

令和3年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

令和3年8月25日(水)
広島県道路交通渋滞対策部会

目次

1. これまでの検討経緯	2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ	11
3. 主要渋滞箇所当初選定後の周辺状況変化	31
4. コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策 ...	37

1.これまでの検討経緯

■ 渋滞部会の検討経緯

【参考】 主要渋滞箇所選定の流れ

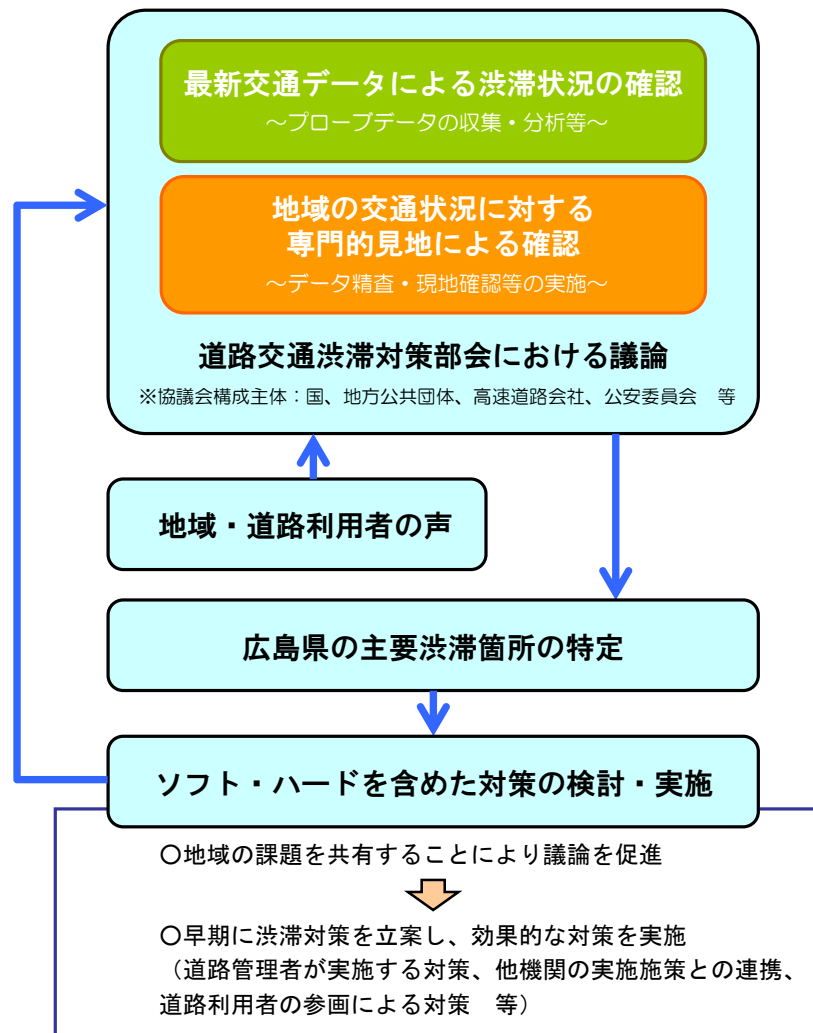
【参考】 広島県内の主要渋滞箇所選定基準

【参考】 渋滞対策の基本方針

渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在89箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇これまでの検討経緯



令和3年度第1回渋滞部会の開催（R3.8.25）

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・主要渋滞箇所当初選定後の周辺状況変化
- ・コロナ禍における交通状況を踏まえた今後のTDM施策

【参考】主要渋滞箇所選定の流れ

R1. 8. 26
令和元年度広島県
道路交通渋滞対策部会

- 統一的データに基づき渋滞発生箇所を抽出し、主要渋滞箇所（素案）を選定し、パブリックコメントの実施により地域・道路利用者の皆様からの意見を踏まえて精査を行い、1 エリア・1 1 区間・3 3 箇所（計 9 6 箇所）の主要渋滞箇所を選定しました。

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所（素案）、パブコメ追加意見箇所（複数意見）、パブコメ追加意見箇所（単数意見）に分類。
- ・主要渋滞箇所（素案）で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所（複数・単数）について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない等の場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

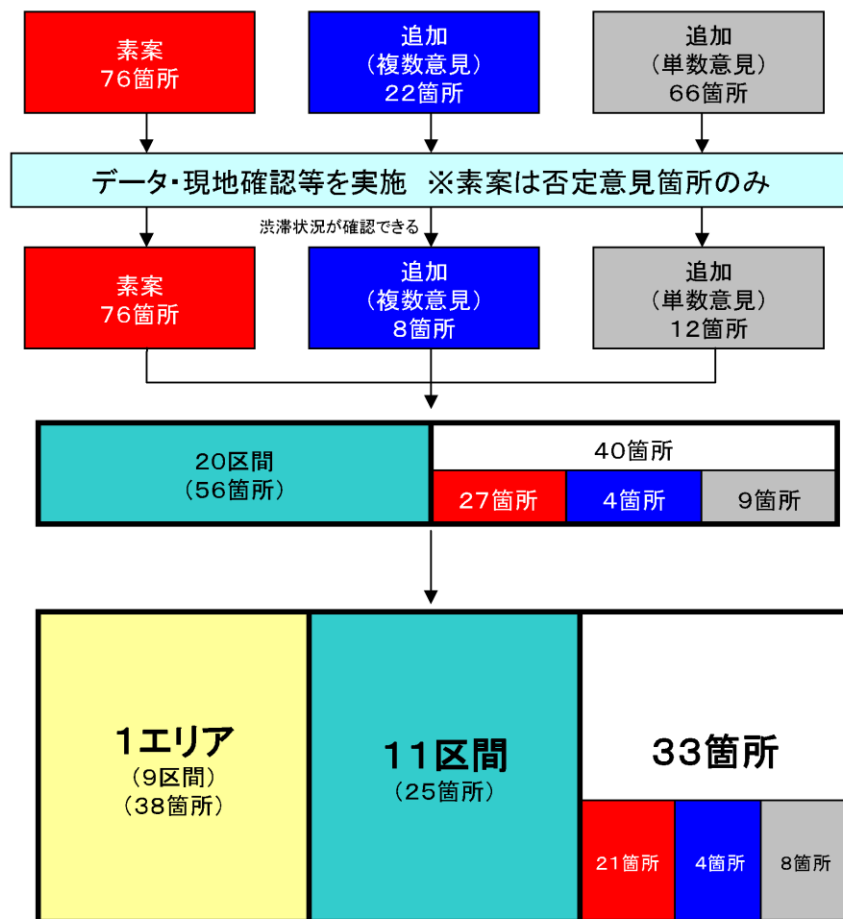
エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
- ・区間
- ・箇所

の3つのレベルで整理



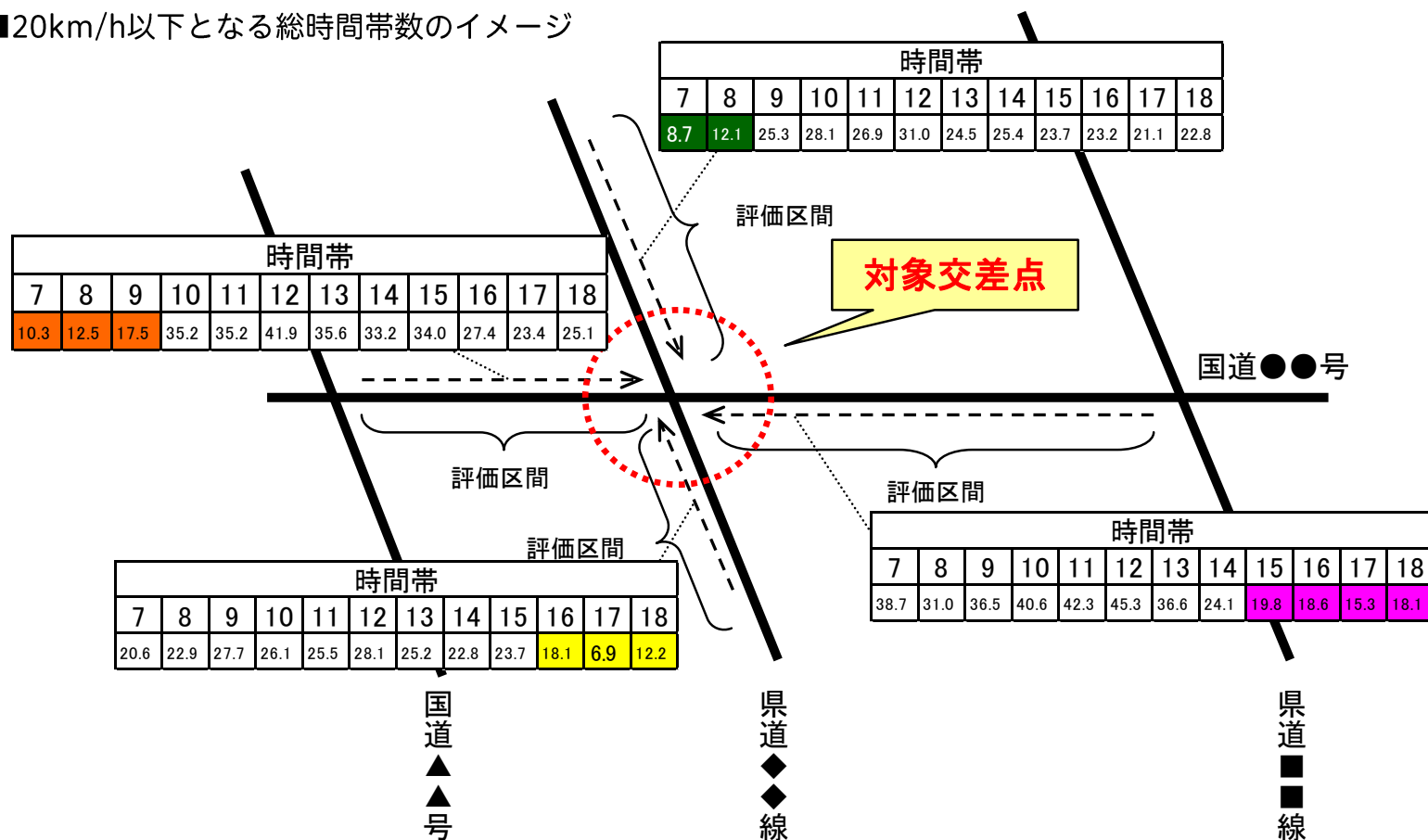
※選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】広島県内の主要渋滞箇所選定基準

H31. 3. 20
平成30年度広島県
道路交通渋滞対策部会

- 評価区間・時間帯ごとに平均旅行速度を算定しました。
- 対象箇所(交差点)の全流入方向を対象に、20 km/h以下の時間帯数（速度低下時間帯数）を合計しました。 ※下図の場合、20 km/h以下となる総時間帯数は、■ + ■ + ■ + ■ の「12時間」となります。
- 速度低下時間帯数が、〈対象交差点の支数×3時間〉以上であれば、主要渋滞箇所の選定基準に該当します。 ※下図の場合、速度低下時間帯数が〈4（対象交差点の支数）×3時間〉＝12時間以上であるため、主要渋滞箇所となります。

■20km/h以下となる総時間帯数のイメージ



※着色(■, ■, ■, ■)は、対象箇所に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

【参考】渋滞対策の基本方針〔広島県全体における対応方針〕

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

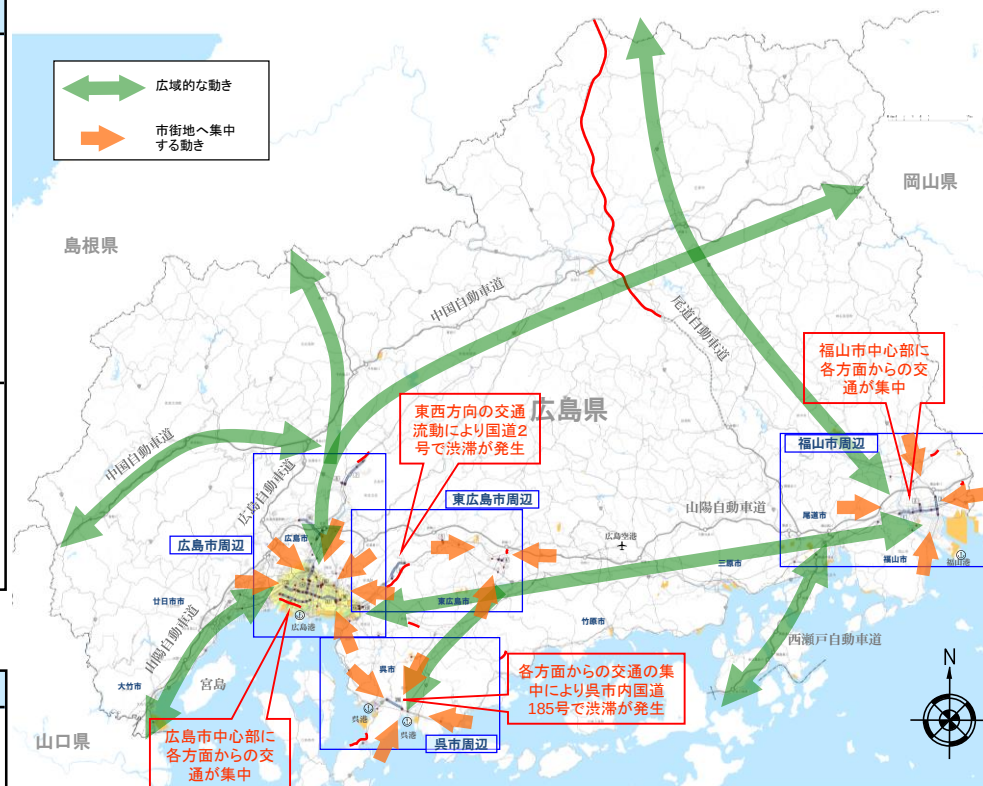
・地区の概況

概要	
地区の状況	・広島県は中国・四国地方の中央部に位置しており、温暖な気候と瀬戸内海・中国山地という豊かな自然に恵まれています。 ・人口は約283万人(全国12位)で、中国・四国地方最大の都市である広島市が県庁所在地で、呉市、東広島市、廿日市市、福山市、尾道市などにおいても人口10万人を超えています。 ・高速道路や新幹線、空港、港湾などの広域的な交通ネットワークを有しています。 ・世界文化遺産である原爆ドーム(平和記念公園)、宮島の厳島神社、また呉市の大和ミュージアムなどにより、広島県全体の観光客数は年間約6,000万人になっています。
道路交通状況	・広島市、呉市、東広島市、廿日市市間で通勤・通学の流動があります。 ・市街地内の交通と通過交通の混雑により、円滑な交通が阻害され渋滞が発生しています。 ・市街地外においても、通勤等による局所的な交通の集中により渋滞が発生しています。 ・宮島では、観光シーズンに交通が集中し渋滞が発生しています。

・現在の対策等

概要	
総合関連計画	・都市計画区域マスタープランにおいて、広域交通体系の強化や都市内の交通体系を形成する道路等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。
主な対策	・一般国道2号広島南道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道2号東広島バイパス・安芸バイパスの整備(ネットワーク整備) ・一般国道54号可部バイパスの整備(ネットワーク整備) ・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備) ・一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備) ・福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備) ・広島都市圏におけるパーク＆ライドの普及・推進(ソフト対策) ・福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策) 等

・広島県全体の交通ネットワークイメージ



県全体の対応方針

都市におけるマスタープラン等に基づき、道路ネットワークを整備し渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、局所的に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。加えて、ソフト対策を進めます。また、関係者間で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

【参考】渋滞対策の基本方針「広島市周辺における交通状況と対応方針」

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

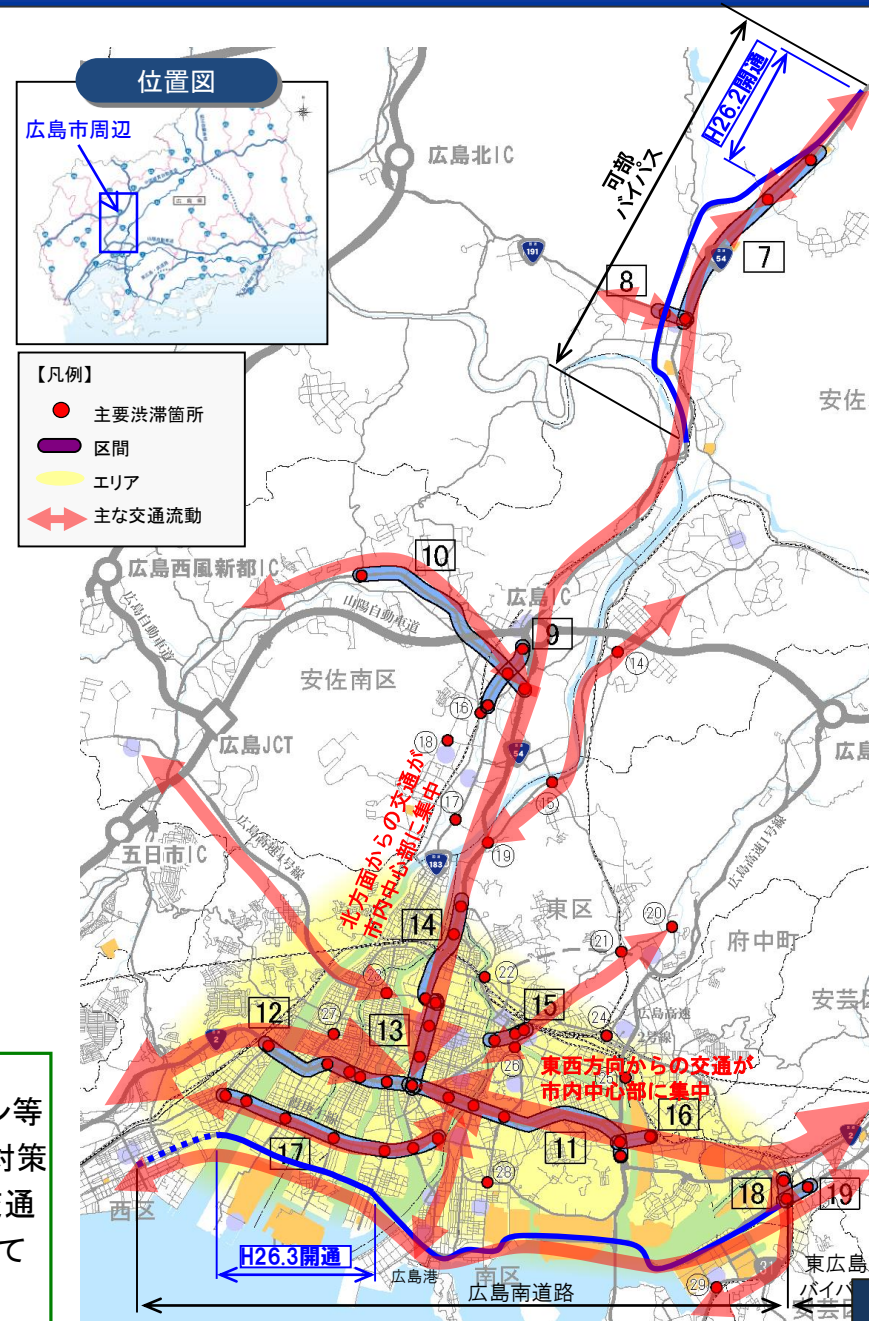
	概要
地区の状況	- 広島市の中心部は、山地及び河川に囲まれたデルタ地形の制約により、渡河部がボトルネックとなっています。 - 通勤時間帯に東西方向、北方面からの交通の集中や通過交通が混在しています。 - 沿岸部では生産企業が多く立地しており、広島港(国際拠点港湾)を拠点とした各方面への物流交通が流動しています。
道路交通状況	- 内々・内外交通と通過交通の混在により、デルタ内の円滑な交通が阻害され、渋滞が発生しています。 - 東西軸では国道2号、南北軸では国道54号等で渋滞が発生しています。

・現在の対策等

	概要
総合関連計画	「広島圏都市計画区域マスタープラン(H23.9)」において、主要な交通施設として、山陰や四国、山口県などとの多様な交通・連携活動の基盤となる広域交通体系の強化に加え、都市内の交通体系を形成する道路、鉄道等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。
主な対策	- 一般国道2号広島南道路の整備(ネットワーク整備) - 一般国道2号東広島バイパスの整備(ネットワーク整備) - 一般国道54号可部バイパスの整備(ネットワーク整備) - 広島都市圏におけるパーク&ライドの普及・推進(ソフト対策) 等

対応方針

関係者が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、広島南道路等の整備やパーク&ライドの普及・推進等のソフト対策を進めます。また、平成26年3月に部分開通した広島南道路のその後の交通流動の変化を確認しながら、関係者間(広島県渋滞対策部会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。



【参考】渋滞対策の基本方針「呉市周辺における交通状況と対応方針」

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

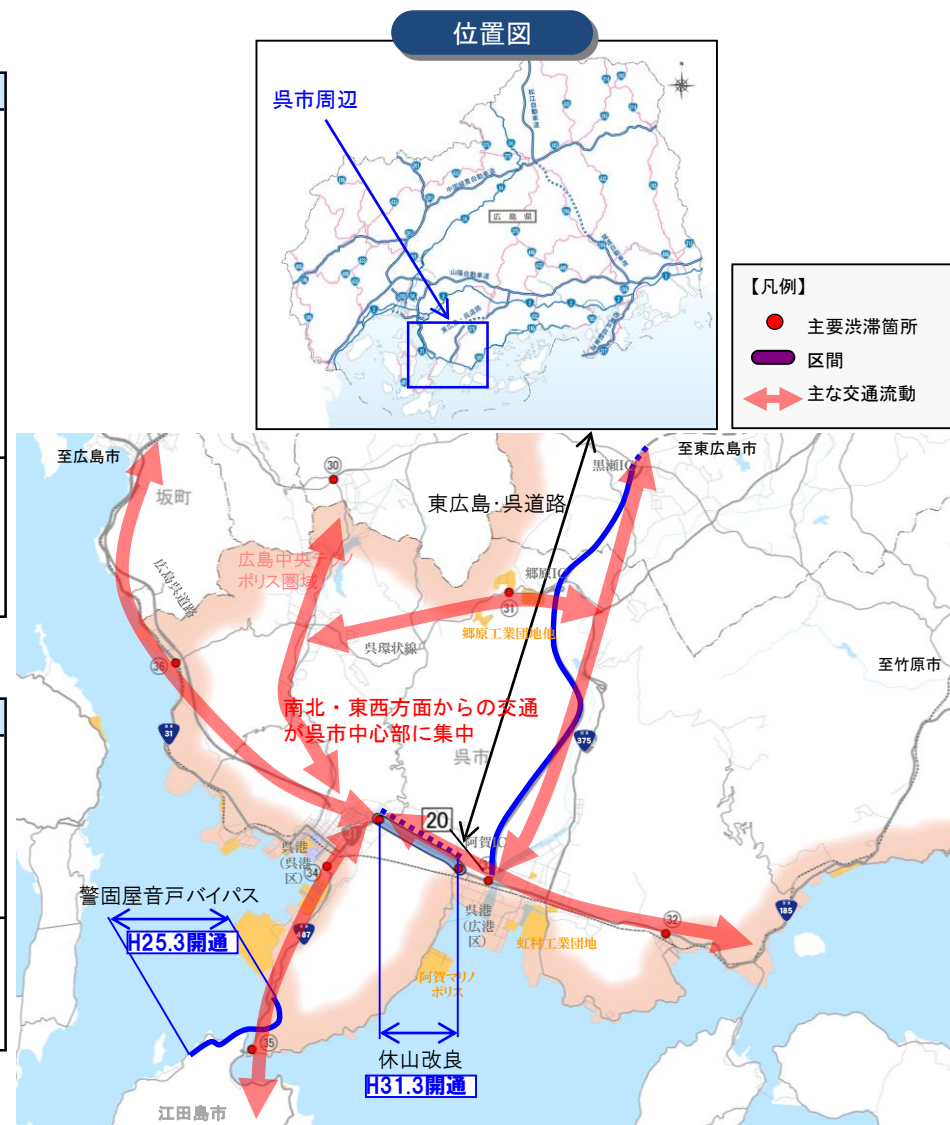
	概要
地区の状況	・呉市は、瀬戸内海のほぼ中央部、広島県の南西部に位置しており、呉港(重要港湾)を拠点に鉄鋼・造船など重工業を中心とする「ものづくり産業」が集積する工業都市です。 ・また、呉市～東広島市にかけた地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 ・このため、呉港～生産拠点間の物流交通が流動しています。 ・呉市中心部では、国道31号、185号、375号、東広島・呉道路などの主要道路が結節しており、東広島市・江田島市や東西方面からの交通が集中しています。
道路交通状況	・国道185号では、交通の集中や物流の発生により呉地区と広・仁方地区を結ぶ休山トンネル周辺や仁方地区で渋滞が発生しています。

・現在の対策等

	概要
総合関連計画	・「呉市都市計画マスタープラン」において、都市軸に対応する骨格道路及び公共交通の機能強化、幹線道路の整備方針等を定め、それらの交通施設の整備を推進しています。
主な対策	・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備) 等

対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道375号東広島・呉道路、一般国道185号休山改良等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

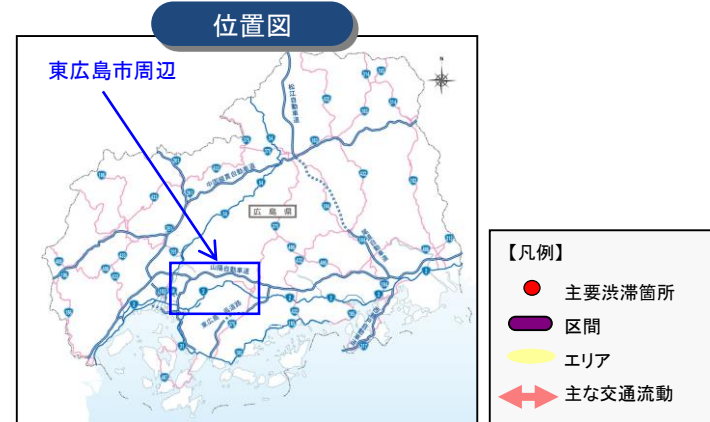


【参考】渋滞対策の基本方針〔東広島市周辺における交通状況と対応方針〕

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

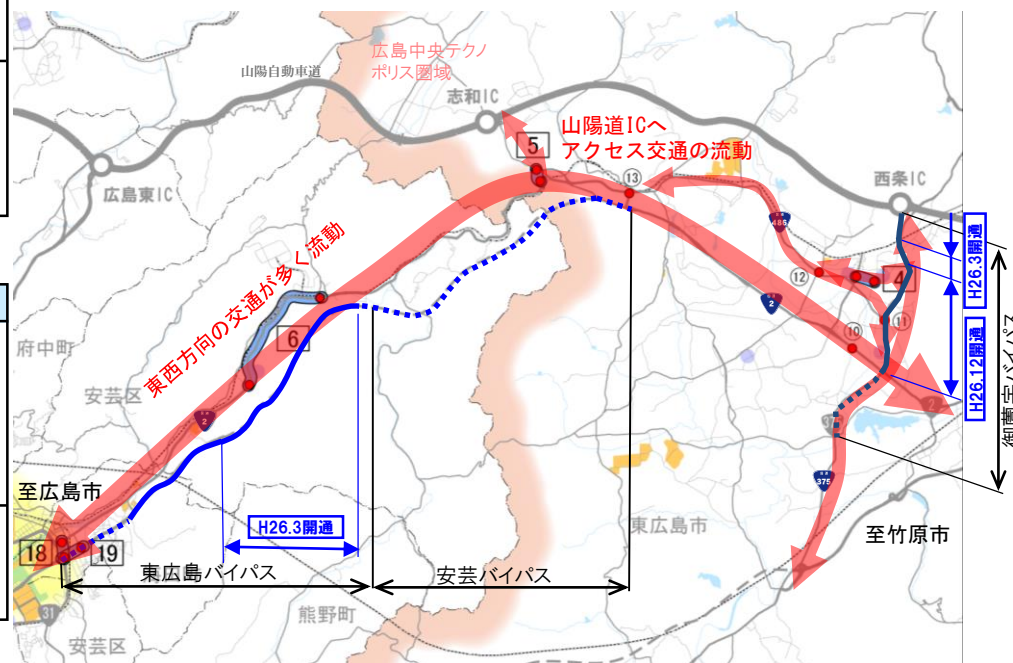
・地区の概況

	概要
地区 の 状況	- 東広島市は、広島県のほぼ中央に位置し、周囲を低い山々に囲まれた盆地状の地形が大部分を占め、標高500m前後の山地が広く分布しているが、南西部を中心に比較的平坦地に恵まれています。 - また、呉市～東広島市にかけた地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 - このため、広島港～生産拠点間の物流流動が発生しています。 - 広島市～東広島市間の通勤等も多く、東西間の交通流動が多い状況です。 - 山陽ICへのアクセスの交通流動があります。 - 東広島市内中心部では、駅や商業施設、公共施設等の交通の流動が集中しています。
道路 交通 状況	- 国道2号において、沿線企業等の点在や通過交通の混在により渋滞が発生しています。 - 山陽自動車道へのICアクセスとなる国道2号において、渋滞が発生しています。



・現在の対策等

	概要
総合 関連 計画	・「東広島市都市計画マスタープラン(H23.5)」に基づき、道路の整備方針として「幹線道路網の整備」「円滑かつ安全・安心な交通環境の形成」等、また公共交通の方針として「多様な地域間交流を促進する公共交通網の維持・強化」「交通マネジメントの推進」等を定め、整備を推進しています。
主な 対策	- 一般国道2号東広島バイパスの整備(ネットワーク整備) - 一般国道2号安芸バイパスの整備(ネットワーク整備) - 一般国道375号御園宇バイパスの整備(ネットワーク整備) 等



対応方針

関係者（広島県渋滞対策部会等）で連携して、渋滞原因の分析をしつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号東広島・安芸バイパス、一般国道375号御園宇バイパス等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

また、道照交差点において、渋滞状況など交通の実態を把握、課題を整理し、具体の対策内容について詳細に検討を進めます。

【参考】渋滞対策の基本方針「福山市周辺における交通状況と対応方針」

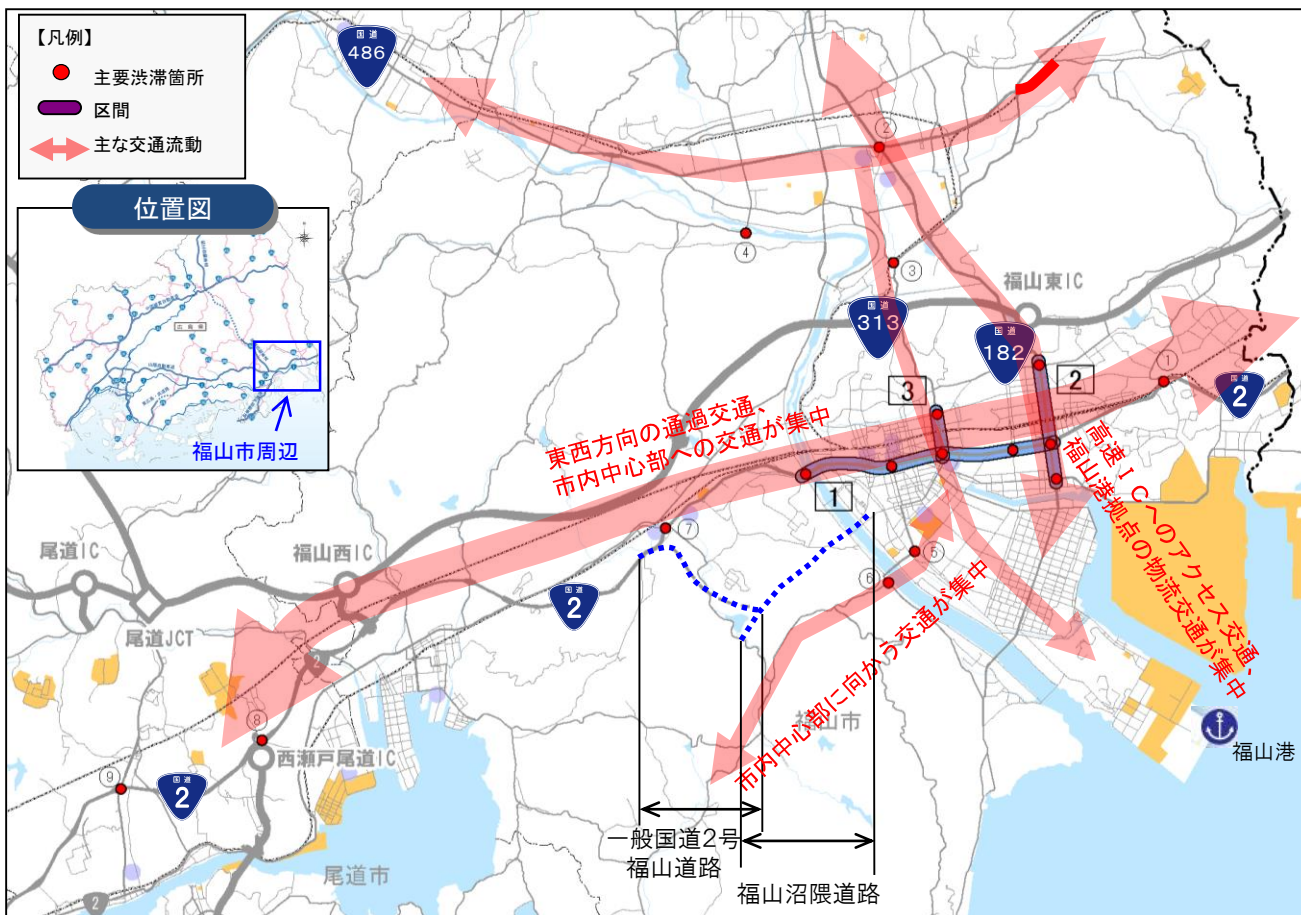
H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

	概要
地区の状況	- 福山市は、広島県の東部、瀬戸内海沿岸のほぼ中央部に位置している。山系を縫って西北部から南に貫流する一級河川芦田川の水系を中心に堆積された平野部が形成され、市街地が発達しています。 - 臨海部の東西に国道2号、内陸部の東西に国道486号、並びにこれら2路線を南北につなぐ国道182号、313号が骨格路線となり、その他主要地方道や一般県道がこの骨格路線に接続されており、主な交通流動を担っています。 - 国道2号は、東西の通過交通と福山港への物流交通、市内中心部への交通が混在。南北軸には、高速ICへのアクセス交通、福山港を拠点とした物流交通が集中しています。
道路交通状況	- 東西軸では国道2号、南北軸では国道182号などの路線において渋滞が発生しています。 - 内々、内外交通と通過交通の混在により福山中心部の円滑な交通が阻害されています。

・現在の対策

	概要
総合関連計画	「福山市都市マスタープラン(H20.8)」に基づき、交通施設の整備方針として「公共交通の利用促進」「幹線道路網の整備」等を定め、交通施設の整備を推進しています。
主な対策	- 一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備) - 福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備) - 福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策)等



対応方針

関係者で連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号福山道路、福山沼隈道路等の整備を進めます。また関係者間(広島県渋滞対策部会、福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

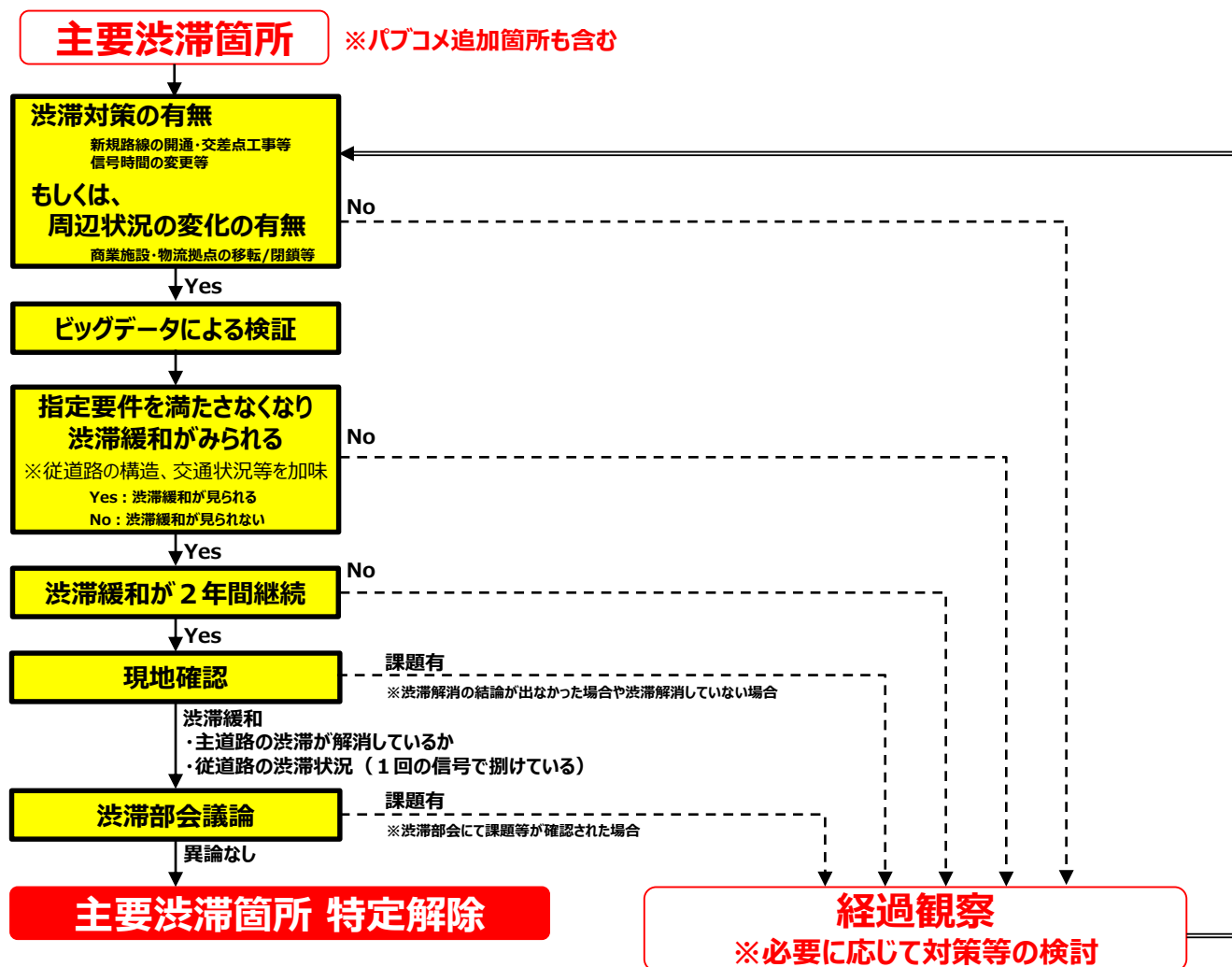
2.主要渋滞箇所のフォローアップ

- 主要渋滞箇所の特定解除状況
- 主要渋滞箇所の点検
- 主要渋滞箇所の対策状況
- 主要渋滞箇所の特定解除
- 昨年度対策完了箇所の状況
- 今年度対策予定箇所
- 次年度以降対策予定箇所

主要渋滞箇所の特定期間解除状況

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

- 対策完了箇所は、データによる検証および現地確認を行い、渋滞緩和が確認された場合は、主要渋滞箇所の特定期間解除について渋滞部会で議論します。



主要渋滞箇所の特定期解除状況

- 平成27年度第1回渋滞部会において、ガラスの里前、音戸大橋が特定解除箇所として認められました。
- 平成29年度第1回渋滞部会において、桐陽台団地入口、庚午橋西詰、広島ヘリポート入口、平原橋東詰が特定解除箇所として認められました。
- 令和元年度第1回渋滞部会において、牛田駅南が特定解除箇所として認められました。

公表時（平成25年1月現在）

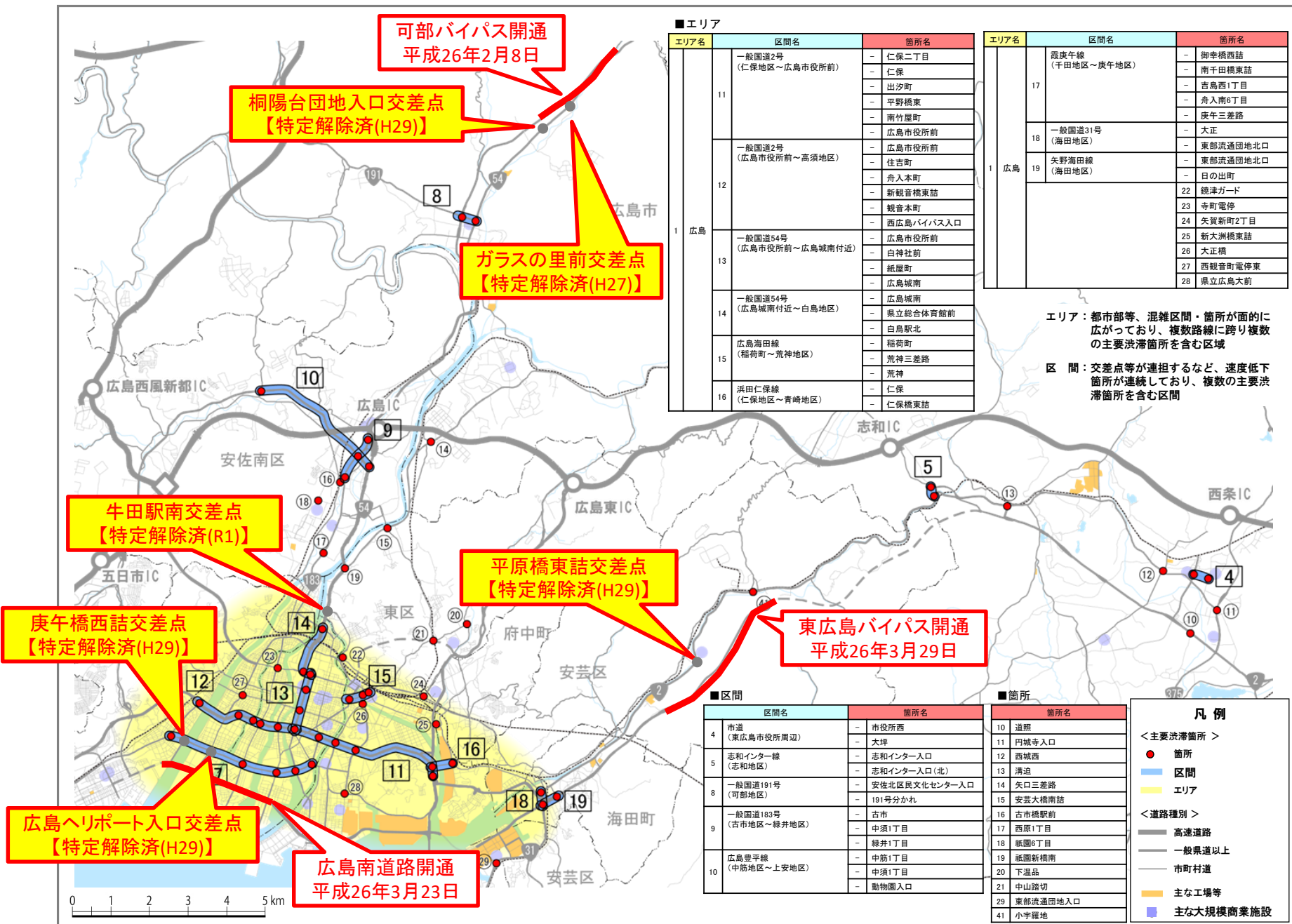
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	

令和2年度第2回渋滞部会（令和3年8月現在）

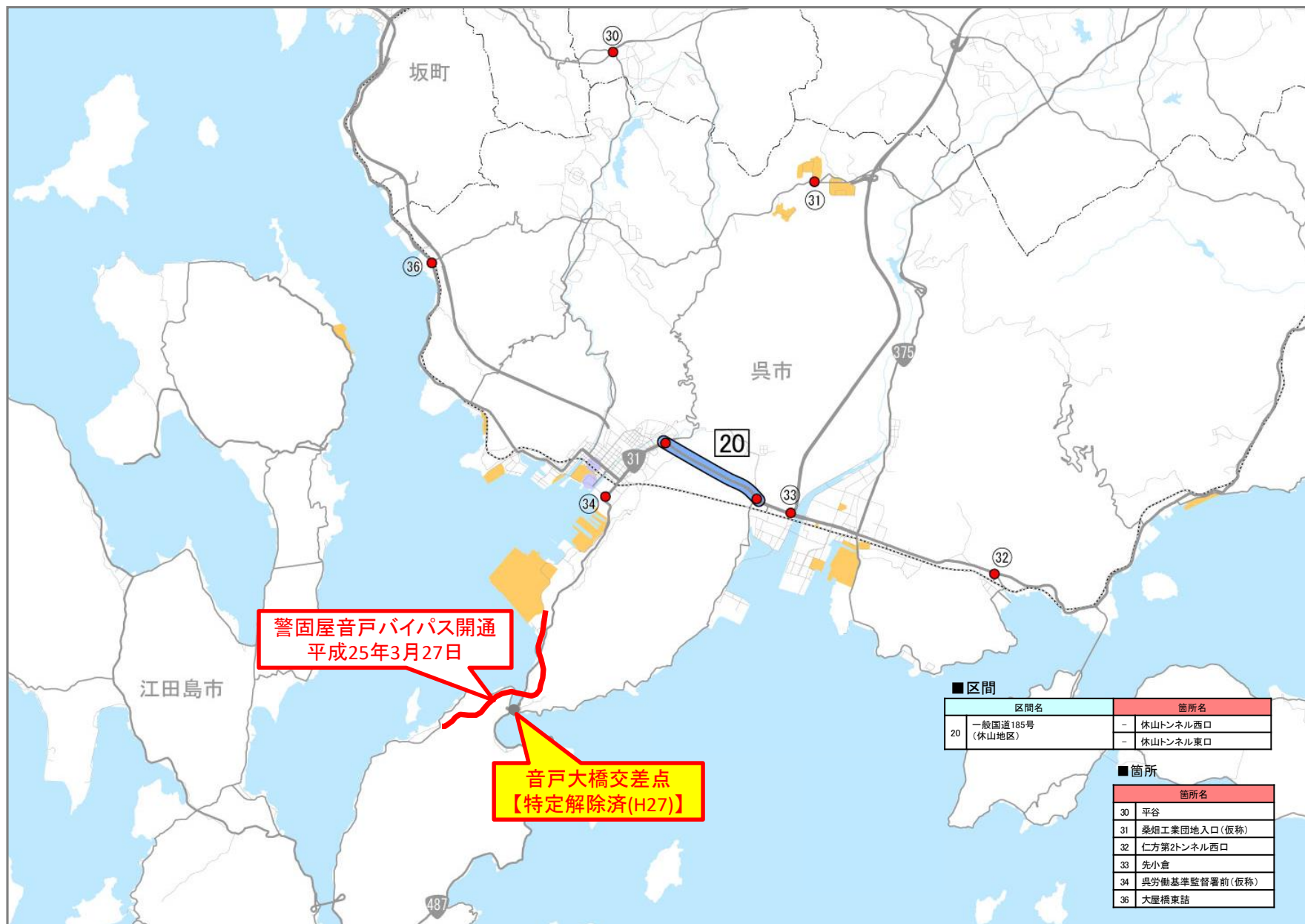
主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
89箇所	1エリア	9区間	33箇所
	※35箇所が含まれる	※21箇所が含まれる	



主要渋滞箇所の特定期間解除状況



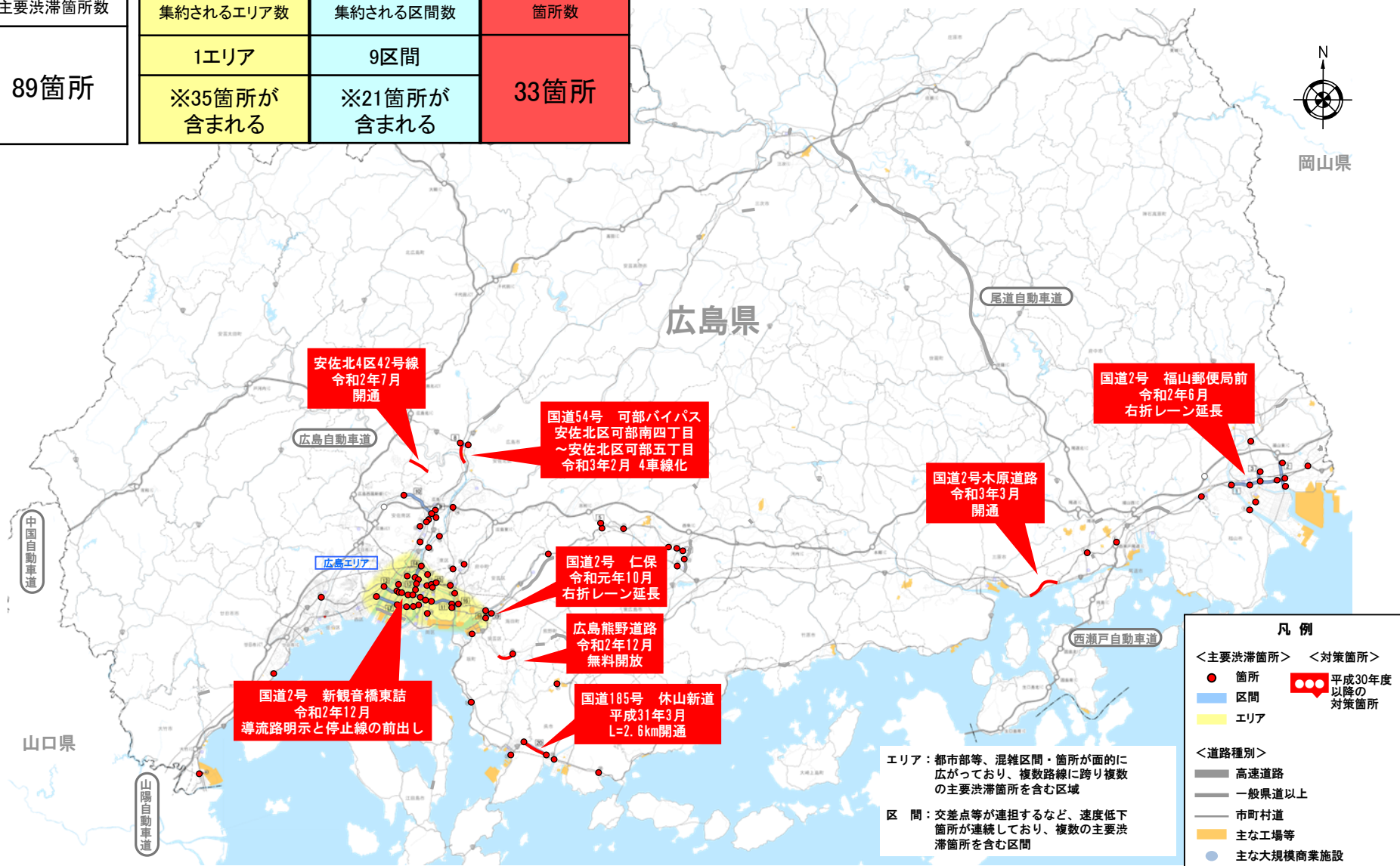
主要渋滞箇所の特定期解除状況



主要渋滞箇所の対策状況

●平成30年度以降の主な対策箇所を以下に示します。

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
89箇所	1エリア	9区間	33箇所
	※35箇所が含まれる	※21箇所が含まれる	





主要渋滞箇所の点検

【最新データによる点検結果(R3年度点検)】

◆特定解除候補箇所の選定

- 最新データで点検を実施した結果、国道185号休山トンネル西口交差点、国道184号栗原インター南交差点、呉平谷線平谷交差点が主要渋滞箇所の選定基準をクリアしており、今回は休山トンネル西口交差点を特定解除候補（案）とします。

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	速度低下 時間数								判定											
						H24	H28	H29	H30	R1	R2	R3	H24	H28	H29	H30	R1	R2	R3						
1	広島市 周辺	広島市	南竹屋町	一般国道2号	12	42	36	36	34	36	35	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2			広島市役所前	一般国道2号	12	48	48	39	46	43	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3			住吉町	一般国道2号	12	37	34	36	25	32	27	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4			舟入本町	一般国道2号	12	36	38	38	26	36	38	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5			新観音橋東詰	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	26	24	24	24	26	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6			白神社前	一般国道54号	12	46	46	46	45	47	47	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7			紙屋町	一般国道54号	12	46	45	46	45	46	44	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8			広島城南	一般国道54号 (紙屋町新道)	9	34	35	35	32	36	36	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9			県立総合体育館前	一般国道54号 (紙屋町新道)	9	19	28	28	16	27	27	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10			白鳥駅北	一般国道54号 (紙屋町新道)	12	38	28	28	26	28	27	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11			寺町電停	一般国道183号	12	26	32	32	21	32	28	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12			御幸橋西詰	広島港線	12	24	36	36	30	36	35	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13			南千田橋東詰	霞康平線	12	23	22	25	17	18	18	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14			舟入南6丁目	霞康平線	12	21	33	22	7	20	21	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15			吉島西1丁目	霞康平線	12	22	21	22	0	18	15	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16			牛田駅南	一般国道54号 (紙屋町新道)	9	11	5	3	0	1	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17			紙屋町新橋南	一般国道54号 (紙屋町新道)	9	17	22	22	12	16	13	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18			中山踏切	府中紙屋線	9	12	16	16	14	18	19	17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19			矢野新町2丁目	広島中島線	9	15	20	23	12	17	15	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20			下湯島	広島中島線	9	17	22	19	20	25	25	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21			鏡津ガード	東海田広島線	9	24	28	30	28	31	29	21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22			安芸大橋南詰	広島三次線	12	22	25	25	21	26	27	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23			仁保二丁目	一般国道2号	12	32	36	37	26	32	32	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24			仁保	一般国道2号	9	11	24	24	12	17	17	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25			出汐町	一般国道2号	12	24	27	27	1	21	12	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26			平野橋東	一般国道2号	12	34	35	35	23	29	24	23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27			大正橋	広島三次線	9	13	14	13	12	14	14	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28			荒神三差路	広島三次線	9	31	33	34	28	35	33	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
29			県立広島大前	翠町仁保線	9	23	23	23	1	23	23	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
30			稲荷町	広島海田線	12	46	48	48	48	48	48	48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31			荒神	広島海田線	6	23	20	22	12	22	20	7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32			仁保橋東詰	広島海田線	9	34	35	36	36	36	34	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33			観音本町	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	20	20	18	9	15	18	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
34			西広島バイパス入口	一般国道2号 (西広島バイパス)	9	12	18	18	6	12	10	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35			康平三差路	一般国道2号	9	11	13	10	1	13	12	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
36			西観音町電停東	比治山庚午線	12	16	22	19	12	17	14	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
37			広島ヘリポート入口	南観音観音線	12	22	8	6	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
38			康平橋西詰	霞康平線	9	11	3	10	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39			中筋1丁目	一般国道54号 (紙屋町新道)	9	12	12	12	12	13	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40			緑井1丁目	一般国道54号 (佐東橋幅)	9	22	24	24	15	17	16	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
41			西原1丁目	一般国道183号	12	21	19	23	19	29	25	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
42			古市	一般国道183号	12	23	24	24	23	24	24	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43			中須1丁目	一般国道183号	12	24	28	29	17	27	27	21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
44			古市橋駅前	広島豊平線	9	14	17	15	15	26	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
45			動物園入口	広島豊平線	12	16	17	17	16	18	18	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
46			紙屋6丁目	市道	9	13	30	13	10	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
47			安佐北区民 文化センター入口	一般国道54号 (可部バイパス)	12	21	26	24	23	26	27	27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
48			191号分かれ	一般国道183号	9	24	30	25	25	26	26	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

特定解除候補の交差点

NO	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	速度低下 時間数								判定												
						H24	H28	H29	H30	R1	R2	R3	H24	H28	H29	H30	R1	R2	R3							
49	広島市 周辺	広島市	柳陽台団地入口	一般国道183号	12	16	12	11	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
50			ガラスの里前	一般国道54号	6	2	-	-	-	-	-	-	-	×	-	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51			矢口三差路	広島三次線	9	22	16	20	14	15	19	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
52			小宇賀地	一般国道2号	9	11	14	14	14	14	14	14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
53			平原橋東詰	一般国道2号	9	18	12	12	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
54			渡出石	一般国道2号 (西広島バイパス)	12	20	28	26	36	36	36	31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
55			中央陸橋南詰	一般国道2号	9	19	32	27	13	32	28	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
56			天太大橋東詰(仮称)	一般国道31号	9	12	12	12	11	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
57			休山トンネル西口	一般国道185号	9	10	12	12	13	12	8	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
58			休山トンネル東口	一般国道185号	9	15	22	22	18	20	14	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
59	呉市 周辺	呉市	先小倉	一般国道185号	12	16	27	26	22	39	35	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
60			仁方第2トンネル西口	一般国道185号	9	10	12	12	11	12	12	12	●	●	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	
61			呉労働基準 監督署入口(仮称)	一般国道487号	9	14	18	19	4	19	18	15	●	●	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	
62			菅戸大橋	一般国道487号	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63			桑畑工業団地 入口(仮称)	呉環状線	9	4	8	1	2	12	12	12	12	×	×	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
64			栗原インター南	一般国道184号	9	12	12	12	11	12	8	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
65			高須インター(南)	市道	9	21	22	20	14	24	19	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66			伊勢丘入口	一般国道2号	9	12	12	12	11	12	13	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
67			明神町	一般国道2号	12	27	25	26	13	26	22	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
68			千間土手中央	一般国道2号	12	32	42	44	21	26	26	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
69	福山市 周辺	福山市	府中分かれ	一般国道2号	12	26	26	17	25	25	24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
70			福山郵便局前	一般国道2号	12	26	37	38	25	29	30	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
71			福山橋西詰	一般国道2号	12	22	25	30	21	26	24	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
72			赤坂バイパス東口	一般国道2号	9	12	9	11	6	0	3	10	●	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
73			広尾	一般国道182号	12	30	44	43	43	44	43	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
74			十九野原(北)	一般国道182号	12	19	25	27	16	28	25	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
75			三吉町北	一般国道313号	6	15	17	17	8	18	17	15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
76			鶴ヶ橋南詰	一般国道313号	9	16	24	25	26	26	26	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
77			沖野上4丁目(西)	福山幹線	12	13	26	26	7	25	21	15	●	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
78			浅谷三差路	福山幹線	9	12	13	14	15	15	14	9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
79	その他	大竹市	入江大橋北詰	福山幹線	9	13	18	21	20	27	26	21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
80			山守橋南詰	杵原駅家線	6	6	5	12	12	12	12	12	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
81			みどり橋東詰	一般国道2号	9	13	16	19	16	16	15	13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
82			道瀬	一般国道2号	12	17	23	20	24	19	19	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
83			溝迫	一般国道2号	9	10	18	15	14	17	16	11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
84			志和インター入口	一般国道2号	9	12	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
85			円城寺入口	一般国道375号	12	46	41	37	35	47	44	45	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
86			西条西	一般国道486号	12	12	15	16	15	21	23	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
87			志和インター入口(北)	志和インター線	12	35	45	16	13	15	14	15	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
88			市役所西	西条停車場線	9	8	12	37	35	44	42	42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
89	その他	廿日市市 府中町	大坪	市道	12	30	35	34	20	35	35	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
90			宮島口駅前	一般国道2号	9	12	15	16	15	14	15	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
91			新大州橋東詰	広島海田線	6	13	16	18	24	24	24	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
92			大正	一般国道2号	12	44	43	45	34	41	39	37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
93			海田町	東部流通団地北口	一般国道31号	12	29	32	33	24	36	36	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
94			日の出町	矢野海田線	9	23	36	36	27	36	36	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
95			呉市 周辺	熊野町	平谷	呉平谷線	9	10	9	11	10	13	3	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
96			広島市 周辺	坂町	東部流通団地入口	一般国道31号	9	14	15	15	10	14	3	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

◆休山改良の検証(H31.3完了)

- 一般国道185号休山トンネルは、交通集中により交通容量が不足していたため、平成31年3月、4車線化により交通容量を拡大し、渋滞緩和を図りました。

箇所名	一般国道185号 休山改良 (休山トンネル西口交差点 ～休山トンネル東口交差点)
渋滞要因	交通集中による交通容量不足
対策内容	4車線化による交通容量拡大
実施状況	H31.3.10 4車線化完了

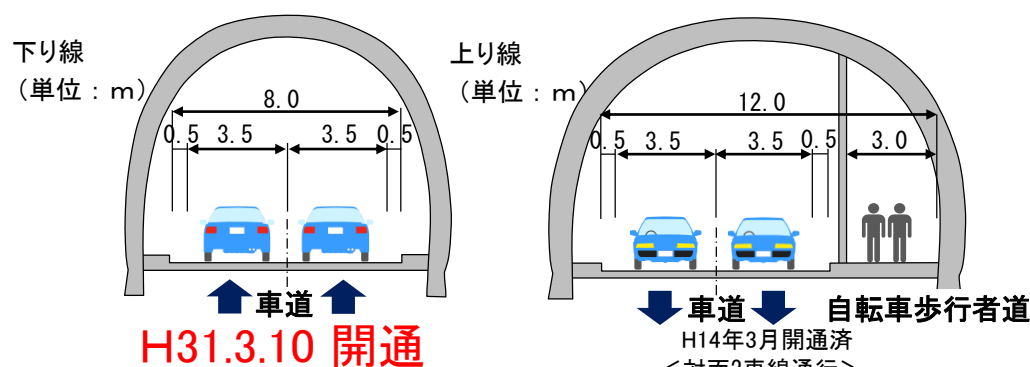


計画概要

起 終 点	起点：呉市本通6丁目 終点：呉市阿賀中央6丁目
計 画 延 長	2.6km
道 路 規 格	第4種第1級
設 計 速 度	60km/h
車 線 数	4車線

標準断面図

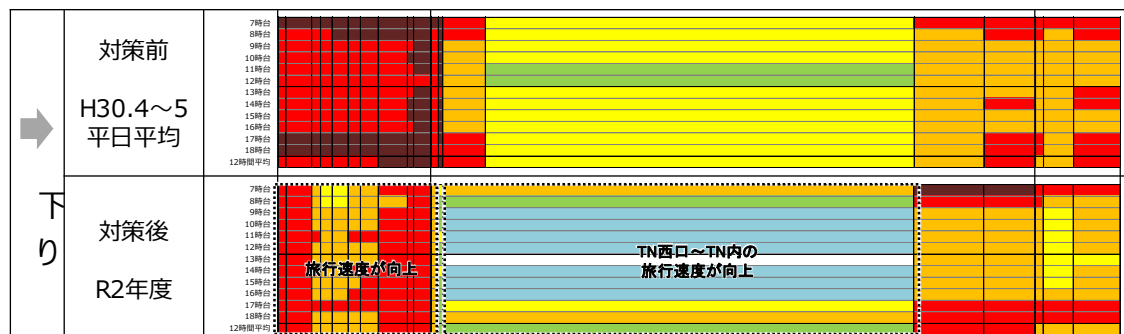
【長迫側(広島市方面から三原市方面方向)】



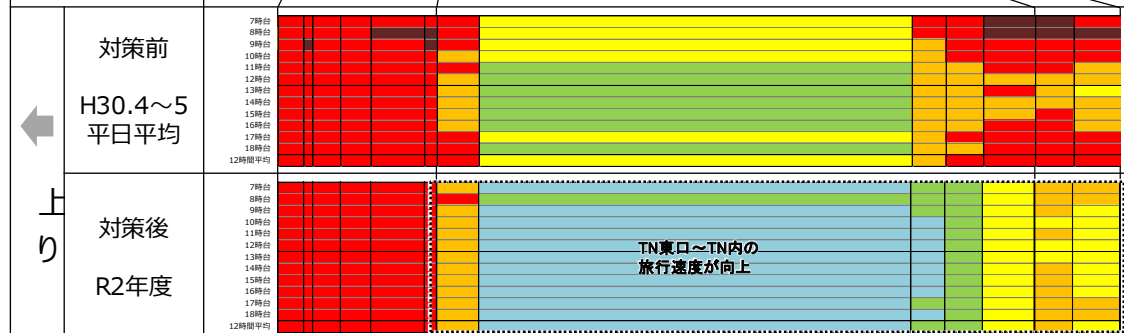
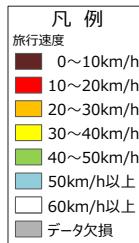
◆休山改良整備後の交通状況

- 休山トンネルの4車線化後、トンネル内の旅行速度は大きく向上しています。
- すこやかセンターくれ前交差点～阿賀駅前交差点の所要時間も短縮傾向にあります。

＜時間帯別旅行速度＞



資料
ETC2.0プローブデータ



＜所要時間の変化＞



＜所要時間＞
(昼間12時間平均)

■ 対策前 8.6分

■ 対策後 6.2分

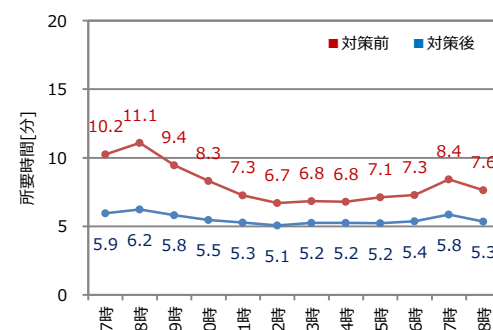
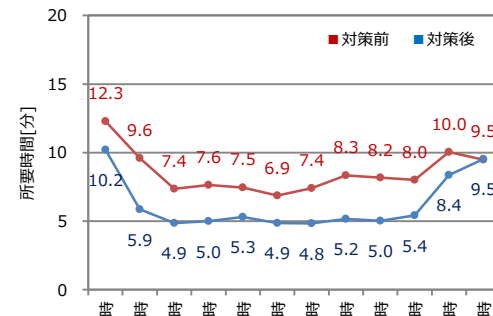


＜所要時間＞
(昼間12時間平均)

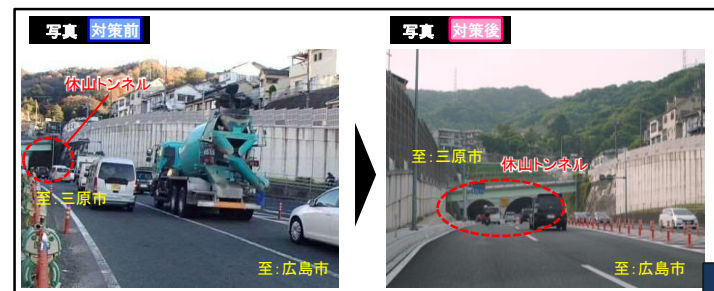
■ 対策前 8.1分

■ 対策後 5.5分

評価区間：
すこやかセンターくれ前交差点～阿賀駅前交差点 (L=3.2km)



資料：ETC2.0プローブデータ <対策前>H30.4～5 平日 <対策後>R2年度 平日

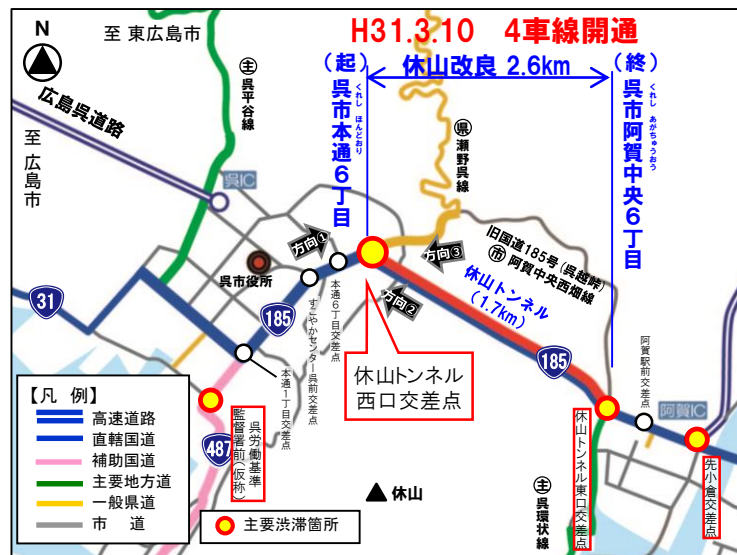


撮影日時：令和元年5月10日(金)

◆休山トンネル西口交差点の検証

- 休山トンネルは交通集中により交通容量が不足していました。休山トンネルの4車線化（H31.3完了）により、交通容量が拡大し、休山トンネル西口交差点は方向①の旅行速度が大きく向上しました。
- 2年連続で主要渋滞箇所の基準をクリアし、現地確認で渋滞がみられなかったため**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

交差点名称	道路管理者	支線数	選定基準	速度低下時間数			
				H24 選定時	R1 点検	R2 点検	R3 点検
休山トンネル西口	広島国道事務所	3	9	10	12	8	1

2年連続でクリア

合同現地確認の実施

合同現地確認

＜調査箇所＞

国道185号休山トンネル西口

＜実施日時＞

令和3年8月11日(水)14時台

＜参加者＞

・広島国道事務所 ・広島県 ・広島県警

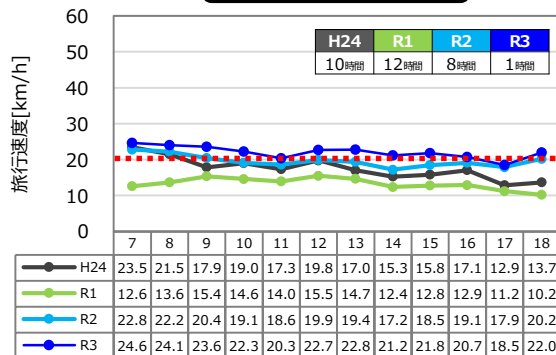
→合同現地確認において渋滞がみられなかったため
主要渋滞箇所特定解除候補箇所とする



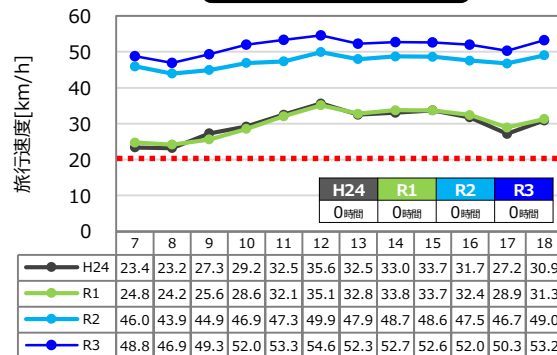
各関係者が
渋滞の解消を確認

方向別旅行速度

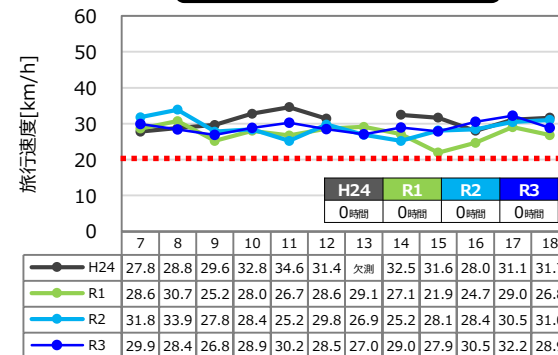
方向① 国道185号下り



方向② 国道185号上り



方向③ 県道174号瀬野呉線

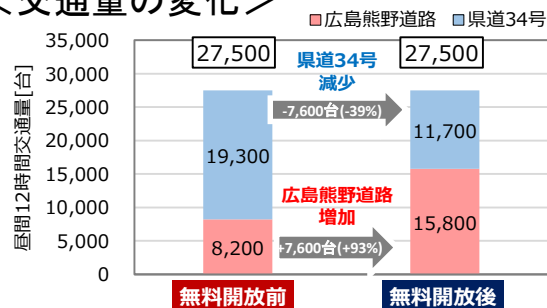


資料：■H24点検…民間プローブデータ(H23.8～H24.7・平日) ■R1点検…ETC2.0プローブデータ(H30.4～H31.3・平日) ■R2点検…ETC2.0プローブデータ(H31.4～R2.3・平日) ■R3点検…ETC2.0プローブデータ(R2.4～R3.3・平日)

◆広島熊野道路の無料開放後の交通状況

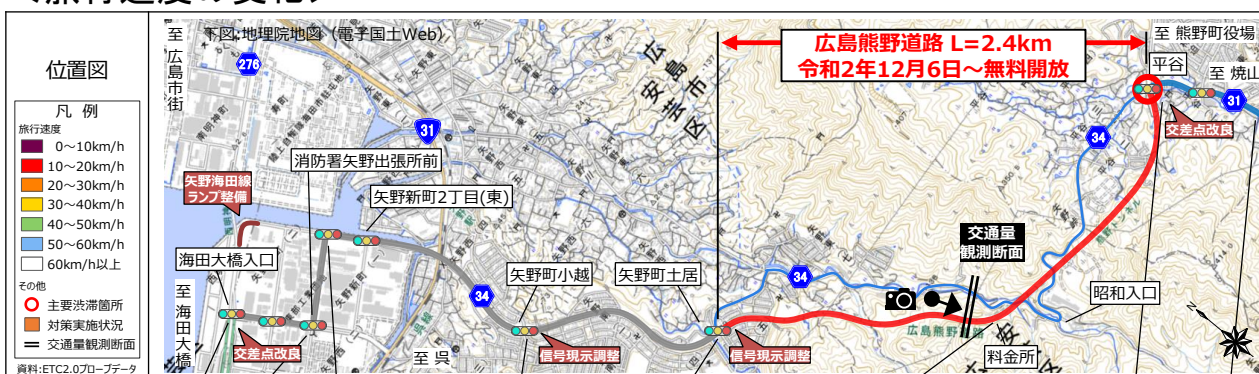
- 広島熊野道路は料金徴収期間が満了し、令和2年12月6日より無料開放されました。交通流の変化に対応するため、交差点改良や信号現示調整などの対策を実施しました。
- 広島熊野道路の交通量は約2倍に増加、並行する県道34号の交通量は約4割減少しました。
- 料金所付近での速度低下が緩和されました。平谷交差点は朝夕ピーク時に速度低下が発生しています。

＜交通量の変化＞



資料：無料開放前…令和2年10月21日 無料開放後…令和3年2月9日 100台単位に四捨五入
 広島熊野道路：＜無料開放前＞料金所観測データ
 ＜無料開放後＞交通量調査結果（平谷交差点・広島熊野道路側断面）
 県道34号：交通量調査結果（昭和入口交差点・矢野側断面）

＜旅行速度の変化＞



＜交通状況＞

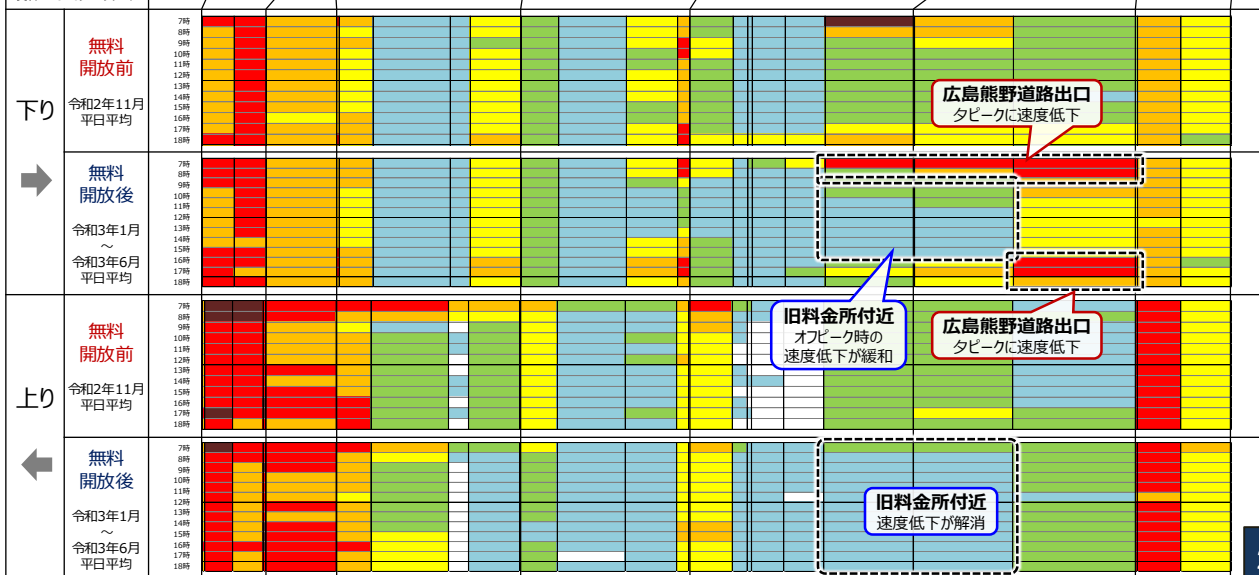
無料開放前

令和2年10月7日
7時台



無料開放後

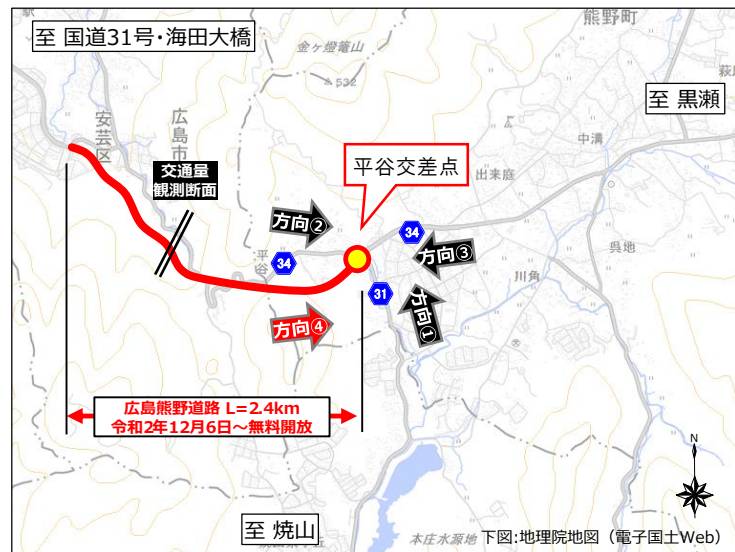
令和3年2月19日
7時台



◆平谷交差点の検証

- 平谷交差点は各方向の旅行速度が向上し、2年連続で主要渋滞箇所の基準をクリアしました。
- 従来評価対象外であった広島熊野道路についても、方向④として評価対象とすることを検討します。

位置図

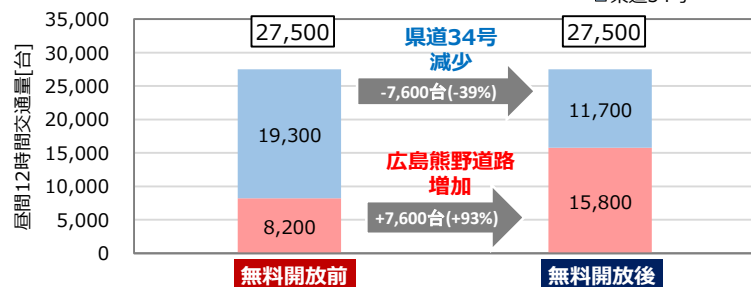


速度低下時間数の推移

交差点名称	道路管理者	支線数	選定基準	速度低下時間数			
				H24選定時	R1点検	R2点検	R3点検
平谷	広島県	3	9	10	13	3	6

2年連続でクリア

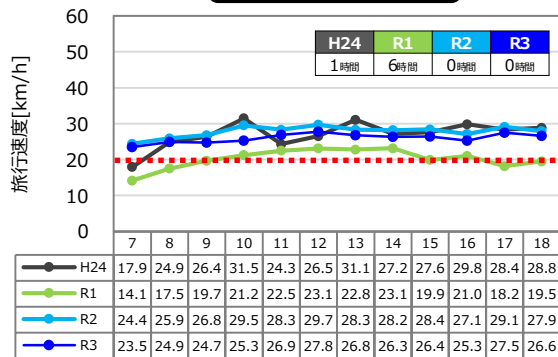
広島熊野道路無料化による交通転換



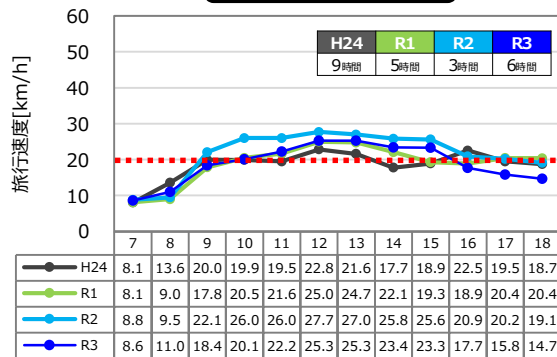
資料: 無料開放前…令和2年10月21日 無料開放後…令和3年2月9日 100台単位に四捨五入
 広島熊野道路: <無料開放前> 料金所観測データ
 <無料開放後> 交通量調査結果 (平谷交差点・広島熊野道路側断面)
 国道34号: 交通量調査結果 (昭和入口交差点・矢野側断面)

方向別旅行速度

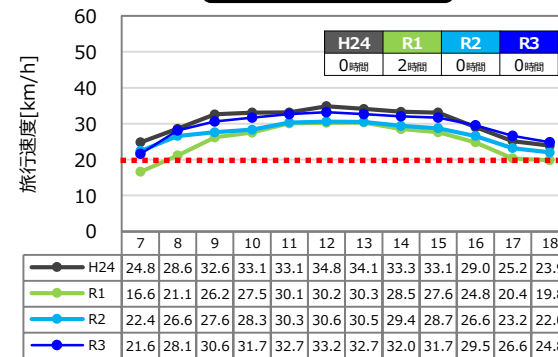
方向① 県道31号下り



方向② 県道34号下り



方向③ 県道34号上り

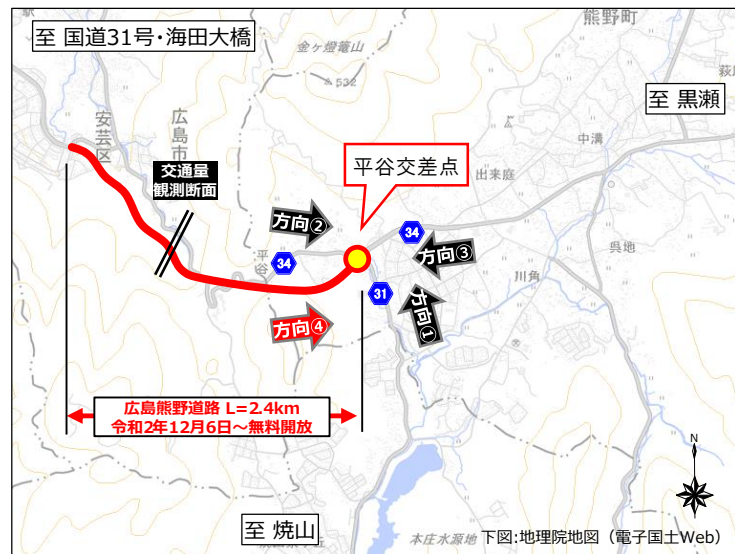


資料: ■H24点検…民間プローブデータ(H23.8～H24.7・平日) ■R1点検…ETC2.0プローブデータ(H30.4～H31.3・平日) ■R2点検…ETC2.0プローブデータ(H31.4～R2.3・平日) ■R3点検…ETC2.0プローブデータ(R2.4～R3.3・平日)

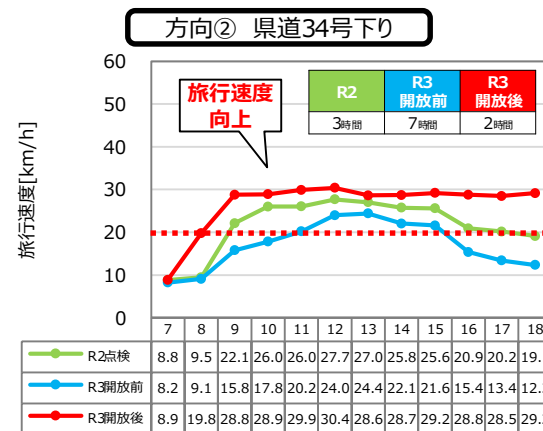
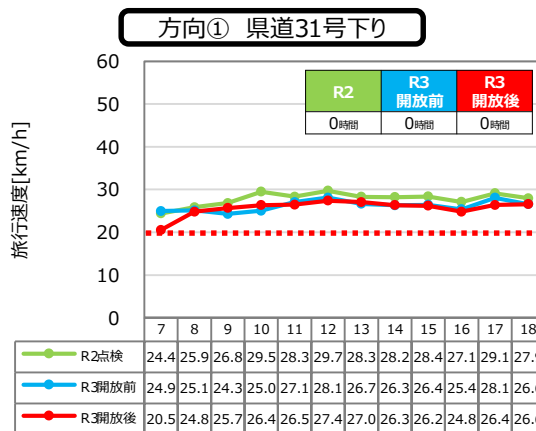
◆平谷交差点の検証

- 広島熊野道路無料開放前後の旅行速度を4方向で比較すると、方向②③は速度向上、方向④は速度低下しているものの、20km/h未満の速度低下は朝夕に限られ、主要渋滞箇所の基準をクリアします。
- 広島熊野道路の無料開放(R2.12)以降、交通流動が変化しているため、今年度は**経過観察**とします。

位置図



旅行速度の推移

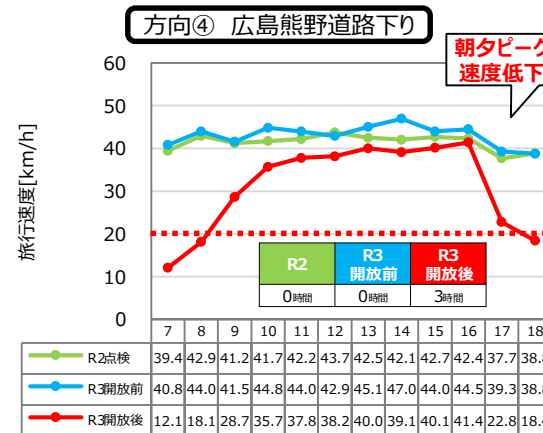
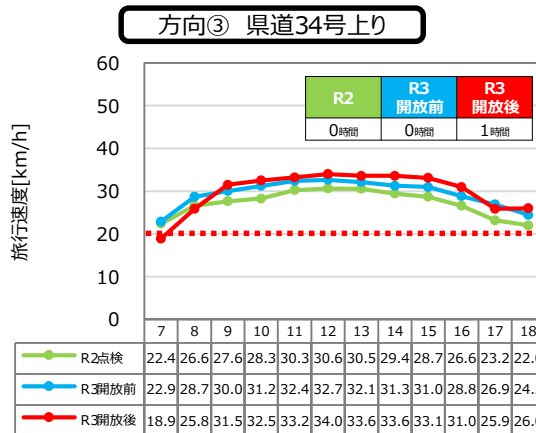


速度低下時間数の推移

交差点名称	道路管理者	支線数	選定基準	速度低下時間数		
				R2点検	R3開放前	R3開放後
平谷	広島県	4	12	3	7	6

4方向で点検

無料開放後も基準をクリア



◆栗原インター南交差点の検証

- 栗原インター南交差点は方向③の旅行速度が向上し、2年連続で主要渋滞箇所の基準をクリアしました。
- 観光客数が一時的に減少していること等を考慮し、**経過観察**とします。

位置図



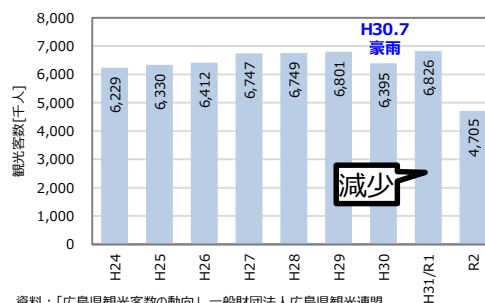
速度低下時間数の推移

交差点名称	道路管理者	支線数	選定基準	速度低下時間数			
				H24選定時	R1点検	R2点検	R3点検
栗原インター南	広島県	3	9	12	12	8	3

2年連続でクリア

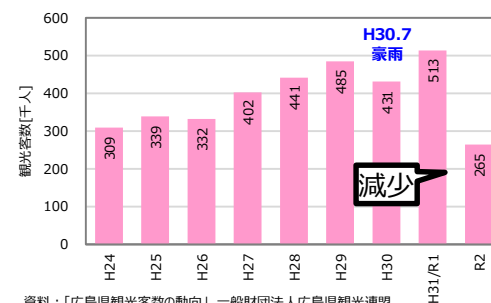
観光客数の推移

尾道市全体



資料: 「広島県観光客数の動向」 一般財団法人広島県観光連盟

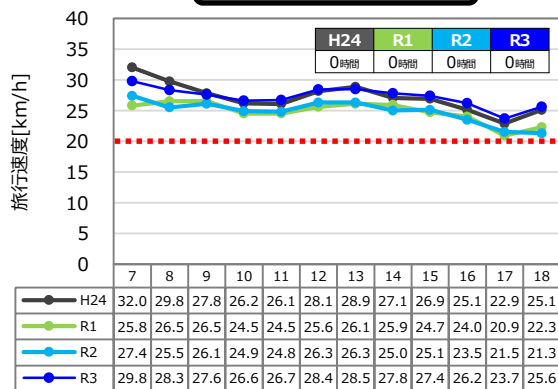
千光寺山ロープウェイ



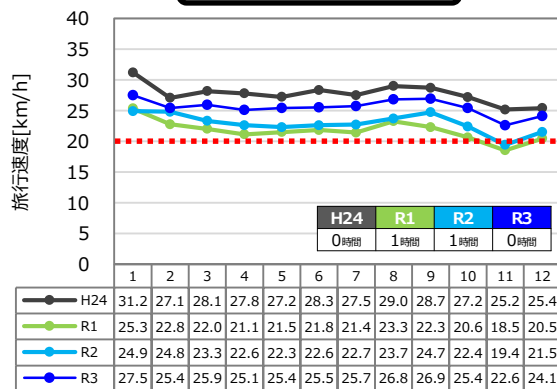
資料: 「広島県観光客数の動向」 一般財団法人広島県観光連盟

方向別旅行速度

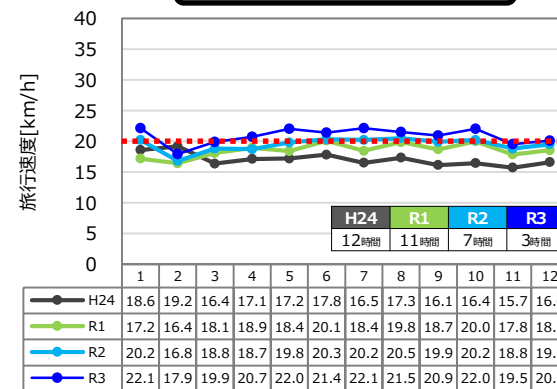
方向① 国道184号上り



方向② 国道184号下り



方向③ 市道



資料: ■H24点検…民間プローブデータ(H23.8~H24.7・平日) ■R1点検…ETC2.0プローブデータ(H30.4~H31.3・平日) ■R2点検…ETC2.0プローブデータ(H31.4~R2.3・平日) ■R3点検…ETC2.0プローブデータ(R2.4~R3.3・平日)

昨年度対策完了箇所状況

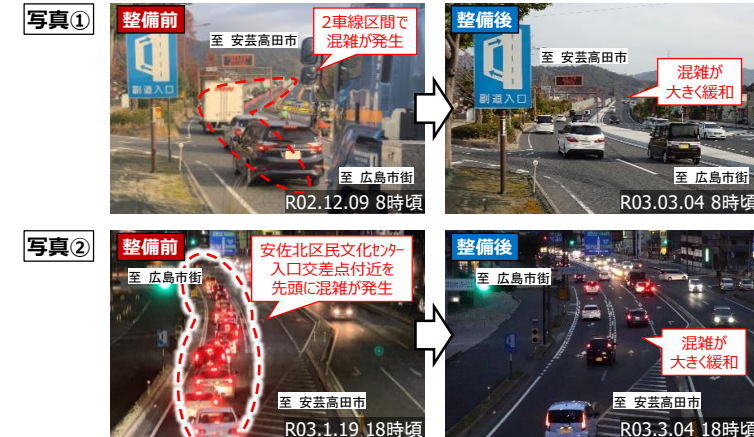
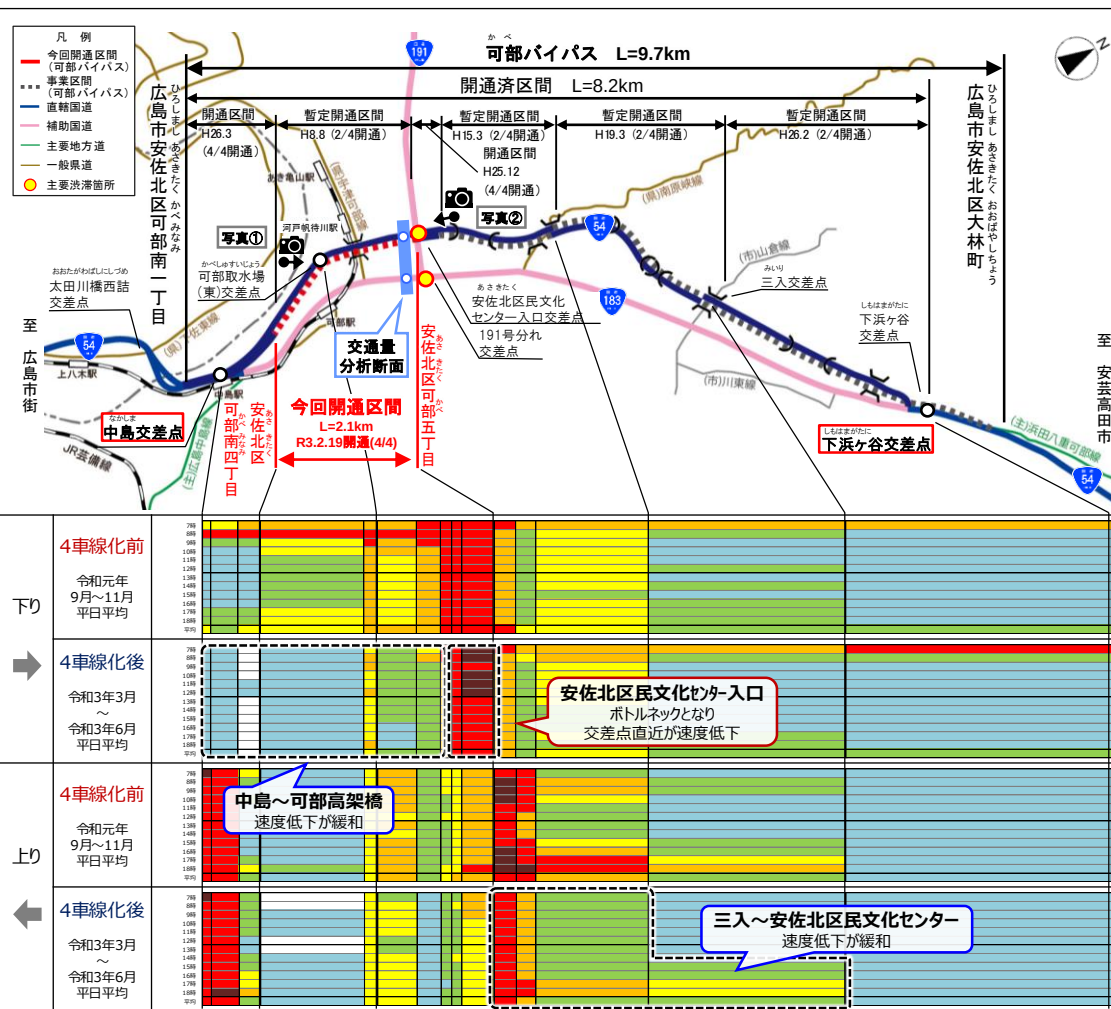
【広島市周辺】
可部バイパス

◆可部バイパス(令和3年2月8日対策完了)

- 令和3年2月8日に、可部バイパス（安佐北区可部南四丁目～可部五丁目）が4車線化されました。
- 4車線化により前後区間の混雑が緩和され、旅行速度が向上しています。

位置図・旅行速度の変化

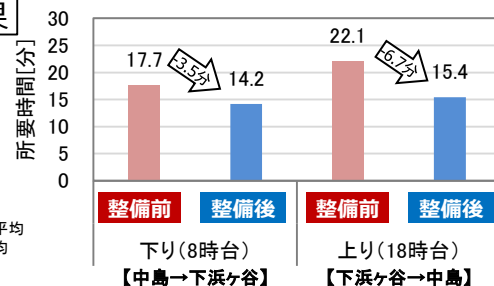
交通状況



所要時間短縮効果

中島交差点
～下浜ヶ谷交差点間
ピーク時の所要時間差

資料:ETC2.0プローブデータ
整備前:令和元年9月～11月 平日平均
整備後:令和3年3月～6月 平日平均

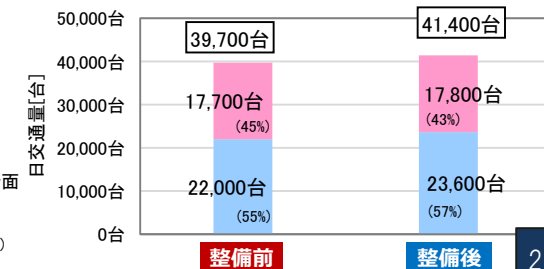


交通量

■ 可部BP
安佐北区民文化センター
入口交差点 南側断面

■ 国道183号
191号分岐交差点 南側断面

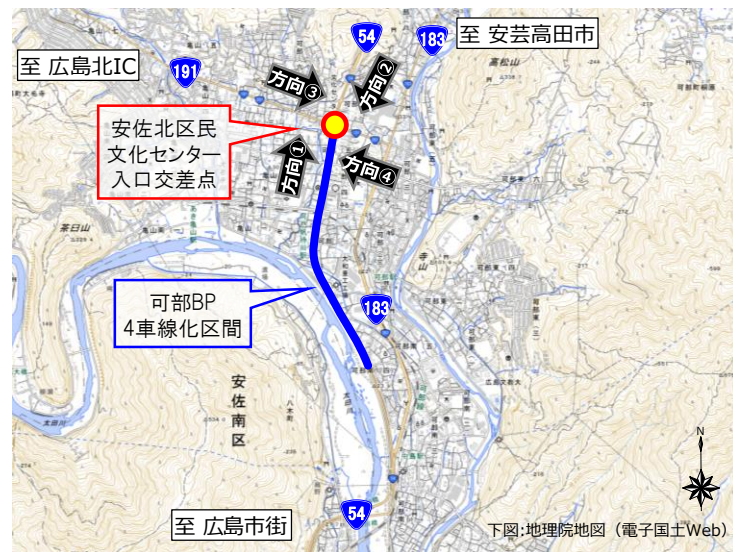
資料:交通量調査結果
整備前:令和2年11月11日(水)
整備後:令和3年3月10日(水)



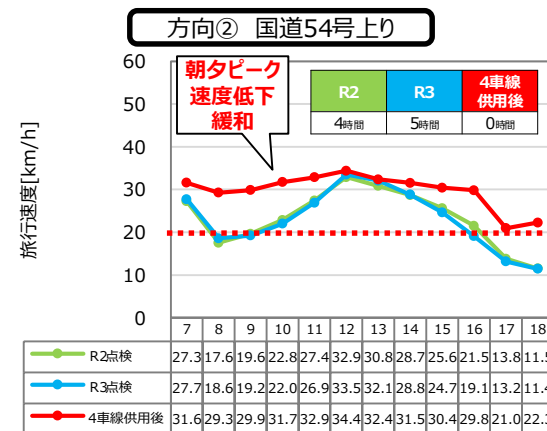
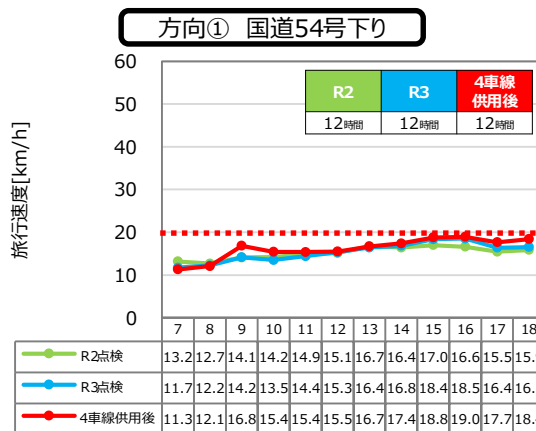
◆安佐北区民文化センター入口交差点の検証

- 可部バイパスの4車線化以降、安佐北区民文化センター入口交差点は方向②の朝夕ピークにおける速度低下が解消しました。方向③④についても、速度が向上傾向にあります。
- 速度低下時間数は減少しましたが、主要渋滞箇所の基準はクリアしていません。

位置図



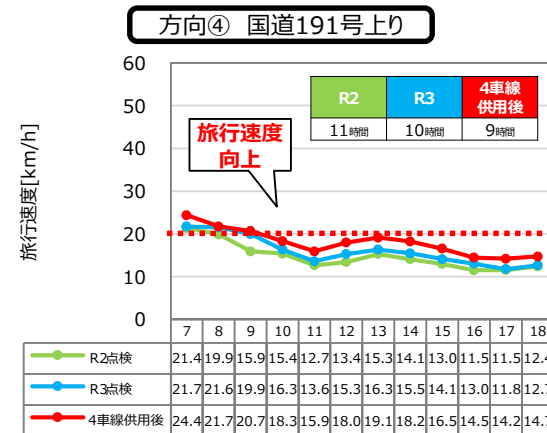
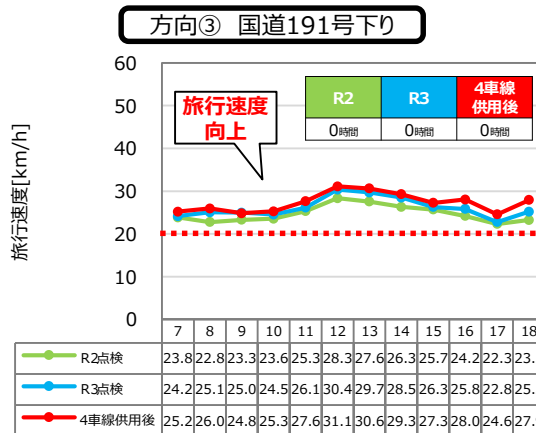
旅行速度の推移



速度低下時間数の推移

交差点名称	道路管理者	支線数	選定基準	速度低下時間数		
				R2点検	R3点検	4車線供用後
安佐北区民文化センター入口	広島国道事務所	4	12	27	27	21

速度低下時間数が減少



◆新観音橋東詰交差点(令和2年12月1日対策完了)

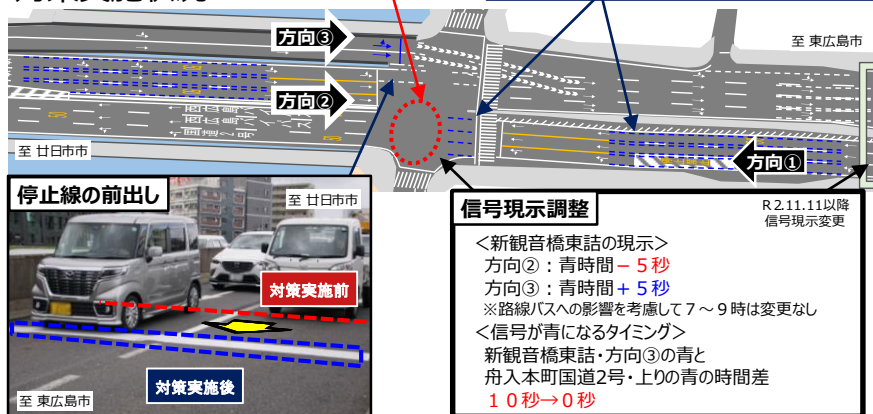
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 交差点が大きく停止線間距離が長いほか、方向①では凸部により流出側の車線が認識しづらい状況でした。
- 方向①の**導流路明示**、方向③の**停止線前出し**、舟入本町交差点とあわせた**信号現示調整**を行いました。
- **一部時間帯の旅行速度が向上**しましたが、**依然として速度低下が発生**しており、抜本的対策として西広島バイパス(都心部延伸)の整備を推進中です。

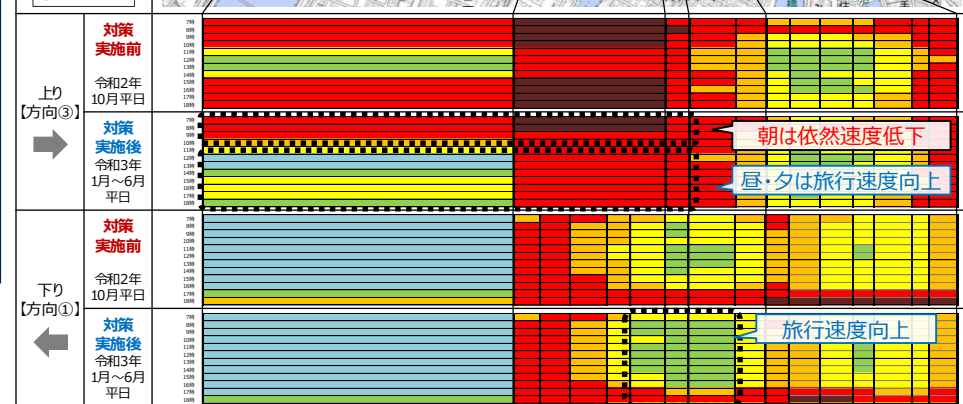
■位置図



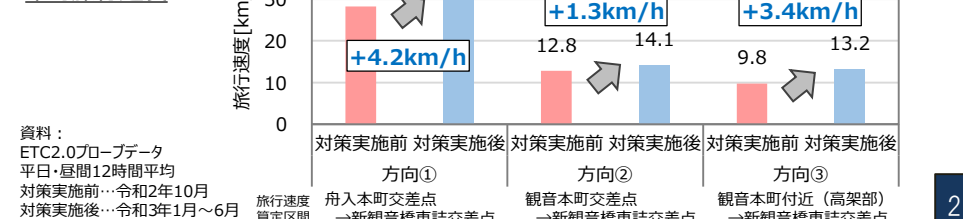
■対策実施状況



■整備効果



各流入部の平均旅行速度

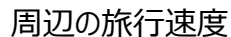


道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 28

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- ## 位置図

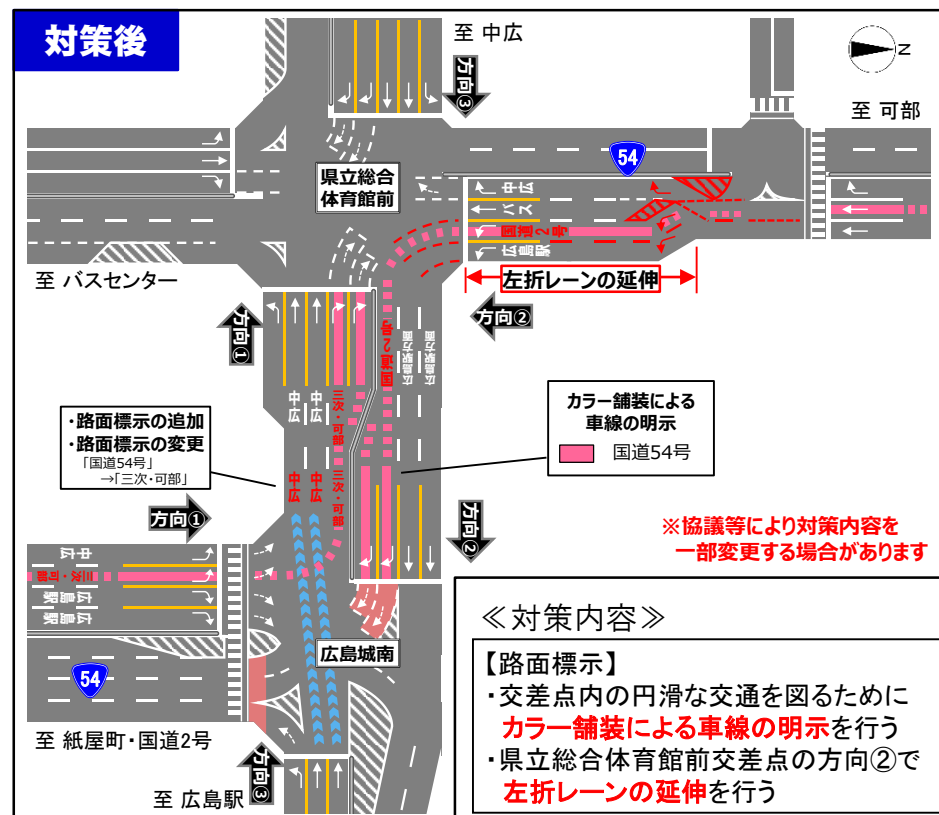


下図：地理院地図（電子国土Web）



道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 《說明圖》



資料:ETC2.0プローブデータ(R2.4~R3.3・平日)

県立総合 体育館前 交差点	方向	路線名	旅行速度[km/h]														速度低下 時間数	
			7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	流入 部	計		
1	一般国道54号	13.3	12.0	11.6	11.0	10.7	11.2	10.8	10.5	10.2	10.3	9.7	10.2	12	17			
2	一般国道54号	24.9	19.8	21.5	22.5	25.6	27.7	27.5	26.5	26.0	24.8	23.2	24.8	1				
3	中広宇品線	16.7	15.1	18.0	20.2	22.0	21.7	20.2	20.8	20.8	20.0	19.5	20.8	4				

資料:ETC2.0プローブデータ(R2.4~R3.3・平日)

方向	路線名	旅行速度[km/h]												速度低下時間数	
		7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	流入 部	計
1	一般国道54号	16.4	15.1	15.0	14.3	13.8	13.7	13.5	13.0	12.9	12.7	11.5	11.7	12	32
2	一般国道54号	19.4	16.7	16.6	17.3	18.2	18.7	18.3	18.8	18.7	18.4	16.6	16.5	12	
3	中広宇品線	20.3	18.7	20.1	19.6	20.2	21.2	19.8	19.2	18.6	18.5	15.9	16.4	8	

3.主要渋滞箇所当初選定後の周辺状況変化

- 主要渋滞箇所当初選定後の周辺状況変化
- 周辺状況の変化による新たな渋滞状況

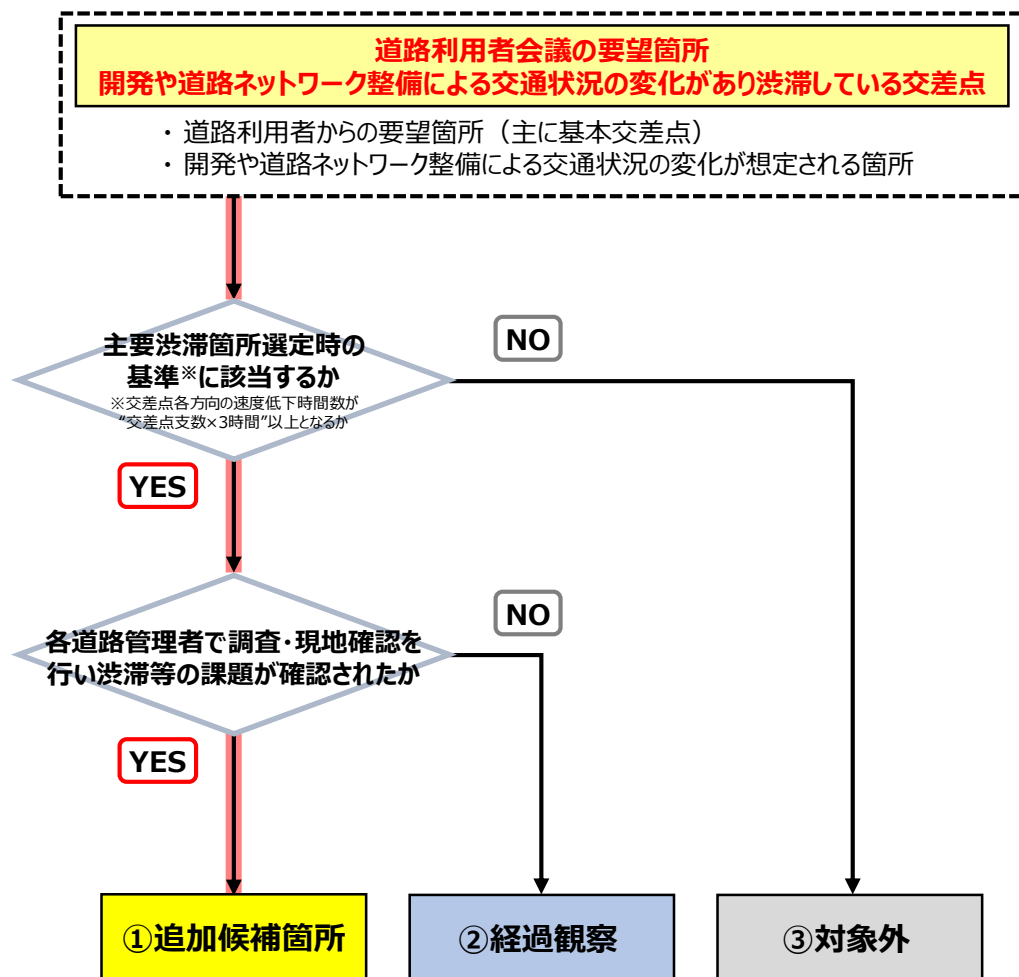
- 平成24年度に主要渋滞箇所を選定した後、新たな社会基盤整備や土地開発等によって県内の状況が変化しているため、これらの変化が周辺交通に影響を与え、渋滞箇所が生じていないか、最新の交通状況で確認していきます。



■ 周辺状況の変化による新たな渋滞状況

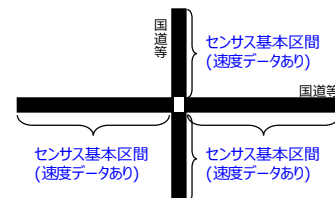
- 近年の開発や道路ネットワークの整備による交通状況の変化に伴い、道路利用者からは主要渋滞箇所以外の箇所についても対策の要望を受けている状況であるため、早期に対策が必要です。
- 広島県道路交通渋滞対策部会ではこのような状況を鑑み、新たな渋滞発生交差点を主要渋滞箇所として位置付けることで、関係機関と連携した対策の推進を図ります。

■ 追加箇所の選定フロー

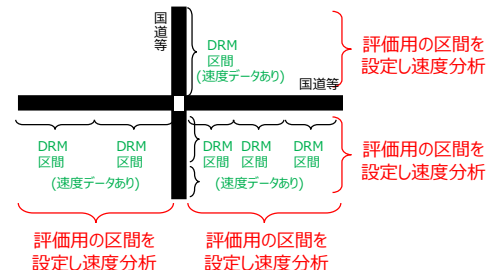


■ 基本交差点

- ・ 各流入部が全国道路・街路交通情勢調査の対象路線となる交差点を中心として検討する

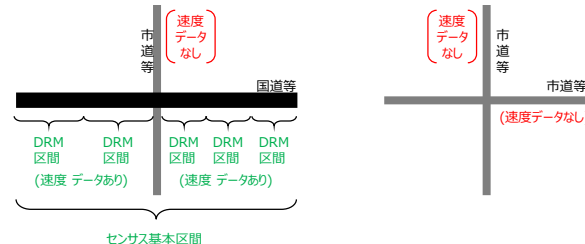


- ・ 交通状況を詳細に把握するため、DRM単位で評価区間を設定し速度进行分析する（各方向、累積500mを超えるリンクまで）



■ 基本交差点以外

- ・ 速度データのない市道を含む箇所は速度低下が顕著であり、要因が明確な場合に検討する



周辺状況の変化による新たな渋滞状況

- 広島市西区から廿日市市にかけてのエリアでは、平成24年度に主要渋滞箇所を選定した以降、地域の開発や道路整備が進み、周辺の道路は速度低下傾向にあります。
- 上平良交差点および五月が丘交差点は道路利用者からの要望箇所であり、交通状況を確認していきます。

H24.10 平日・朝ピーク



R2年度 平日・朝ピーク



周辺状況の変化による新たな渋滞状況

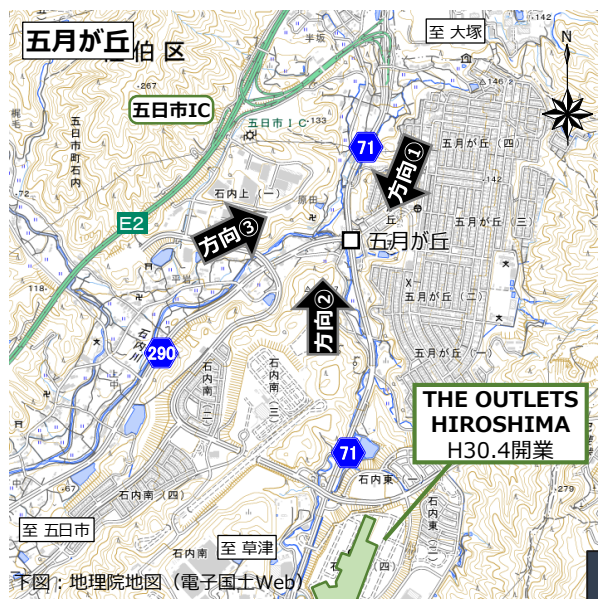
- 上平良交差点および五月が丘交差点の交通状況を確認したところ、上平良交差点は主要渋滞箇所点検（R3年度）の基準に該当することが確認されました。
- 上平良交差点について、主要渋滞箇所の追加候補に向けた調査を進めていきます。五月が丘交差点については引き続き経過観察していきます。

旅行速度(R3点検)

資料：ETC2.0プローブデータ（R2.4～R3.3・平日平均）

主要渋滞箇所	流入部	路線名	旅行速度[km/h]												速度低下時間数			道路整備（予定・近年完了） 開発（2km圏）等
			7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	流入部	計	判定	
上平良 (廿日市市)	1	一般国道2号	38.1	38.4	46.6	43.7	43.2	43.0	41.7	40.8	41.4	41.1	40.5	38.7	0	13	✖	【H26】広島南道路 【H27】ゆめタウン廿日市
	2	一般国道2号	24.3	19.2	26.9	23.8	24.4	29.3	30.2	29.6	29.3	29.3	27.7	28.5	1			
	3	一般国道433号	21.8	21.2	24.8	25.0	25.8	26.9	26.5	25.7	25.4	25.0	24.3	24.5	0			
	4	廿日市港線	16.5	13.7	13.2	12.2	11.8	13.8	12.9	11.8	11.4	12.8	9.5	9.9	12			
五月が丘 (広島市佐伯区)	1	広島湯来線上り	16.8	26.6	29.5	26.4	28.3	30.6	29.6	25.6	24.8	23.8	21.1	20.0	2	4	○	【H30】THE OUTLET HIROSHIMA
	2	広島湯来線下り	24.6	25.9	27.6	28.5	30.4	32.5	29.7	28.9	27.7	30.1	29.1	31.9	0			
	3	原田五日市線上り	17.7	20.0	23.0	23.9	24.3	25.0	25.5	24.8	24.8	24.3	23.5	24.1	2			

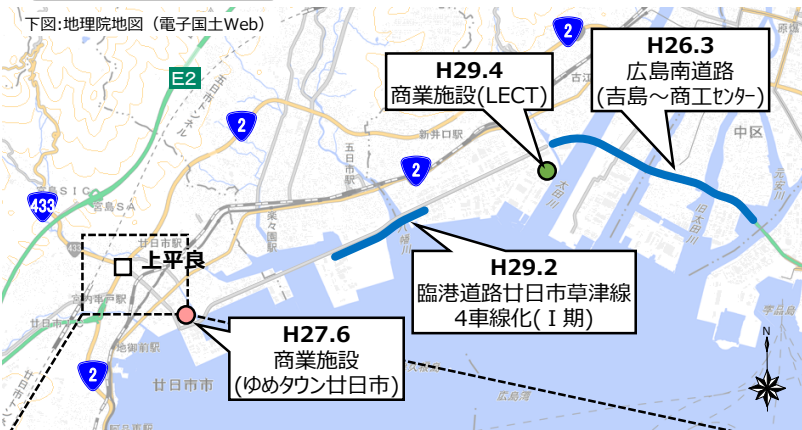
位置図



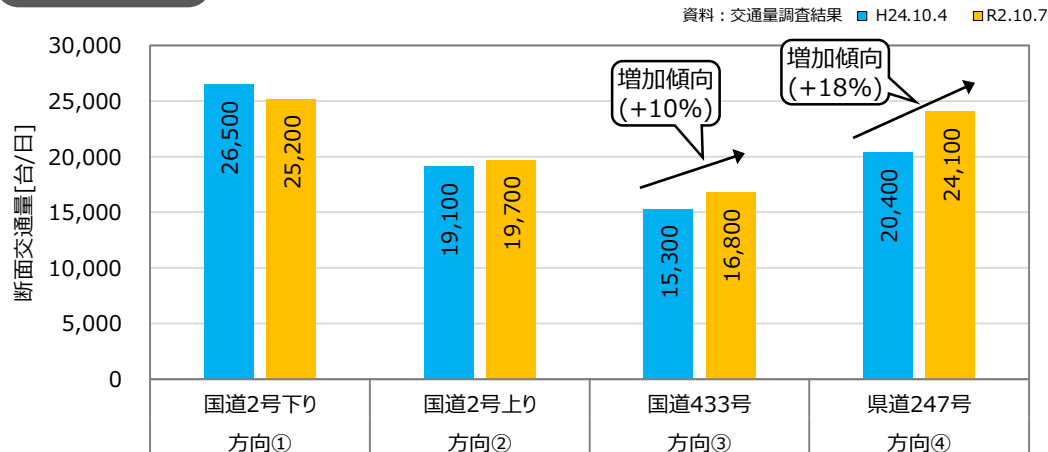
周辺状況の変化による新たな渋滞状況

- 上平良交差点は平成24年度の主要渋滞箇所選定した以降に、大型商業施設の進出や周辺の道路整備が進み、特に県道247号の交通量は約3,700台増加(18%増)し、速度低下(1,300m)が発生しています。
- 旅行速度も主要渋滞箇所の選定基準を超過しているため、新たな主要渋滞箇所の候補とします。

位置図・沿線の状況



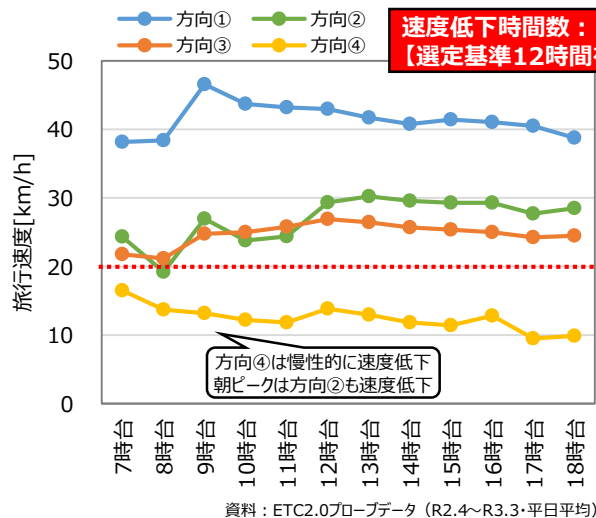
交通量の推移



拡大図・速度低下区間



旅行速度・交通状況



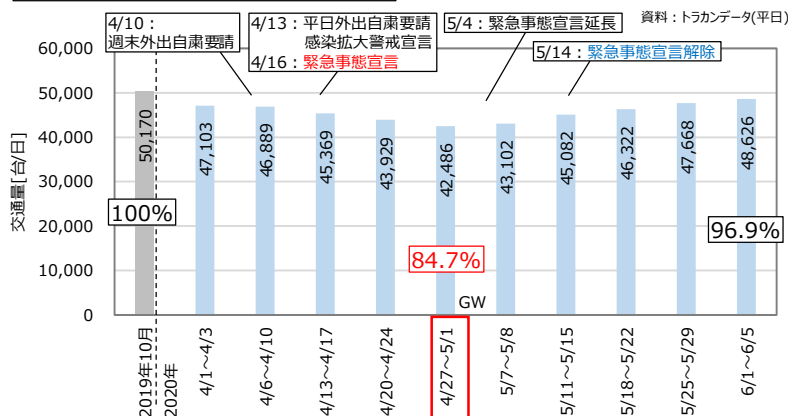
4.コロナ禍における交通状況を踏まえた 今後のTDM施策

- 緊急事態宣言時の交通状況
- 国道54号の交通状況
- 公共交通の状況
- TDM施策の概要（案）
- 情報提供手法（案）

緊急事態宣言時の交通状況

- 県内の約半数の主要渋滞箇所が集中する広島エリアでは、緊急事態宣言時の交通量（国道2号・竹屋）が約15%減少しました。
- 広島デルタ内や広島デルタの東側、西側では20km/h未満に速度低下している区間が残っていますが、国道54号沿いでは、旅行速度が20km/h以上の区間が多くみられます。

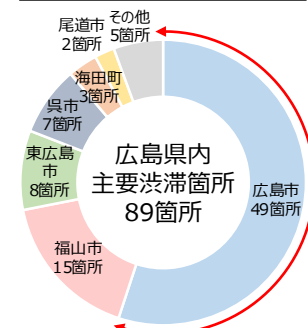
交通量変化（国道2号・竹屋）



緊急事態宣言中の旅行速度
R2.4.27~R2.5.1



主要渋滞箇所の分布状況



広島市には全体の過半数
49箇所の主要渋滞箇所が集中

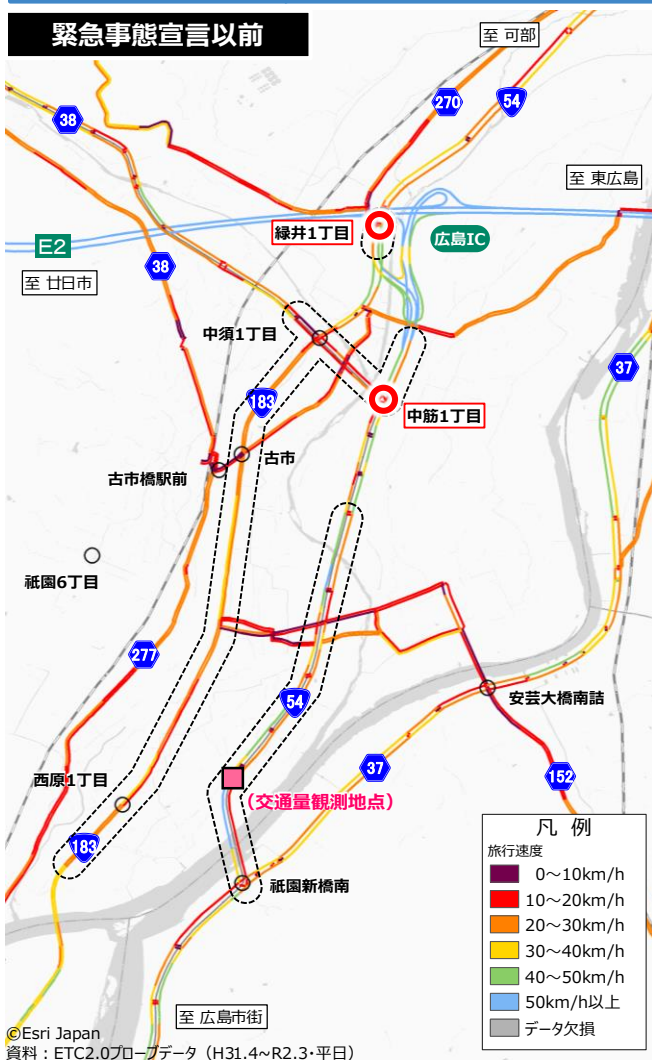
下図: 地理院地図 (電子国土Web)

資料: ETC2.0プローブデータ
(平日・昼間12時間平均)

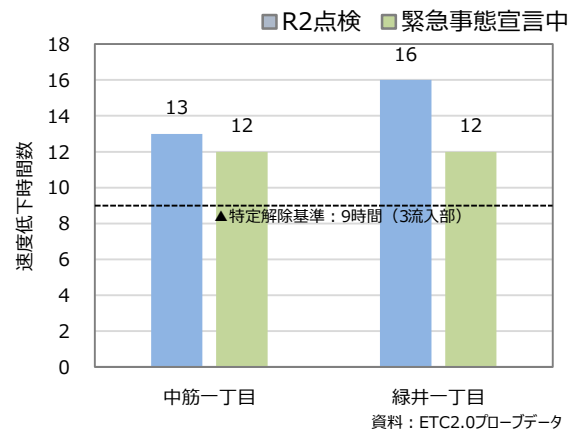
緊急事態宣言時の交通状況

- 緊急事態宣言中は、外出自粛やテレワークの推進による交通量減少によって、国道54号等の旅行速度が向上していることが確認されました。
- 主要渋滞箇所の中筋1丁目交差点、緑井1丁目交差点では、速度低下時間数が減少しています。

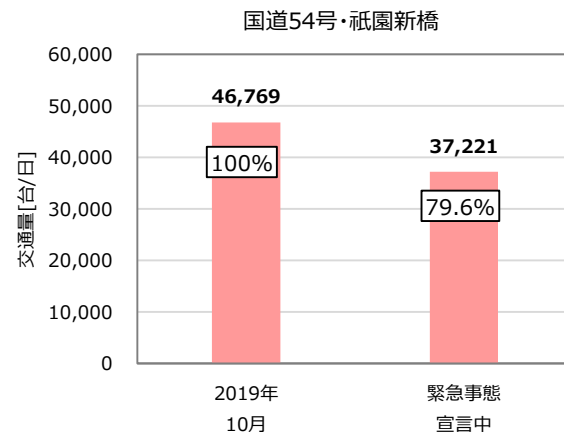
旅行速度の変化 緊急事態宣言 以前／発令中



主要渋滞箇所の速度低下時間数の変化



交通量の変化

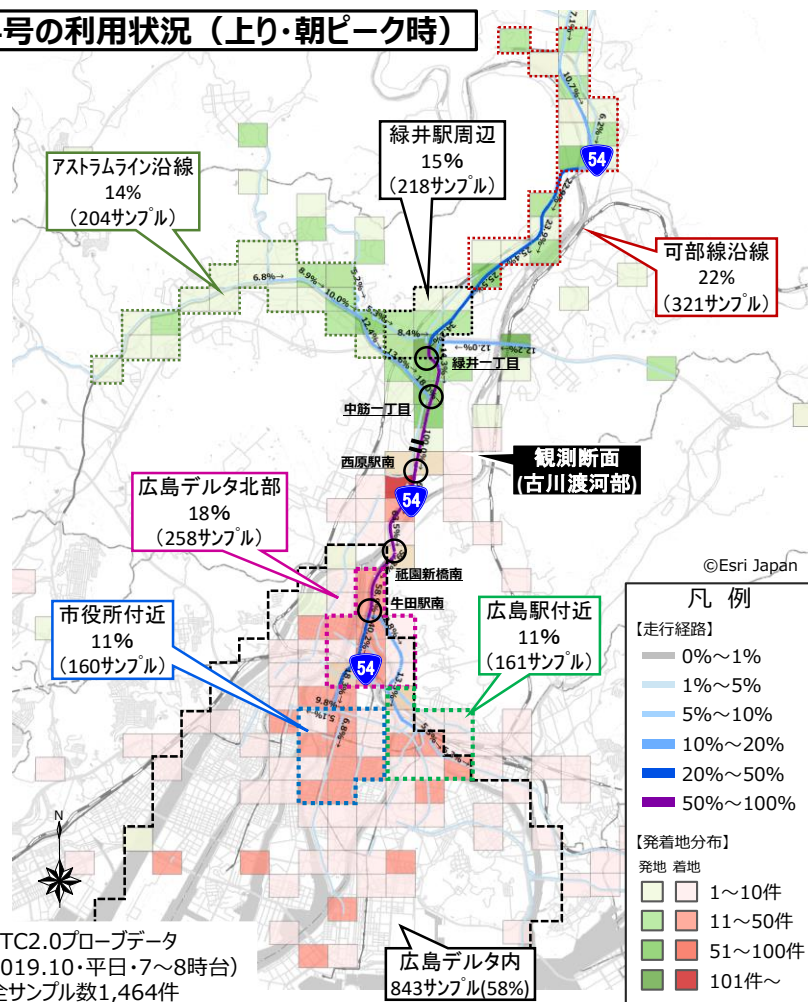


資料：日本道路交通情報センター 一般道路の「断面交通量情報」
平日平均（緊急事態宣言中はR2.4.17～5.13平日平均）

国道54号の交通状況

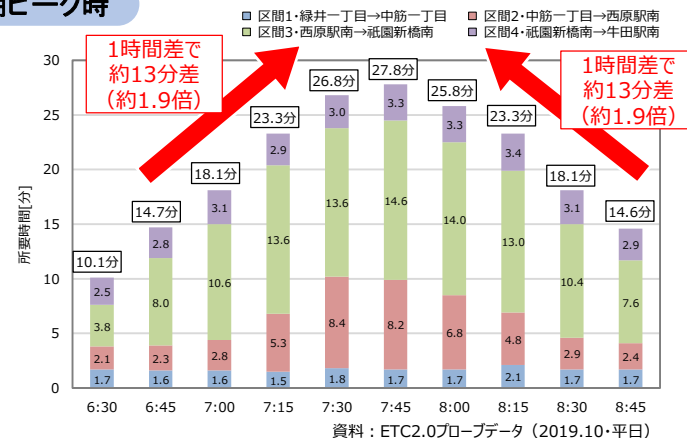
- 国道54号から広島デルタへ向かう交通は、アストラムライン沿線や緑井駅周辺、可部線沿線から出発する交通が多くを占めており、目的地は広島デルタ北部や市役所付近、広島駅付近に集中しています。
- 緑井1丁目交差点～牛田駅南交差点の所要時間は、上り・朝ピーク時において、午前7時45分に前後1時間より約13分（約1.9倍）の所要時間を要しています。下り・夕ピーク時も同様の傾向があり、ピーク時間の分散による交通需要の調整により、混雑緩和を図ることが期待されます。

国道54号の利用状況（上り・朝ピーク時）

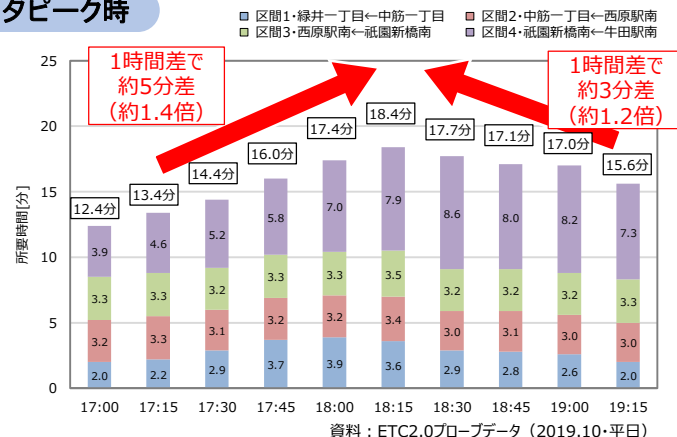


国道54号（緑井1丁目～牛田駅南）の所要時間

上り・朝ピーク時



下り・夕ピーク時



公共交通の状況（路線網）

- 国道54号は、アストラムライン、JR可部線、JR芸備線が並行しているほか、バス路線も複数存在しています。
- 公共交通の利用促進により、混雑緩和を図ることが期待されます。

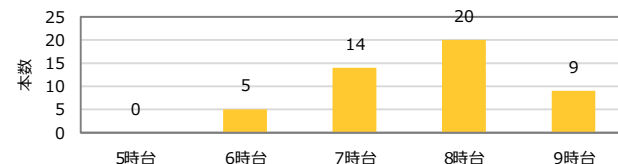
公共交通機関のネットワーク図



各公共交通機関の運行本数

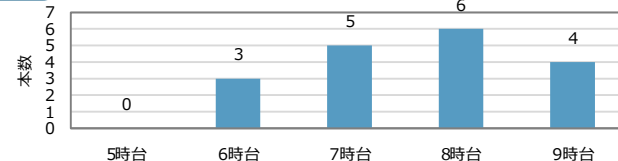
アストラムライン

【本通駅到着時刻基準】大町駅→本通駅の運行本数



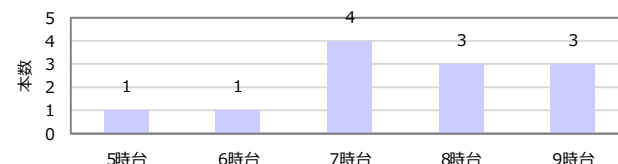
JR可部線

【広島駅到着時刻基準】緑井駅→広島駅の運行本数



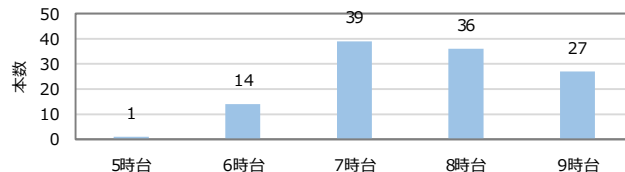
JR芸備線

【広島駅到着時刻基準】下深川駅→広島駅の運行本数



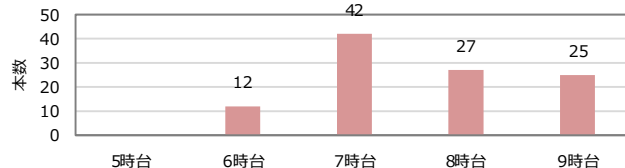
バス（国道183号）

祇園出張所前



バス（国道54号）

不動院



公共交通の状況（所要時間の比較）

- アストラムライン大原駅や J R 緑井駅の近隣では店舗型パークアンドライド駐車場が運営されています。
- 各駅から広島駅や広島市役所まで移動する場合、自動車利用と比べて公共交通利用のほうが所要時間が短くなります。

店舗型パークアンドライド駐車場の状況



- 国道54号では、利用時間帯の変更（時差出勤）の促進や公共交通機関の利用促進等による交通需要の調整によって、自動車交通量を減らすことで混雑緩和を図っていきます。
- 今年度は、各種取組の課題や効果の把握をしていきます。

※マイカー乗るまァデー（広島市）：毎月2・12・22日をノーマイカーデーとする運動

情報提供手法（案）

- 情報提供では、国道54号等の道路利用者をはじめ、広く一般に向けての周知する方法について、「ノーマイカーデーひろしま」の取組みと連携して、効果的な情報発信ツールと内容について検討していきます。

利用ツール（案）	想定される手法（案）
道路施設 （自動車利用者）	・ 国道54号及び周辺道路の歩道橋での横断幕設置 ・ 立て看板の設置（道路施設への固定等） ・ 道路情報板での掲示
公共交通 （JR・アストラムライン・路線バス）	・ 車内広告(ポスター、音声アナウンス等)の実施 ・ 駅等の施設でのチラシ配布、ポスター・パネル掲示、デジタルサイネージでの掲示 ・ 車体ラッピング広告
チラシ・ポスター・パネル	・ 市役所、学校等の公共施設、協力企業でのチラシ配布、ポスター・パネル掲示 ・ 沿道商業施設チラシ配布、ポスター・パネル掲示、デジタルサイネージでの掲示
スマートフォン・パソコン	・ ホームページサイトでの提供 ・ SNS (twitterやfacebook等)での広報
テレビ・ラジオ	・ テレビ、ラジオCMの放映 ・ 報道番組などでの取り組み紹介、自治体担当者による紹介
新聞	・ 新聞広告での掲載、折り込みチラシの配布
自治体広報誌	・ 誌内での事業紹介
イベント	・ イベントでの情報提供 (献血イベント、ひろしま温暖化ストップ！フェア、エコロジーマーケット環ッパッハinよしじま、ひろしまトラックまつり、安芸七軒茶屋チャリティイベント等)

■ノーマイカーデーひろしまの事例

▼PRポスター・チラシの掲示・配布 ▼自動車利用者等へのPR



【アストラムライン車内】



【横断幕の掲示(祇園新橋南)】



【市役所内】



【横断幕の掲示(相生通り)】



【配布チラシ(A4版)】



【サンフレッチェとの共同広告】

▼交通・環境関連イベントでのPR



【「環境の日」ひろしま大会】



【ひろしまバスまつり】