

# **令和6年度 第2回 広島県道路交通渋滞対策部会**

---

令和7年3月24日(月)  
広島県道路交通渋滞対策部会

---

# 目 次

|                                |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| 1. これまでの検討経緯                   | ..... | 2  |
| 2. 観光地における渋滞対策(宮島口周辺)          | ..... | 5  |
| 3. GWの交通状況(東広島市周辺)             | ..... | 19 |
| 4. 中国地方整備局におけるWISENETの取組推進について | ...   | 25 |

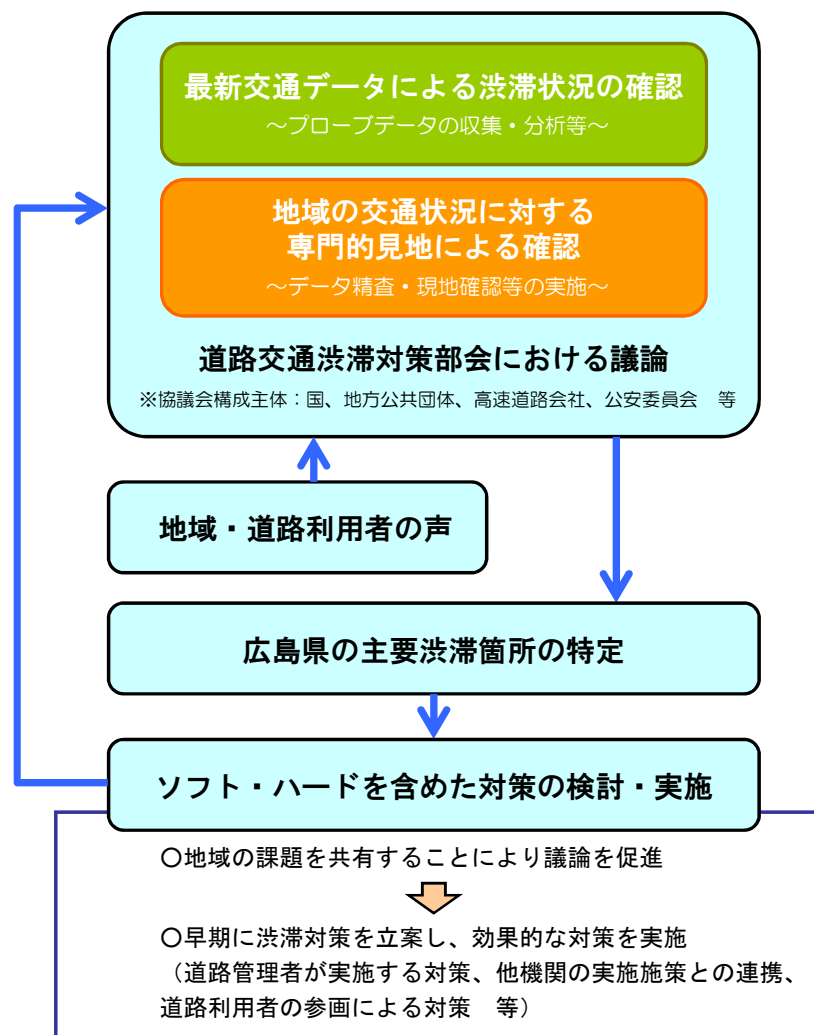
# 1.これまでの検討経緯

---

# 渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在79箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

## ◇対策検討のマネジメントサイクル



## ◇これまでの検討経緯



## 令和6年度第2回 渋滞部会の開催 (R7.3.24)

- ・これまでの検討経緯
- ・観光地における渋滞対策（宮島口周辺）
- ・中国地方整備局におけるWISENETの取組推進について



# 令和6年度GWの交通状況

- 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表しています。（7/10）
- 広島県内の状況は以下のとおりです。※特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載。

|      |                      |
|------|----------------------|
| 混雑地域 | 1割増加地域               |
|      | 3割増加地域               |
| 混雑区間 | 平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間 |
|      | うちGW期間で3日以上混雑        |

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。

※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

※混雑地域と混雑区間が重複するエリアを特に混雑が見られたエリアとする。

国道2号（廿日市市）

特に混雑が見られたエリア

国道2号等（東広島市）

特に混雑が見られたエリア

出典：国土交通省報道発表資料  
（各地域の交通状況：見える化マップ）  
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

## **2.観光地における渋滞対策(宮島口周辺)**



# 宮島口周辺におけるトピックス

- 宮島口周辺では、G7広島サミットが開催されたこともあり、令和6年の来島者数は過去最多となりました。
- また、新機能都市開発事業やリゾートホテル建設などの計画が進められ、今後更なる需要が期待されます。

## 《G7広島サミット》

【令和5年5月】

→ 各国首脳による  
厳島神社訪問

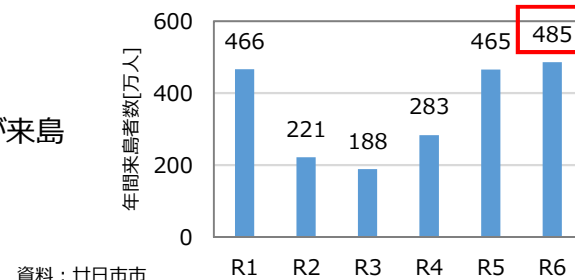
資料：外務省HP



## 《宮島来島者数最多更新》

【令和6年】

→ 過去最多の約485万人が来島  
→ 今後も更なる需要が期待



資料：廿日市市

## 《宮島訪問税の徴収》

【令和5年10月～】

→ 100円/回もしくは500円/年  
※住民・通勤通学者は課税対象外

→ 開始から1年間で約4億円を徴収

※令和6年度の活用例

### I 渋滞・混雑への対応

【事業費】 51,873千円 【一般財源】 48,373千円

→ 継続して行楽シーズンにおける宮島口の渋滞対策を行います。また、令和6年度は、デジタル技術を活用して宮島口の駐車場情報等を収集し、Web上で公開するなど、宮島口の混雑状況の可視化を行います。

### 【令和5年度の取組】

- ・パークアンドライドの実施、交通誘導員の配置等
- ・パークアンドライドの強化と高速料金割引による高速道路への利用転換促進等（社会実験）
- ・宮島島内の混雑状況の可視化（厳島神社、表参道商店街、トイレ）

### 【令和6年度の取組】

- ・パークアンドライドの実施、交通誘導員の配置等
- ・宮島口の混雑状況の可視化・情報発信の一元化



資料：廿日市市HP

## 《都市開発》

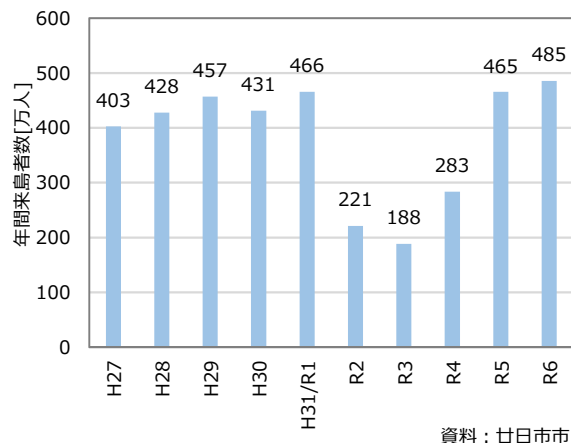
|                |                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------|
| 令和9年<br>造成完了見込 | 新機能都市開発事業<br>→ 観光・交流施設、工業施設を整備予定                |
| 令和10年<br>開業見込  | 宮島口西に外資高級ホテル計画<br>→ ヒルトングループ・XRホテルズ&リゾーツ        |
| 事業中            | コネクトパーキング宮島                                     |
| 令和6年9月         | カープ大野寮・屋内練習場移転、(仮称)大野ファーム施設の整備<br>※ちゅーピーブール営業終了 |



# 来島者数の推移

- 来島者の月間推移を確認すると、11月（紅葉期）の来島者が最も多い傾向です。
- 来島者数の約5割が自動車を利用して来島しており、公共交通機関を利用したのは約4割でした。

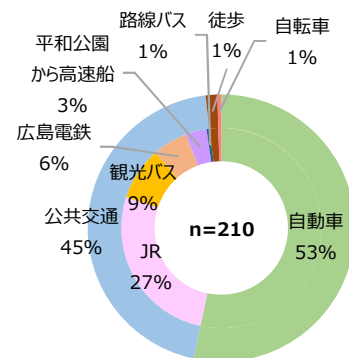
## ＜宮島の来島者数（年間推移）＞



## ＜現地アンケート結果（R6.11）＞

※R6.11.17に宮島に訪問した人を対象

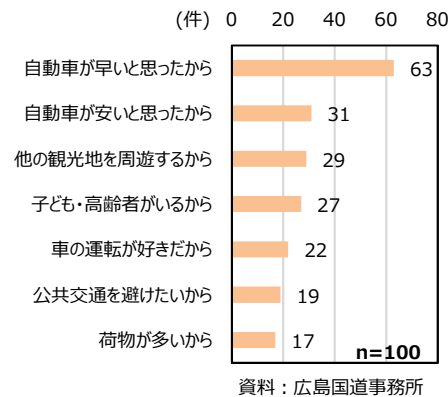
### （来島手段）



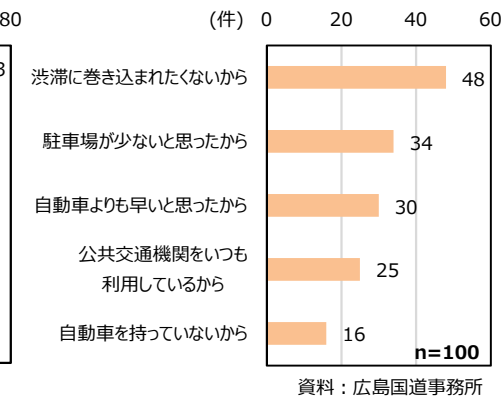
## ＜WEBアンケート結果（R6.12）＞

※R6.11休日に宮島に訪問した人を対象（複数回答可）

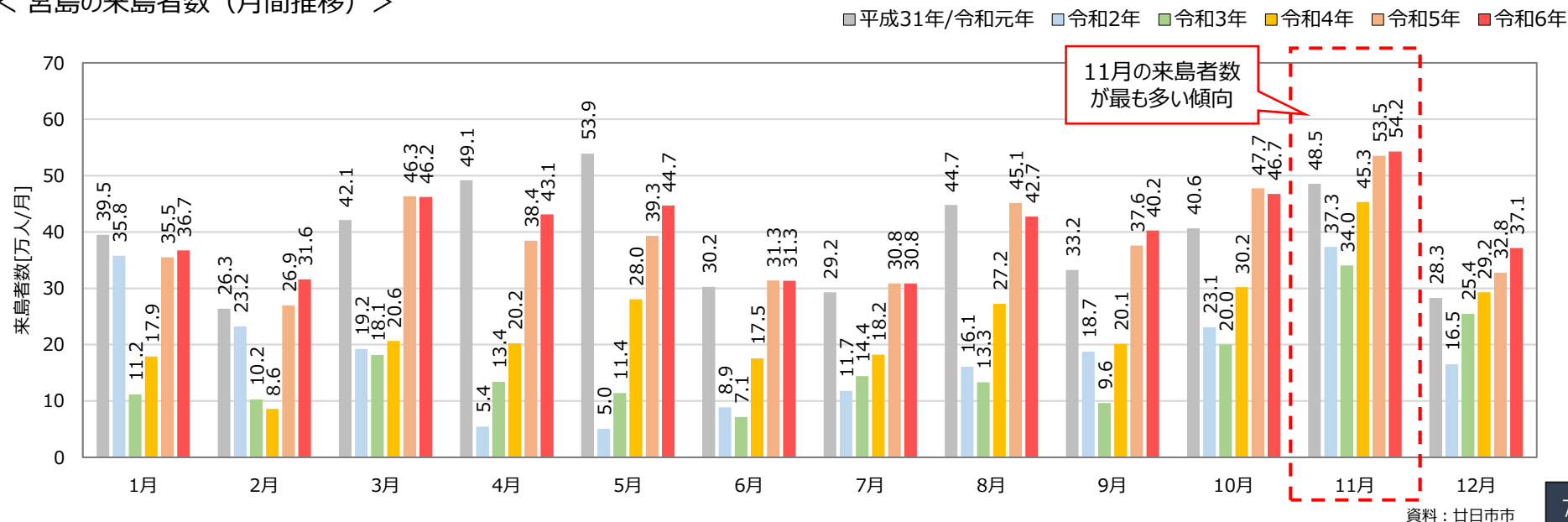
### （自動車を利用した理由）



### （公共交通機関を利用した理由）



## ＜宮島の来島者数（月間推移）＞



## ■ 宮島口周辺における渋滞対策（ハード）

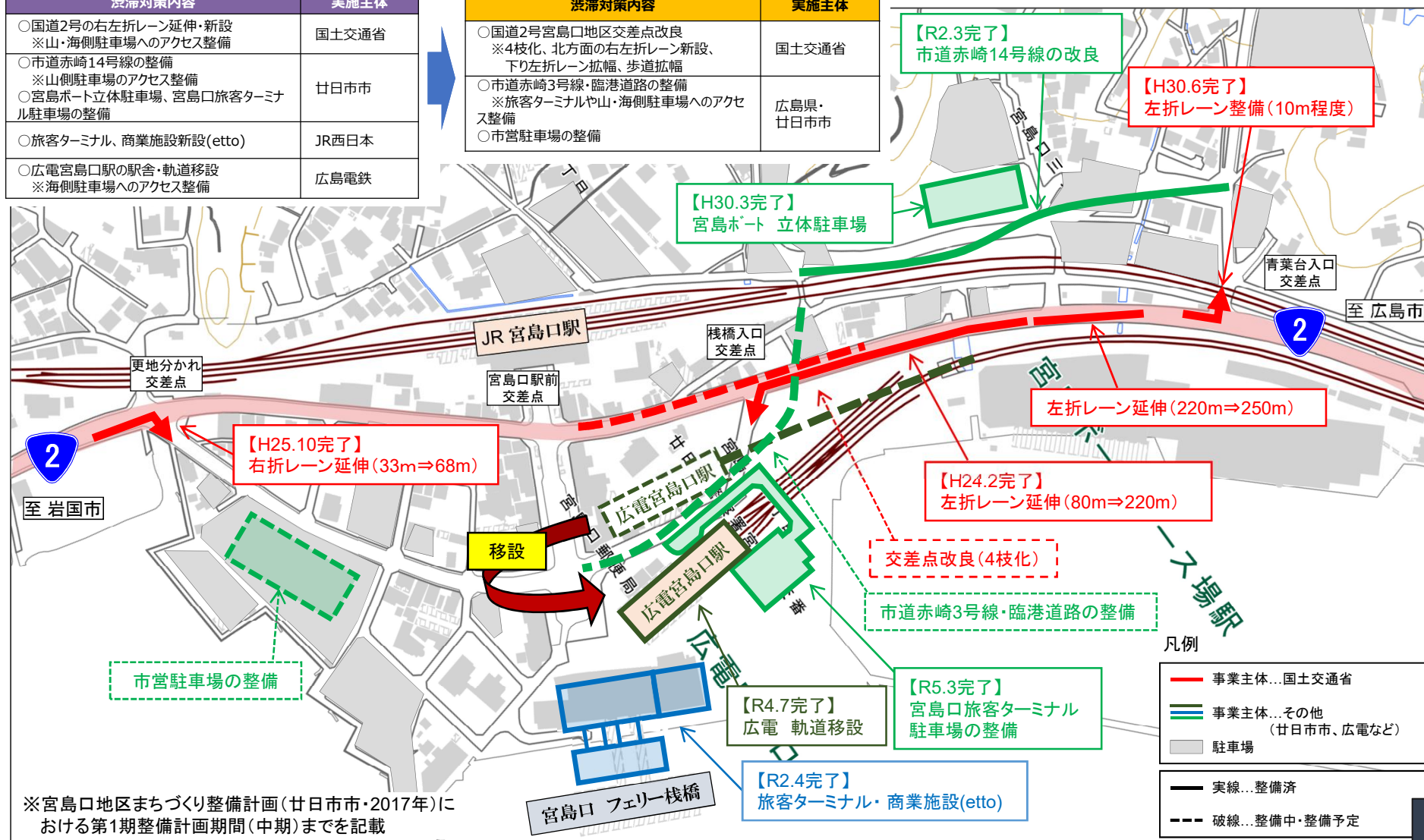
- 宮島口周辺のハード対策については、これまで国道2号の右左折レーン延伸や市道赤崎14号線の改良、立体駐車場、旅客ターミナルの整備、広島電鉄の軌道移設等が行われてきました。
- 今後は、国道2号・市道赤崎3号線の整備や交差点改良を予定しています。

### ＜これまでの渋滞対策の取組状況＞

| 渋滞対策内容                                | 実施主体  |
|---------------------------------------|-------|
| ○国道2号の右左折レーン延伸・新設<br>※山・海側駐車場へのアクセス整備 | 国土交通省 |
| ○市道赤崎14号線の整備<br>※山側駐車場のアクセス整備         | 廿日市市  |
| ○宮島ポート立体駐車場、宮島口旅客ターミナル駐車場の整備          |       |
| ○旅客ターミナル、商業施設新設(etto)                 | JR西日本 |
| ○広電宮島口駅の駅舎・軌道移設<br>※海側駐車場へのアクセス整備     | 広島電鉄  |

### ＜新たな渋滞対策の取組（対応中）＞

| 渋滞対策内容                                                  | 実施主体         |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| ○国道2号宮島口地区交差点改良<br>※4枝化、北方面の右左折レーン新設、<br>下り左折レーン拡幅、歩道拡幅 | 国土交通省        |
| ○市道赤崎3号線・臨港道路の整備<br>※旅客ターミナルや山・海側駐車場へのアクセス整備            | 広島県・<br>廿日市市 |
| ○市営駐車場の整備                                               |              |





# 宮島口周辺における渋滞対策（ソフト）

- 宮島口周辺のソフト対策については、これまで実施してきた取組に加え、令和5年～6年の秋季に広島岩国道路(廿日市IC～大野ICを組み合わせ利用する場合)の料金を割引する社会実験を実施しました。
- 令和6年秋季にはAIカメラによる渋滞状況分析を行い、特設サイト「あきのみやじま」で情報提供しました。
- 引き続き、宮島口交通円滑化協議会で渋滞対策について議論していきます。

## ＜これまでの渋滞対策の取組＞

| 対策種別 | 取組内容                                                                                                                                                                                                                                    | 実施主体                                                |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 情報提供 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○駐車場満車・空車状況の提供（HP掲載、VICS）</li> <li>○SA・PA・観光施設へのチラシ配布（アクセス方法、駐車場MAP）</li> <li>○渋滞カレンダー（HP掲載）</li> <li>○道路情報板によるドライバーへの情報提供<br/>※高速道路（広島岩国道路）の利用促進、宮島口までの予測時間の提供</li> <li>○看板等による駐車場案内</li> </ul> | 関係機関で連携<br>国土交通省<br>広島県<br>廿日市市<br>広島県警<br>NEXCO西日本 |
| 駐車場  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○パーク＆ライド</li> <li>○宮島競艇駐車場の整備（立体化）と活用</li> </ul>                                                                                                                                                 | 廿日市市                                                |
| その他  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○広島岩国道路の料金割引施策</li> <li>○交通誘導員による交通整理</li> </ul>                                                                                                                                                 | 廿日市市                                                |

## ＜令和6年度に実施した新たな渋滞対策の取組＞

| 対策種別 | 取組内容                                                                                                                                     | 実施主体          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 情報提供 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ライブカメラによるリアルタイムでの渋滞状況の提供</li> <li>○AIカメラによる渋滞状況の分析<br/>・特設HP「あきのみやじま」、大型LEDビジョンでの情報提供</li> </ul> | 廿日市市<br>国土交通省 |

## ＜渋滞対策（パーク＆ライド）＞



## ＜料金割引＞

- ・2024年11月の土曜日、日曜日、祝・休日
- に広島岩国道路の廿日市IC～大野ICの高速道路料金の半額割引を実施

## 横断幕

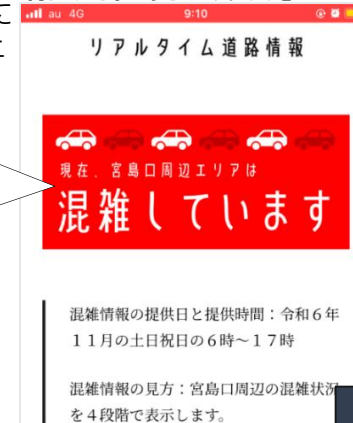


## ＜AIカメラによる渋滞状況の分析＞

- ・4段階でAIカメラによるエリア内の滞在台数を基に推定駐車率を分析、特設サイト「あきのみやじま」上で自動切替を実施。



## 特設サイト「あきのみやじま」

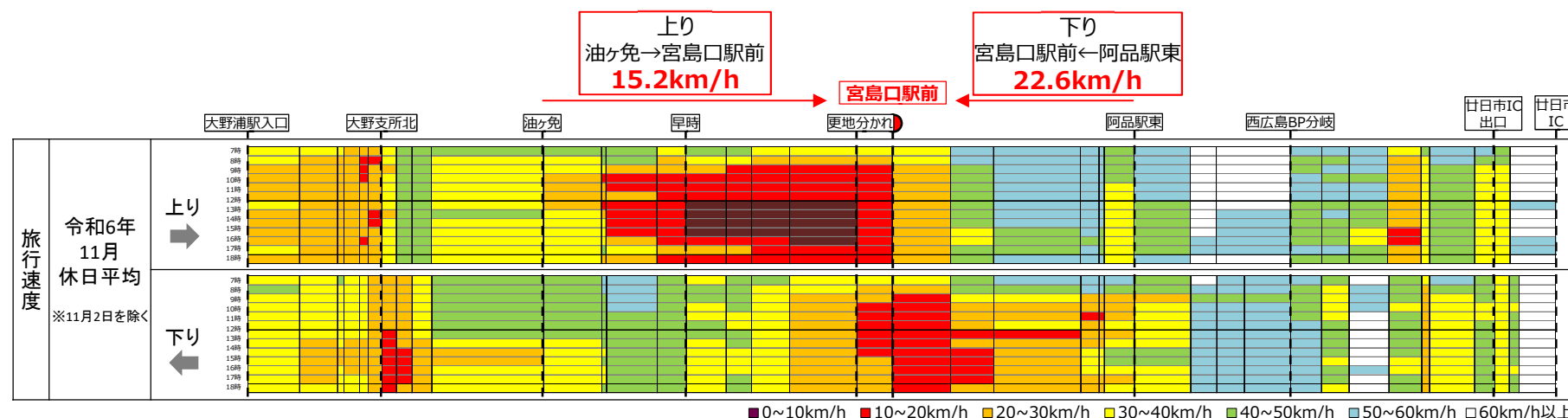
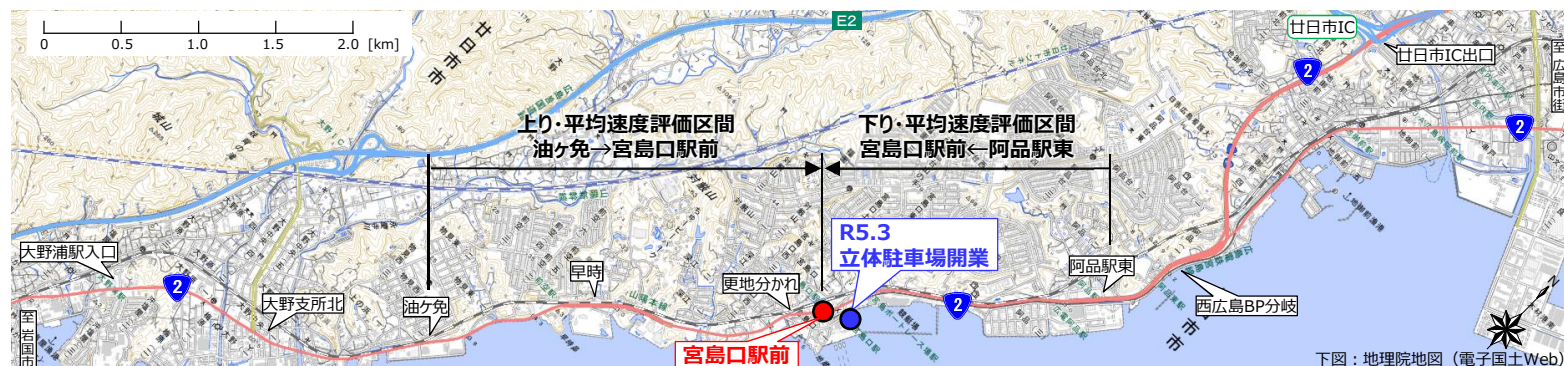


# 社会実験における目標指標の達成状況

- 国道2号の下り（阿品駅東→宮島口駅前）の平均旅行速度は22.6km/hで目標指標である平均旅行速度20km/h以上が達成されましたが、上り（油ヶ免→宮島口駅前）の平均旅行速度は15.2km/hで目標指標は達成されませんでした。

| 目標指標      | 検証項目              | 目標指標：目標値             | 計測手順               | 結果 |
|-----------|-------------------|----------------------|--------------------|----|
| 幹線道路の混雑状況 | 国道2号（混雑区間）の平均旅行速度 | 混雑解消（平均旅行速度20km/h以上） | プローブデータ（ETC2.0等）解析 | ×  |

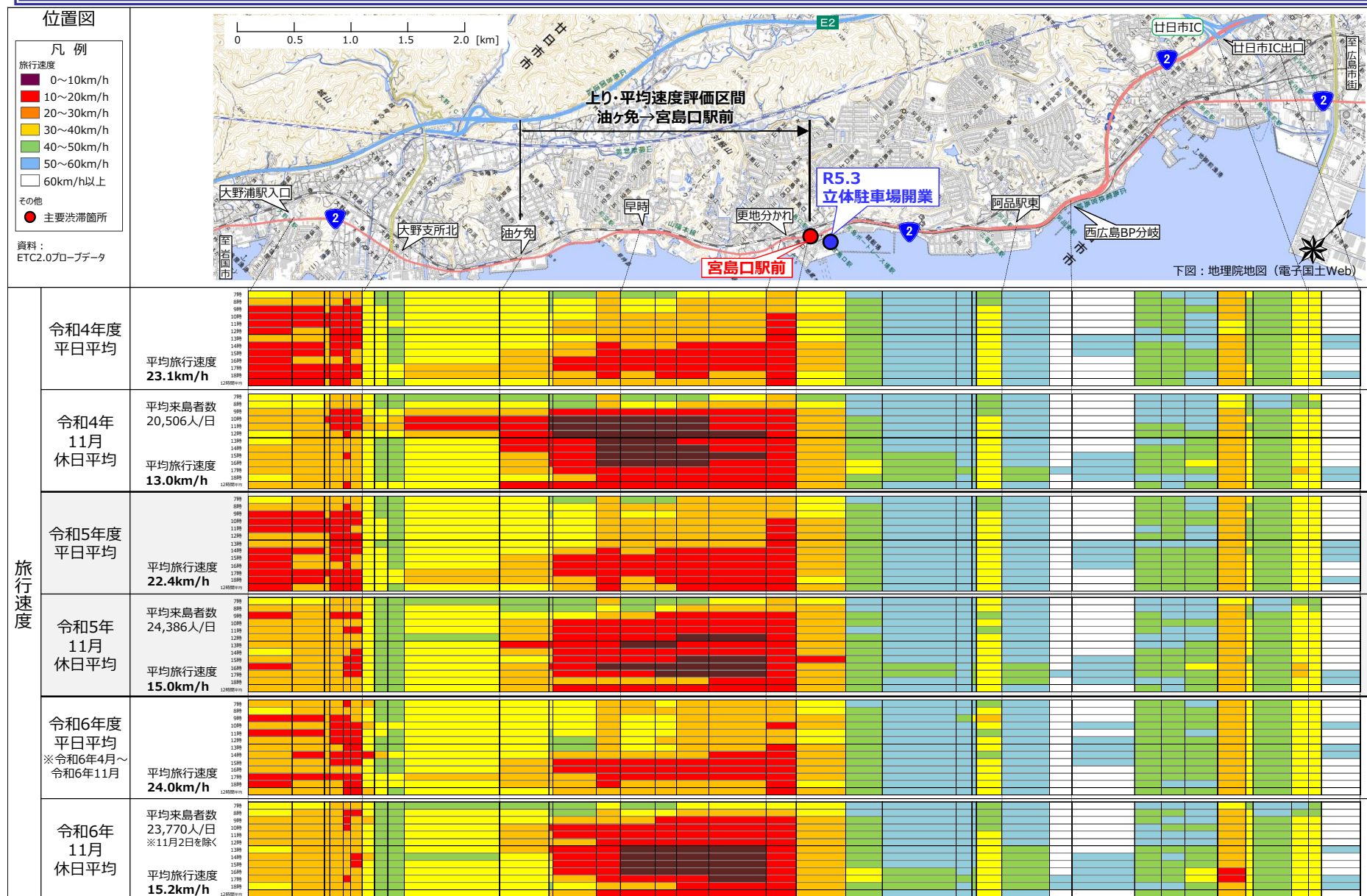
<平均速度結果（R6年11月休日平均）>





# 国道2号(宮島口周辺)の旅行速度(上り)

- 各年の11月休日平均速度を比較すると、令和4年よりも、立体駐車場が開業し社会実験を実施した令和5、6年の旅行速度が改善しています。





- 各年の11月休日平均速度を比較すると、令和4年よりも、立体駐車場が開業し社会実験を実施した令和5、6年の旅行速度が改善しています。



# 宮島口周辺の交通量

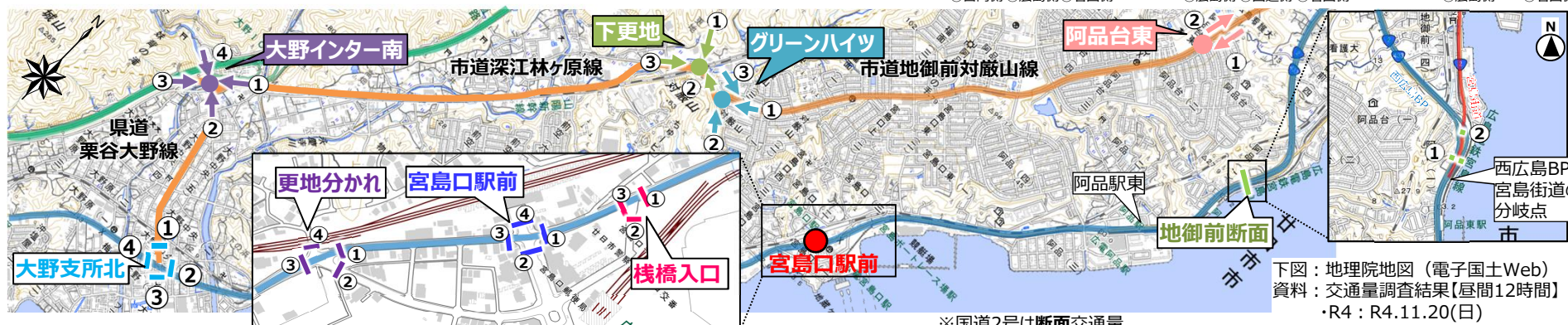
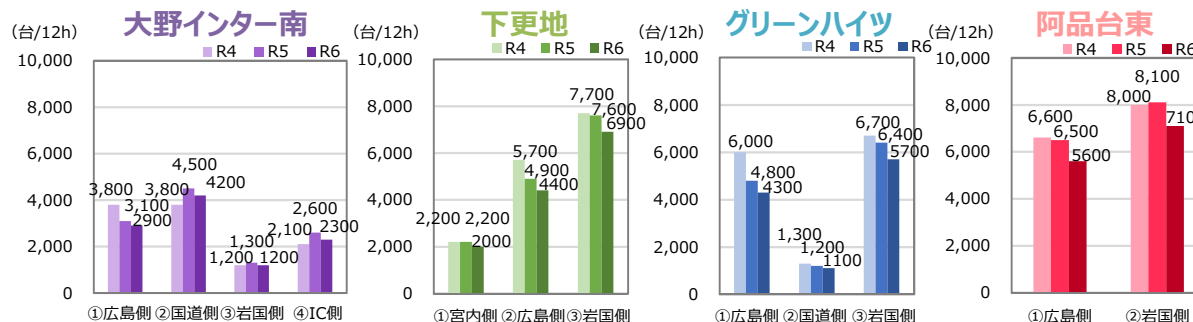
- 令和6年11月の旅行速度は、令和4年11月と比較すると改善していますが、令和5年11月と比較すると広島岩国道路、国道2号、県道、市道のいずれも同等程度の結果となりました。
- 令和6年11月の断面交通量は、国道2号はほぼ横ばいでしたが、市道では減少しました。

## ＜位置図・各路線の旅行速度＞

資料：ETC2.0プローブデータ  
(令和6年11月は11月2日を除く)

| 旅行速度 評価区間<br>(赤字：20km/h以下 青字：20km/h以上) |                                 | 月平均           |               |               |
|----------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                        |                                 | 令和4年<br>11月休日 | 令和5年<br>11月休日 | 令和6年<br>11月休日 |
| 広島岩国道路                                 | 大野IC～廿日市IC                      | 75.9          | 75.8          | 76.6          |
| 県道・市道                                  | 栗谷大野線                           | 25.6          | 25.0          | 24.8          |
|                                        | 深江林ヶ原線                          | 26.0          | 31.0          | 28.9          |
|                                        | 地御前対敵山線                         | 28.8          | 31.0          | 30.2          |
|                                        | 対敵山線                            |               |               |               |
| 国道2号                                   | 【上り】油ヶ免→宮島口駅前<br>【下り】阿品駅東→宮島口駅前 | 15.1          | 19.2          | 18.2          |

## ＜市道の交通量＞

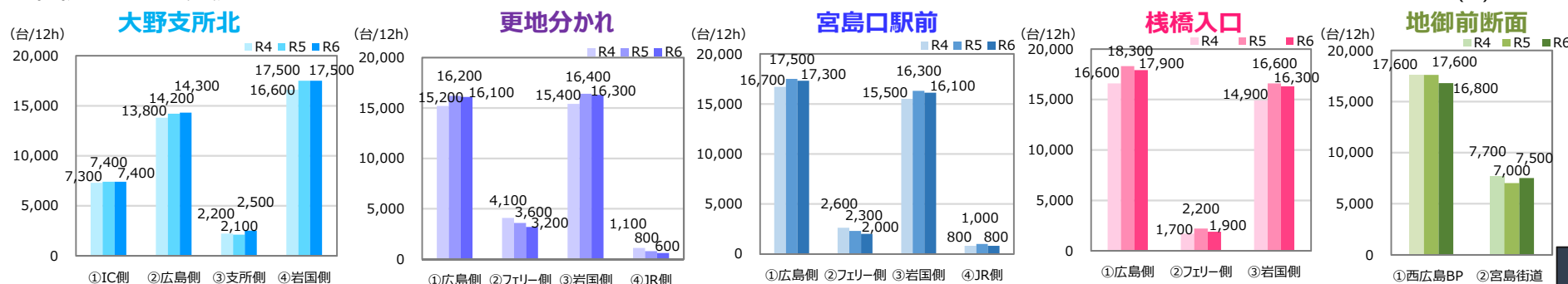


下図：地理院地図（電子国土Web）  
資料：交通量調査結果【昼間12時間】

- ・R4：R4.11.20(日)
- ・R5：R5.11.19(日)
- ・R6：R6.11.17(日)

※国道2号は断面交通量、  
市道は流入交通量を100台単位に四捨五入

## ＜国道2号の交通量＞

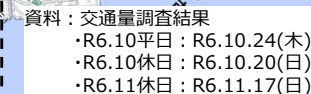




● 平日の交通量 > 休日の交通量、平日の旅行速度 > 休日の旅行速度であり、休日は交通量が平日より少ないのに速度低下を起こしているため、速度低下の主要因が交通集中によるものではないことがわかりました。

## 結果 (R6.12) >

(通過車両の目的)



| 区間          | 曜日             | 断面交通量<br>(台/日) | 上り交通量<br>(台/日)    | 上り交通量<br>割合 | 下り交通量<br>(台/日)    | 下り交通量<br>割合       |
|-------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| R6.10<br>平日 | 断面交通量<br>(台/日) | 30,000         | 25,048<br>(17.6%) |             | 22,222<br>(17.8%) | 24,698<br>(18.3%) |
|             |                | 20,000         |                   |             |                   | 26,432<br>(17.3%) |
|             |                | 10,000         |                   |             |                   | 26,906<br>(17.3%) |
|             |                | 0              | 11,521            |             |                   | 22,876<br>(14.7%) |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |
| R6.10<br>休日 | 断面交通量<br>(台/日) | 30,000         | 23,511<br>(4.4%)  |             | 20,476<br>(4.6%)  | 22,028<br>(5.0%)  |
|             |                | 20,000         |                   |             |                   | 23,854<br>(4.5%)  |
|             |                | 10,000         |                   |             |                   | 24,440<br>(4.5%)  |
|             |                | 0              | 10,669            |             |                   | 22,354<br>(4.1%)  |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |
| R6.11<br>休日 | 断面交通量<br>(台/日) | 30,000         | 23,406<br>(4.4%)  |             | 19,690<br>(4.6%)  | 21,989<br>(5.2%)  |
|             |                | 20,000         |                   |             |                   | 23,338<br>(4.5%)  |
|             |                | 10,000         |                   |             |                   | 24,037<br>(4.6%)  |
|             |                | 0              | 9,959             |             |                   | 21,939<br>(4.4%)  |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |
|             |                |                |                   |             |                   |                   |

■通過 ■訪問（カッ内は大型車混入率）

# AIカメラによるリアルタイム道路情報把握の分析結果

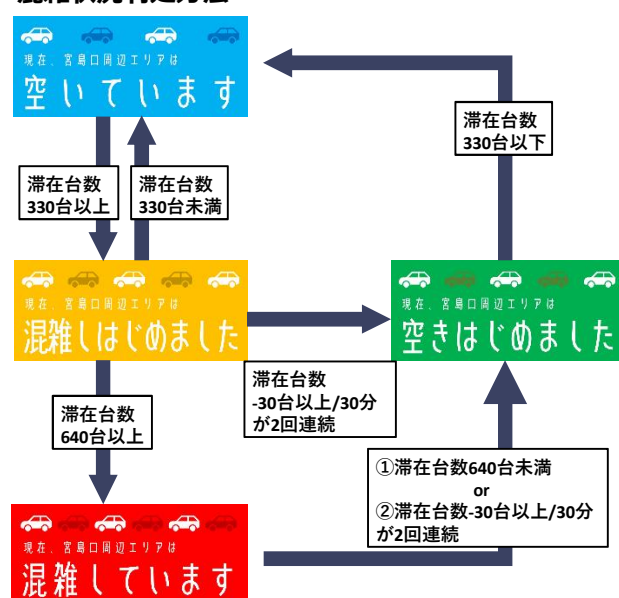
- ・評価エリア内に滞在する車両の台数を、AIカメラにより観測し混雑状況を判定し、効果的に広報しました。
- ・観測の結果、「混雑」判定後に1,798台の車両が評価エリア内に流入してきており、最大で940台の車両が評価エリア内に滞在していたことがわかりました。（評価エリア内の駐車可能台数は、約800台）

## ＜AIカメラによる混雑状況分析＞

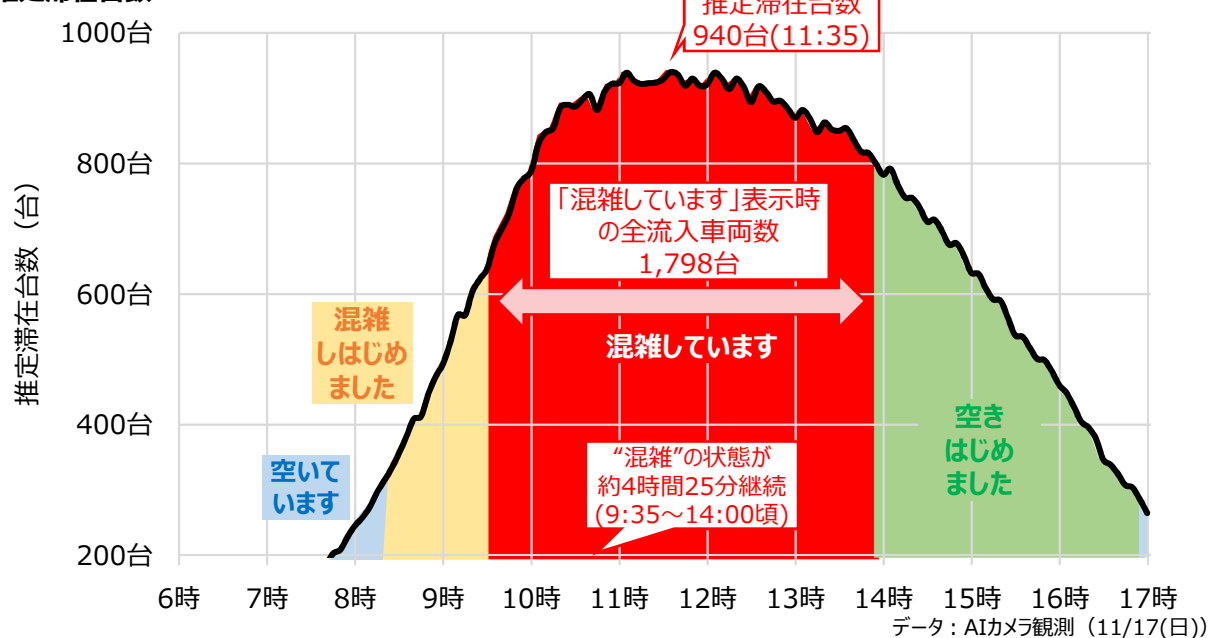
### 位置図・評価エリア



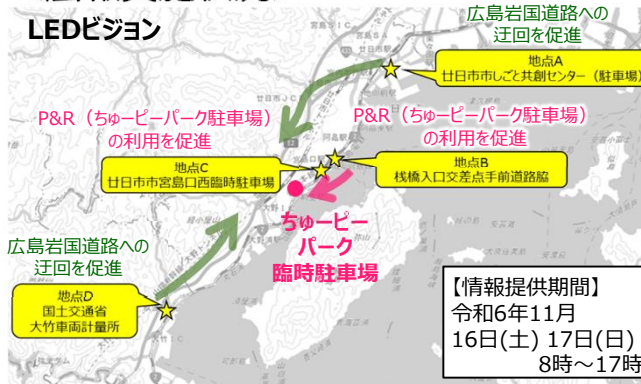
### 混雑状況判定方法



### 推定滞在台数



## ＜広報実施状況＞



### 「あきのみやじま」





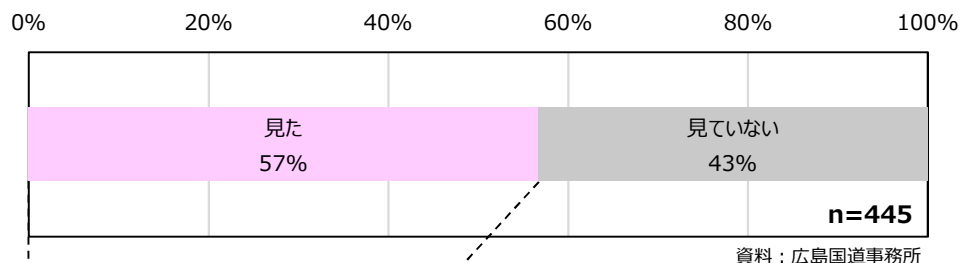
# AIカメラによるリアルタイム道路情報提供の効果

- 情報配信サイト「あきのみやじま」を確認した人のうち、約7割の人が行動変容に至りました。「あきのみやじま」を事前に確認していない約7割の人に効果的にPRすることで、更なる行動変容の可能性があります。
- 自動車利用者の選択理由のうち、自動車が早い・安いからと回答した人は行動選択に制約がない人であるため、観光期の宮島口の渋滞情報などを効果的に発信することで、更なる行動変容の可能性があります。

## < WEBアンケート結果 (R6.12) >

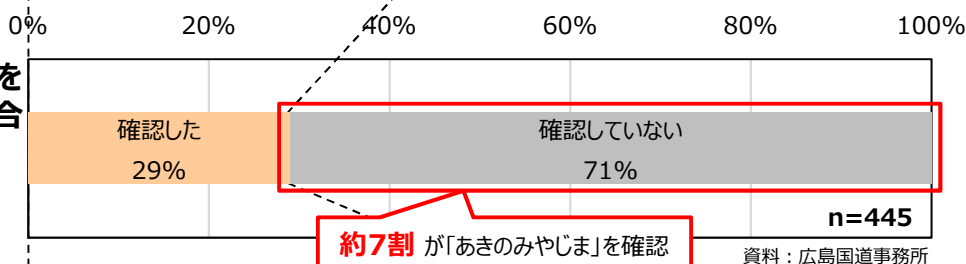
### Q1.事前に宮島に関する情報を確認したか

※ R6.11休日に  
宮島・宮島口に訪問した人、  
宮島口周辺を通過した人、  
生活利用した人を対象  
(複数回答可)



### Q2.「あきのみやじま」を確認した人の割合

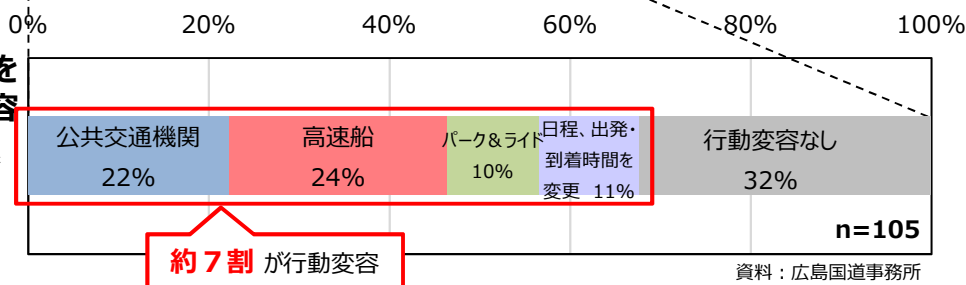
※ R6.11休日に  
宮島・宮島口に訪問した人、  
宮島口周辺を通過した人、  
生活利用した人を対象  
(複数回答可)



約7割が「あきのみやじま」を確認しておらず、効果的なPRが必要

### Q3.「あきのみやじま」を確認した人の行動変容

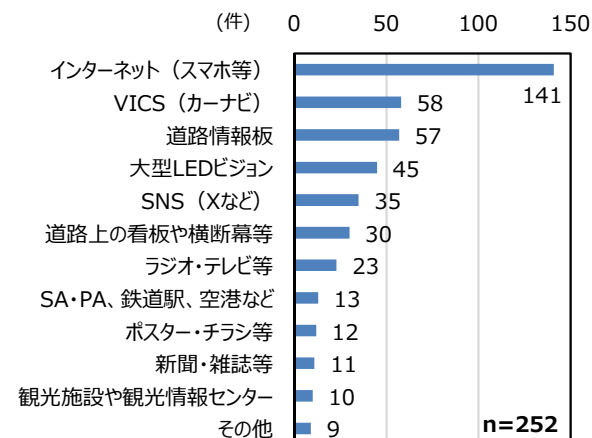
※「あきのみやじま」を確認し、  
宮島・宮島口に訪問した人を対象



約7割が行動変容

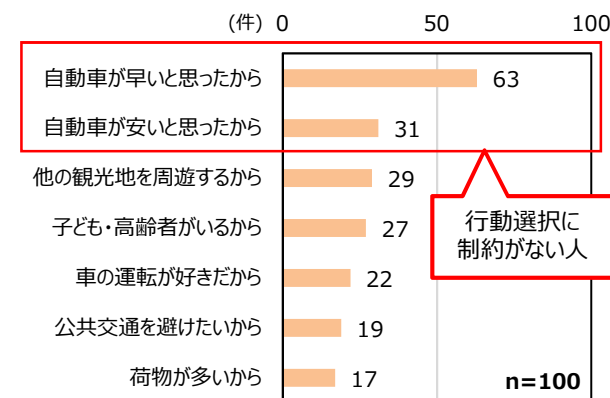
## Q4.情報の確認手段

※Q1で「情報を見た」と回答した人を対象



## Q5.自動車利用者の選択理由

※R6.11休日に宮島に訪問した人を対象（複数回答可）

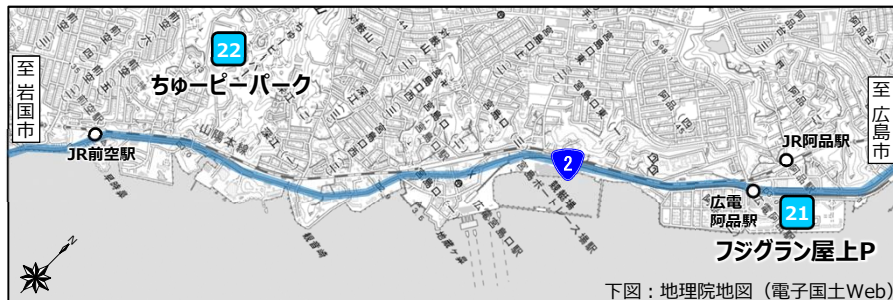
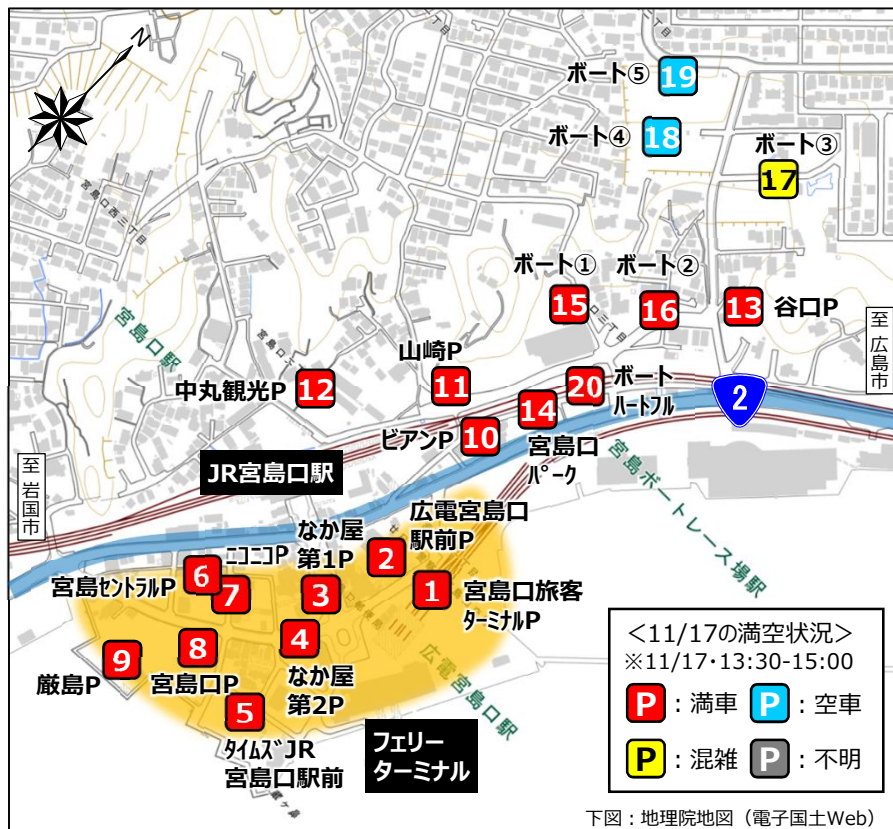


行動選択に制約がない人

# 社会実験期間中の駐車場満空状況

- 11/17(日)は、JR宮島口駅前とフェリーターミナルの間の駐車場が満車となり、山側はポートレース宮島第3～第5駐車場を除いて満車となりました。

## <駐車場位置図>



## <満空状況>

資料：廿日市市提供データ  
約50%超過で混雑、約70%超過で満車と判定、各日程の最大値を記載

| 駐車場名              | 収容台数 | 11/2 | 11/3 | 11/4 | 11/9 | 11/10 | 11/16 | 11/17 | 11/23 | 11/24 | 11/30 |
|-------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 宮島口旅客ターミナル駐車場   | 300  | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 2 広電宮島口駅前駐車場      | 60   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 3 なか屋第1駐車場        | 20   | -    | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 4 なか屋第2駐車場        | 30   | -    | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 5 タイムズJR宮島口駅前     | 135  | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 6 宮島セントラルパーキング    | 68   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 7 ニコニコパーキング       | 25   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 8 宮島口駐車場（市営）      | 20   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 9 敵島パーキング（旧佐久間）   | 80   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 10 ビアン駐車場         | 40   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 11 山崎駐車場          | 70   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 12 中丸駐車場          | 103  | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 13 谷口駐車場          | 23   | -    | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | -     | 満車    | 満車    | 満車    | -     |
| 14 宮島口パーキング       | 24   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    |
| 15 ポートレース宮島駐車場1   | 290  | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 空車    |
| 16 ポートレース宮島駐車場2   | 29   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 空車    |
| 17 ポートレース宮島駐車場3   | 89   | 空車   | 満車   | 空車   | 空車   | 満車    | 空車    | 混雑    | 満車    | 満車    | 空車    |
| 18 ポートレース宮島駐車場4   | 157  | 空車   | 満車   | 空車   | 空車   | 空車    | 空車    | 空車    | 満車    | 満車    | 空車    |
| 19 ポートレース宮島駐車場5   | 230  | 空車   | 満車   | 空車   | 空車   | 空車    | 空車    | 空車    | 満車    | 空車    | 空車    |
| 20 ポートレース宮島駐車場（障） | 10   | 空車   | 満車   | 満車   | 満車   | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 満車    | 空車    |
| 21 フジグラン屋上P       | 200  | 空車   | 満車   | 空車   | 混雑   | 混雑    | 混雑    | 空車    | 満車    | 混雑    | 空車    |
| 22 ちゅーピーパーク       | 400  | 空車   | 混雑   | 空車   | 空車   | 空車    | 空車    | 空車    | 満車    | 満車    | 空車    |



# 国道2号(宮島口周辺)の渋滞要因(駐車所要時間)

- 宮島口の半径2km以内に進入してから駐車するまでにかかる所要時間の平均は、10月平日の6.4分から11月休日10.8分と2倍近くまで上昇しており、駐車までに10分以上かかる車両も約4割に上ります。

## <分析方法>

宮島口周辺の駐車場に60分以上駐車した普通車を対象とし、  
宮島口中心の半径2km以内に進入してから駐車するまでの所要時間を算出



|         | 平均所要時間 | 駐車に10分以上かかった車両の割合 |
|---------|--------|-------------------|
| R6.10平日 | 6.4分   | 7.9%              |
| R6.10休日 | 10.2分  | 34.7%             |
| R6.11休日 | 10.8分  | 35.0%             |

【資料】ETC2.0プローブデータ(様式1-2)

【分析条件】

宮島口付近の駐車場に60分以上駐車した普通車のみを対象に、宮島口の半径2kmに進入してから駐車するまでの時間を分析

※所要時間上位下位5%の車両は異常値として除外

※R6.10平日,R6.10休日,R6.11休日(11/2を除く)の全日の平均(7~19時)

※サンプル数: R6.10平日(140サンプル)、R6.10休日(147サンプル)、R6.11休日(177サンプル)

## 所要時間が長い車両の経路(11時台)

駐車までの時間: 約25分



## 所要時間が長い車両の経路(10時台)

駐車までの時間: 約26分



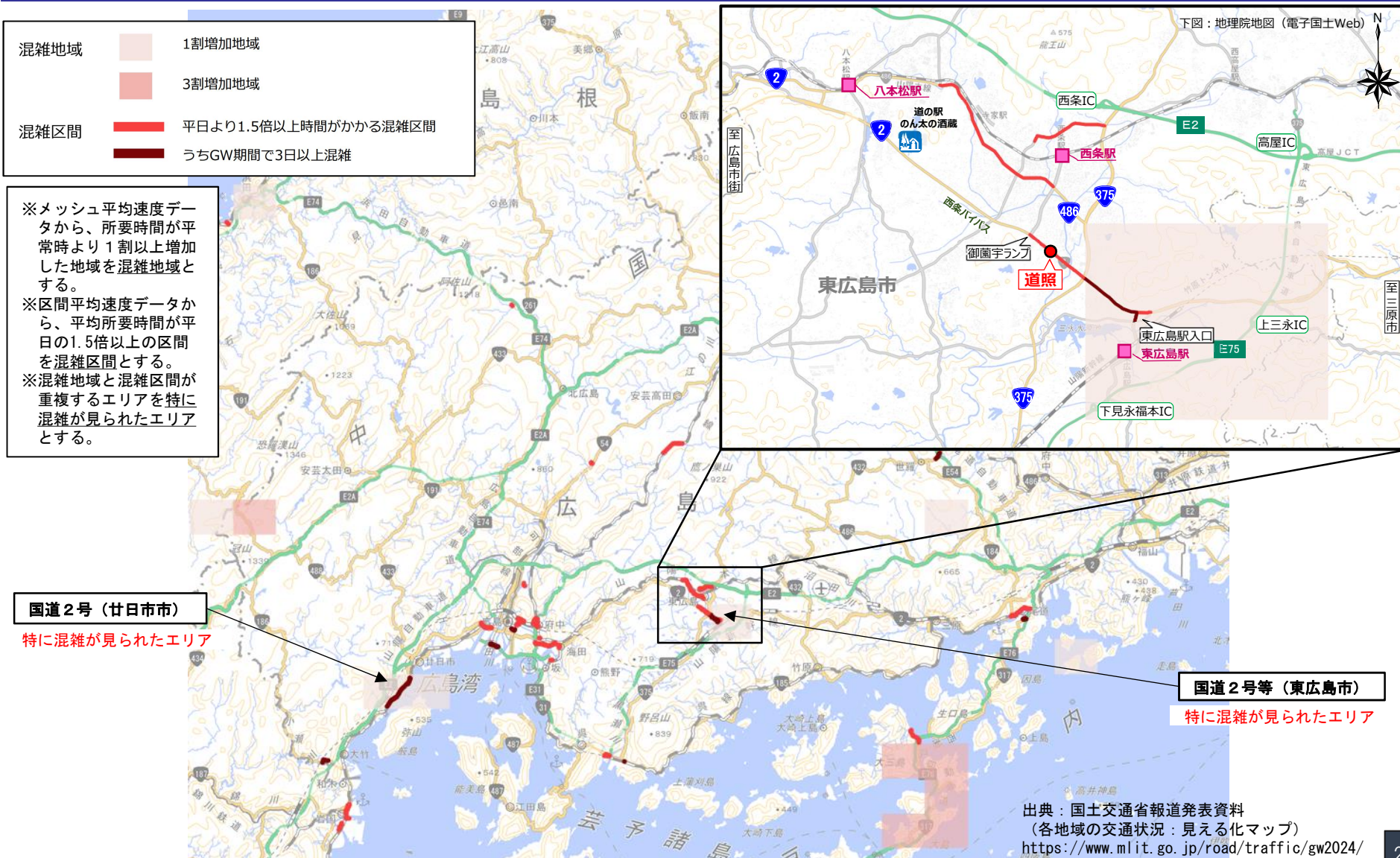


### **3. GWの交通状況(東広島市周辺)**

---

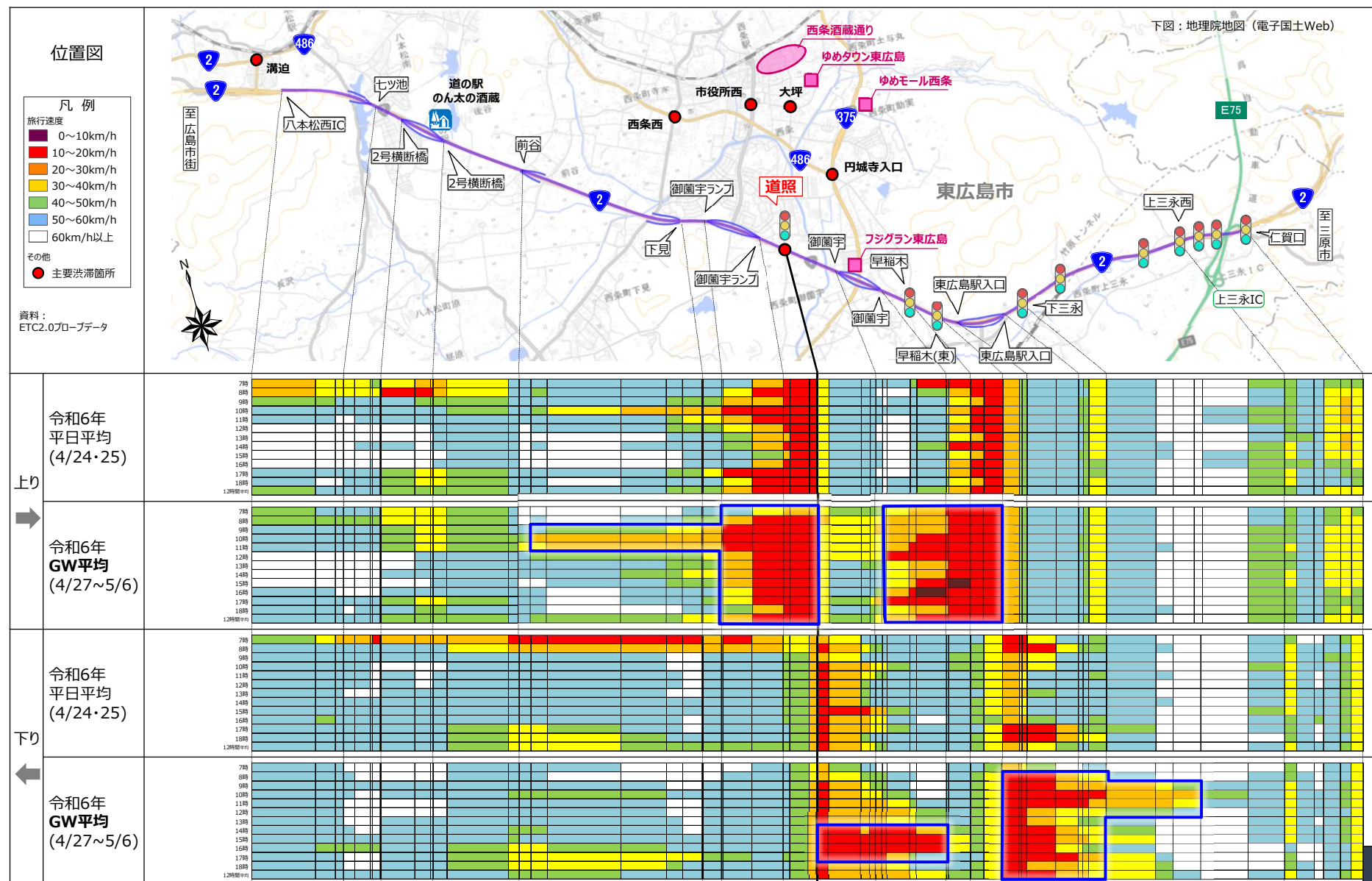
## ■【参考】令和6年度GWの交通状況

- 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、E T C 2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表しています。（7 / 1 0）
- 東広島市の西条バイパスの御蘭宇ランプ～東広島駅入口間は混雑区間となっています。



# 西条バイパスの旅行速度（平日・GW平均）

- GWの平均旅行速度は、平日平均と比べ、上下線ともに道照、早稲木(東)を先頭とする速度低下区間が長くなっています。

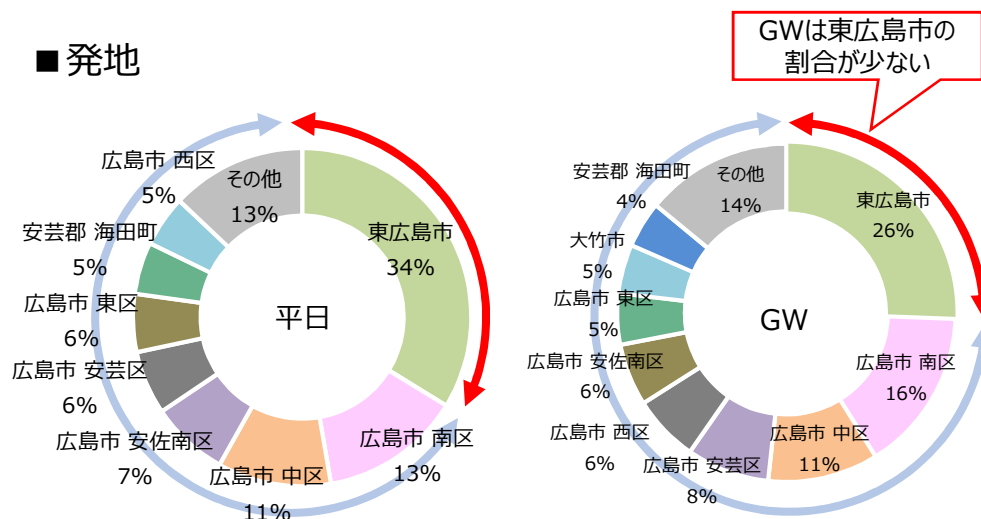




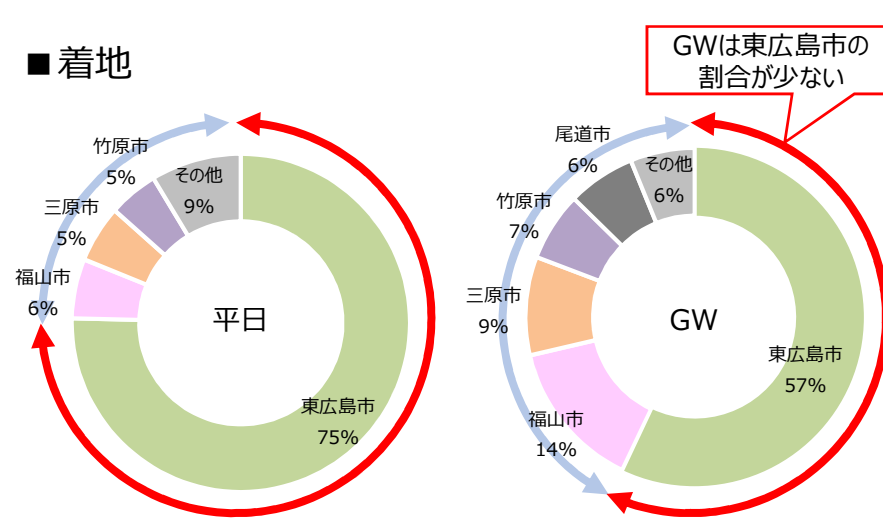
## 西条バイパスの発着地分析（上り）

- GWの西条バイパスの上り方向の通過車両の発着地は、平日平均よりも東広島市の割合が少なく他市の割合が多いため、広域利用が多いと考えられます。
- トリップ長別割合では、平日平均に比べ、GWは短距離トリップ割合が少なく、長距離トリップの割合が多い傾向です。

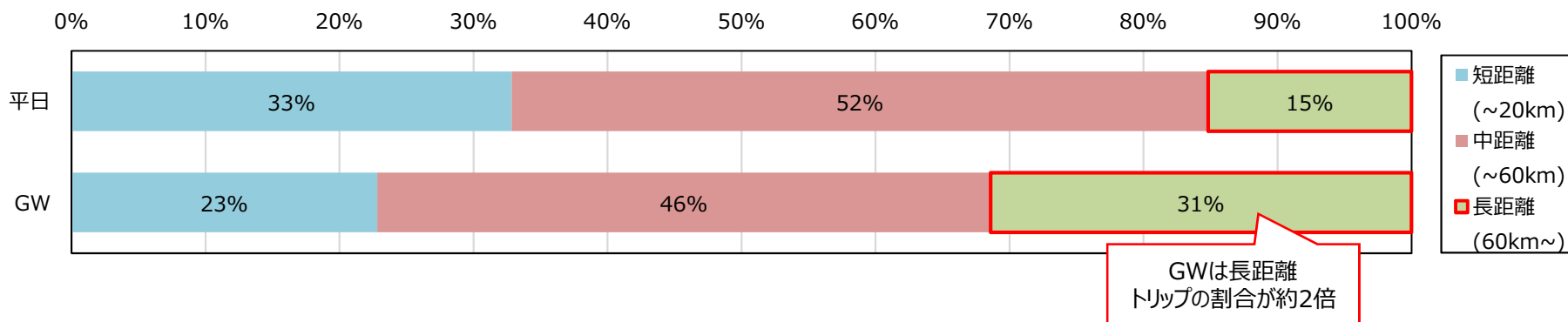
### ■ 発地



### ■ 着地



### ■ トリップ長別割合



資料：ETC2.0プローブデータ（様式2-1） 期間：平日平均：令和6年4月24・25日、GW：令和6年4月27～5月6日  
条件：昼間12時間に西条BP上り線の前谷～下見間を通過した小型車の発着地を集計。30分以上の間隔でトリップを分割。

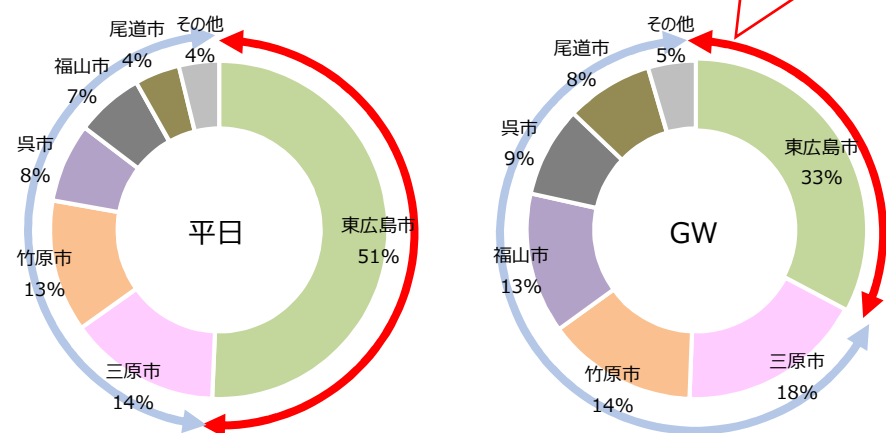
【サンプル数】

平日：1,409サンプル（1日当たり：705サンプル）  
GW：6,206サンプル（1日当たり：621サンプル）

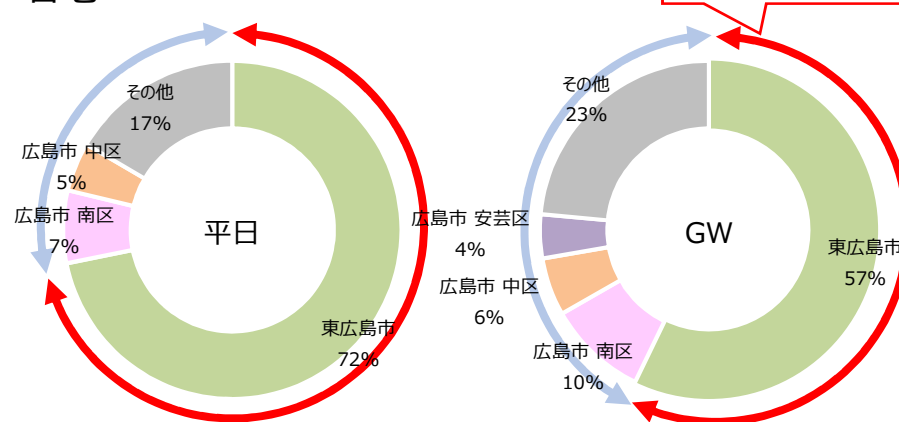
## 西条バイパスの発着地分析（下り）

- GWの西条バイパスの上り方向の通過車両の発着地は、平日平均よりも東広島市の割合が少なく他市の割合が多いため、広域利用が多いと考えられます。
- トリップ長別割合では、平日平均に比べ、GWは短距離トリップ割合が少なく、長距離トリップの割合が多い傾向です。

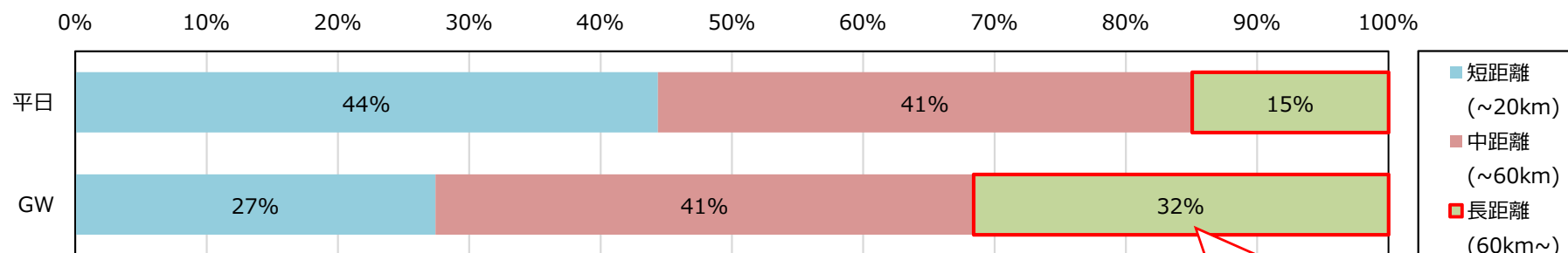
### ■ 発地



### ■ 着地



### ■ トリップ長別割合



資料：ETC2.0プローブデータ（様式2-1） 期間：平日平均：令和6年4月24・25日、GW：令和6年4月27～5月6日  
条件：昼間12時間に西条BP下り線の東広島駅入口～早稲木(東)間を通過した小型車の発着地を集計。30分以上の間隔でトリップを分割。

【サンプル数】

平日：1,352サンプル（1日当たり：676サンプル）  
GW：5,320サンプル（1日当たり：532サンプル）

## 西条バイパスの交通状況

- 西条バイパスではGWは平日に比べ速度低下が発生、長距離トリップの割合が多い状況が確認されました。
- 当該区間においては、現在、道照交差点の立体化や西条バイパス（下三永～八本松）4車線化が事業中であり、速度低下の解消を目指します。
- GW長距離トリップの割合が多い西条バイパス（下三永～八本松）を4車線化し交通容量を確保することにより、混雑の解消が期待されます。
- 引き続き、道照交差点の立体化や西条バイパス（下三永～八本松）4車線化事業を推進していきます。





## 4. WISENETの取組推進について

---

# WISENETの取組推進

- WISENETの要点として、「シームレスネットワークの構築」、「技術創造による多機能空間への進化」が位置づけられています。

## 2050年、WISENET（ワイズネット）の実現

- 「2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム(WISENET※)」の実現のための政策展開により、新時代の課題解決と価値創造に貢献します。



※ World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK

重点課題： 国際競争力・国土安全保障・物流危機対応・低炭素化



### WISENETの要点

- シームレスネットワークの構築  
サービスレベル達成型の道路行政に転換、シームレスなサービスを追求
  - 技術創造による多機能空間への進化  
国土を巡る道路ネットワークをフル活用し、課題解決と価値創造に貢献
- ▶ 自動物流道路 (Autoflow Road) の構築



スイスで検討中の地下物流システムのイメージ  
出典：Cargo Sous Terrain社HP

### 経済成長・物流強化

- 国際競争力強化のため、三大都市圏環状道路、日本海側と太平洋側を結ぶ横断軸の強化など、強靱な物流ネットワークを構築
- 物流拠点、貨物鉄道駅・空港・港湾周辺のネットワークの充実や中継輸送拠点の整備等、物流支援の取組を展開

### 地域安全保障のエッセンシャルネットワーク

- 地方部における生活圏人口の維持や大規模災害リスクへの対応に不可欠な高規格道路を「地域安全保障のエッセンシャルネットワーク」と位置づけ、早期に形成
- これまでの地域・ブロックの概念を超えた圏域の形成を支援



三陸沿岸道路（岩手県山田町）

### 交通モード間の連携強化

- カーボンニュートラル、省人化の観点から、海上輸送、鉄道輸送等との連携を強化し、最適なモーダルコンビネーションを実現
- バスタの整備・マネジメントを通じて、人中心の空間づくりや多様なモビリティとの連携などMaaSや自動運転にも対応した未来空間を創出



バスタの整備イメージ（高知駅西口駅前）

### 観光立国の推進

- ゲートウェイとなる空港・港湾や観光地のアクセスを強化し、観光資源の魅力を向上
- オーバーツーリズムが課題となっている観光地をデータで分析し、ハード・ソフト両面において地域と連携した渋滞対策等の取組を推進



シエソサイクル導入の促進 景観道路料金割引の見直し

### 自動運転社会の実現

- 高速道路の電脳化を図り、道路と車両が高度に協調することによって、自動運転の早期実現・社会実装を目指す
- [2024年度新東名高速道路、2025年度以降東北自動車道等で取組開始、将来的に全国へ展開]



車両と道路が協調した自動運転

### 低炭素で持続可能な道路の実現

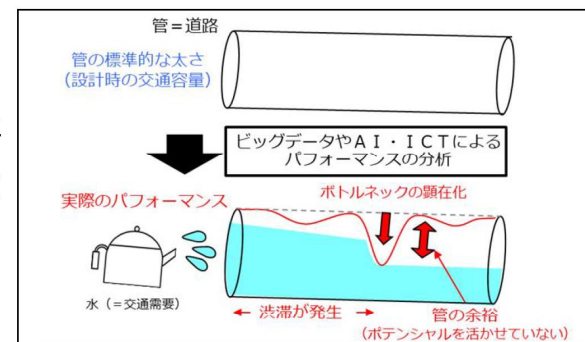
- 道路ネットワーク整備や渋滞対策等により、旅行速度を向上させ、道路交通を適正化
- 公共交通や自転車の利用促進、物流効率化等により低炭素な人流・物流へ転換
- 道路空間における発電・送電・給電等の取組を拡大し、次世代自動車の普及と走行環境の向上に貢献
- 道路インフラの長寿命化等、道路のライフサイクル全体で排出されるCO<sub>2</sub>の削減を推進

# 局所渋滞対策事業の創設

- シームレスネットワークの実現に向けたパフォーマンス・マネジメントの展開を目的とし、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、局所渋滞対策事業が創設されました。

## 【目的】

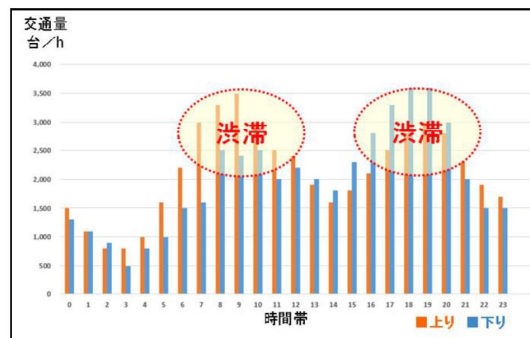
ビッグデータ等の活用により、求められるサービスレベルに対して著しい課題が生じている箇所の分析を行い、その結果に基づき、道路の機能向上を含む渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施することでネットワークのパフォーマンス改善を図る



▲道路のパフォーマンスの概念図

## 【分析・評価】

ETC2.0等のビッグデータやICTを活用し、求められるサービスレベルに対する実際のパフォーマンスの分析・評価や渋滞要因の推定を実施



▲時間別・箇所別・方向別のデータ分析

## 【対策】

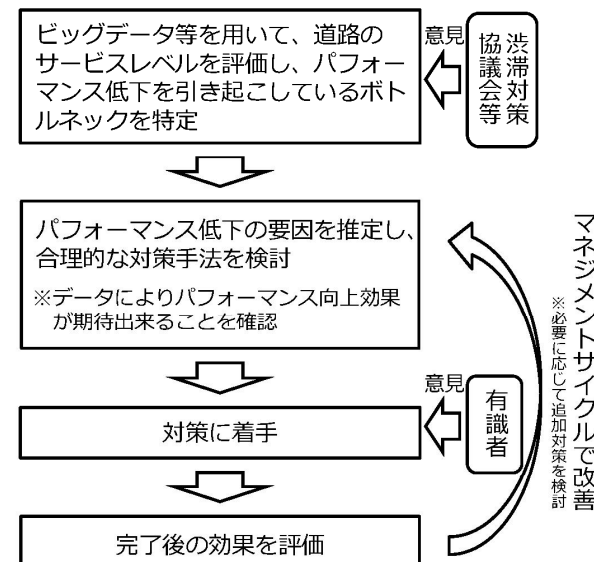
車線運用の変更など従来の手法に加え、2+1車線化など、要因に即した効率的・効果的な新たな対策※を柔軟に実施



▲新たな対策の事例

※この他、ゼブラ帯設置、追加ランプ、直行方向の交差点立体化など既存の対策手法にとらわれず検討

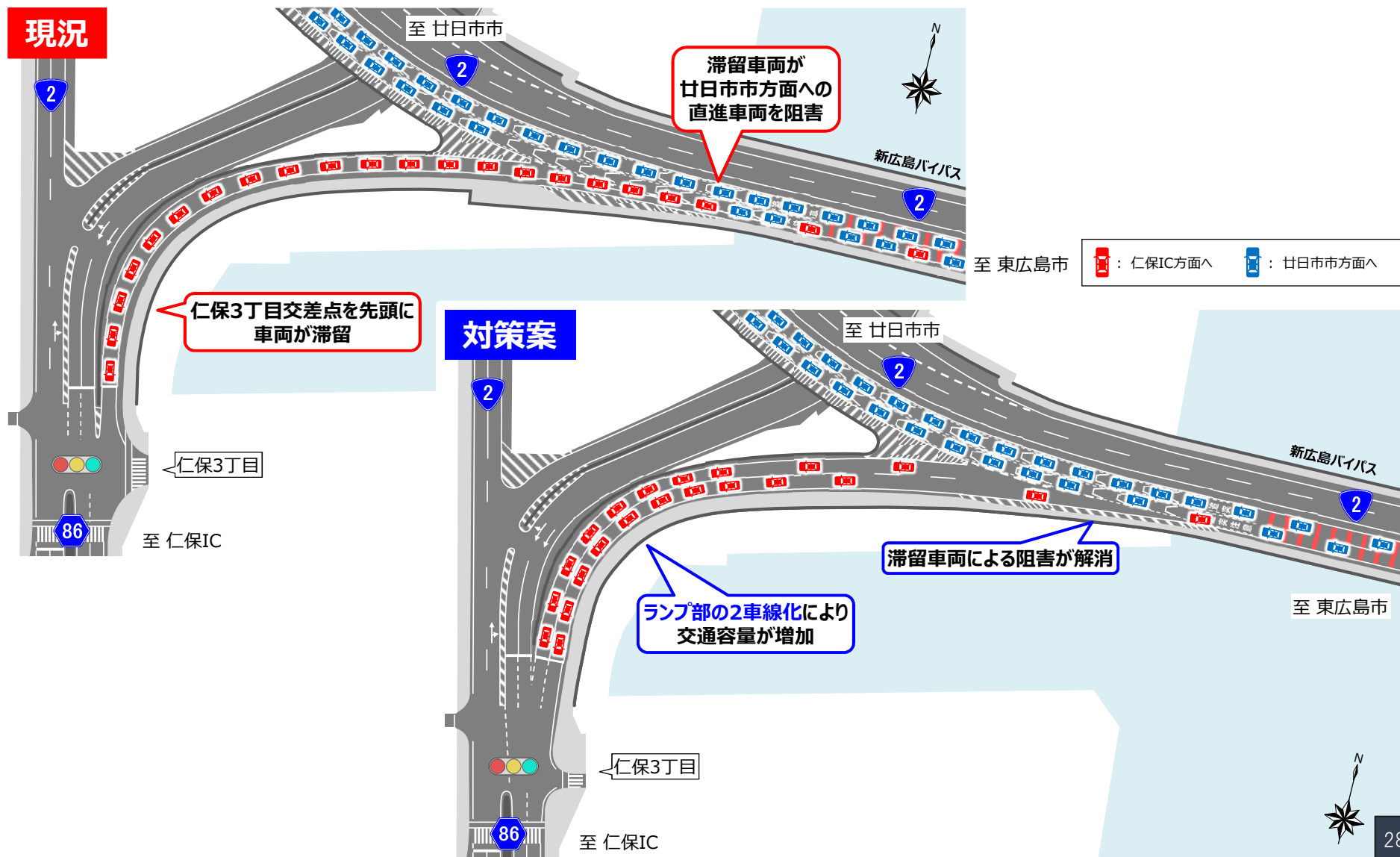
## 【事業の流れ】





## 一般国道2号仁保局所渋滞対策

- 令和6年3月11日に開催された「広島県道路交通渋滞対策アドバイザー会議」において、仁保地区の渋滞対策案として、ランプ部の2車線化が有効であることを確認しました。
- 令和6年度にランプ部の2車線化が事業化され、調査設計に着手しています。



# 速度サービス低下区間の確認

- シームレスネットワークの実現に向けて、直轄国道を対象に、実勢速度と自由走行速度からロス率を算出し、速度サービス低下区間の確認を行いました。

## 区間抽出フロー

直轄国道の各種速度算出

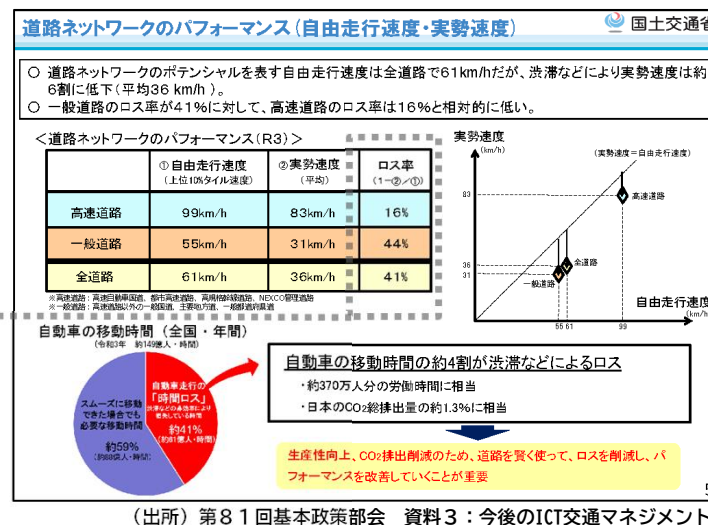
※使用データ：ETC2.0プローブデータ R5年度全日



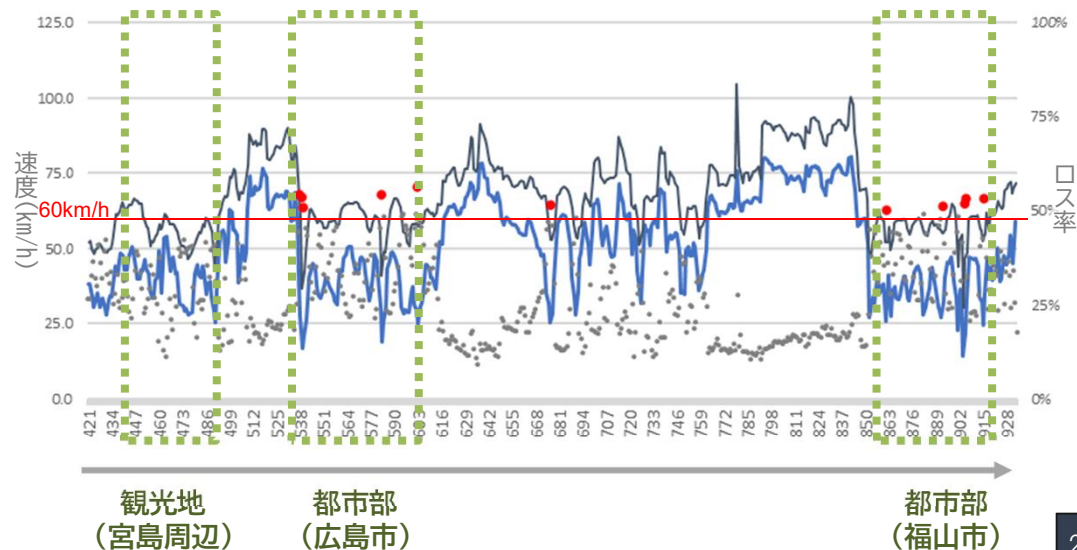
方向別のロス率を算出

$$\text{ロス率} = 1 - \frac{\text{実勢速度 (平均速度)}}{\text{自由走行速度 (上位10\%タイル速度)}}$$

※上記以外に速度サービス (ex. 60km/h) に対するロス率 (自由走行速度) を確認



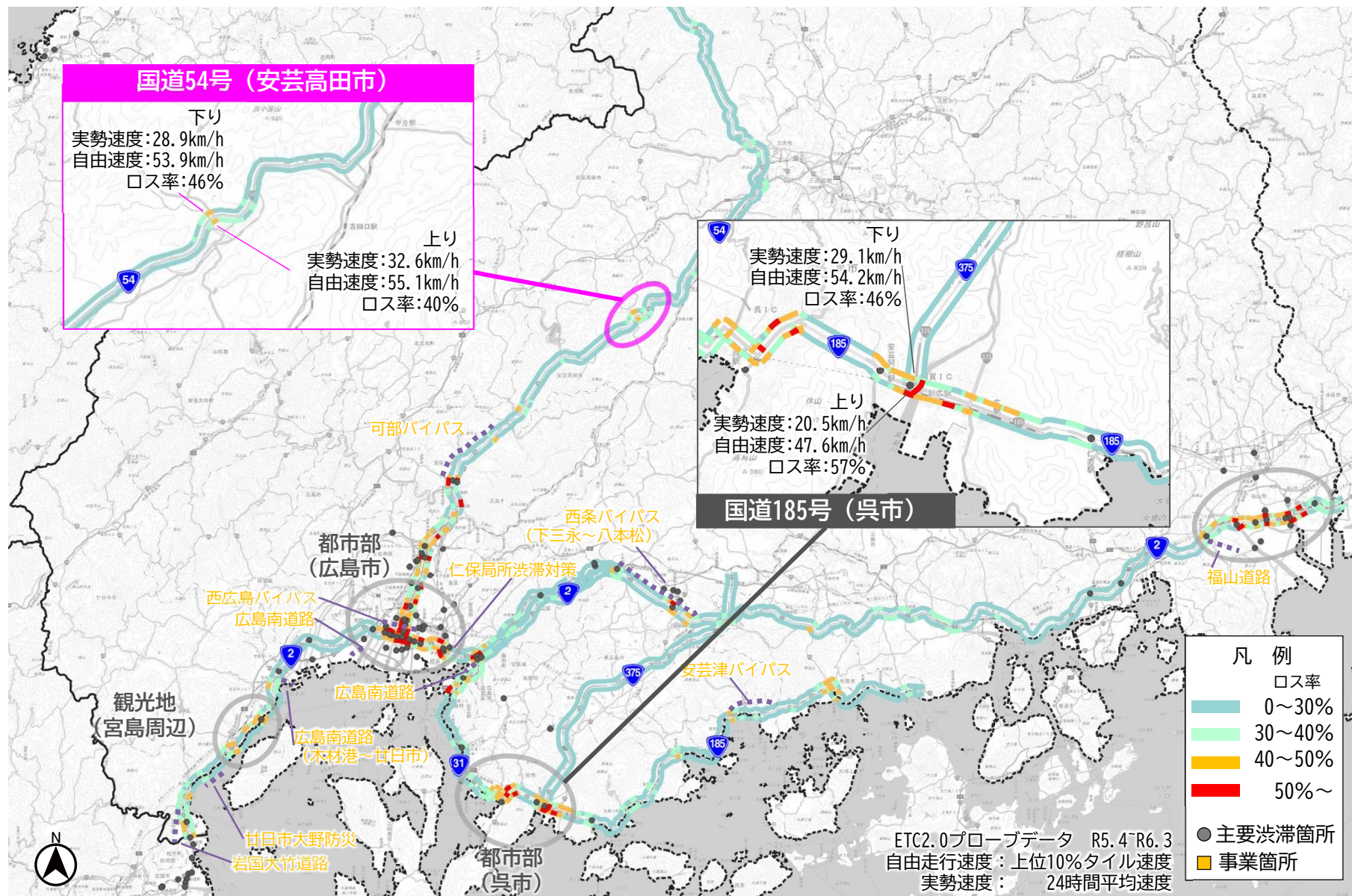
## ▼リンクごとの各種速度・ロス率 (例：国道2号上り)





# 速度サービス低下区間

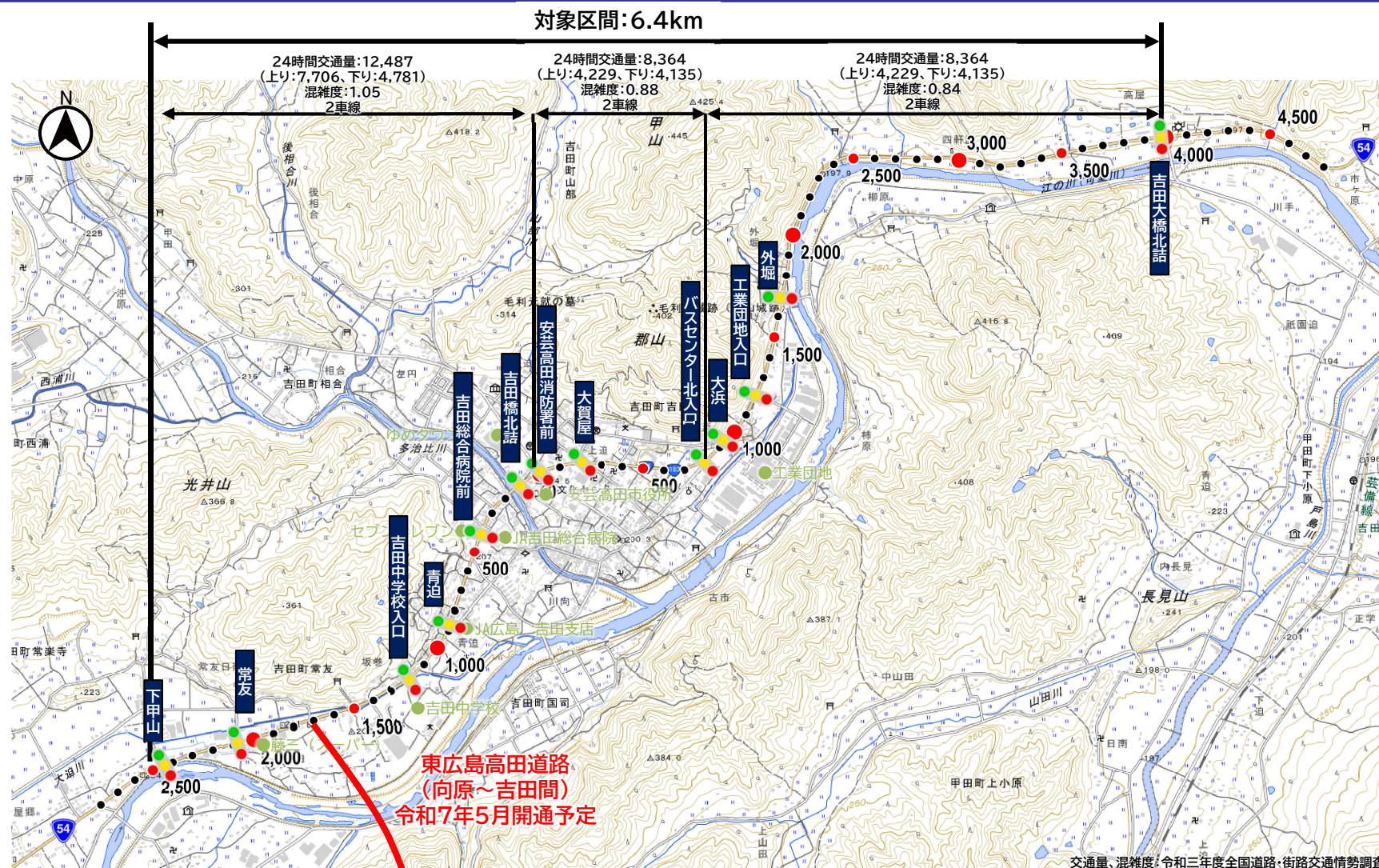
- 慢性的な渋滞が発生している都市部や観光地、主要渋滞箇所付近にロス率が高い区間が多く存在しています。
- 主要渋滞箇所ではありませんが、国道54号（安芸高田市）などにもロス率30～50%が連続する区間も存在しています。





# 国道54号（安芸高田市）周辺状況

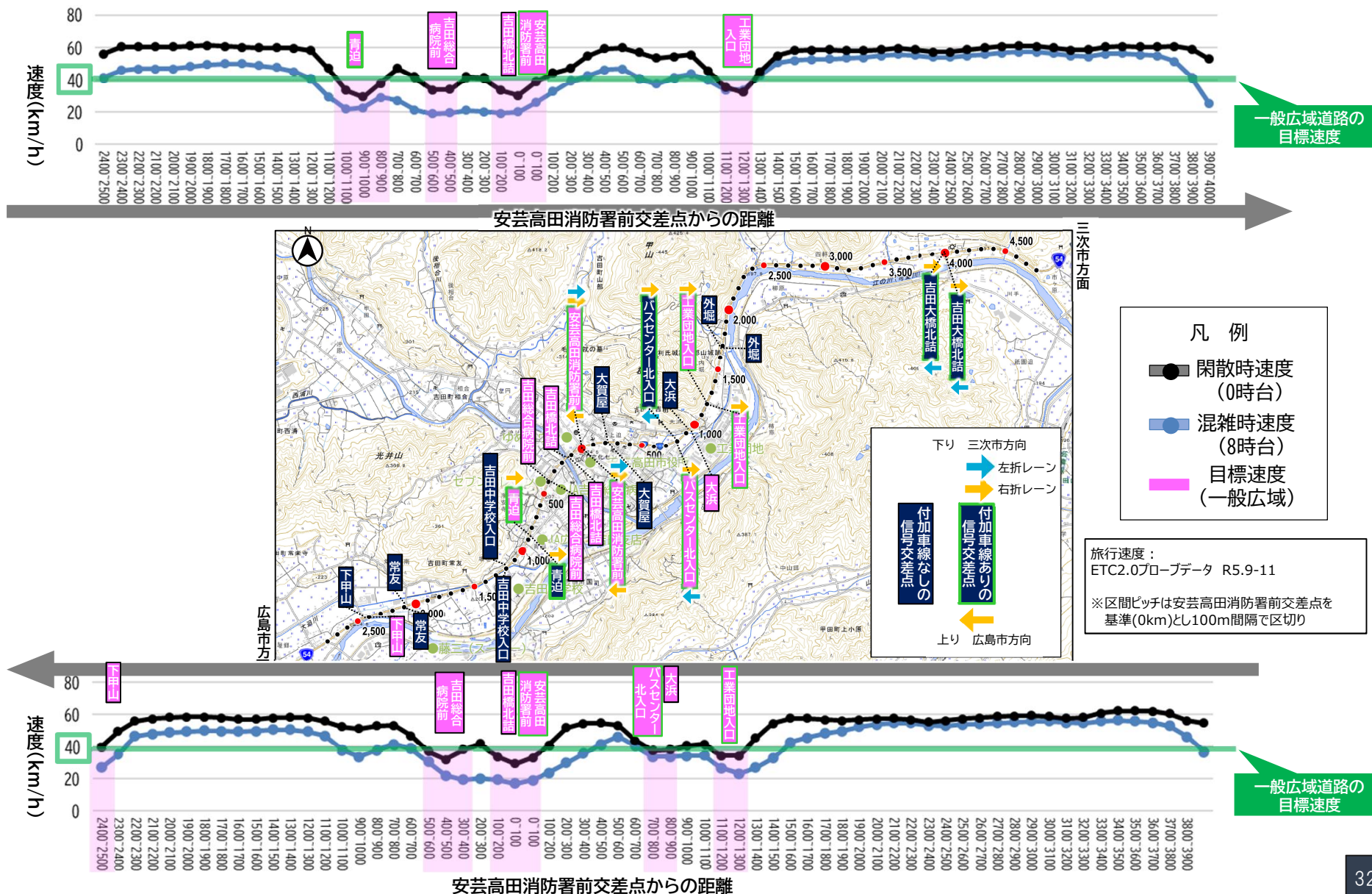
- 国道54号（下甲山～吉田大橋北詰）は沿道沿いに市役所や総合病院、商業施設、工業団地などが立地し、信号が連担しています。
- 24時間交通量は8,364～12,487台、混雑度は0.84～1.05となっています。
- 広島県の事業である地域高規格道路「東広島高田道路」（向原～吉田間）が令和7年5月開通予定であり、国道54号に接続予定となっています。





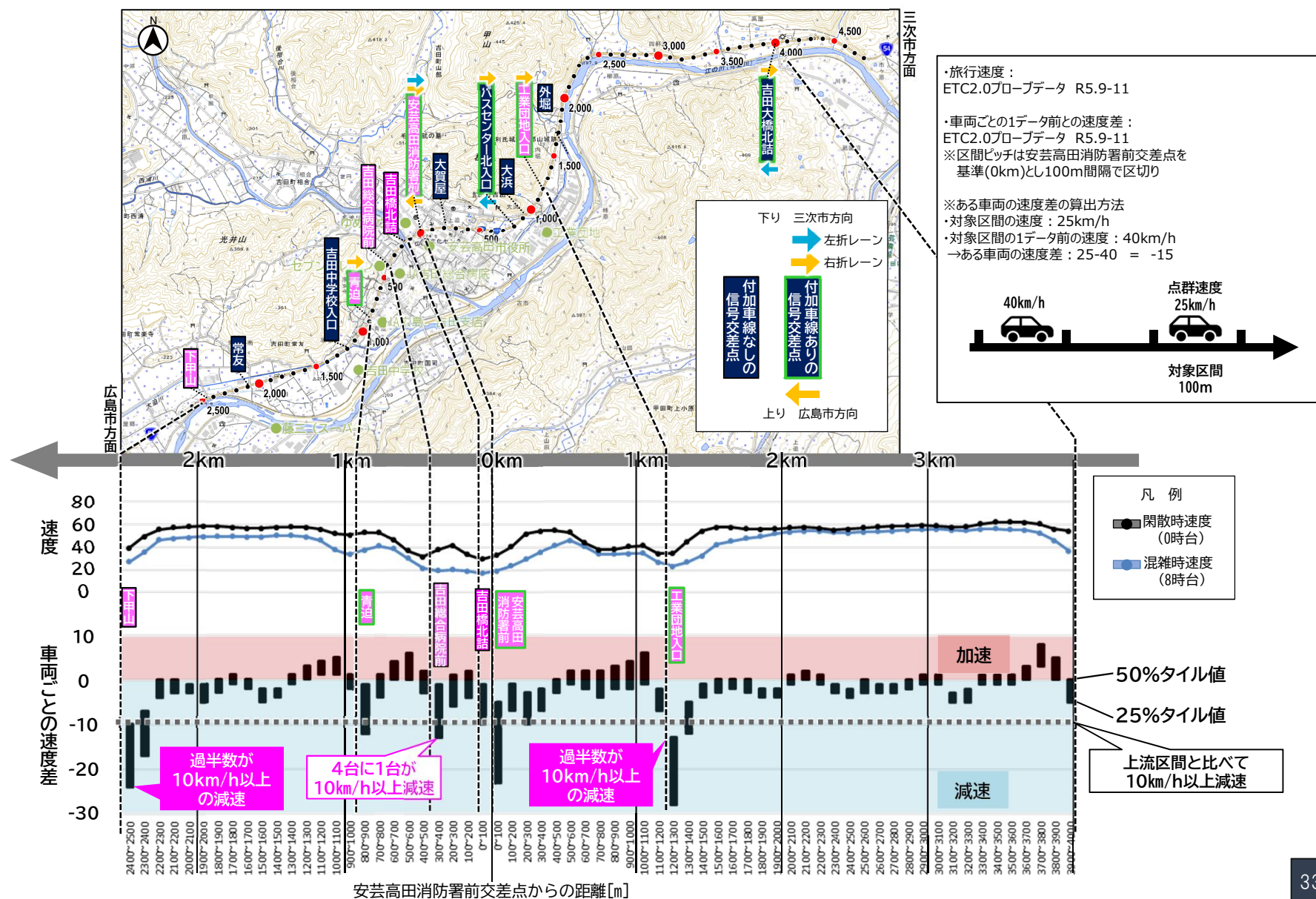
# 国道54号（安芸高田市）速度状況

- 国道54号は一般広域道路に位置付けされており、目標とすべき速度サービスは40km/h程度必要と考えられますが、閑散時である深夜0時台においても目標とすべき速度サービスに達していない区間が存在しています。



# 国道54号（安芸高田市）車両毎の加減速箇所（上り 広島市方面）

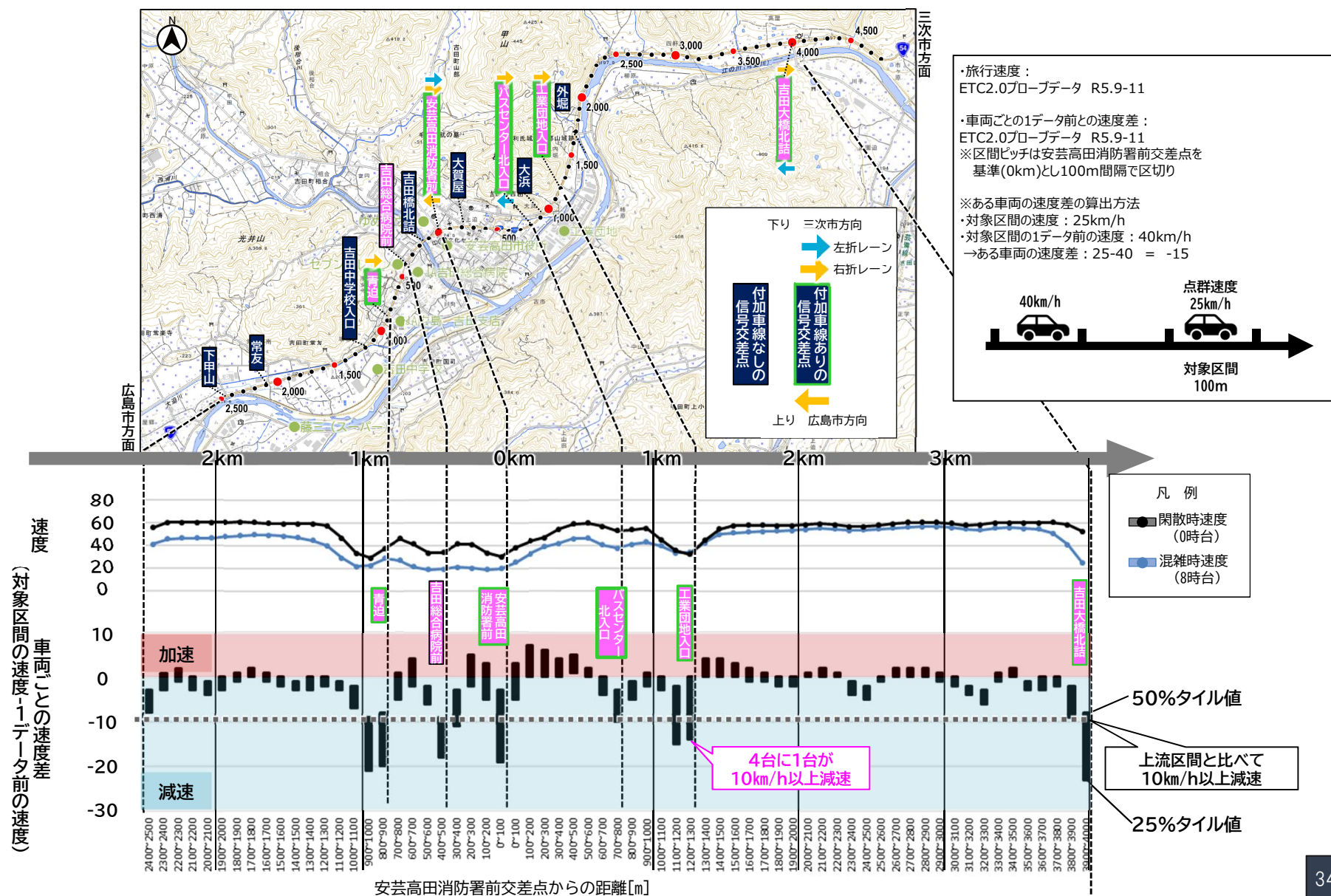
- 車両毎の加減速状況を確認すると、上り方向では、過半数の車両が、工業団地入口、下甲山で10km/h以上の減速がみられ、安芸高田消防所前～青迫付近は、近接した交差点で減速傾向がみられました。





# 国道54号（安芸高田市）車両毎の加減速箇所（下り 三次市方面）

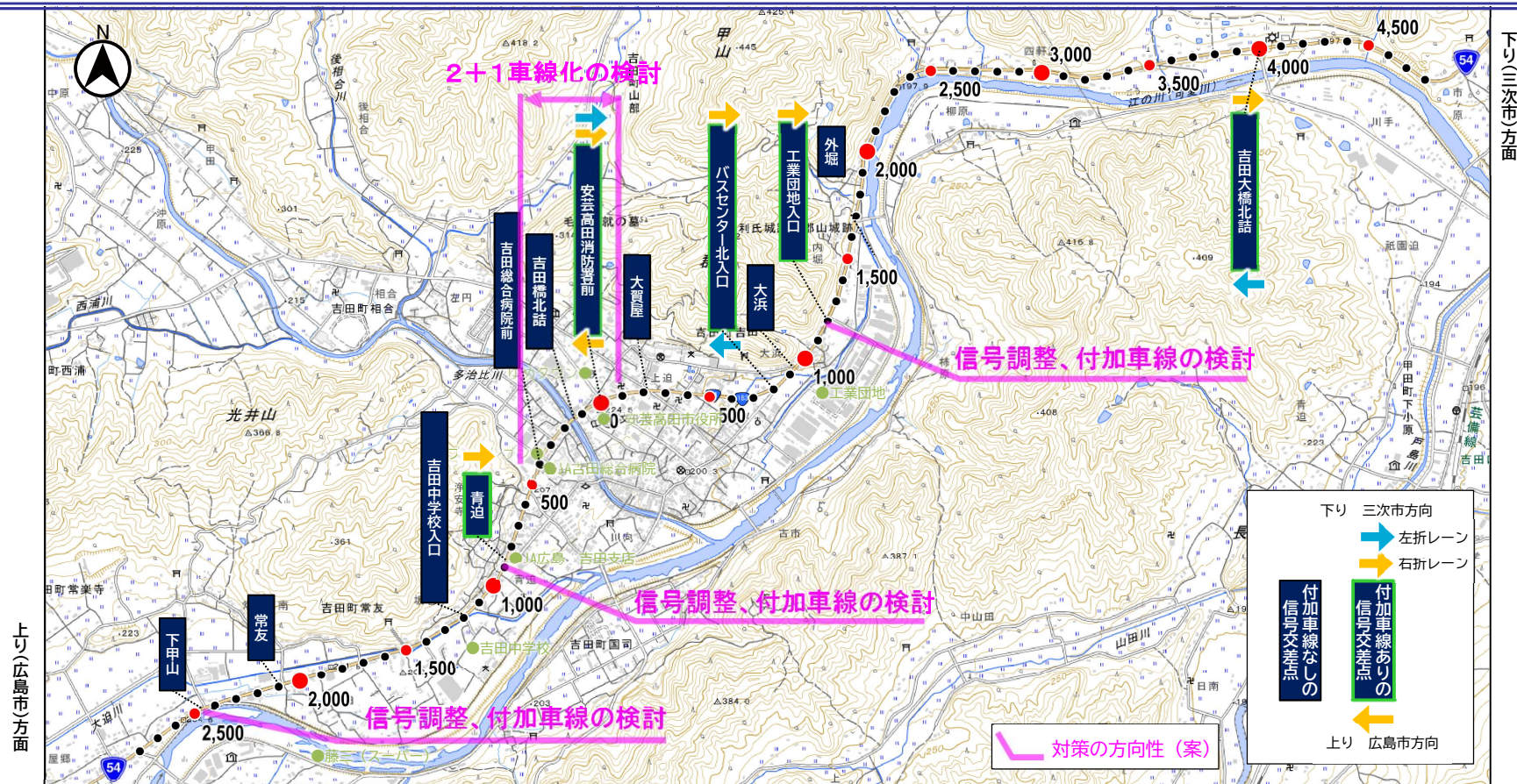
- 下り方向では、上り方向と同様に、安芸高田消防所前～青迫付近は、近接した交差点で減速傾向がみられました。



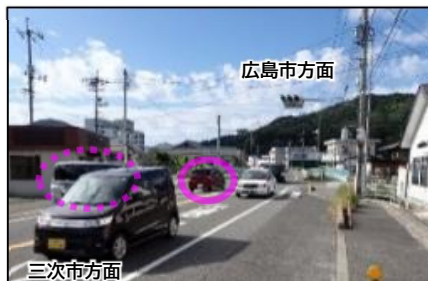


# 国道54号（安芸高田市）速度サービス向上の取組（案）

- 国道54号（安芸高田市）は、主要渋滞箇所ではありませんが、目標とすべき速度サービスに達していません。
- 今後は、AIカメラなどにより、交通阻害状況の調査を行うなど、速度サービス向上の取組について検討を進めていきます。



▼右折待ちによる 直進車両の阻害（吉田橋北詰）



## 速度低下要因と対策の方向性（案）

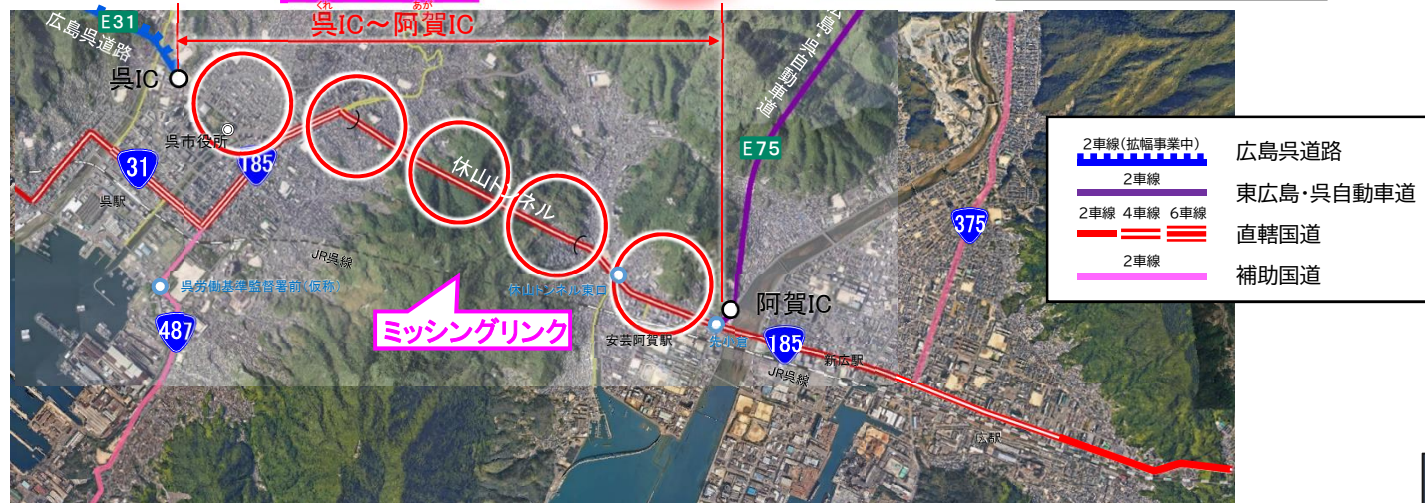
- 周辺立地施設への出入りや、右折待ちによる直進車両の阻害(吉田橋北詰)等が、速度低下要因の可能性。
- 今後、AIカメラ等により交通状況調査を行い、対策案の検討を行います。
- 対策の方向性として、2+1車線化等の既存道路の容量拡大や、付加車線の設置、信号調整等が想定されます。



# 国道185号（呉～阿賀）呉都市圏道路ネットワーク

- 国道185号は一般広域道路に位置付けされており、目標とすべき速度サービスは40km/h程度必要と考えられます。
- 広島、呉、東広島を結ぶトライアングルネットワークのうち、広島呉道路（呉IC～阿賀IC）がミッシングリンクとなっています。

～呉都市圏周辺の高規格道路ネットワーク～

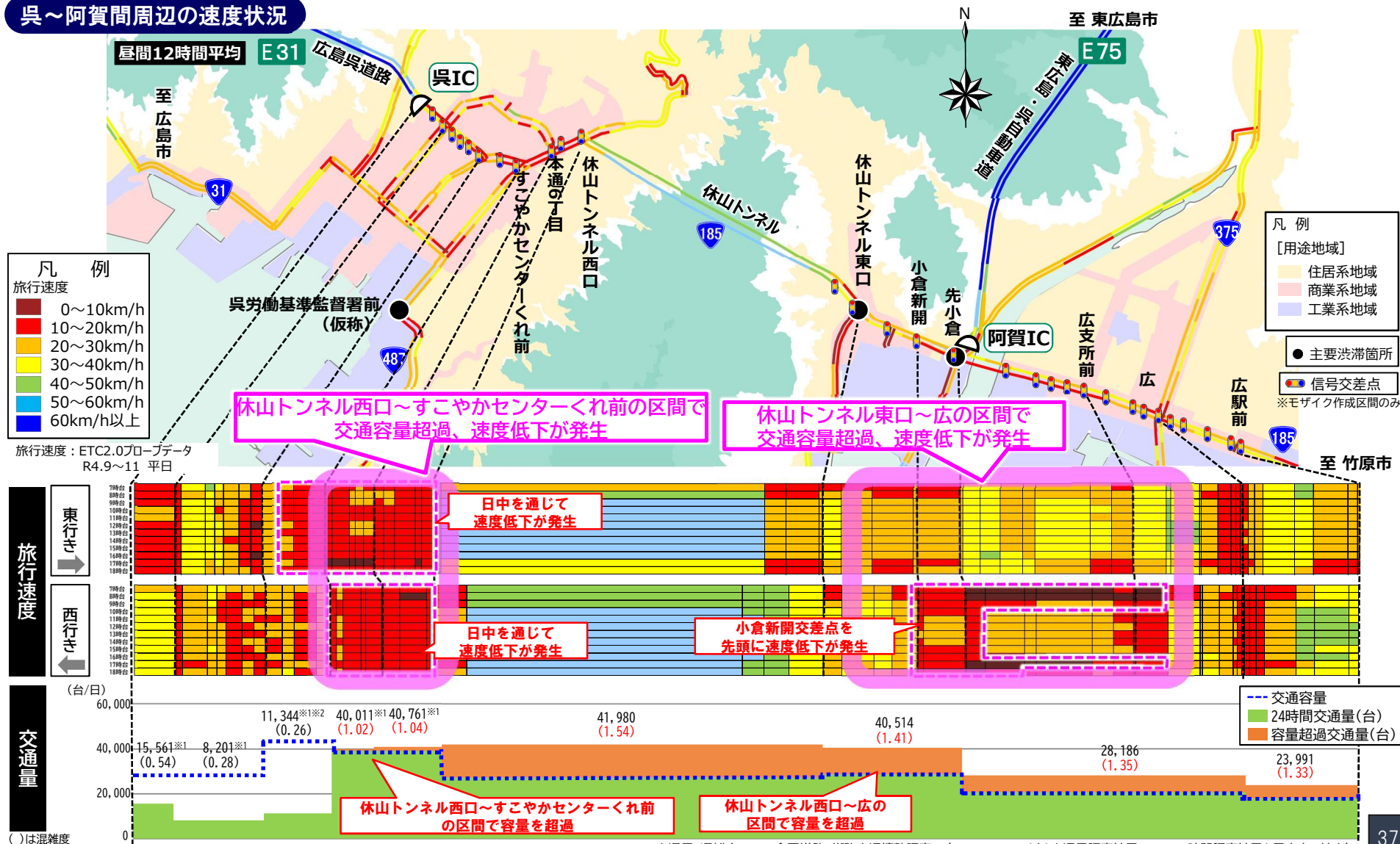




# 国道185号（呉～阿賀）呉都市圏の交通状況の調査・分析

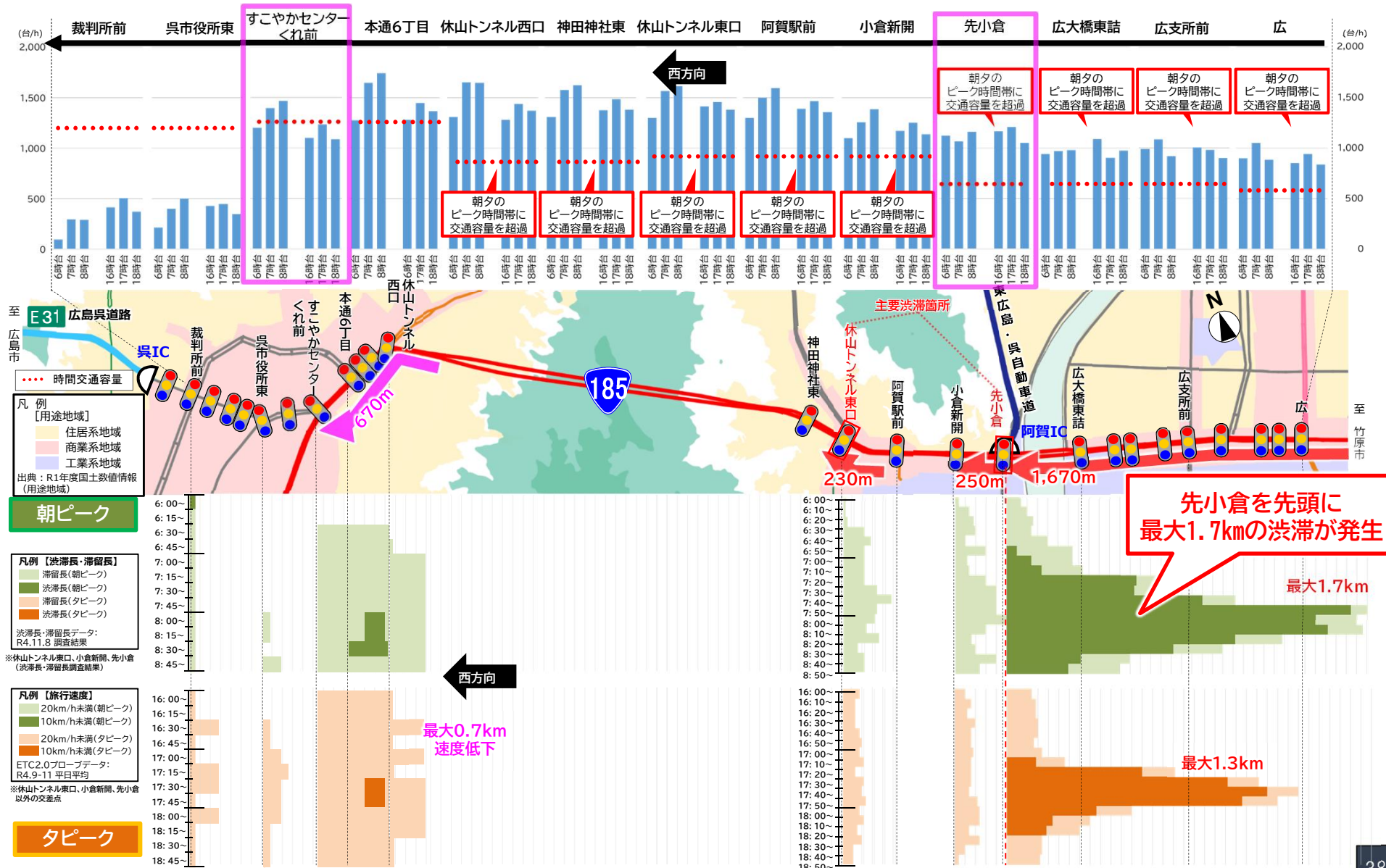
- 呉～阿賀間では、休山トンネルの混雑度が最も高く1.54となっています。休山トンネルを挟んだ前後区間では慢性的な速度低下が発生しています。
- 呉市街地では、環状型に幅員の広い道路が整備されており、呉市中心部の速度低下は合流点のみに留まっています。

## 呉～阿賀間周辺の速度状況



# 国道185号（呉～阿賀）呉都市圏の交通状況の調査・分析

- 呉市中心部では、環状型の道路と接続する「すこやかセンター呉前交差点」を起点に速度低下が発生しています。
- 広地区では、先小倉を先頭とした最大1.7kmの渋滞が発生しています。

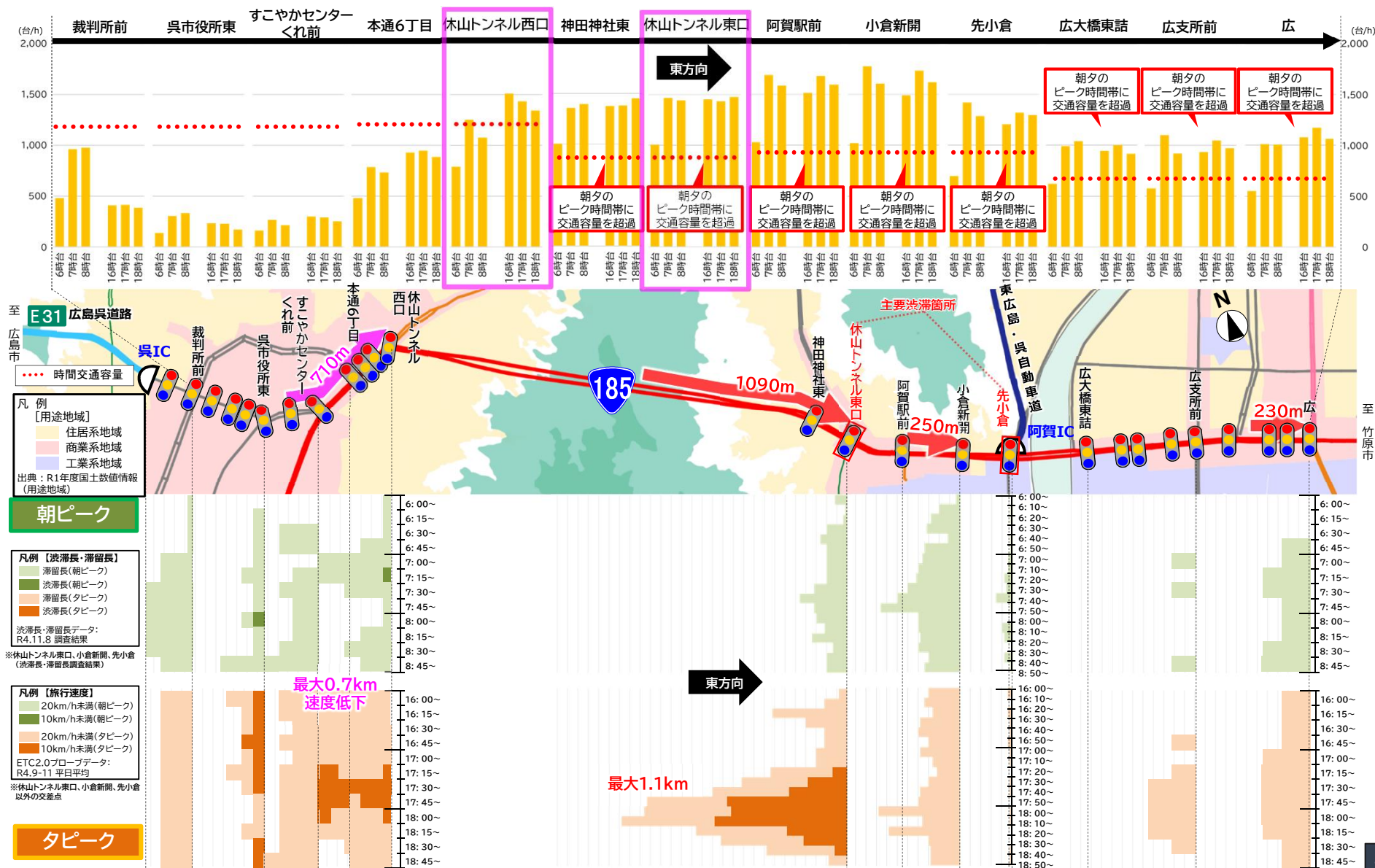


※時間交通容量は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査より、12時間交通容量を24(12時間×上下方向)で割った値。



# 国道185号（呉～阿賀）呉都市圏の交通状況の調査・分析

- 呉市中心部では、「休山トンネル西口交差点」を起点に速度低下が発生しています。
- 広地区では、「休山トンネル東口交差点」先頭とした最大1.1 kmの渋滞が発生しています。

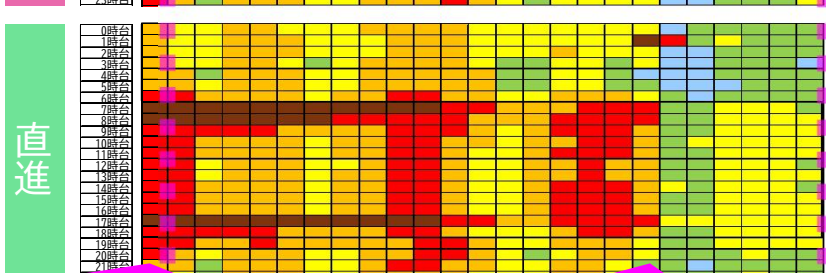


※時間交通容量は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査より、12時間交通容量を24(12時間×上下方向)で割った値。

# 国道185号（呉～阿賀）速度サービス向上の取組（案）

- 国道185号（呉～阿賀）は、主要渋滞箇所（先小倉交差点）を中心とした慢性的な速度低下が発生しており、目標とすべき速度サービスレベルに達していません。
- また、朝、夕ともに直進車線の容量不足により、右折車両が直進車線に滞留しているなど、道路を有効活用できていません。
- 今後は、付加車線整備の検討など、速度サービス向上の取組を進めていきます。

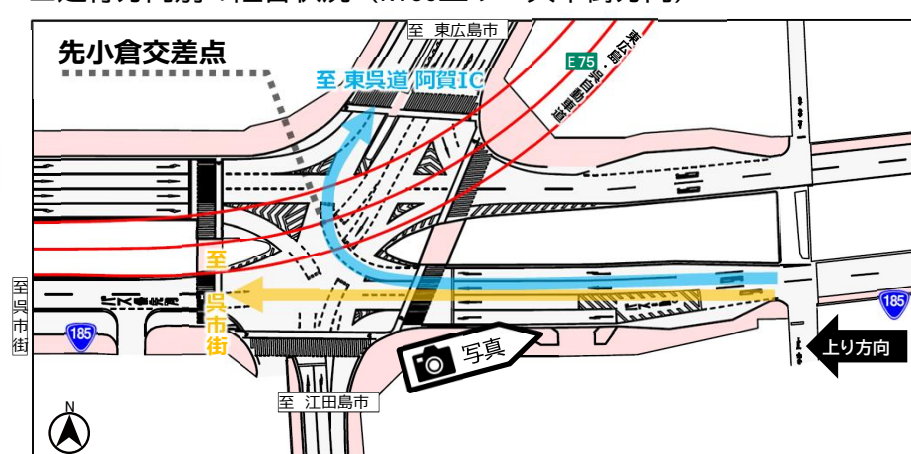
■進行方向別の旅行速度状況（R185上り 呉市街方向）



先小倉交差点直近100mでは  
右折車両の速度が直進より遅い傾向

先小倉交差点  
100m以降は同様の傾向

■進行方向別の阻害状況（R185上り 呉市街方向）



| 交通阻害 |     | 直進車線<br>(容量不足)         |
|------|-----|------------------------|
| 状況   |     | 右折車両が直進車線に<br>滞留し渋滞を助長 |
| 朝    | 回数  | 36回                    |
|      | 阻害率 | 90%                    |
| 夕方   | 回数  | 27回                    |
|      | 阻害率 | 61%                    |



※観測日:令和4年7月4日 朝:7:00-9:00 40サイクル  
夕:17:00-19:00 44サイクル

※観測日:令和4年7月4日