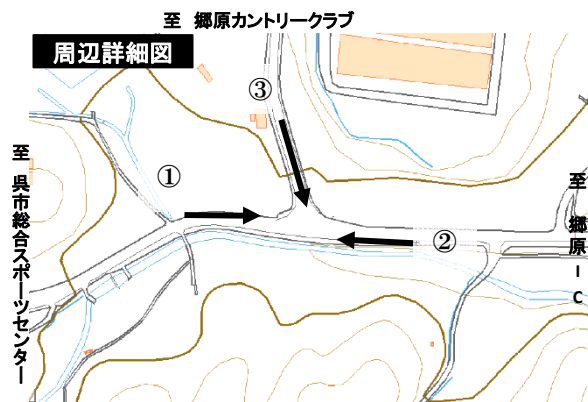
主要渋滞箇所のフォローアップ

[呉市周辺]
クワバタコウギョウダンチイリグチ
箇所1：桑畑工業団地入口

クワバタコウギョウダンチイリグチ

- 桑畑工業団地入口は、平成24年のパブリックコメントによる意見が寄せられたため、主要渋滞箇所の対象としています。
- H24年度点検(特定段階)と比較して全方向で速度が低下していますが、旅行速度低下時間数は選定基準を下回っています。
- 方向③(工業団地方面)の速度低下が20km/h付近を推移していますが、前年度(H28年度)と比較して向上しています。

■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所1.桑畑工業団地入口交差点(4h→1h) <選定基準未滿>



■今後の確認事項

現地確認などによる現状の把握を行い、特定解除に向けた検討を行います。

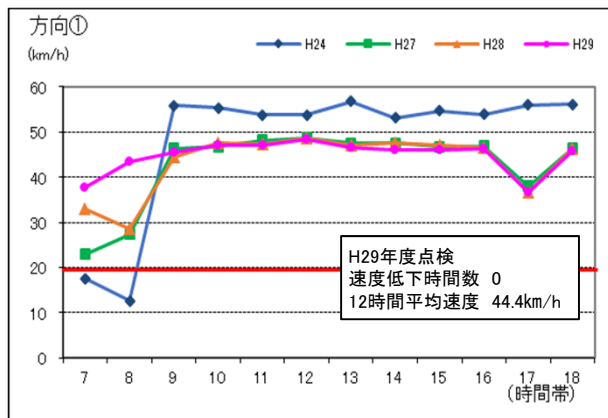
・渋滞状況の確認(特に方向③に注視する。)

管理者：広島県(主要地方道呉環状線)

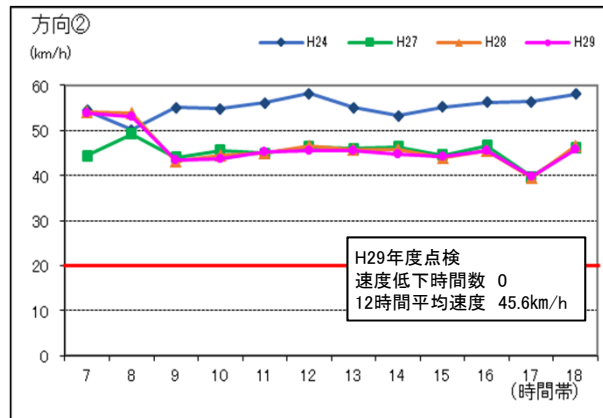
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
桑畑工業団地入口	呉市	3	9	4	10	8	1

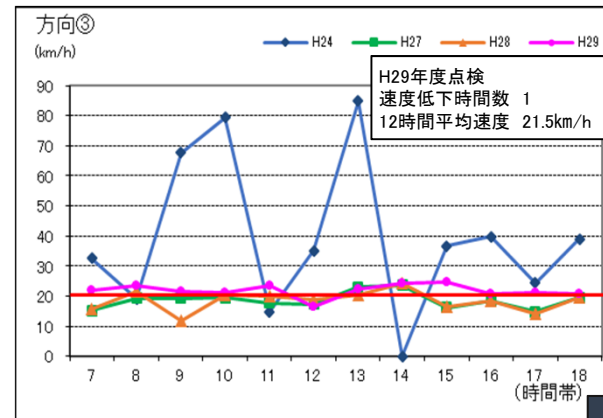
方向①



方向②



方向③



旅行速度：プローブデータ H24年度点検：H23.8～H24.7 平日 H27年度点検：H26.4～H27.3 平日 H28年度点検：H26.10～H27.9 平日 H29年度点検：H28.4～H29.2 平日

主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

- 東広島市周辺における主要渋滞箇所10箇所のうち、1箇所をピックアップ

◆集計条件

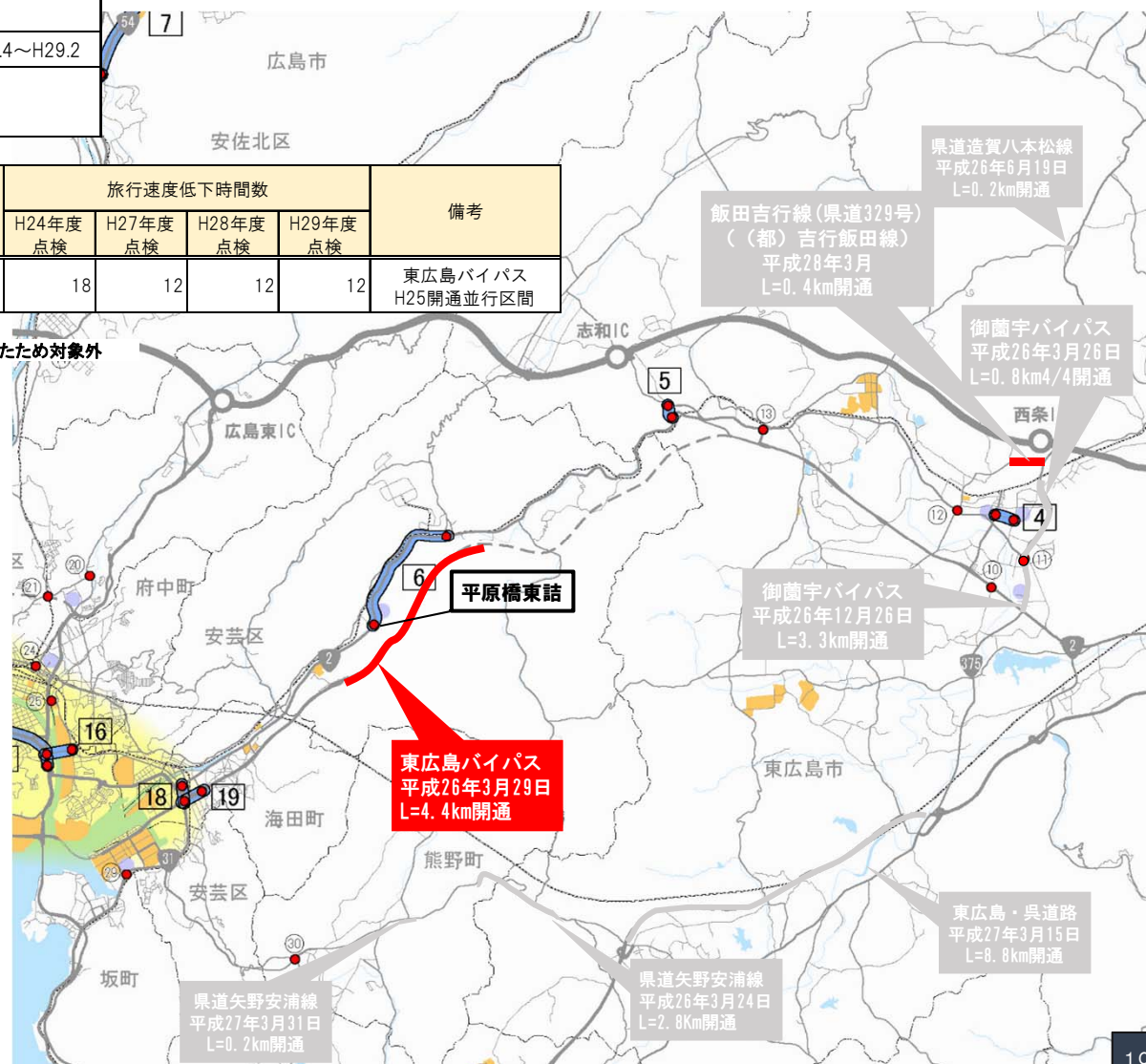
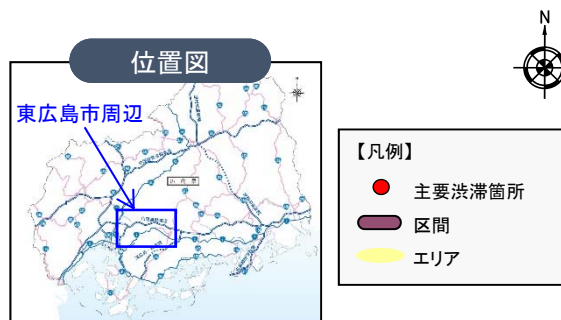
項目	H24年度点検時	H27年度点検時	H28年度点検時	H29年度点検時
データ	プローブデータ			
集計期間	H23.8～H24.7	H26.4～H27.3	H26.10～H27.9	H28.4～H29.2
主要渋滞箇所	10箇所 広島市：2、東広島市：8			

◆主要渋滞箇所の旅行速度確認結果〔東広島市周辺〕

主要渋滞箇所数	選定基準 非該当箇所数	箇所名	管理者	支線数	選定基準 (時間数) ※1	旅行速度低下時間数				備考
						H24年度 点検	H27年度 点検	H28年度 点検	H29年度 点検	
10箇所	0箇所	平原橋東詰	国土交通省	※2 3	9	18	12	12	12	東広島バイパス H25開通並行区間

※1 選定基準は、支線数の3倍(1支線あたり平均3時間の速度低下)

※2 選定時は、中野IC～瀬野西IC間が未整備であり、現状のアクセス道路は街路であったため対象外



主要渋滞箇所のフォローアップ

[東広島市周辺]

ヒラハラバシヒガシツメ

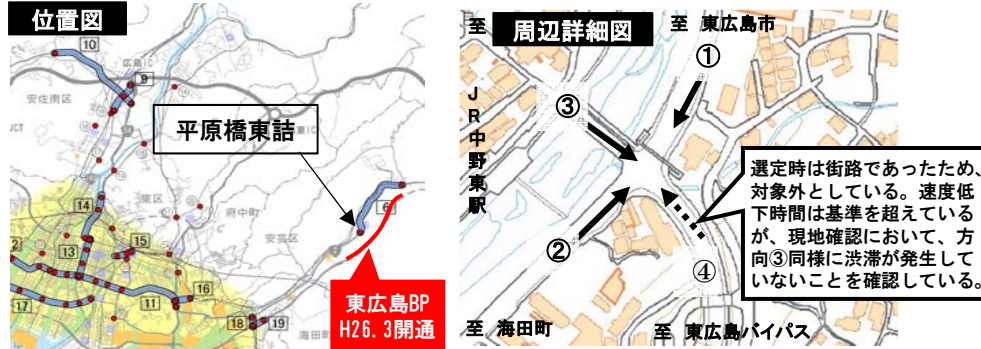
箇所1：平原橋東詰

ヒラハラバシヒガシツメ

- 平原橋東詰交差点では、国道2号である方向①②の流入速度が向上が見られ渋滞が解消しています。一方、方向③では、流入速度の傾向に大きな変化は見られません。また、方向③の滞留車両は1度の青信号で捌けており、渋滞は発生していません。

■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較

箇所1. 平原橋東詰交差点(18h→12h)



■流入低下の要因

- ・主道路の国道2号の交通は、東広島バイパスに転換しており渋滞が解消しています。(方向①、方向②)
- ・方向③、④は大きな変化は見られませんが、ピーク時においても1度の青時間で捌けており、渋滞は発生していません。

管理者：国土交通省(国道2号) <東広島バイパス並行区間>



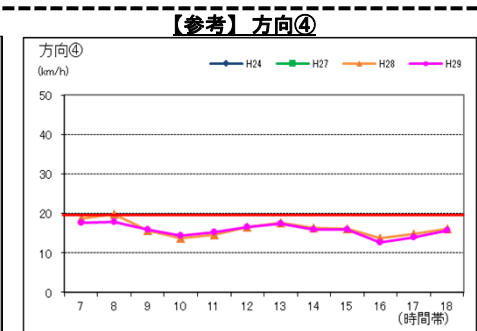
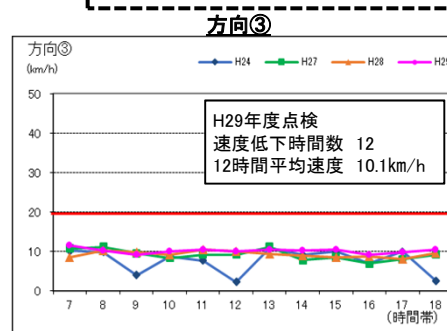
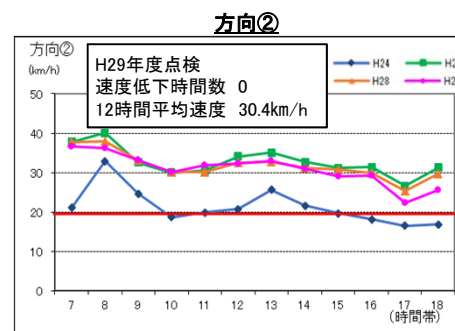
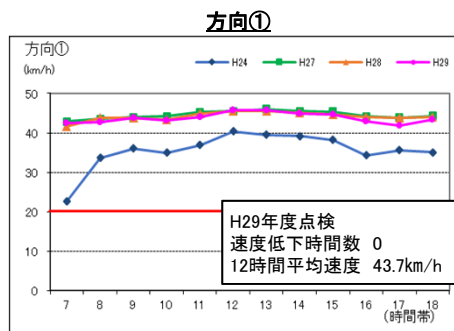
◆方向③の交差点捌け状況(平成28年6月15日 AM8時)◆

■3枝交差点で考える理由

主要渋滞箇所選定時は、中野IC～瀬野西IC間が未整備であり、現状のアクセス道路は街路であったため対象外となっています。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
平原橋東詰	広島市 安芸区	3	9	18	12	12	12



※前回選定時は3方向で評価しており、今回も同様に3方向で評価している。

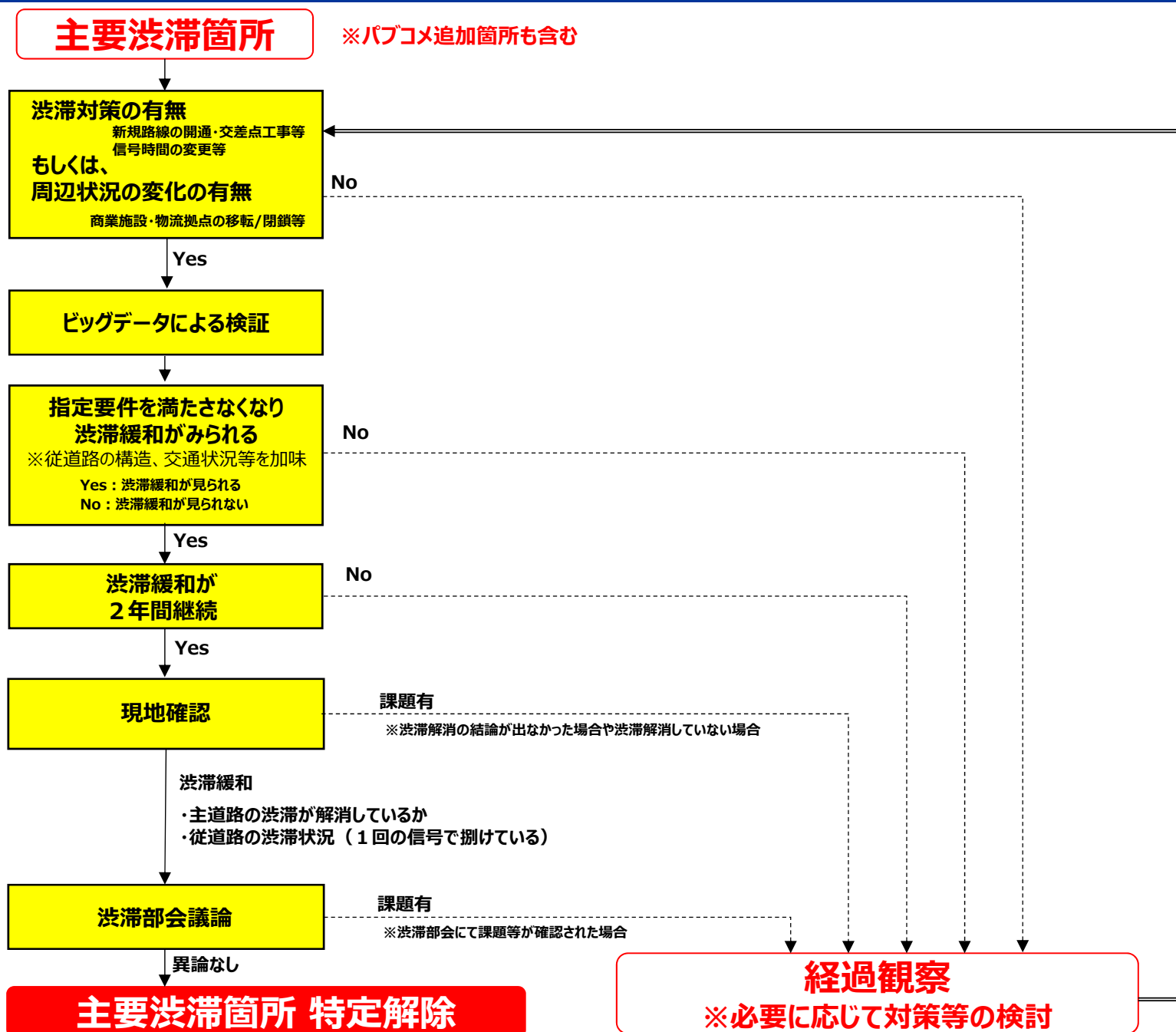
旅行速度：プローブデータ H24年度点検：H23.8～H24.7 平日 H27年度点検：H26.4～H27.3 平日 H28年度点検：H26.10～H27.9 平日 H29年度点検：H28.4～H29.2 平日

※選定時は街路であったため、対象外

3.主要渋滞箇所の特定期解除

- 主要渋滞箇所の解除の考え方(参考)
- 主要渋滞箇所の特定期解除フロー(案)
- 主要渋滞箇所の特定期解除候補
 - ①広島ヘリポート入口(H28年度からの継続審議)
 - ②庚午橋西詰(H28年度からの継続審議)
 - ③桐陽台団地入口交差点(H28年度からの継続審議)
 - ④平原橋東詰(H28年度からの継続審議)

主要渋滞箇所の特定期間解除フロー（案）

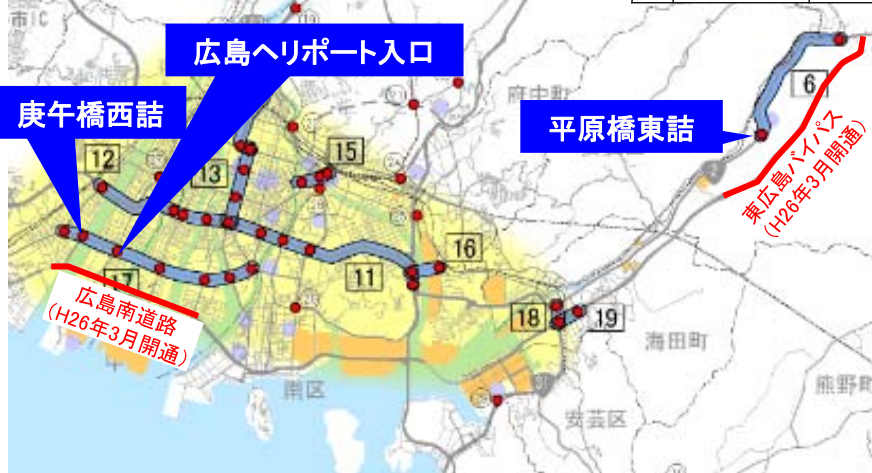


主要渋滞箇所 特定解除候補箇所（継続審議） [解除候補箇所一覧]

- 広島県内の下記4箇所については、H28年度渋滞部会にて解除候補箇所として審議された。
- 本年度においても**主要渋滞箇所の解除候補**として継続審議します。



番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路			従道路			審議結果(案)	備考
				路線名(管理者)	速度低下時間	渋滞発生有無	路線名(管理者)	速度低下時間	渋滞発生有無		
①	桐陽台団地入口	広島市安佐北区	可部バイパス	国道183号【旧国道54号】(広島市)	基準未満	なし	市道(広島市)	基準以上	なし	解除	従道路が速度低下しているが、渋滞は発生していない。(2年連続)
桐陽台団地入口交差点を解除することに合わせて、区間7を集約される区間数から除く。											
②	広島ヘリポート入口	広島市西区	広島南道路	霞庚午線(広島市)	基準未満	なし	市道(広島市)	基準未満	なし	解除	全方向で速度が向上し、渋滞が解消している。(2年連続)
③	庚午橋西詰	広島市西区	広島南道路	霞庚午線(広島市)	基準未満	なし	市道(広島市)	基準以上	なし	解除	前年度と比較して従道路の速度低下が見られたが、渋滞は発生していない。(2年連続)
④	平原橋東詰	広島市安芸区	東広島バイパス	国道2号(広島国道)	基準未満	なし	市道(広島市)	基準以上	なし	解除	従道路が速度低下しているが、渋滞は発生していない。(2年連続)
平原橋東詰交差点を解除することに合わせて、区間6を集約される区間数から除く。											



平成29年度第1回渋滞部会（審議箇所が解除後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
90箇所	1エリア	9区間	32箇所
	※36箇所が含まれる	※22箇所が含まれる	



合同現地確認の実施状況
H28/07/19～20

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

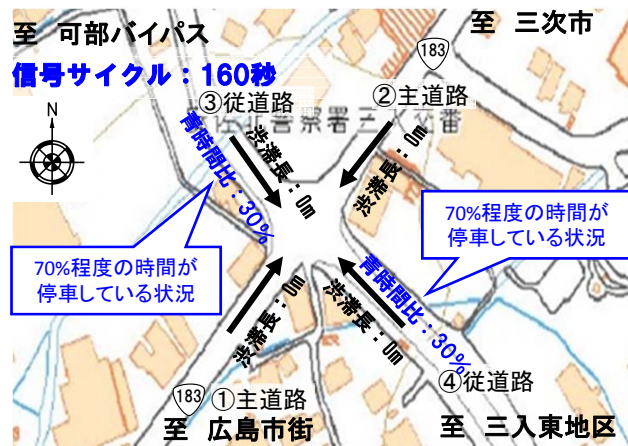
トヨウダイダンチイリグチ
[桐陽台団地入口交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ16時間(選定時)**から**11時間(可部バイパス開通後:H29年度点検)**に減少しています。
- 桐陽台団地入口交差点では、従方向の方向③では多少の速度低下は見られますが、概ね20km/h付近まで向上しています。また、主方向である方向①②、従方向の④では、可部バイパスの開通によって速度低下が軽減しており**特定解除候補**とします。またこれに合わせて区間⑦も**特定解除候補**とします。
- 現地状況確認の結果、主方向である方向①②については渋滞が解消しています。従方向の方向③④については、1度の青時間で捌くことができおり、渋滞は発生していません。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24点検	H27点検	H28点検	H29点検
桐陽台団地入口	広島市安佐北区	4	12	16	7	12	11

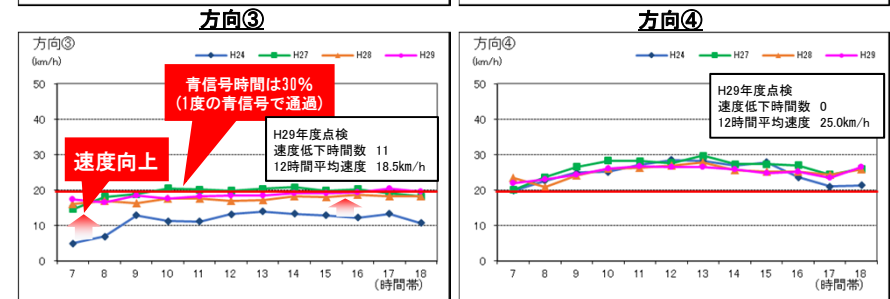
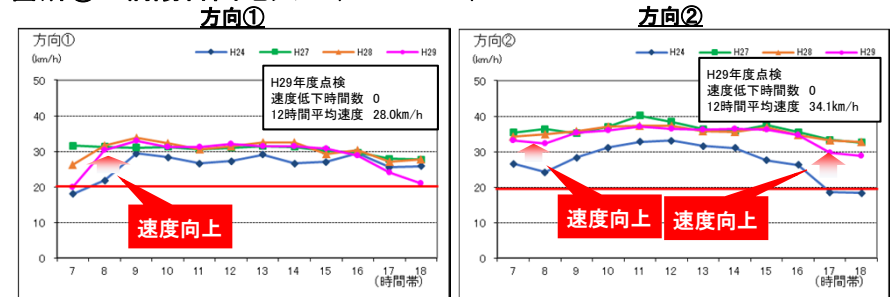
▼桐陽台団地入口交差点



▼方向① 7時台の交通状況



■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較箇所①. 桐陽台団地入口(16h→11h)



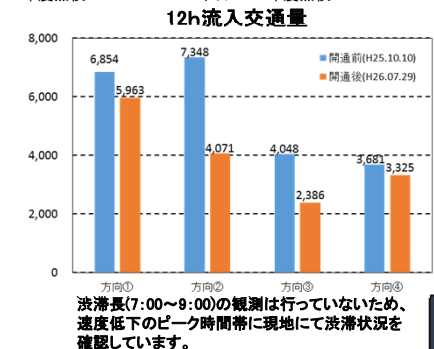
旅行速度：プローブデータ H24年度点検 H23.8~H24.7 平日 H28年度点検 H27.4~H28.3 平日
 H27年度点検 H26.4~H27.3 平日 H29年度点検 H28.4~H29.2 平日

サイクル長	信号青時間(方向③)	
	信号青時間	青時間比
160秒	50秒	30%

約70%の時間が赤信号で停車

方向③の速度低下は従道路のため、青信号時間比が30%となっているためであるが、1回の信号待ちで通過できている。

信号サイクル:160秒
 方向②青信号:50秒(30%)



主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

ヒロシマ

イリグチ

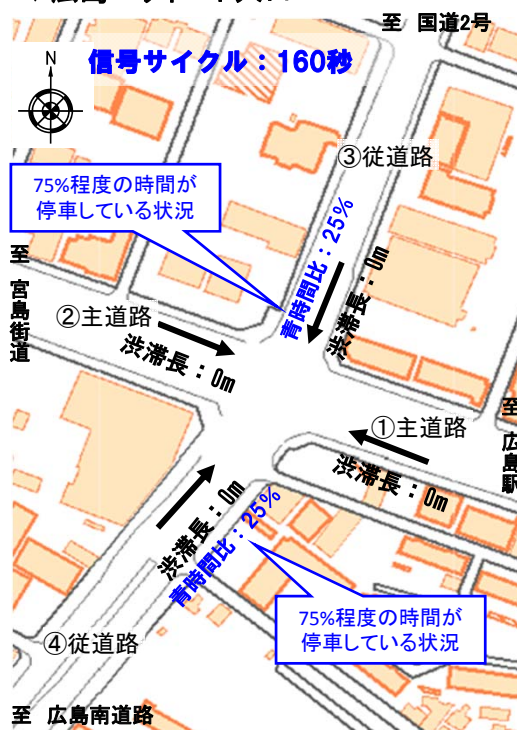
[広島ヘリポート入口交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ22時間(選定時)**から**6時間(広島南道路開通後:H29年度点検)**に減少しています。
- 広島ヘリポート入口交差点では、従方向の方向③④は経年的に大きな変化はなく、概ね20km/h付近となっていますが、主方向である方向①②では、広島南道路の開通によって速度低下が軽減し渋滞が解消しており**特定解除候補**とします。
- 現地確認の結果、主方向である方向①②については渋滞が解消しています。従方向の方向③④については、旅行速度の大きな変化は見られませんが、1度の青時間で捌くことができしており、渋滞は発生していません。

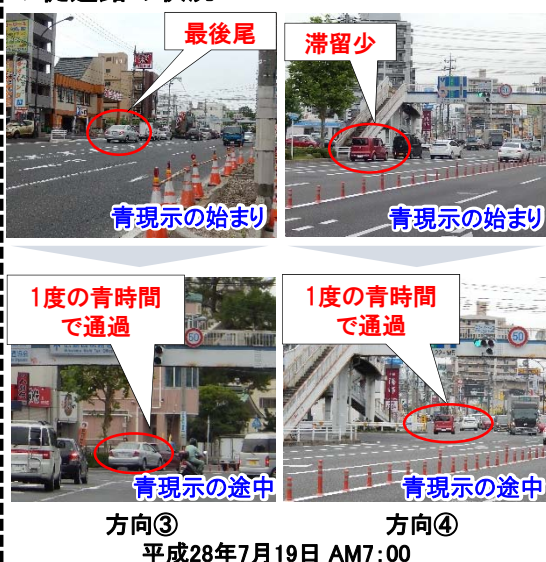
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24点検	H27点検	H28点検	H29点検
広島ヘリポート入口	広島市西区	4	12	22	16	8	6

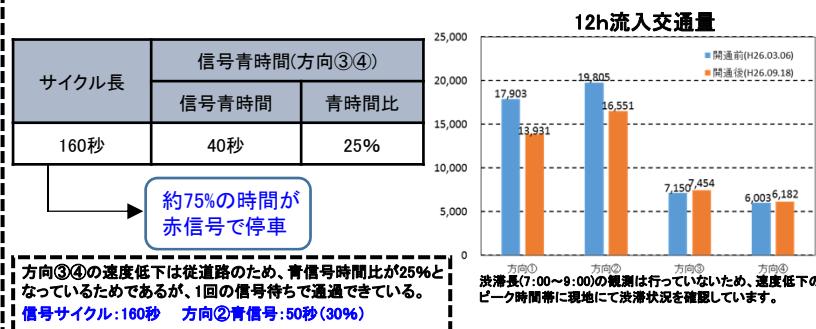
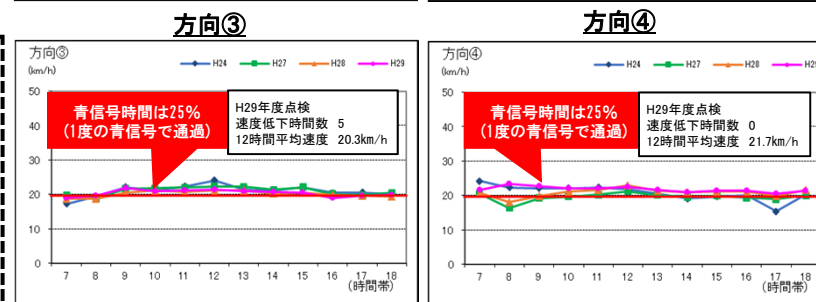
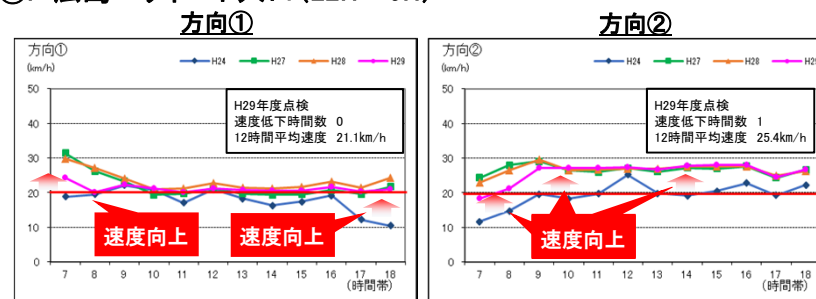
▼広島ヘリポート入口



▼従道路の状況



■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所②. 広島ヘリポート入口(22h→6h)



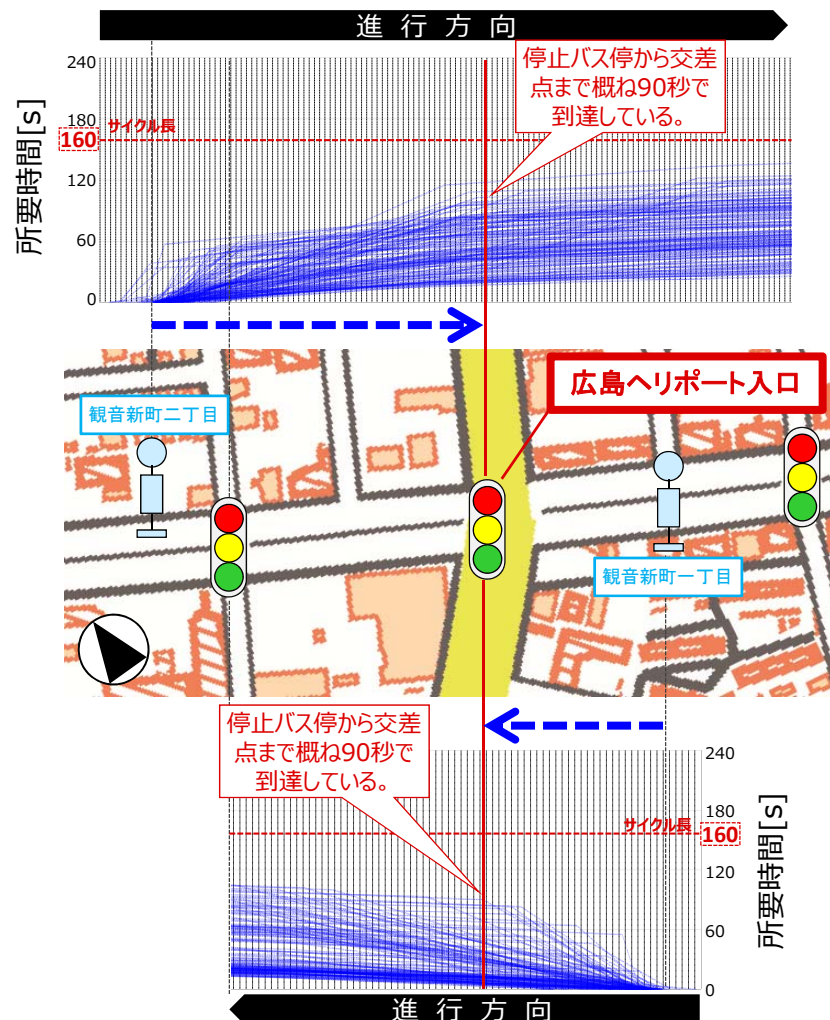
旅行速度: プローブデータ H24年度点検 H23.8~H24.7 平日 H27年度点検 H26.4~H27.3 平日 H28年度点検 H26.10~H27.9 平日 H29年度点検 H28.4~H29.2 平日

バスプローブデータによる検証

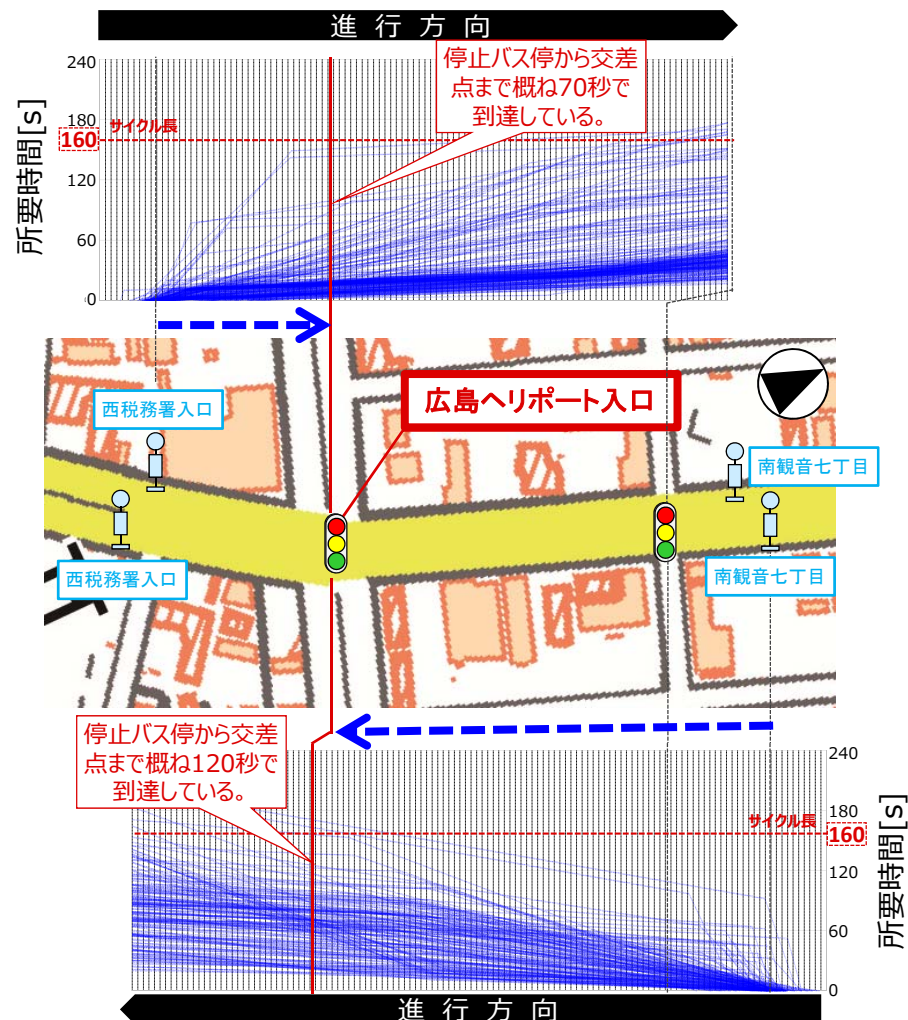
ヒロシマ イリグチ
[広島ヘリポート入口交差点]

- バス停停車後、広島ヘリポート入口交差点までの所要時間を分析した結果、全ての方向でバス停出発後、信号1サイクル以内で交差点に到達している。
- 以上のことから、遅くとも信号1回待ちで交差点を通過していることから、渋滞は見られません。

■ 東西方向（主方向）



■ 南北方向（従方向）



データ：バスプローブデータ(H28.10 平日 7時台)
サイクル長：H28.7.19(7時台) 現地確認結果

主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

コウゴバシニシツメ
[庚午橋西詰交差点]

- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ11時間(選定時)から10時間(広島南道路開通後)**に減少していますが、前年度に比べ増加しており、**速度低下時間数が選定基準を超えています。**(方向②の速度低下時間数が増加)
- 選定基準を超えた要因は従道路の方向②ですが、1度の青時間で捌くことができしており、渋滞は発生していません。また、方向④(当初選定時評価の対象外)の速度は低下しておらず4支交差点の基準を下回ります。従って、**特定解除候補**とします。

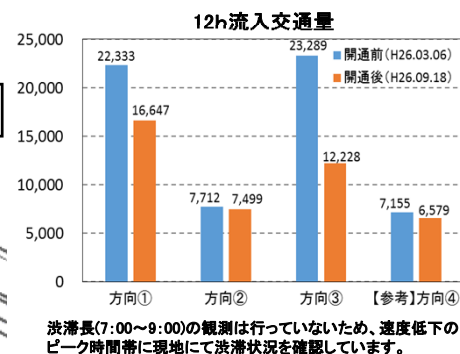
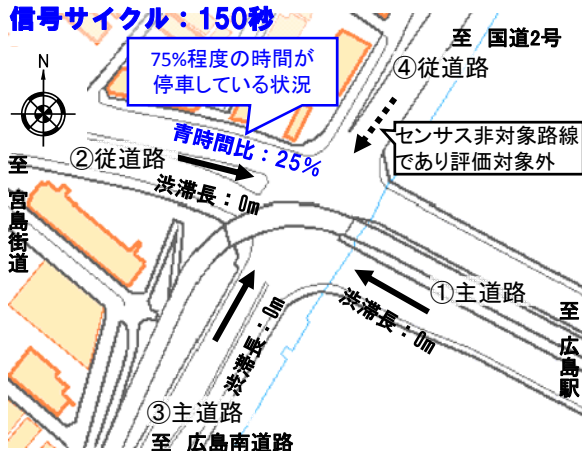
▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

箇所名	市町村	支線数※	選定基準 (時間数)	旅行速度低下時間数			
				H24点検	H27点検	H28点検	H29点検
庚午橋西詰	広島市西区	3※	9	11	2	3	10

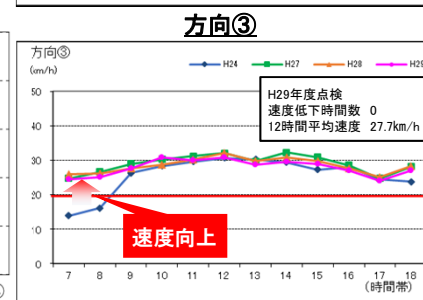
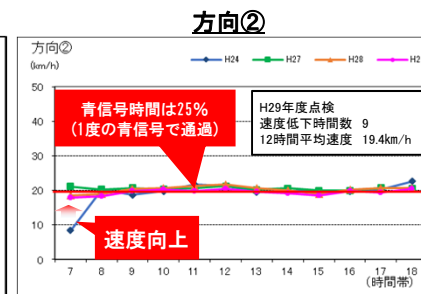
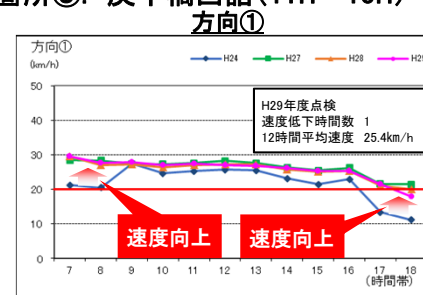
▼庚午橋西詰

信号サイクル: 150秒

※ 現況交差点は4叉路であるが評価対象支線数が3で登録されているため



■各交差点における方向別旅行速度グラフの過年度データとの比較 箇所③. 庚午橋西詰 (11h→10h)



サイクル長	信号青時間(方向②)	
	信号青時間	青時間比
150秒	35秒	25%

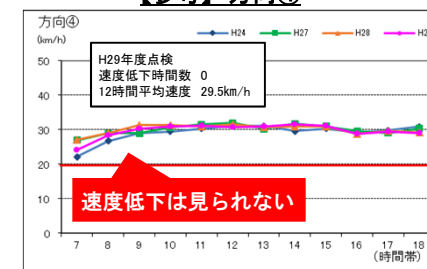
約75%の時間が赤信号で停車

方向②の速度低下は従道路のため、青信号時間比が25%となっているためであるが、1回の信号待ちで通過できている。

信号サイクル: 150秒

方向②青信号: 35秒(25%)

【参考】方向④



旅行速度: ブローブデータ H24年度点検 H23.8~H24.7 平日
H27年度点検 H26.4~H27.3 平日
H28年度点検 H26.10~H27.9 平日
H29年度点検 H28.4~H29.2 平日

▼現地状況



◆方向①
(平成28年7月19日 AM7:40)



◆方向②
(平成28年7月19日 AM7:40)



◆方向③
(平成28年7月19日 AM7:50)



主要渋滞箇所 特定解除候補箇所

ヒラハラバシヒガシツメ

[平原橋東詰交差点]

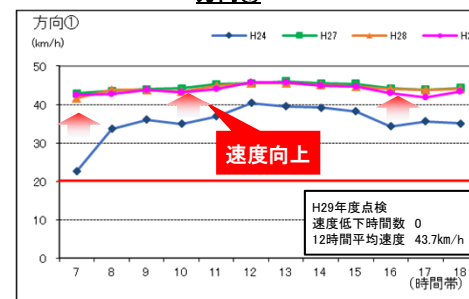
- 旅行速度が低下する方向・時間数は、**延べ18時間(選定時)**から**12時間(東広島バイパス開通後)**に減少しています。
- 従方向の方向③では速度低下は見られますが、瀬野川を横断(国道2号とJR山陽本線間)する短区間走行に伴う低下となっています。また、主方向の国道2号である方向①②では、東広島バイパスの開通によって流入速度が向上し渋滞が解消しています。
- 選定基準を超えた要因は従道路の方向③ですが、1度の青時間で捌くことができしており、渋滞は発生していません。従って、**特定解除候補**とします。またこれに合わせて区間⑥も**特定解除候補**とします。

▼主要渋滞箇所の旅行速度確認結果

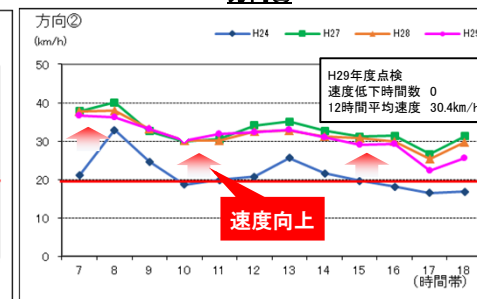
箇所名	市町村	支線数	選定基準 (時間数)	旅行速度 低下時間数			
				H24 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検
平原橋東詰	広島市 安芸区	3	9	18	12	12	12

■交差点における方向別旅行速度グラフの過年度との比較

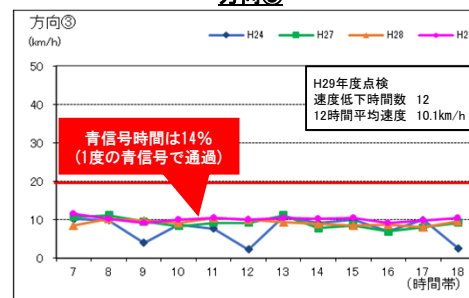
箇所④. 平原橋東詰交差点(18h→12h)
方向①



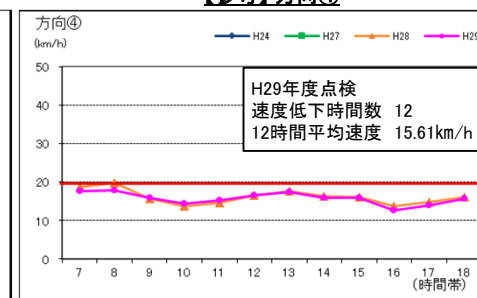
方向②



方向③



【参考】方向④

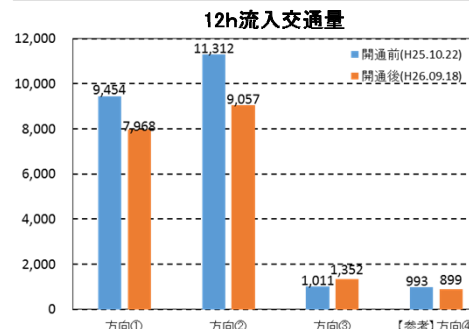


※主要渋滞箇所選定時は、中野IC～瀬野西IC間が未整備であり、現状のアクセス道路は街路であったため対象外となっています。

サイクル長	信号青時間(方向③)	
	信号青時間	青時間比
180秒	25秒	14%

約85%の時間が赤信号で停車

方向③の速度低下は従道路のため、青信号時間比が14%となっているためであるが、1回の信号待ちで通過できている。
信号サイクル:180秒...方向③青信号:25秒(14%)



渋滞長(7:00～9:00)の観測は行っていないため、速度低下のピーク時間帯に現地にて渋滞状況を確認しています。

▼平原橋東詰交差点

周辺詳細図



▼現地状況



旅行速度:プローブデータ H24年度点検:H23.8～H24.7 H27年度点検:H26.4～H27.3 平日平日 H28年度点検:H26.10～H27.9 平日 H29年度点検 H28.4～H29.2 平日

4.渋滞対策の進捗状況

渋滞対策の進捗状況（道照交差点）^{どうしょう}

H29年度の予定

調査設計の実施

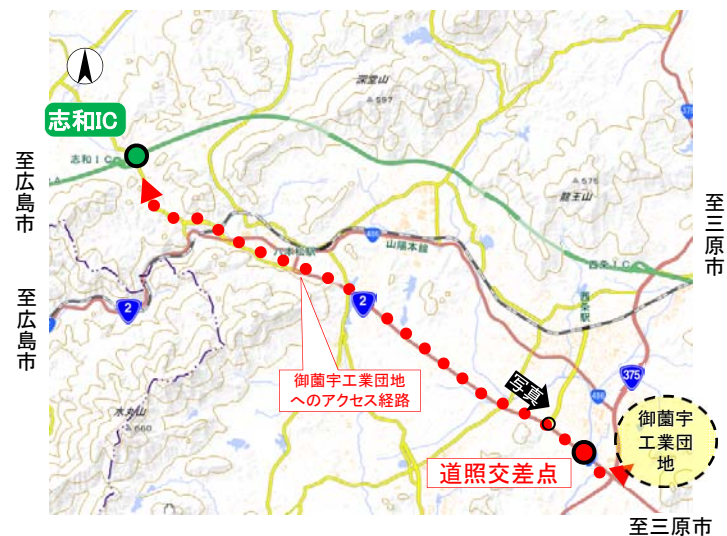
《位置図》



《写真》

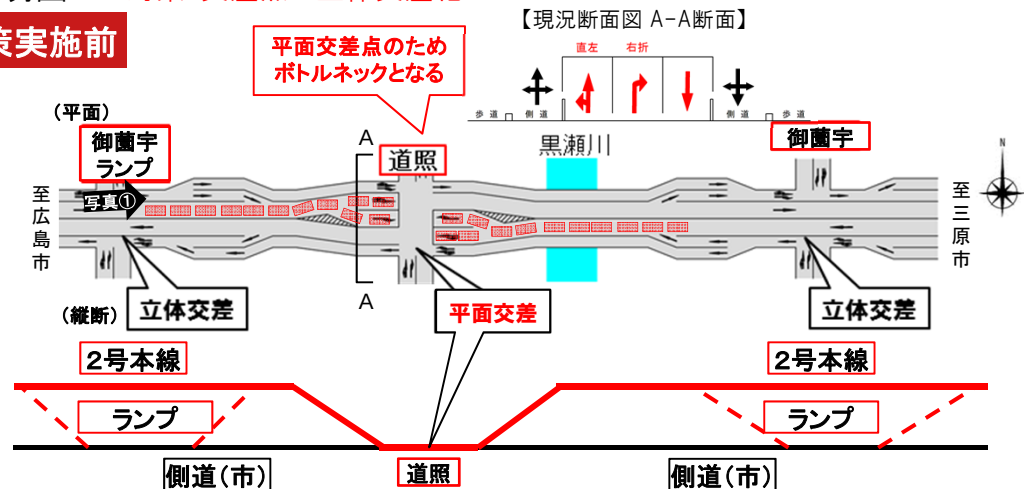


《広域図》

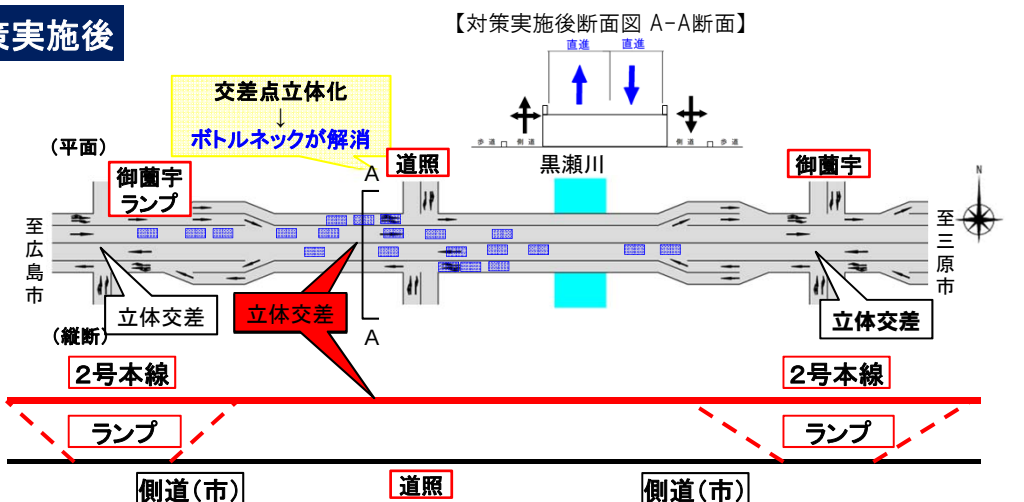


《説明図》 対策: 交差点の立体交差化

対策実施前



対策実施後



あかさか ひがしぐち 渋滞対策の進捗状況 (赤坂バイパス東口交差点)

H29年度の予定

施工中

《位置図》



《写真》

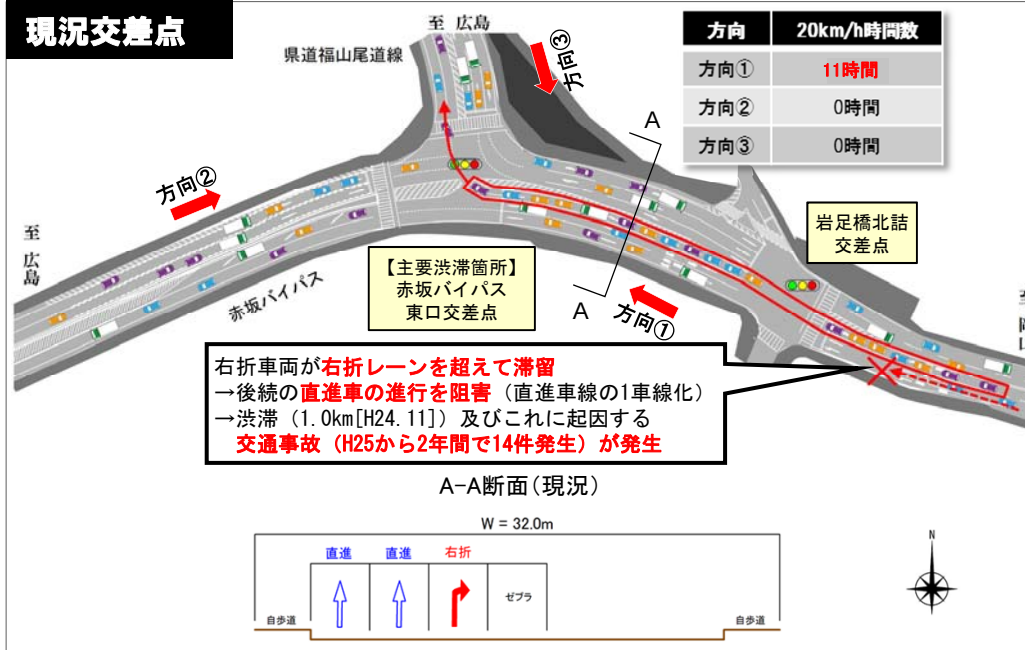
写真①



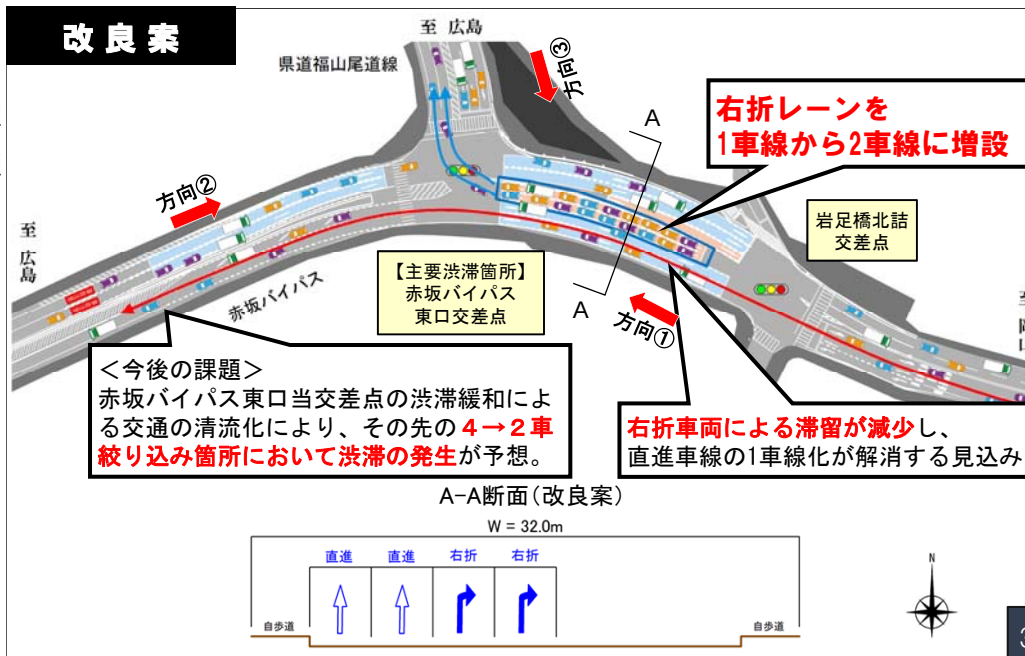
《広域図》



現況交差点



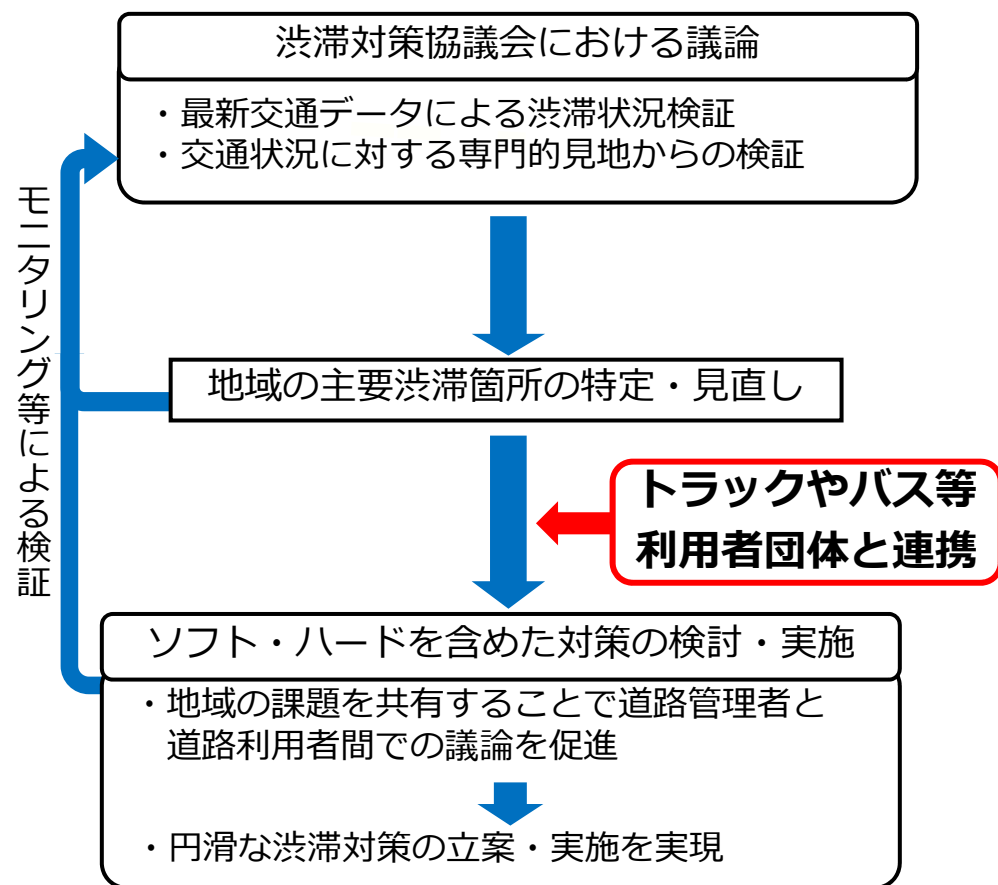
改良案



5.道路利用者団体と連携した渋滞対策

道路利用者団体と連携した渋滞対策について

- 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。



H29年度 実施箇所

- 国道185号 先小倉交差点
(広島県 呉市)
- 国道2号 大正交差点
(広島県 海田町)

さきおぐら
国道185号 先小倉交差点
(広島県 呉市)



大正交差点の対策について

H29年度の予定

秋～冬頃の施工を予定

《位置図》

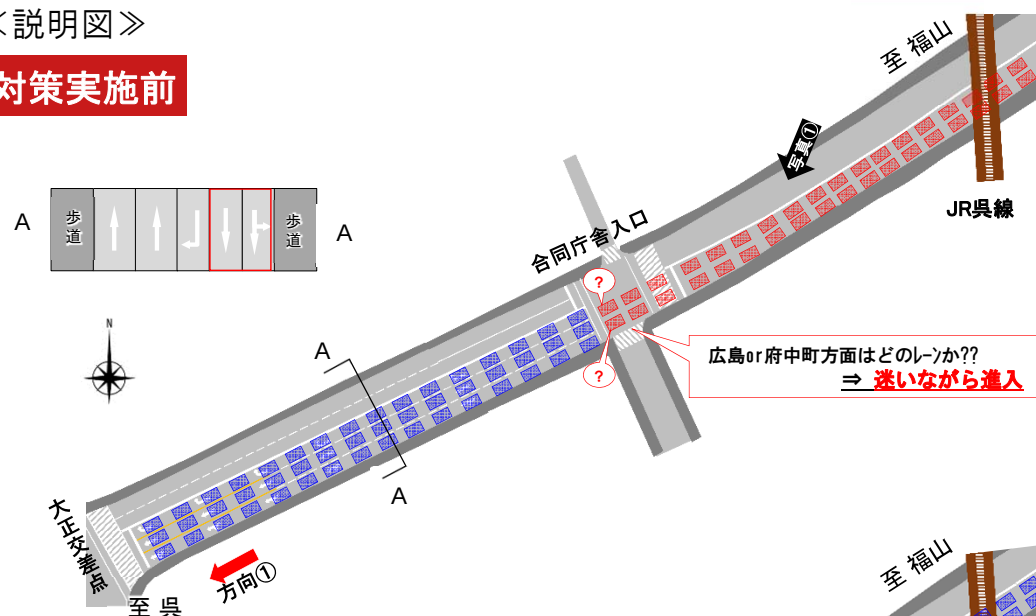


《写真》

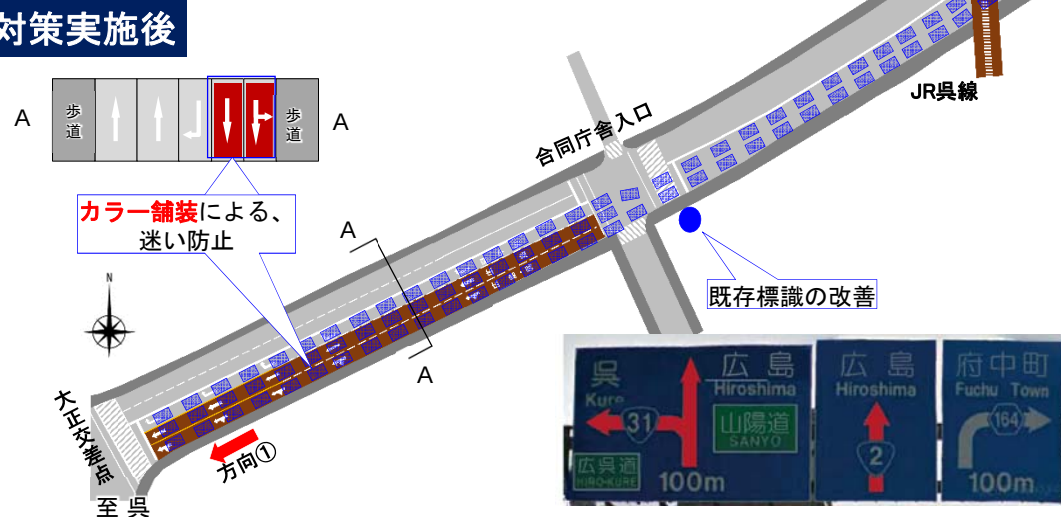


《説明図》

対策実施前



対策実施後



《広域図》

