

令和6年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

令和6年8月29日(木)
広島県道路交通渋滞対策部会

目次

| | |
|-----------------------|----|
| 1. これまでの検討経緯 | 2 |
| 2. 主要渋滞箇所のフォローアップ | 11 |
| 3. 局所渋滞対策の検討 | 35 |
| 4. 国道54号におけるTDM施策 | 41 |
| 5. 観光地における渋滞対策(宮島口周辺) | 44 |

1.これまでの検討経緯

■ 渋滞部会の検討経緯

【参考】 主要渋滞箇所選定の流れ

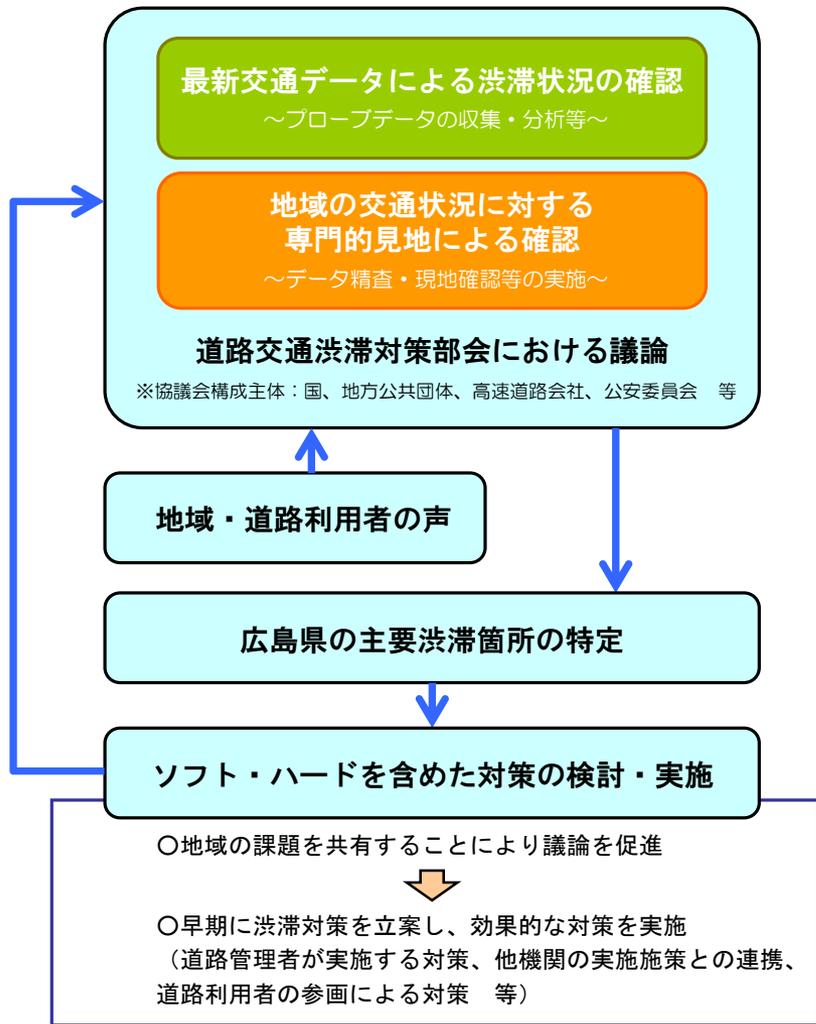
【参考】 広島県内の主要渋滞箇所選定基準

【参考】 渋滞対策の基本方針

渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在86箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォローアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇これまでの検討経緯



令和6年度第1回 渋滞部会の開催 (R6.8.29)

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・局所渋滞対策の検討
- ・国道54号におけるTDM施策
- ・観光地における渋滞対策（宮島口周辺）

【参考】主要渋滞箇所選定の流れ

- 統一的データに基づき渋滞発生箇所を抽出し、主要渋滞箇所（素案）を選定し、パブリックコメントの実施により地域・道路利用者の皆様からの意見を踏まえて精査を行い、1エリア・11区間・33箇所（計96箇所）の主要渋滞箇所を選定しました。

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない等の場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

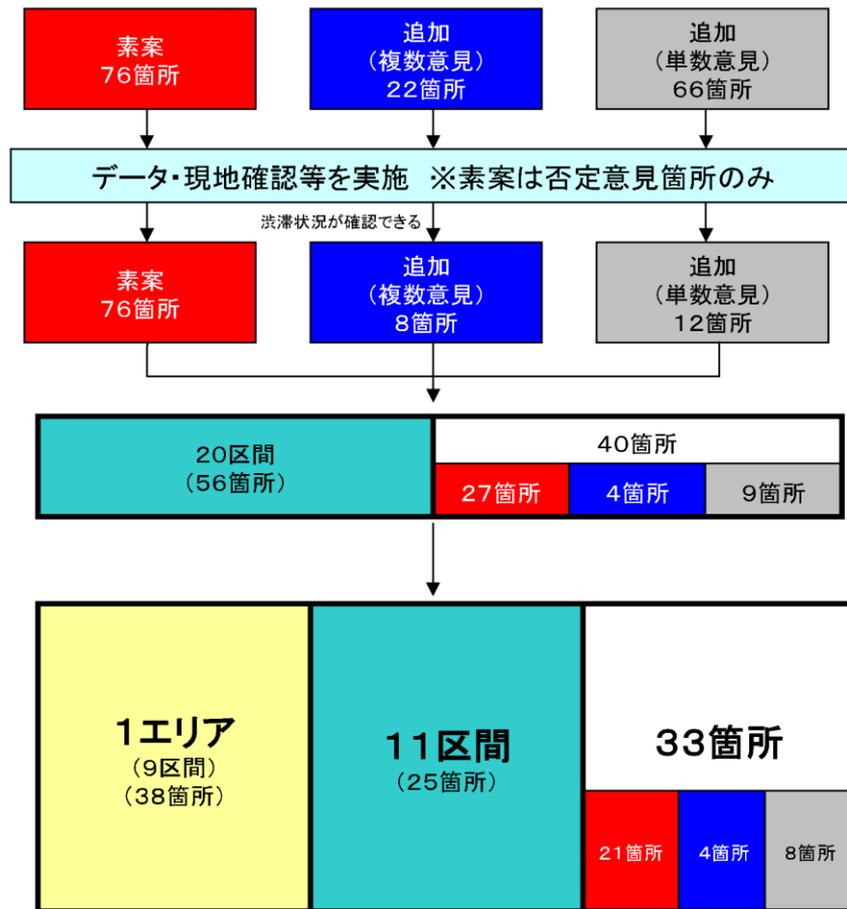
エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
- ・区間
- ・箇所

の3つのレベルで整理

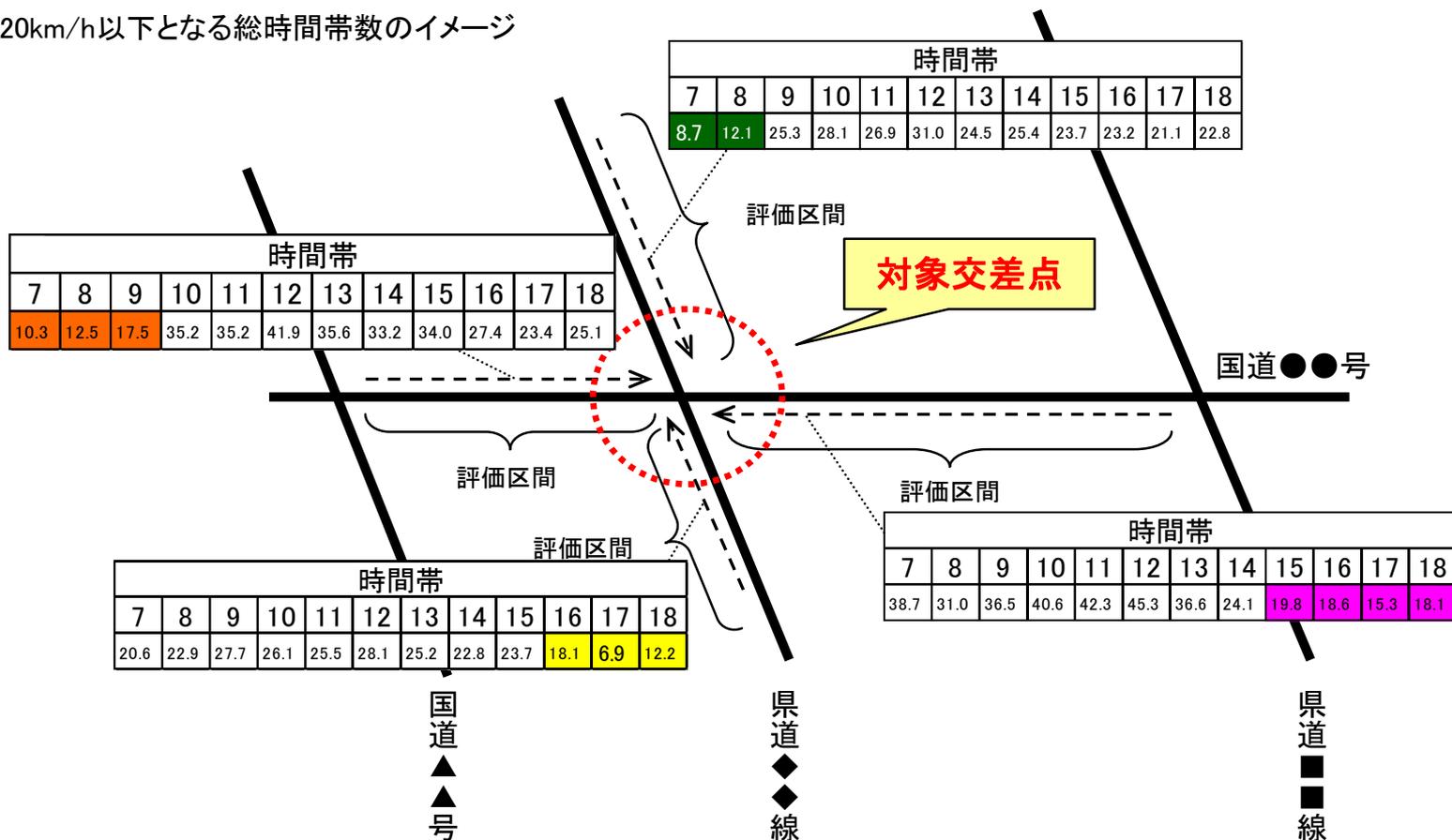


※選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】広島県内の主要渋滞箇所選定基準

- 評価区間・時間帯ごとに平均旅行速度を算定しました。
- 対象箇所(交差点)の全流入方向を対象に、20 km/h以下の時間帯数（速度低下時間帯数）を合計しました。 ※下図の場合、20 km/h以下となる総時間帯数は、**■** + **■** + **■** + **■**の「12時間」となります。
- 速度低下時間帯数が、〈対象交差点の支数×3時間〉以上であれば、主要渋滞箇所の選定基準に該当します。 ※下図の場合、速度低下時間帯数が〈4（対象交差点の支数）×3時間〉=12時間以上であるため、主要渋滞箇所となります。

■ 20km/h以下となる総時間帯数のイメージ



※着色(■, ■, ■, ■)は、対象箇所に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

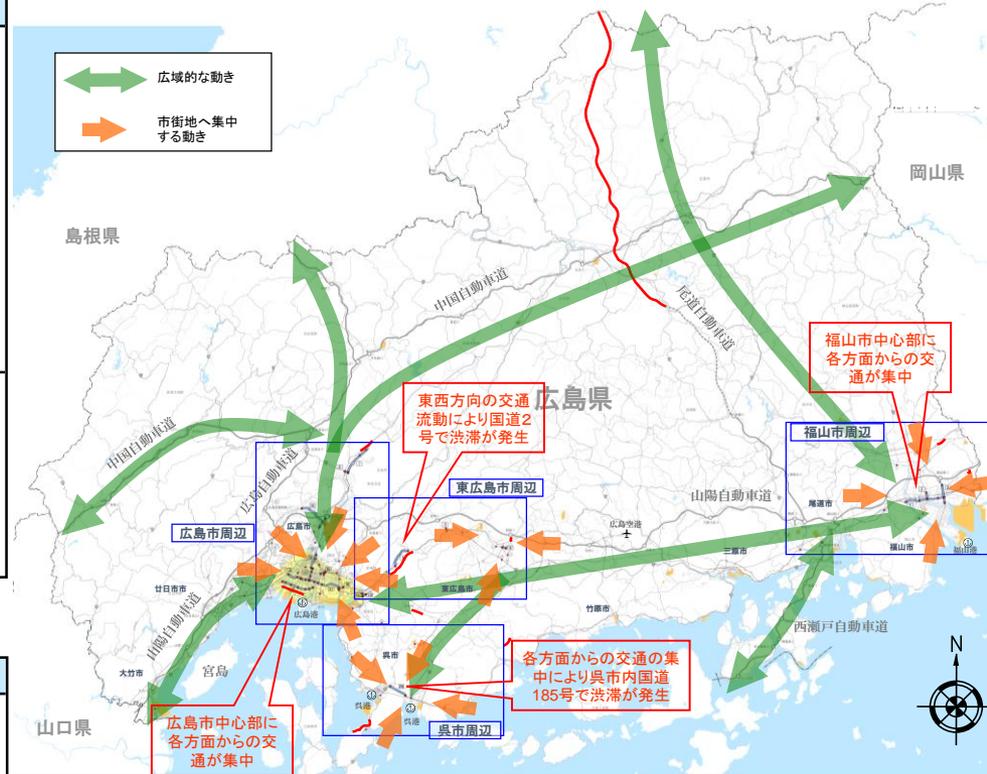
【参考】渋滞対策の基本方針〔広島県全体における対応方針〕

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

| 概要 | |
|--------|--|
| 地区の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・広島県は中国・四国地方の中央部に位置しており、温暖な気候と瀬戸内海・中国山地という豊かな自然に恵まれています。 ・人口は約283万人(全国12位)で、中国・四国地方最大の都市である広島市が県庁所在地で、呉市、東広島市、廿日市市、福山市、尾道市などにおいても人口10万人を超えています。 ・高速道路や新幹線、空港、港湾などの広域的な交通ネットワークを有しています。 ・世界文化遺産である原爆ドーム(平和記念公園)、宮島の厳島神社、また呉市の大和ミュージアムなどにより、広島県全体の観光客数は年間約6,000万人になっています。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・広島市、呉市、東広島市、廿日市市間で通勤・通学の流動があります。 ・市街地内の交通と通過交通の混雑により、円滑な交通が阻害され渋滞が発生しています。 ・市街地外においても、通勤等による局所的な交通の集中により渋滞が発生しています。 ・宮島では、観光シーズンに交通が集中し渋滞が発生しています。 |

・広島県全体の交通ネットワークイメージ



・現在の対策等

| 概要 | |
|--------|--|
| 総合関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画区域マスタープランにおいて、広域交通体系の強化や都市内の交通体系を形成する道路等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。 |
| 主な対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道2号広島南道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道2号東広島バイパス・安芸バイパスの整備(ネットワーク整備) ・一般国道54号可部バイパスの整備(ネットワーク整備) ・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備) ・一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備) ・福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備) ・広島都市圏におけるパーク&ライドの普及・推進(ソフト対策) ・福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策) 等 |

県全体の対応方針

都市におけるマスタープラン等に基づき、道路ネットワークを整備し渋滞している路線の通過交通の排除を促進するとともに、局所的に集中している渋滞に関し、原因となっているボトルネック箇所を特定して対策を実施します。加えて、ソフト対策を進めます。また、関係者間で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

【参考】渋滞対策の基本方針〔広島市周辺における交通状況と対応方針〕

H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

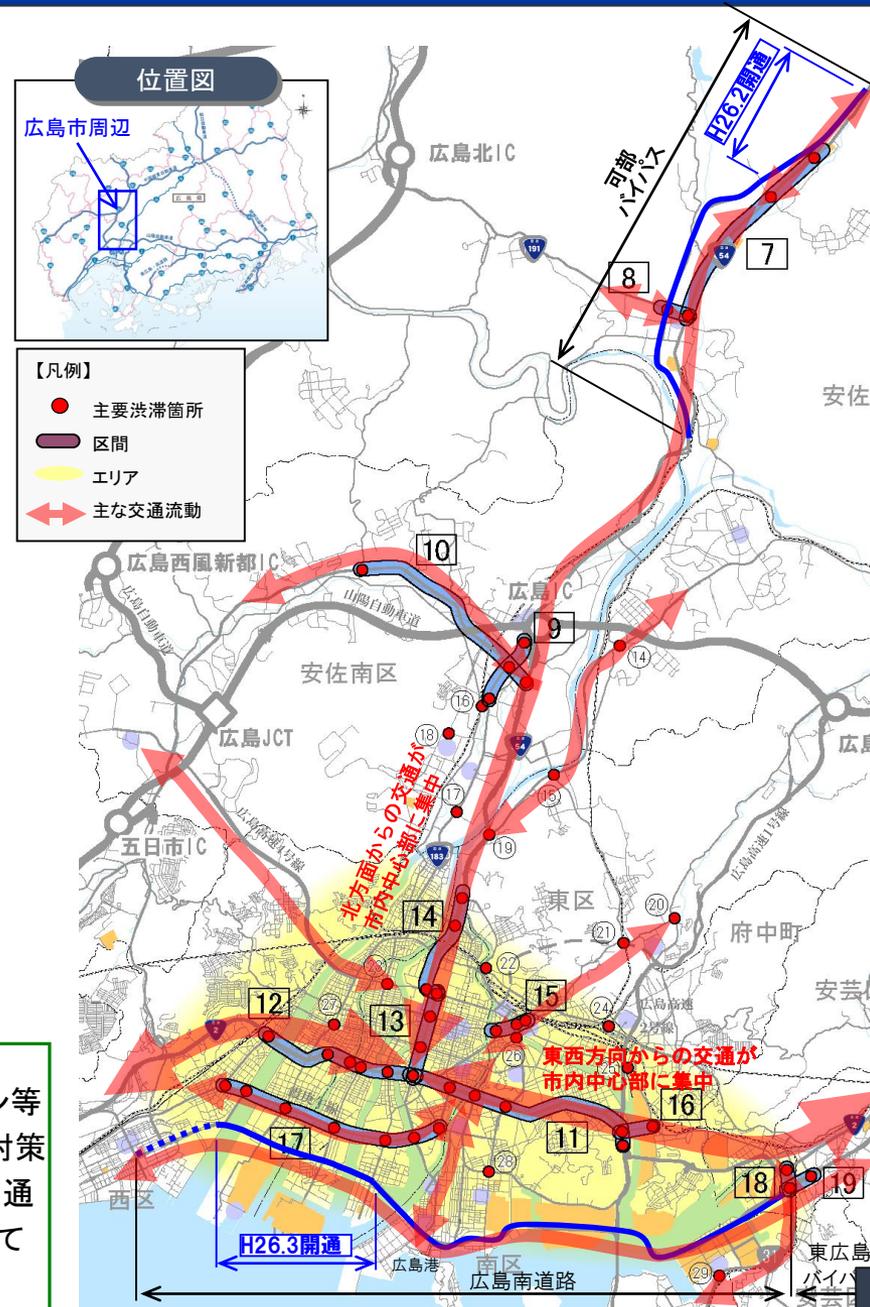
| | 概要 |
|--------|--|
| 地区の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 広島市の中心部は、山地及び河川に囲まれたデルタ地形の制約により、渡河部がボトルネックとなっています。 通勤時間帯に東西方向、北方面からの交通の集中や通過交通が混在しています。 沿岸部では生産企業が多く立地しており、広島港（国際拠点港湾）を拠点とした各方面への物流交通が流動しています。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> 内々・内外交通と通過交通の混在により、デルタ内の円滑な交通が阻害され、渋滞が発生しています。 東西軸では国道2号、南北軸では国道54号等で渋滞が発生しています。 |

・現在の対策等

| | 概要 |
|--------|---|
| 総合関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> 「広島圏都市計画区域マスタープラン（H23.9）」において、主要な交通施設として、山陰や四国、山口県などの多様な交通・連携活動の基盤となる広域交通体系の強化に加え、都市内の交通体系を形成する道路、鉄道等について整備方針等を定め、それら各施設の整備を推進しています。 |
| 主な対策 | <ul style="list-style-type: none"> 一般国道2号広島南道路の整備（ネットワーク整備） 一般国道2号東広島バイパスの整備（ネットワーク整備） 一般国道54号可部バイパスの整備（ネットワーク整備） 広島都市圏におけるパーク＆ライドの普及・推進（ソフト対策） 等 |

対応方針

関係者が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、広島南道路等の整備やパーク＆ライドの普及・推進等のソフト対策を進めます。また、平成26年3月に部分開通した広島南道路のその後の交通流動の変化を確認しながら、関係者間（広島県渋滞対策部会等）で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。



【参考】渋滞対策の基本方針「呉市周辺における交通状況と対応方針」

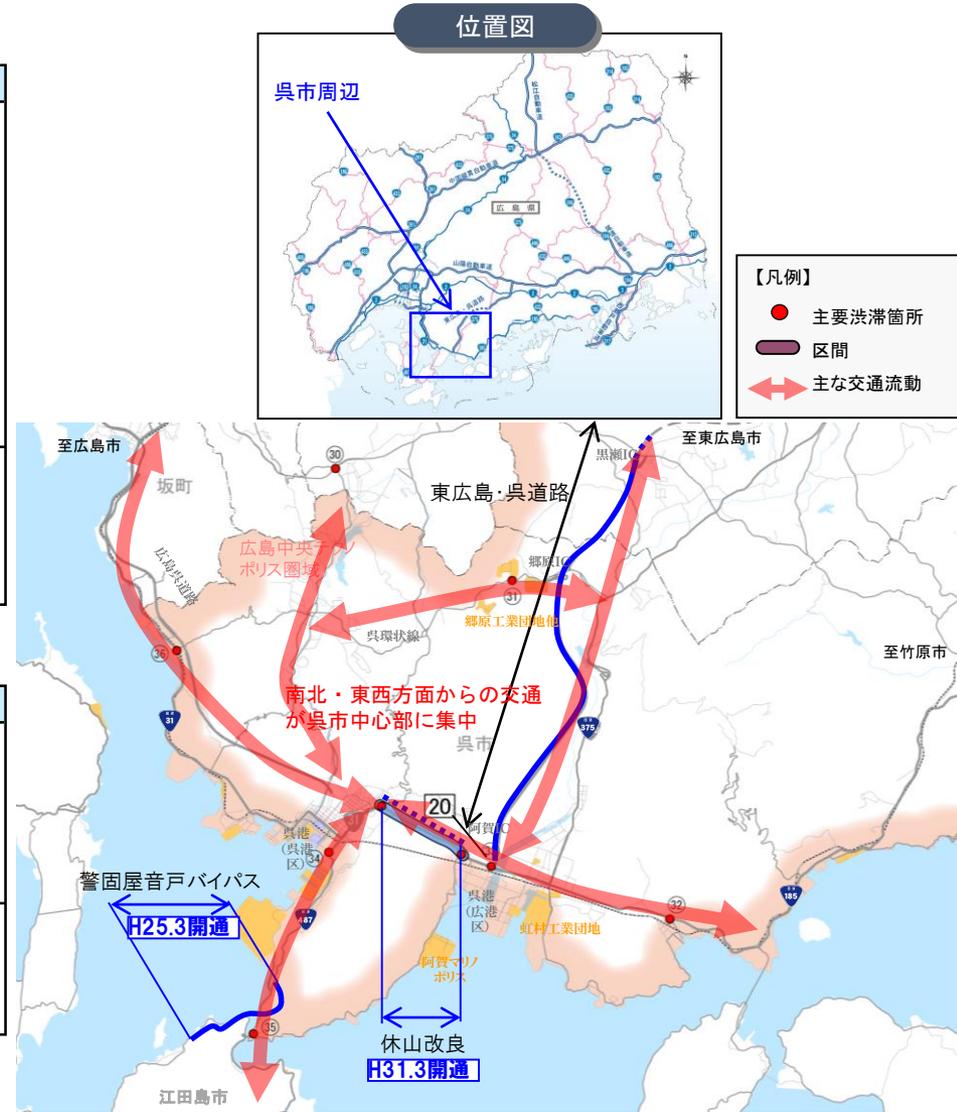
H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

| | 概要 |
|--------|---|
| 地区の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・呉市は、瀬戸内海のほぼ中央部、広島県の南西部に位置しており、呉港(重要港湾)を拠点に鉄鋼・造船など重工業を中心とする「ものづくり産業」が集積する工業都市です。 ・また、呉市～東広島市にかけて地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 ・このため、呉港～生産拠点間の物流交通が流動しています。 ・呉市中心部では、国道31号、185号、375号、東広島・呉道路などの主要道路が結節しており、東広島市・江田島市や東西方面からの交通が集中しています。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・国道185号では、交通の集中や物流の発生により呉地区と広・仁方地区を結ぶ休山トンネル周辺や仁方地区で渋滞が発生しています。 |

・現在の対策等

| | 概要 |
|--------|---|
| 総合関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> ・「呉市都市計画マスタープラン」において、都市軸に対応する骨格道路及び公共交通の機能強化、幹線道路の整備方針等を定め、それらの交通施設の整備を推進しています。 |
| 主な対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道375号東広島・呉道路の整備(ネットワーク整備) ・一般国道185号休山改良の整備(ネットワーク整備) 等 |



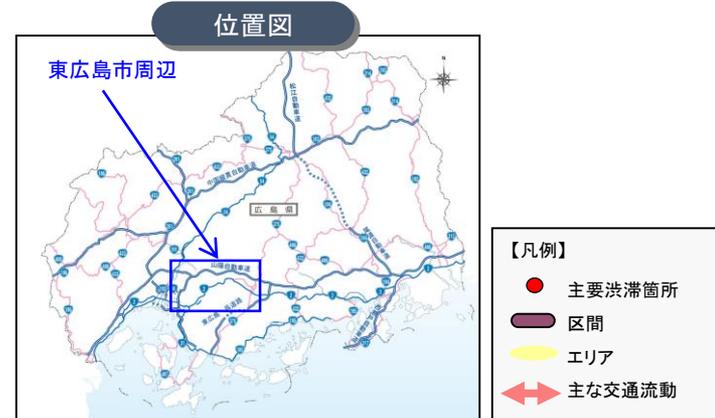
対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)が連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道375号東広島・呉道路、一般国道185号休山改良等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

【参考】渋滞対策の基本方針〔東広島市周辺における交通状況と対応方針〕

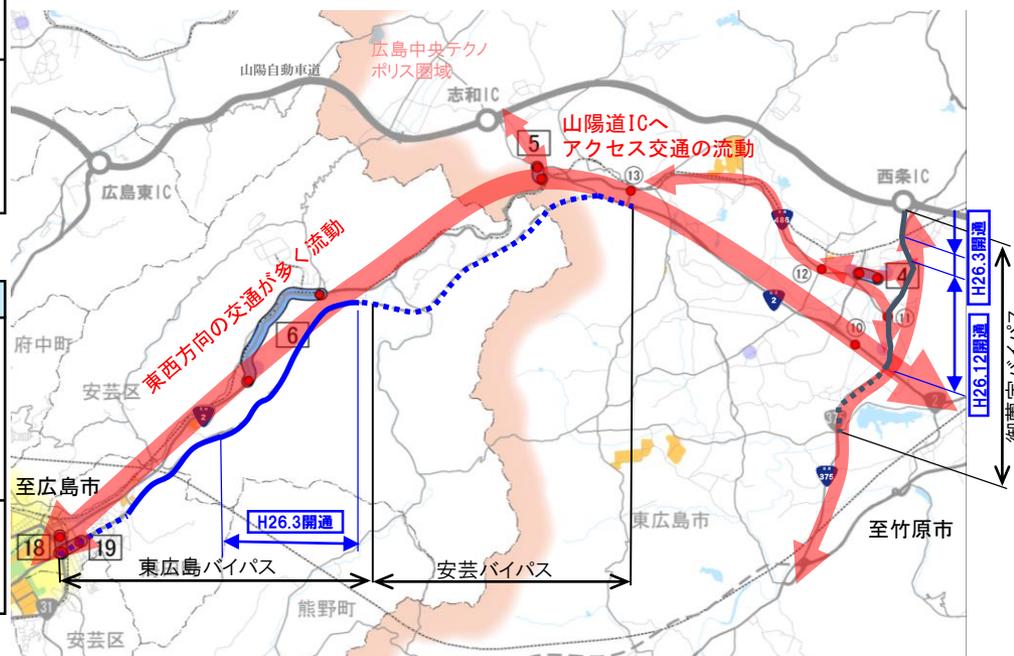
・地区の概況

| | 概要 |
|--------|---|
| 地区の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 東広島市は、広島県のほぼ中央に位置し、周囲を低い山々に囲まれた盆地状の地形が大部分を占め、標高500m前後の山地が広く分布しているが、南西部を中心に比較的平坦地に恵まれています。 また、呉市～東広島市にかけた地域が、昭和59年に広島中央テクノポリス地域に指定されて以来、地域産業の技術高度化と先端技術の開発の拠点を目指して開発が進んでいます。 このため、広島港～生産拠点間の物流流動が発生しています。 広島市～東広島市間の通勤等も多く、東西間の交通流動が多い状況です。 山陽道ICへのアクセスの交通流動があります。 東広島市内中心部では、駅や商業施設、公共施設等の交通の流動が集中しています。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> 国道2号において、沿線企業等の点在や通過交通の混在により渋滞が発生しています。 山陽自動車道へのICアクセスとなる国道2号において、渋滞が発生しています。 |



・現在の対策等

| | 概要 |
|--------|---|
| 総合関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> 「東広島市都市計画マスタープラン(H23.5)」に基づき、道路の整備方針として「幹線道路網の整備」「円滑かつ安全・安心な交通環境の形成」等、また公共交通の方針として「多様な地域間交流を促進する公共交通網の維持・強化」「交通マネジメントの推進」等を定め、整備を推進しています。 |
| 主な対策 | <ul style="list-style-type: none"> 一般国道2号東広島バイパスの整備(ネットワーク整備) 一般国道2号安芸バイパスの整備(ネットワーク整備) 一般国道375号御園宇バイパスの整備(ネットワーク整備) 等 |



対応方針

関係者(広島県渋滞対策部会等)で連携して、渋滞原因の分析をしつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号東広島・安芸バイパス、一般国道375号御園宇バイパス等の整備を進めるとともに、効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。また、道照交差点において、渋滞状況など交通の実態を把握、課題を整理し、具体的な対策内容について詳細に検討を進めます。

【参考】渋滞対策の基本方針「福山市周辺における交通状況と対応方針」

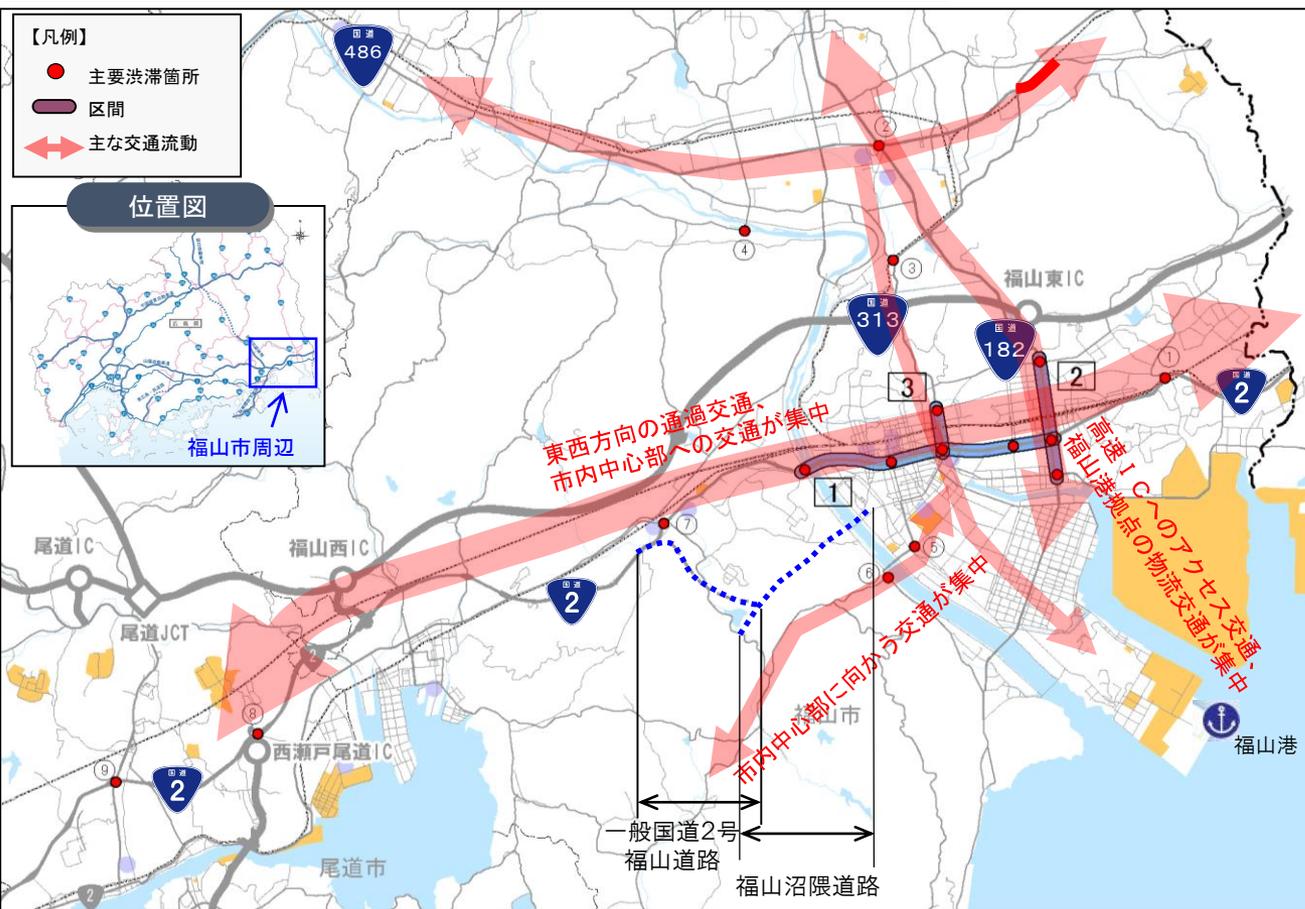
H27. 3. 25
平成26年度広島県
道路交通渋滞対策部会

・地区の概況

| | 概要 |
|--------|--|
| 地区の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 福山市は、広島県の東部、瀬戸内海沿岸のほぼ中央部に位置している。山系を縫って西北部から南に貫流する一級河川芦田川の水系を中心に堆積された平野部が形成され、市街地が発達しています。 臨海部の東西に国道2号、内陸部の東西に国道486号、並びにこれら2路線を南北につなぐ国道182号、313号が骨格路線となり、その他主要地方道や一般県道がこの骨格路線に接続されており、主な交通流動を担っています。 国道2号は、東西の通過交通と福山港への物流交通、市内中心部への交通が混在。南北軸には、高速ICへのアクセス交通、福山港を拠点とした物流交通が集中しています。 |
| 道路交通状況 | <ul style="list-style-type: none"> 東西軸では国道2号、南北軸では国道182号などの路線において渋滞が発生しています。 内々、内外交通と通過交通の混在により福山中心部の円滑な交通が阻害されています。 |

・現在の対策

| | 概要 |
|--------|---|
| 総合関連計画 | <ul style="list-style-type: none"> 「福山市都市マスタープラン(H20.8)」に基づき、交通施設の整備方針として「公共交通の利用促進」「幹線道路網の整備」等を定め、交通施設の整備を推進しています。 |
| 主な対策 | <ul style="list-style-type: none"> 一般国道2号福山道路の整備(ネットワーク整備) 福山沼隈道路の整備(ネットワーク整備) 福山都市圏におけるノーマイカー運動の普及・推進(ソフト対策)等 |



対応方針

関係者で連携して、渋滞原因を分析しつつ、都市におけるマスタープラン等に基づき、一般国道2号福山道路、福山沼隈道路等の整備を進めます。また関係者間(広島県渋滞対策部会、福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会等)で連携して効果的な対策の立案及び対策効果の把握を行います。

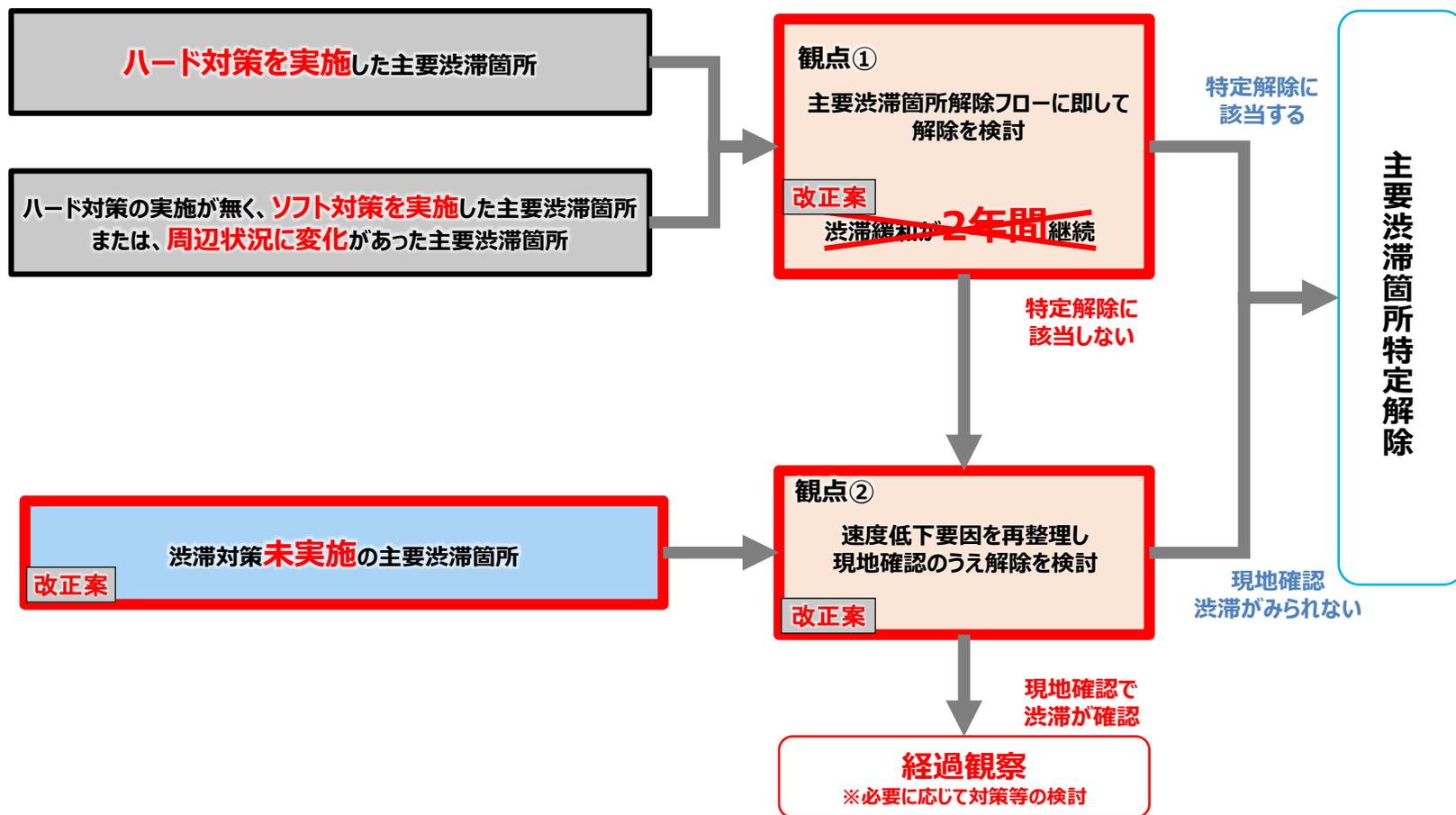
2.主要渋滞箇所のフォローアップ

- 主要渋滞箇所の特定解除・追加状況
- 主要渋滞箇所の対策状況
- 主要渋滞箇所の点検
- 主要渋滞箇所の特定解除
- 昨年度対策完了箇所
- 今年度対策完了箇所
- 今年度対策予定箇所
- 次年度以降対策予定箇所

主要渋滞箇所の特定解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定解除フロー

- 主要渋滞箇所の解除は、**観点①・②**から検討します。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所はこれまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行います。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とします。



主要渋滞箇所の特定解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定解除フロー

- 対策内容により評価の期間について見直しを図ります。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定します。

ハード対策を実施した主要渋滞箇所

①中長期的なハード対策が完了した場合
※別線整備や拡幅、交差点立体化等

②短期的なハード対策が完了した場合
※交差点改良や信号現示調整等

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は整備後から渋滞部会までのデータとする

改正案 ~~渋滞緩和が2年間継続~~

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況確認

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

ハード対策の実施が無く、ソフト対策を実施した主要渋滞箇所
または、周辺状況に変化があった主要渋滞箇所
※未対策であるが要件を満足する箇所も含む

ソフト施策を実施した又は周辺状況に変化がある場合
※TDMの実施や商業施設・物流拠点の移転/閉鎖等

主要渋滞箇所選定当初からの周辺環境の整理
又は
ソフト施策の実施状況の整理

ソフト施策実施ありまたは、周辺環境の変化あり

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は従前どおりとする

渋滞緩和が
2年継続

課題無

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

データ検証で要件を満たさなかった主要渋滞箇所

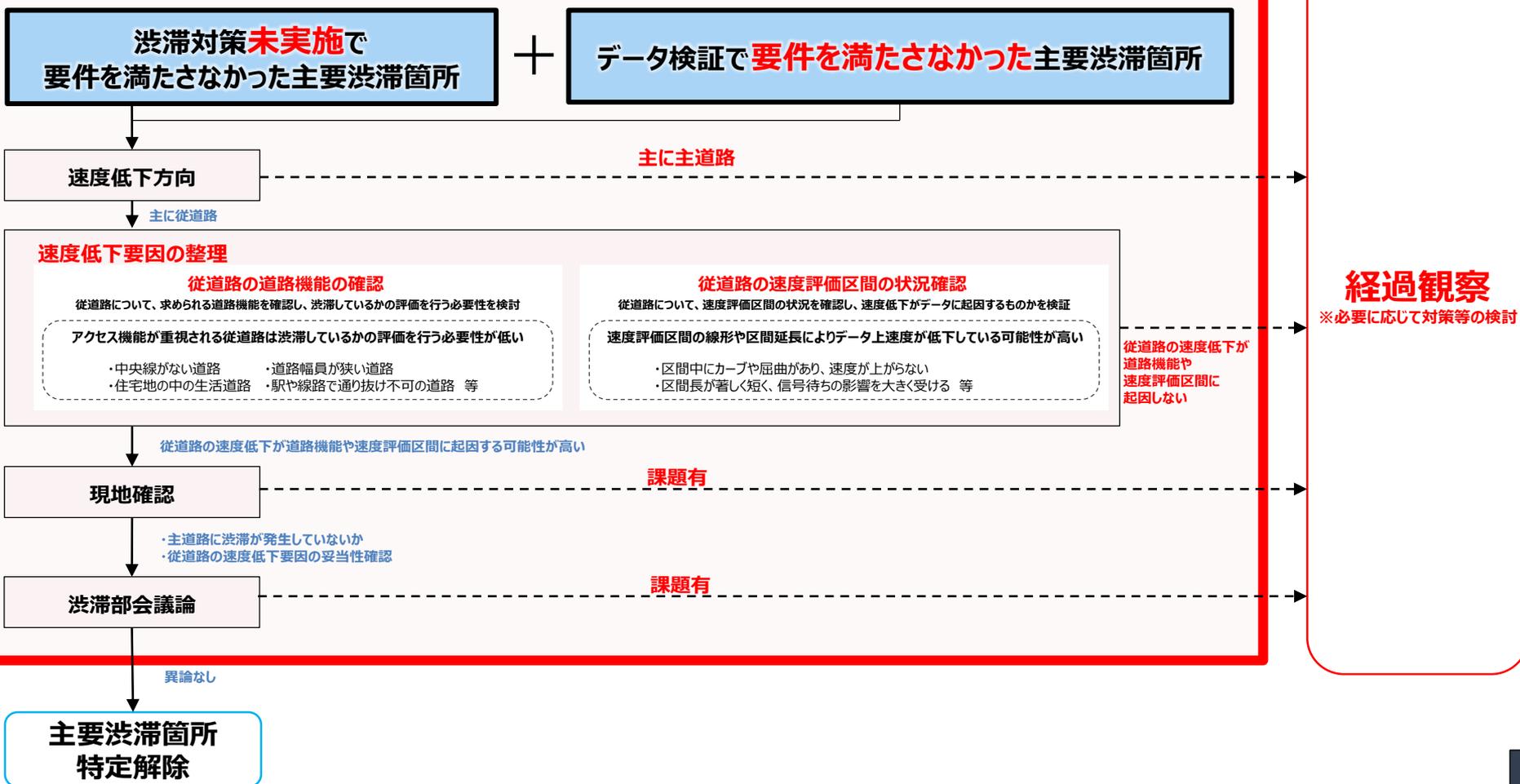
観点②へ

主要渋滞箇所の特定期間解除・追加状況

◆主要渋滞箇所の特定期間解除フロー

- 主要渋滞箇所の特定期間解除要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞の評価を行う必要性について確認のうえ評価対象から除外を可能とします。

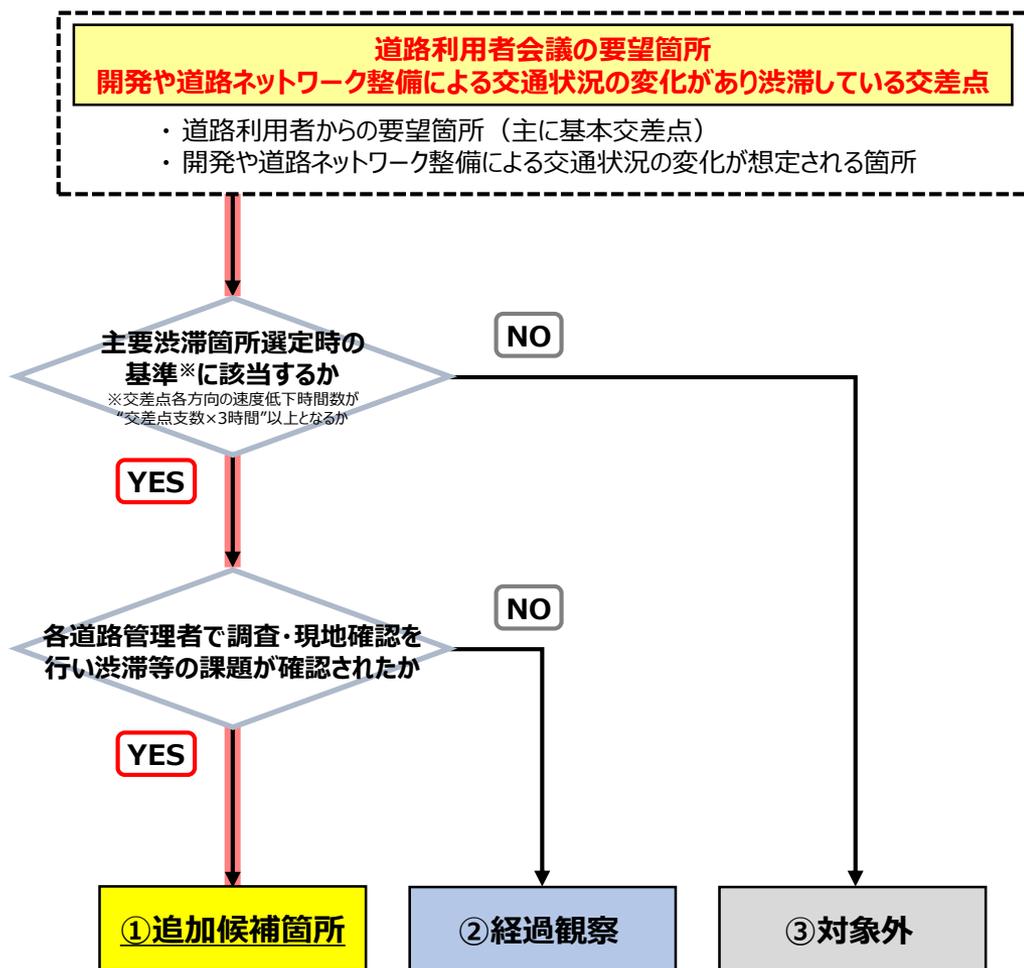
改正案



主要渋滞箇所の特定期間・追加状況

◆主要渋滞箇所の追加候補箇所の選定

- 近年の開発や道路ネットワークの整備による交通状況の変化に伴い、道路利用者からは主要渋滞箇所以外の箇所についても対策の要望を受けている状況であるため、早期に対策が必要です。
- 広島県道路交通渋滞対策部会ではこのような状況を鑑み、新たな渋滞発生交差点を主要渋滞箇所として位置付けることで、関係機関と連携した対策の推進を図ります。

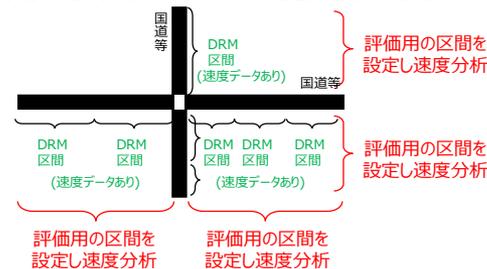


■基本交差点

・各流入部が全国道路・街路交通情勢調査の対象路線となる交差点を中心として検討する

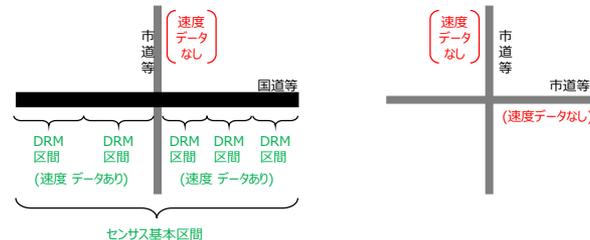


・交通状況を詳細に把握するため、DRM単位で評価区間を設定し速度を分析する（各方向、累積500mを超えるリンクまで）



■基本交差点以外

・速度データのない市道を含む箇所は速度低下が顕著であり、要因が明確な場合に検討する



主要渋滞箇所の特定解除・追加状況

- 平成27年度第1回渋滞部会においてガラスの里前、音戸大橋が特定解除箇所として認められました。
- 平成29年度第1回渋滞部会において桐陽台団地入口、庚午橋西詰、広島ヘリポート入口、平原橋東詰が特定解除箇所として認められました。
- 令和元年度第1回渋滞部会において牛田駅南が特定解除箇所として認められました。
- 令和3年度渋滞部会において休山トンネル西口が特定解除箇所、上平良が追加箇所として認められました。
- 令和4年度第1回渋滞部会において出汐町、吉島西一丁目、平谷が特定解除箇所として認められました。

公表時（平成25年1月現在）

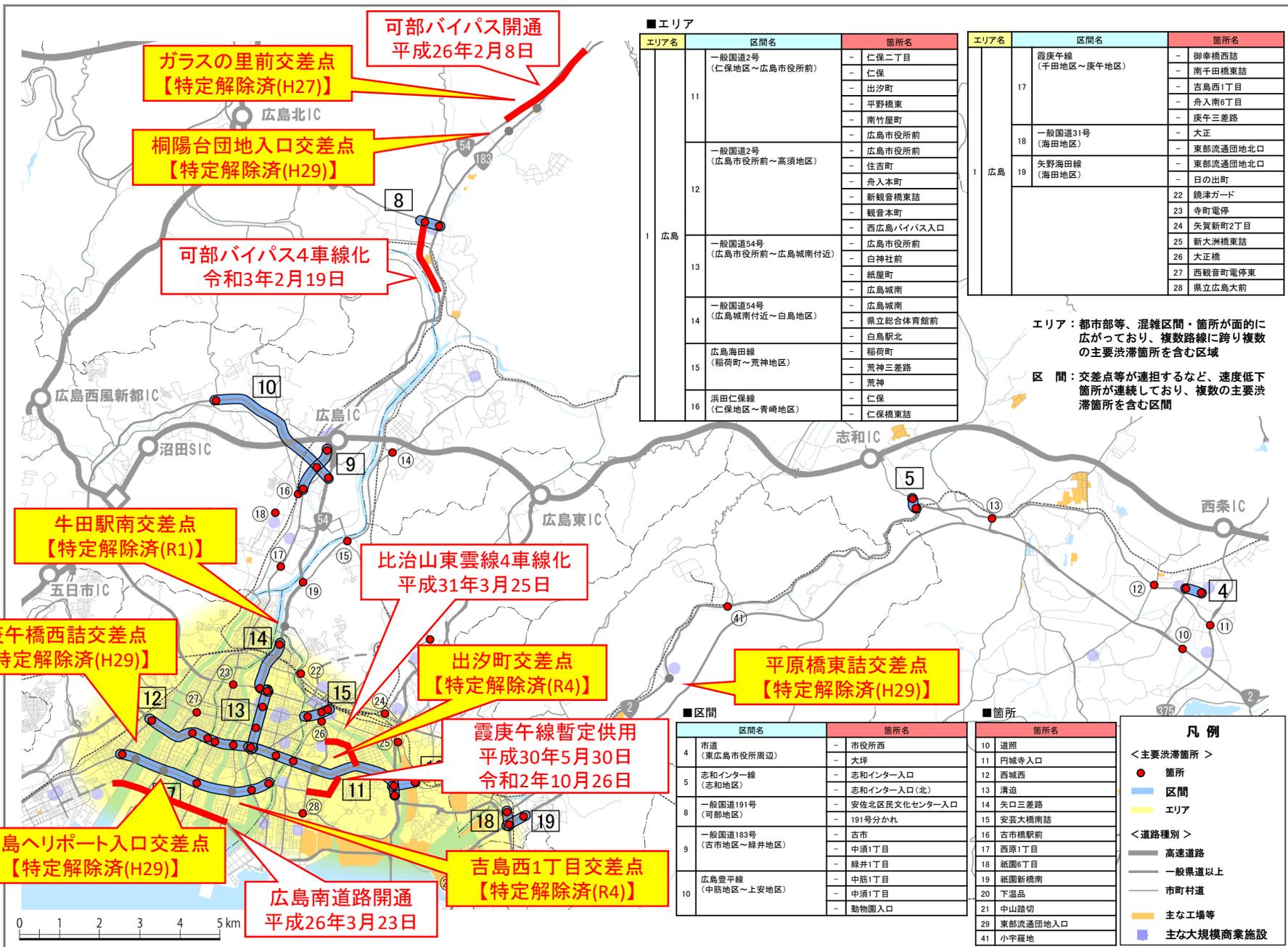
| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---------|------------|------------|------|
| 96箇所 | 1エリア | 11区間 | 33箇所 |
| | ※38箇所が含まれる | ※25箇所が含まれる | |

令和6年度 渋滞部会（令和6年8月現在）

| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---------|------------|------------|------|
| 86箇所 | 1エリア | 8区間 | 34箇所 |
| | ※33箇所が含まれる | ※19箇所が含まれる | |



主要渋滞箇所の特定解除・追加状況



■エリア

| エリア名 | 区間名 | 箇所名 |
|-------------------|-------------------------|-------------|
| 1 広島 | 一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前) | - 仁保二丁目 |
| | | - 仁保 |
| | | - 出汐町 |
| | 一般国道2号 (広島市役所前～高須地区) | - 平野橋東 |
| | | - 南竹屋町 |
| | | - 広島市役所前 |
| | | - 往吉町 |
| | 一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近) | - 舟入本町 |
| | | - 新観音橋東詰 |
| | | - 観音本町 |
| | | - 西広島バイパス入口 |
| | 一般国道54号 (広島城南付近～白島地区) | - 広島城南 |
| | | - 県立総合体育館前 |
| 広島海田線 (稲荷町～荒神地区) | - 白鳥駅北 | |
| | - 稲荷町 | |
| 浜田仁保線 (仁保地区～青崎地区) | - 荒神三差路 | |
| | - 荒神 | |

| エリア名 | 区間名 | 箇所名 |
|------|------------------|------------|
| 1 広島 | 霞庚午線 (千田地区～庚午地区) | - 御幸橋西詰 |
| | | - 南千田橋東詰 |
| | | - 吉島西1丁目 |
| | | - 舟入南6丁目 |
| | | - 庚午三差路 |
| | 一般国道31号 (海田地区) | - 大正 |
| | | - 東部流通団地北口 |
| | | - 東部流通団地北口 |
| | | - 日の出町 |
| | 矢野海田線 (海田地区) | 22 錦津ガード |
| | | 23 寺町電停 |
| | | 24 矢賀新町2丁目 |
| | | 25 新大洲橋東詰 |
| | | 26 大正橋 |
| | | 27 西観音町電停東 |
| | | 28 県立広島大前 |

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■区間

| 区間名 | 箇所名 |
|----------------------|-----------------|
| 4 市道 (東広島市役所周辺) | - 市役所西 |
| | - 大坪 |
| 志和インター線 (志和地区) | - 志和インター入口 |
| | - 志和インター入口(北) |
| 一般国道191号 (可部地区) | - 安佐北区民文化センター入口 |
| | - 191号分かれ |
| 一般国道183号 (古市地区～緑井地区) | - 古市 |
| | - 中須1丁目 |
| | - 緑井1丁目 |
| 広島豊平線 (中筋地区～上安地区) | - 中筋1丁目 |
| | - 中須1丁目 |
| | - 動物園入口 |

■箇所

| 箇所名 |
|-------------|
| 10 道照 |
| 11 円城寺入口 |
| 12 西城西 |
| 13 溝迫 |
| 14 矢口三差路 |
| 15 安芸大橋南詰 |
| 16 古市橋駅前 |
| 17 西原1丁目 |
| 18 飯園6丁目 |
| 19 祇園新橋南 |
| 20 下温島 |
| 21 中山路切 |
| 29 東部流通団地入口 |
| 41 小宇羅地 |

凡例

< 主要渋滞箇所 >

- 箇所
- 区間
- エリア

< 道路種別 >

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

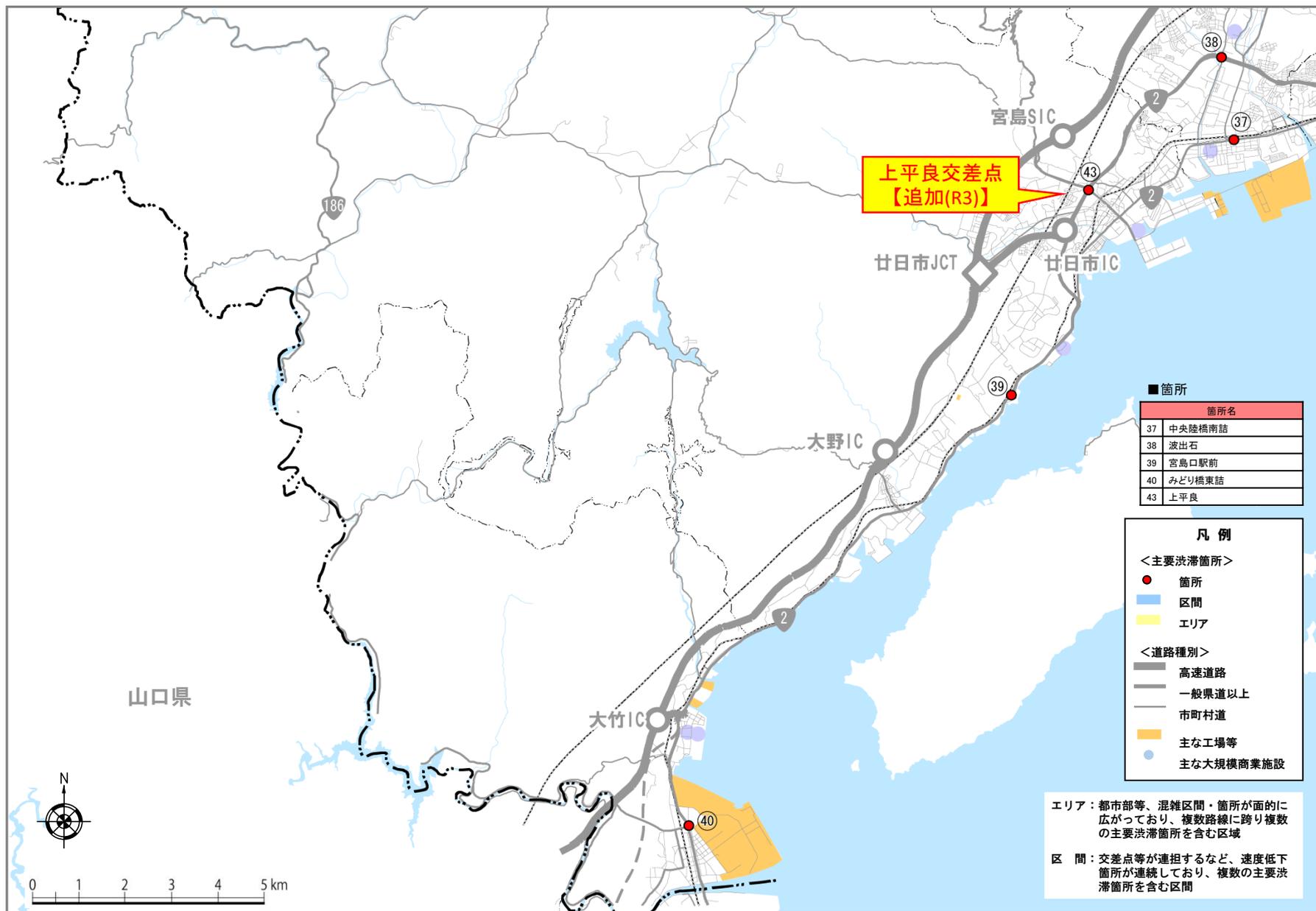
■ 主な大規模商業施設



主要渋滞箇所の特定解除・追加状況



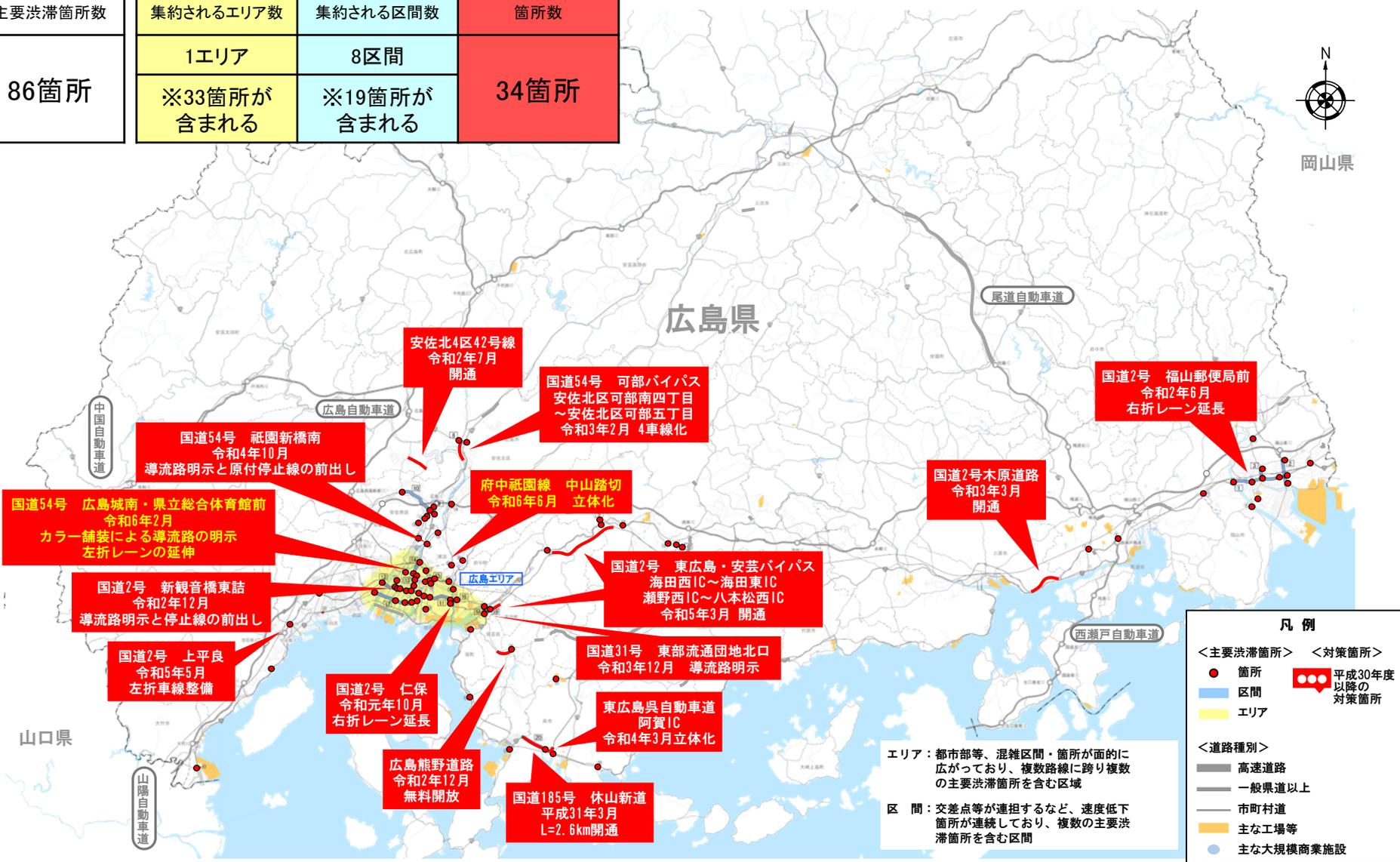
主要渋滞箇所の特定期解除・追加状況



主要渋滞箇所の対策状況

●平成30年度以降の主な対策箇所を以下に示します。

| 主要渋滞箇所数 | 集約されるエリア数 | 集約される区間数 | 箇所数 |
|---------|------------|------------|------|
| 86箇所 | 1エリア | 8区間 | 34箇所 |
| | ※33箇所が含まれる | ※19箇所が含まれる | |



主要渋滞箇所の点検 【最新データによる点検結果 (R6年度点検)】

◆特定解除候補箇所の選定

- 最新データで点検を実施した結果、翠町仁保線・県立広島大前交差点、国道2号・西広島バイパス入口交差点、国道184号・栗原インター南交差点が主要渋滞箇所の選定基準を2年以上連続でクリアしています。
- その他、対策が完了した箇所についても、特定解除候補箇所として、交通状況を確認します。

| NO | 地区 | 市町村 | 箇所名 | 路線名 (主道路) | 選定 基準 | 速度低下 時間数 | | | | | | 判定 | | | | | | |
|----|----|-----|---------------|---------------------|----------|-------------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | H24 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | H24 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
| 1 | | | 南竹屋町 | 一般国道2号 | 12 | 42 | 36 | 35 | 32 | 33 | 35 | 34 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 | | | 広島市役所前 | 一般国道2号 | 12 | 48 | 46 | 43 | 40 | 40 | 42 | 40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 3 | | | 住吉町 | 一般国道2号 | 12 | 37 | 32 | 27 | 17 | 17 | 19 | 20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4 | | | 舟入本町 | 一般国道2号 | 12 | 36 | 36 | 38 | 37 | 36 | 35 | 38 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 5 | | | 新観音橋東詰 | 一般国道2号 (西広島バイパス) | 9 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 | | | 白神社前 | 一般国道54号 | 12 | 46 | 47 | 47 | 42 | 45 | 46 | 47 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 7 | | | 紙屋町 | 一般国道54号 | 12 | 46 | 46 | 44 | 27 | 30 | 33 | 29 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 8 | | | 広島城南 | 一般国道54号 (紙園新道) | 9 | 34 | 36 | 36 | 32 | 35 | 35 | 36 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9 | | | 県立総合体育館前 | 一般国道54号 (紙園新道) | 9 | 19 | 27 | 27 | 17 | 26 | 27 | 25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 10 | | | 白鳥駅北 | 一般国道54号 (紙園新道) | 12 | 38 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 11 | | | 寺町電停 | 一般国道183号 | 12 | 26 | 32 | 28 | 24 | 24 | 25 | 25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12 | | | 御幸橋西詰 | 広島港線 | 12 | 24 | 36 | 35 | 29 | 35 | 35 | 35 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 13 | | | 南千田橋東詰 | 豊成午線 | 12 | 23 | 18 | 18 | 20 | 19 | 21 | 19 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 14 | | | 舟入第6丁目 | 豊成午線 | 12 | 21 | 20 | 21 | 20 | 15 | 12 | 10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 15 | | | 百島西1丁目 | 豊成午線 | 12 | 22 | 18 | 15 | 1 | 2 | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 16 | | | 牛田駅南 | 一般国道54号 (紙園新道) | 9 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 17 | | | 紙園新橋南 | 一般国道54号 (紙園新道) | 9 | 17 | 16 | 13 | 8 | 11 | 11 | 11 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 18 | | | 中山踏切 | 府中紙園線 | 9 | 12 | 18 | 19 | 17 | 17 | 18 | 17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 19 | | | 矢野新町2丁目 | 広島中島線 | 9 | 15 | 17 | 15 | 13 | 14 | 14 | 14 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 20 | | | 下湯島 | 広島中島線 | 9 | 17 | 25 | 25 | 26 | 22 | 22 | 21 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 21 | | | にぎつ神社前 | 東海田広島線 | 9 | 24 | 31 | 29 | 21 | 25 | 28 | 28 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 22 | | | 安芸大橋南詰 | 広島三次線 | 12 | 22 | 26 | 27 | 25 | 26 | 25 | 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 23 | | | 仁保2丁目 | 一般国道2号 | 12 | 32 | 32 | 32 | 20 | 21 | 23 | 36 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 24 | | | 仁保 | 一般国道2号 | 9 | 11 | 17 | 17 | 10 | 12 | 14 | 20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 25 | | | 福徳町 | 一般国道2号 | 12 | 24 | 23 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 26 | | | 平野橋東 | 一般国道2号 | 12 | 34 | 29 | 24 | 23 | 23 | 23 | 23 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 27 | | | 大正橋 | 広島三次線 | 9 | 13 | 14 | 14 | 12 | 12 | 11 | 16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 28 | | | 新神三差路 | 広島三次線 | 9 | 31 | 35 | 33 | 25 | 28 | 30 | 29 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 29 | | | 県立広島大前 | 翠町仁保線 | 9 | 23 | 23 | 23 | 10 | 1 | 6 | 6 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 30 | | | 福徳町 | 広島海田線 | 12 | 46 | 48 | 48 | 48 | 47 | 48 | 47 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 31 | | | 荒神 | 広島海田線 | 6 | 23 | 22 | 20 | 7 | 10 | 6 | 15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 32 | | | 仁保橋東詰 | 広島海田線 | 9 | 34 | 36 | 36 | 34 | 35 | 34 | 35 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 33 | | | 観音本町 | 一般国道2号 (西広島バイパス) | 9 | 20 | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 34 | | | 西広島バイパス入口 | 一般国道2号 (西広島バイパス) | 9 | 12 | 12 | 10 | 4 | 10 | 8 | 8 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 35 | | | 飯干三差路 | 一般国道2号 | 9 | 11 | 13 | 12 | 8 | 10 | 12 | 14 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 36 | | | 西観音町電停東 | 比治山港線 | 12 | 16 | 17 | 14 | 12 | 12 | 13 | 14 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 37 | | | 広島ペリポート入口 | 南観音観音線 | 12 | 22 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 38 | | | 飯干橋西詰 | 豊成午線 | 9 | 11 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 39 | | | 中筋1丁目 | 一般国道54号 (紙園新道) | 9 | 12 | 12 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 40 | | | 緑井1丁目 | 一般国道54号 (佐東拡幅) | 9 | 22 | 17 | 16 | 14 | 14 | 14 | 14 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 41 | | | 西原1丁目 | 一般国道183号 | 12 | 21 | 29 | 25 | 27 | 27 | 27 | 27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 42 | | | 吉市 | 一般国道183号 | 12 | 23 | 24 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 43 | | | 中須1丁目 | 一般国道183号 | 12 | 24 | 27 | 27 | 21 | 21 | 20 | 22 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 44 | | | 吉市橋駅前 | 広島豊平線 | 9 | 14 | 26 | 26 | 25 | 23 | 26 | 26 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 45 | | | 動物園入口 | 広島豊平線 | 12 | 16 | 18 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 46 | | | 紙園6丁目 | 市道 | 9 | 13 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 21 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 47 | | | 安佐北区民文化センター入口 | 一般国道54号 (可部バイパス) | 12 | 21 | 26 | 27 | 27 | 21 | 22 | 22 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 48 | | | 191号分かれ | 一般国道183号 | 9 | 24 | 26 | 26 | 25 | 26 | 24 | 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

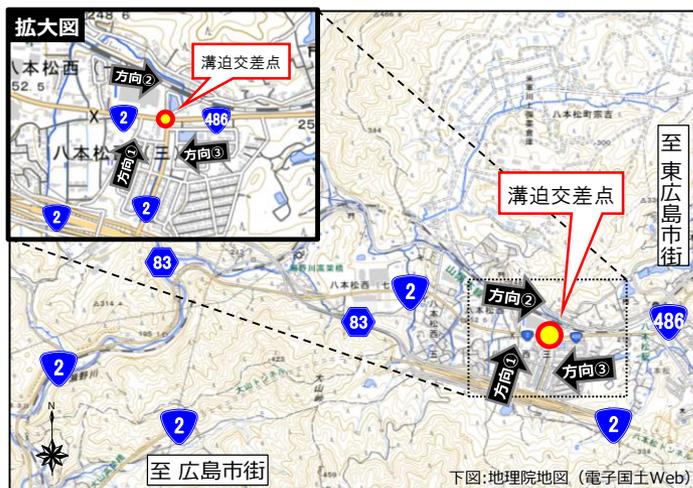
特定解除候補の交差点

| NO | 地区 | 市町村 | 箇所名 | 路線名 (主道路) | 選定 基準 | 速度低下 時間数 | | | | | | 判定 | | | | | | |
|----|------|------|-------------|---------------------|----------|-------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | | | | H24 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | H24 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
| 49 | | | 桐陽台団地入口 | 一般国道183号 | 12 | 16 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 50 | | | 方士の里前 | 一般国道183号 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 51 | | | 矢口三差路 | 広島三次線 | 9 | 22 | 15 | 19 | 16 | 17 | 15 | 15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 52 | 広島市 | 広島市 | 小宇羅地 | 一般国道2号 | 9 | 11 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 53 | 広島市 | 広島市 | 平原橋東詰 | 一般国道2号 | 9 | 18 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 54 | | | 波出石 | 一般国道2号 (西広島バイパス) | 12 | 20 | 36 | 36 | 31 | 32 | 35 | 35 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 55 | | | 中央陸橋南詰 | 一般国道2号 | 9 | 19 | 32 | 28 | 20 | 15 | 16 | 15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 56 | | | 大屋橋東詰 | 一般国道31号 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 57 | | | 休山トンネル西口 | 一般国道185号 | 9 | 10 | 12 | 8 | 1 | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 58 | | | 休山トンネル東口 | 一般国道185号 | 9 | 15 | 20 | 14 | 13 | 14 | 12 | 13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 59 | | | 先小倉 | 一般国道185号 | 12 | 16 | 39 | 35 | 26 | 28 | 21 | 20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 60 | | | 仁方第2トンネル西口 | 一般国道185号 | 9 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 61 | | | 海上自衛隊員教育隊前 | 一般国道487号 | 9 | 14 | 19 | 18 | 15 | 14 | 15 | 14 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 62 | | | 善戸大橋 | 一般国道487号 | 9 | 13 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 63 | | | 桑畑工業団地入口 | 呉環状線 | 9 | 4 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 64 | | | 栗原インター南 | 一般国道184号 | 9 | 12 | 12 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 65 | | | 高須インター(南) | 市道 | 9 | 21 | 24 | 19 | 18 | 19 | 19 | 19 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 66 | | | 伊勢丘入口 | 一般国道2号 | 9 | 12 | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 67 | | | 明神町 | 一般国道2号 | 12 | 27 | 26 | 22 | 20 | 20 | 19 | 21 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 68 | | | 千間土手中 | 一般国道2号 | 12 | 32 | 26 | 26 | 26 | 32 | 32 | 32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 69 | | | 府中分かれ | 一般国道2号 | 12 | 26 | 25 | 25 | 24 | 25 | 26 | 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 70 | | | 福山郵便局前 | 一般国道2号 | 12 | 26 | 29 | 30 | 25 | 26 | 28 | 27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 71 | | | 神島橋西詰 | 一般国道2号 | 12 | 22 | 26 | 24 | 18 | 31 | 32 | 39 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 72 | 福山市 | 福山市 | 赤坂バイパス東口 | 一般国道2号 | 9 | 12 | 0 | 3 | 10 | 11 | 11 | 11 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 73 | | | 広原 | 一般国道182号 | 12 | 30 | 44 | 43 | 36 | 36 | 40 | 38 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 74 | | | 十九軒屋(北) | 一般国道182号 | 12 | 19 | 28 | 25 | 12 | 17 | 19 | 19 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 75 | | | 三吉町北 | 一般国道313号 | 6 | 15 | 18 | 17 | 15 | 16 | 16 | 16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 76 | | | 観音橋南詰 | 一般国道313号 | 9 | 16 | 26 | 26 | 25 | 23 | 24 | 24 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 77 | | | 沖野上町4丁目(西) | 福山環線 | 12 | 13 | 25 | 21 | 15 | 15 | 15 | 17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 78 | | | 洗谷三差路 | 福山環線 | 9 | 12 | 15 | 14 | 9 | 9 | 11 | 10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 79 | | | 入江大橋北詰 | 福山環線 | 9 | 13 | 27 | 26 | 21 | 20 | 24 | 27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 80 | | | 山守橋南詰 | 荻原環線 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 81 | その他 | 大竹市 | 荻原環線 | 一般国道2号 | 9 | 13 | 16 | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 82 | | | 渡部 | 一般国道2号 | 12 | 17 | 19 | 19 | 16 | 17 | 17 | 16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 83 | | | 津田 | 一般国道2号 | 9 | 10 | 17 | 16 | 11 | 19 | 14 | 13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 84 | | | 志和インター入口 | 一般国道2号 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 85 | 東広島市 | 東広島市 | 岡城寺入口 | 一般国道375号 | 12 | 46 | 47 | 44 | 45 | 46 | 46 | 48 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 86 | 周辺 | 東広島市 | 原西 | 一般国道486号 | 12 | 42 | 21 | 23 | 20 | 20 | 24 | 27 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 87 | | | 志和インター入口(北) | 志和インター線 | 9 | 8 | 15 | 14 | 15 | 14 | 14 | 10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 88 | | | 市役所西 | 西条停車場線 | 12 | 35 | 44 | 42 | 42 | 44 | 45 | 42 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 89 | | | 大坪 | 市道 | 12 | 30 | 35 | 35 | 37 | 38 | 38 | 38 | ● | ●</ | | | | |

◆溝迫交差点の検証

- 溝迫交差点は東広島・安芸BPの供用後、国道2号上り、国道486号の速度が向上し、速度低下時間数が減少しています。
- 国道2号下りは速度低下が発生していますが、交差点間距離が短いことによる影響と推察され、捌け残りは発生していません。
- 現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|-------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 溝迫 | 広島県 | 3 | 9 | 10 | 16 | 11 | 19 | 14 | 13 |

合同現地確認の実施

<実施日時>
令和6年8月7日(水)
13時台

<参加者>

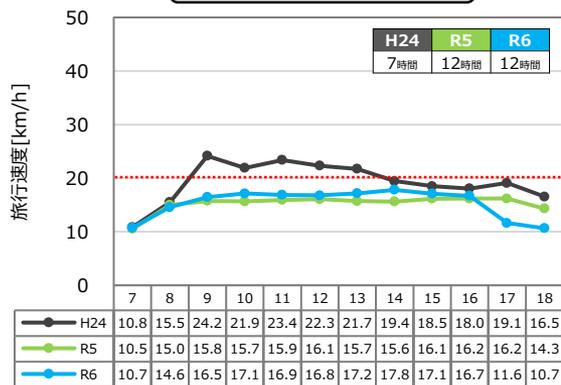
- ・広島国道事務所
- ・広島県
- ・広島県警



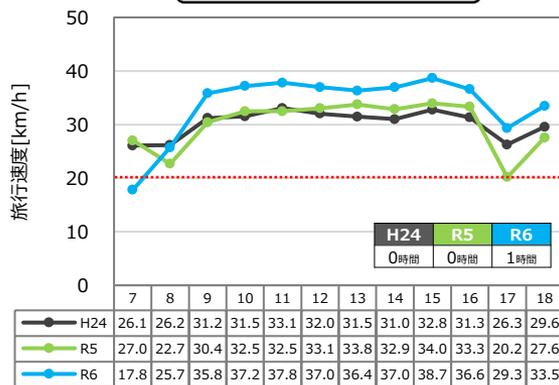
各関係者が
渋滞の解消を確認

方向別旅行速度

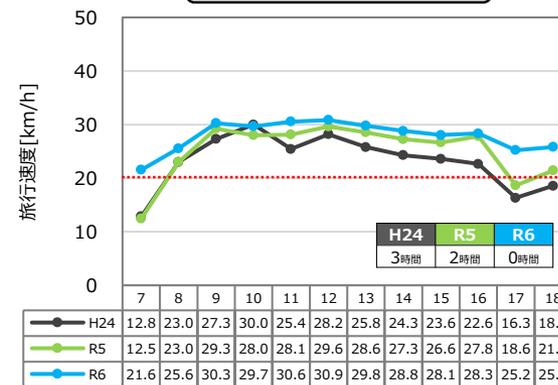
方向① 国道2号下り



方向② 国道2号上り



方向③ 国道486号下り

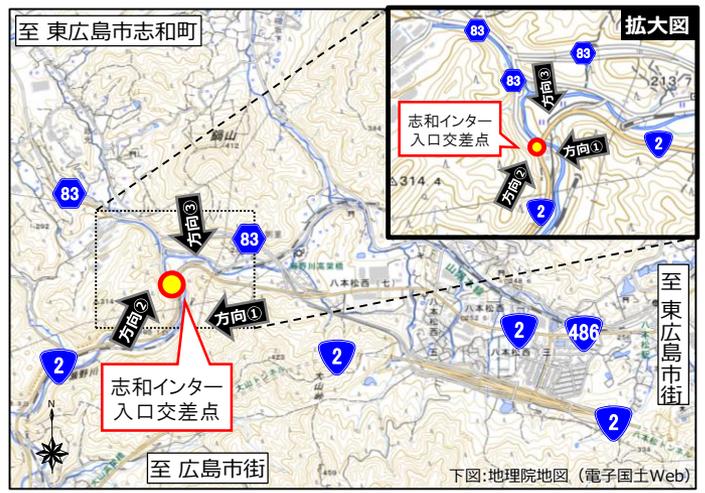


資料: ■H24点検...民間プローブデータ(H23.8~H24.7・平日) ■R5点検...ETC2.0プローブデータ(R4.4~R5.3・平日) ■R6点検...ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3・平日)

◆志和インター入口交差点の検証

- 志和インター入口交差点は東広島・安芸BPの供用後、国道2号の速度が大きく向上しています。
- 県道83号は速度低下が発生していますが、交差点間距離が短いことによる影響と推察され、捌け残りは発生していません。
- 現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|----------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 志和インター入口 | 広島県 | 3 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

合同現地確認の実施

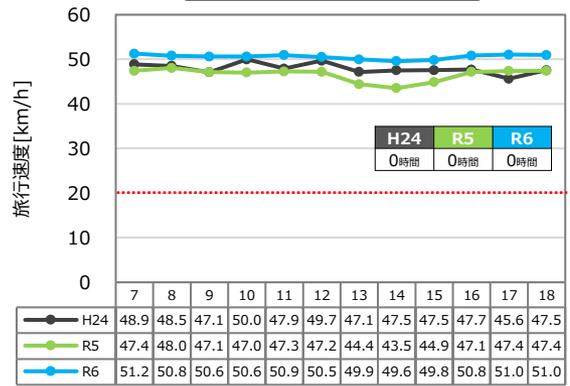
<実施日時>
令和6年8月7日(水)
14時台

<参加者>
・広島国道事務所
・広島県
・広島県警

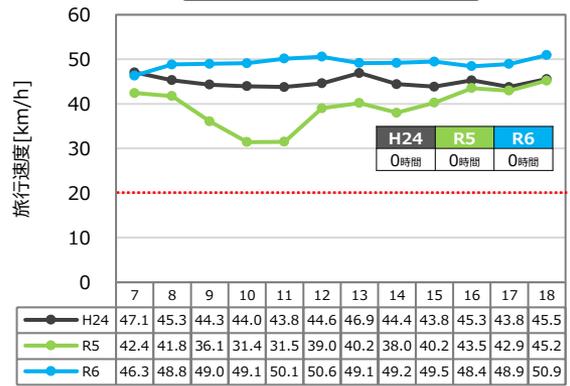


方向別旅行速度

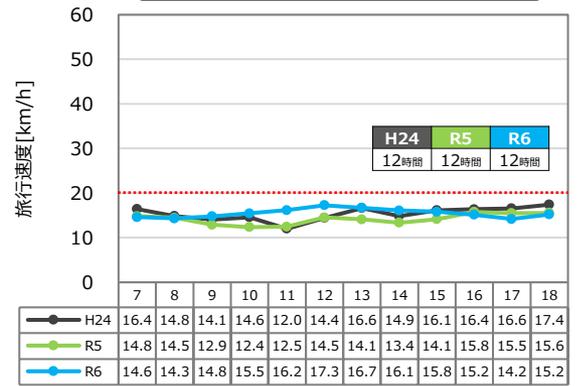
方向① 国道2号下り



方向② 国道2号上り



方向③ 県道83号 志和インター線下り

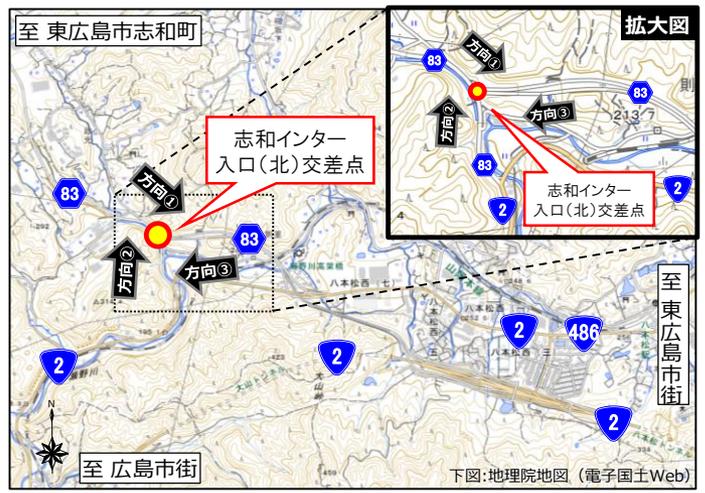


資料：■H24点検…民間プローブデータ(H23.8～H24.7・平日) ■R5点検…ETC2.0プローブデータ(R4.4～R5.3・平日) ■R6点検…ETC2.0プローブデータ(R5.4～R6.3・平日)

◆志和インター入口(北)交差点の検証

- 志和インター入口(北)交差点は東広島・安芸BPの供用後、速度低下時間数は変化ありませんが、速度は向上しています。
- 方向②は速度低下が発生していますが、交差点間距離が短いことによる影響と推察され、捌け残りは発生していません。
- 現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|-------------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 志和インター入口(北) | 広島県 | 3 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

合同現地確認の実施

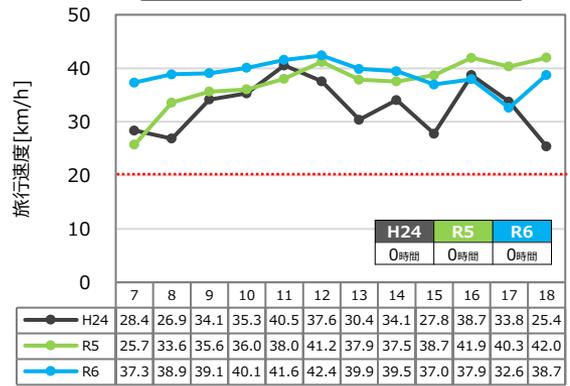
<実施日時>
令和6年8月7日(水)
14時台

<参加者>
・広島国道事務所
・広島県
・広島県警

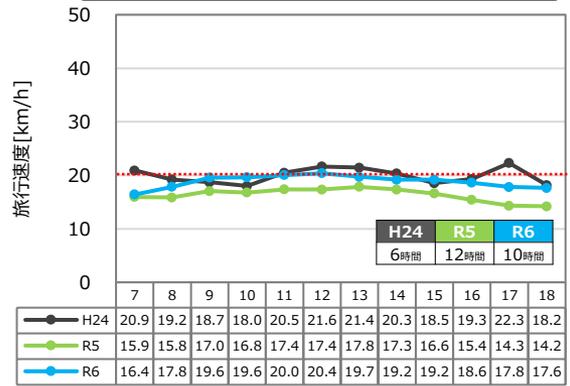


方向別旅行速度

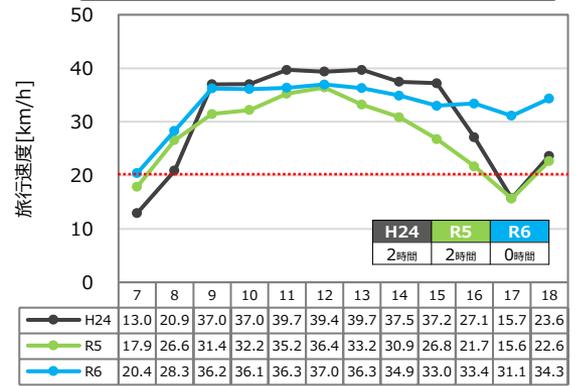
方向① 県道83号 志和インター線下り



方向② 県道83号 志和インター線上路(北行)



方向③ 県道83号 志和インター線上路(西行)

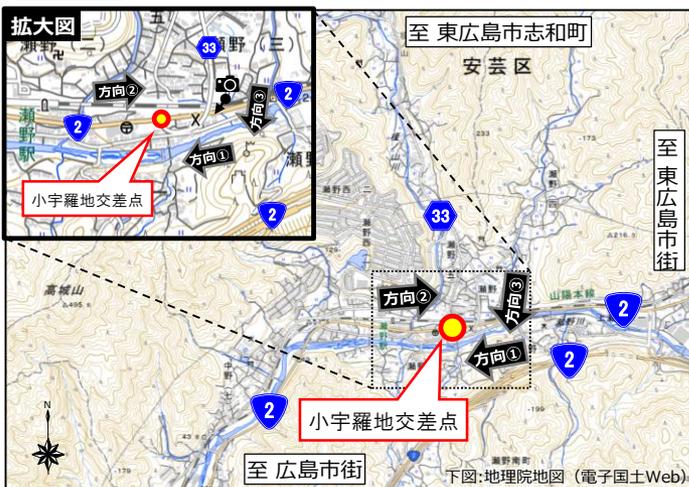


資料：■H24点検…民間プローブデータ(H23.8~H24.7・平日) ■R5点検…ETC2.0プローブデータ(R4.4~R5.3・平日) ■R6点検…ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3・平日)

◆小宇羅地交差点の検証

- 小宇羅地交差点は東広島・安芸BPの供用後、国道2号の速度が大きく向上し、速度低下時間数が減少しています。
- 県道33号は慢性的に速度低下が発生していますが、線形(曲線・勾配)による影響と推察され、捌け残りは発生していません。
- 現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|-------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 小宇羅地 | 広島市 | 3 | 9 | 11 | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 |

合同現地確認の実施

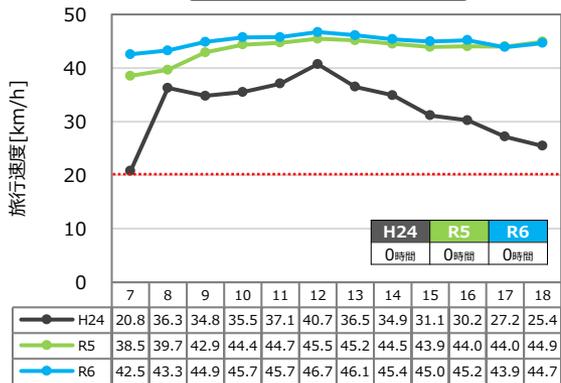
＜実施日時＞
令和6年8月9日(金)
8時台

＜参加者＞
・広島国道事務所
・広島市
・広島県警

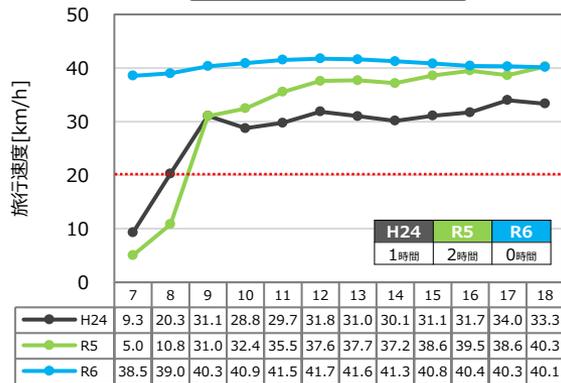


方向別旅行速度

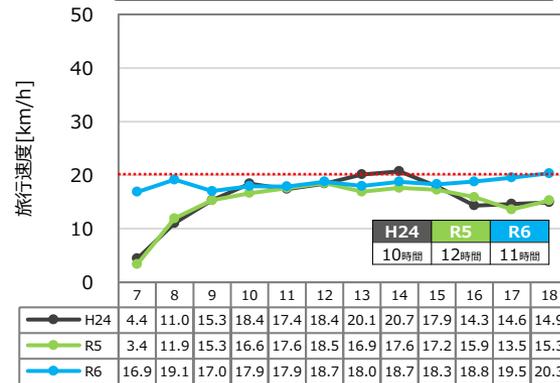
方向① 国道2号下り



方向② 国道2号上り



方向③ 県道33号 瀬野川福富本郷線上り

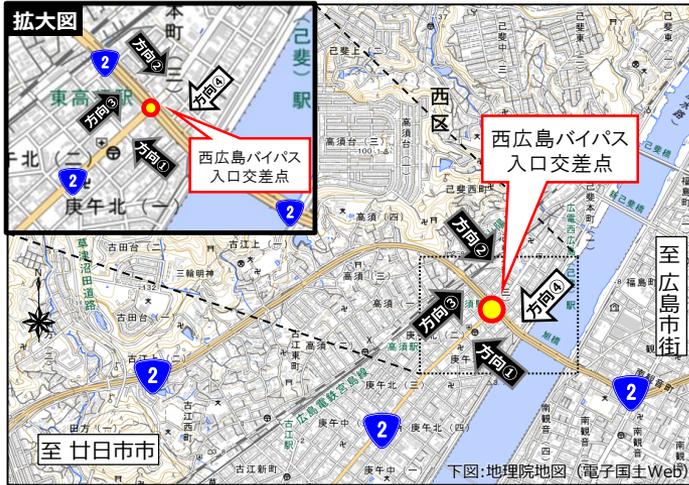


資料：■H24点検…民間ローデータ(H23.8～H24.7・平日) ■R5点検…ETC2.0ローデータ(R4.4～R5.3・平日) ■R6点検…ETC2.0ローデータ(R5.4～R6.3・平日)

◆西広島バイパス入口交差点の検証

- 西広島バイパス入口交差点は、方向①②(国道2号上下)、方向③(宮島街道上)の旅行速度が向上し、2年連続で主要渋滞箇所の基準をクリアしています。
- 一方で、朝ピーク方向②では顕著な速度低下が発生していること、評価区間でないものの、方向④(宮島街道下)では慢性的に速度低下が発生しているため、**経過観察**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

2年連続でクリア

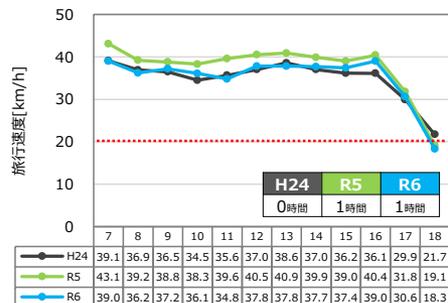
| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|-----------|---------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 西広島バイパス入口 | 広島国道事務所 | 3 | 9 | 12 | 10 | 4 | 10 | 8 | 8 |

交通状況

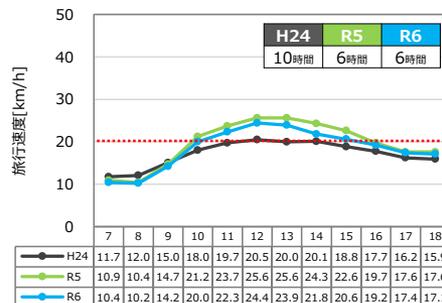


方向別旅行速度

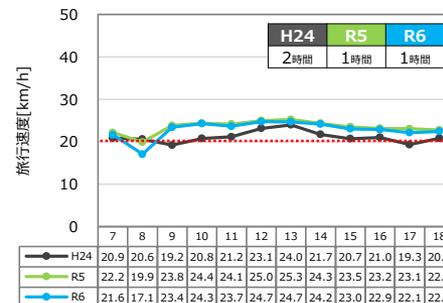
方向① 国道2号下り



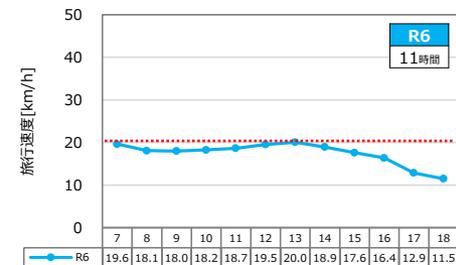
方向② 国道2号上り



方向③ 国道2号(宮島街道)上り



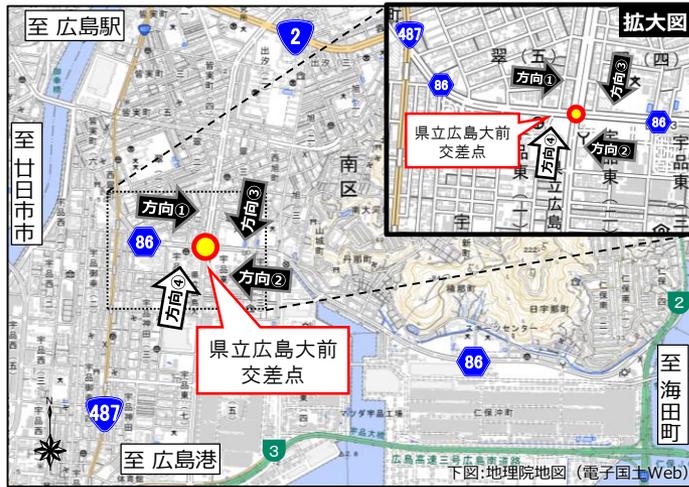
方向④ 市道(宮島街道)下り



◆県立広島大前交差点の検証

- 県立広島大前交差点は、令和4年度から3年連続で基準をクリアしています。
- 南側流入部(方向④)は評価対象ではありませんが、全時間帯で速度低下は発生していません。
- 現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|--------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 県立広島大前 | 広島市 | 3 | 9 | 23 | 23 | 10 | 1 | 6 | 6 |

3年連続でクリア

合同現地確認の実施

<実施日時>
令和6年8月7日(水)
16時台

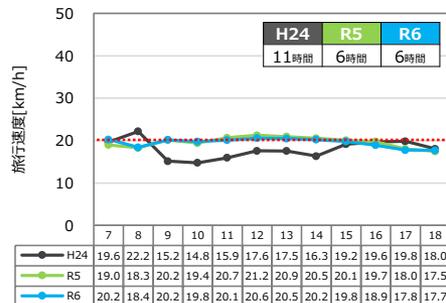
- <参加者>
- ・広島国道事務所
 - ・広島市
 - ・広島県警



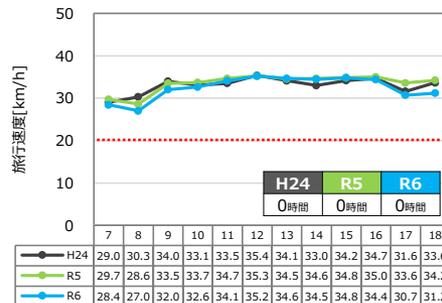
各関係者が
渋滞の解消を確認

方向別旅行速度

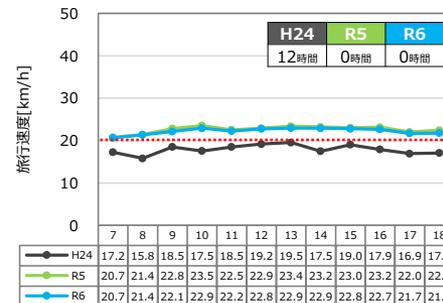
方向① 県道86号 翠町仁保線下り



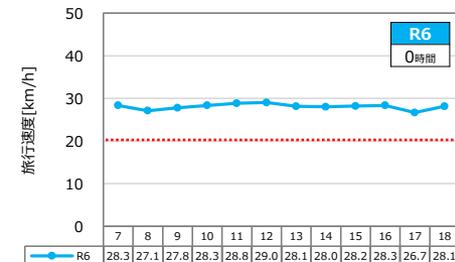
方向② 県道86号 翠町仁保線上り



方向③ 広島市道 中広宇品線下り



方向④ 広島市道 中広宇品線上り



◆栗原インター南交差点の検証

- 栗原インター南交差点は方向③の旅行速度が向上し、5年連続で主要渋滞箇所の基準をクリアしています。
- 市道は速度低下が発生していますが、交差点間距離の短さや線形(勾配)の影響と推察され、捌け残りは発生していません。
- 観光客数減少をうけて経過観察としていましたが、現地確認においても渋滞がみられなかったため、**特定解除候補**とします。

位置図

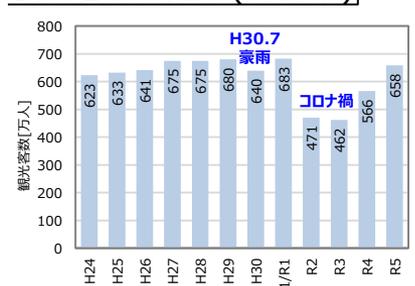


速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|---------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 栗原インター南 | 広島県 | 3 | 9 | 12 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 |

5年連続でクリア

観光客数の推移(尾道市)



合同現地確認の実施

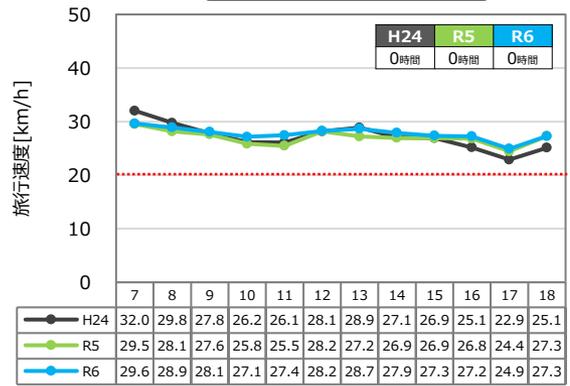
＜実施日時＞
令和6年
8月19日(月)17時台

＜参加者＞
・福山河川国道事務所
・広島県
・広島県警

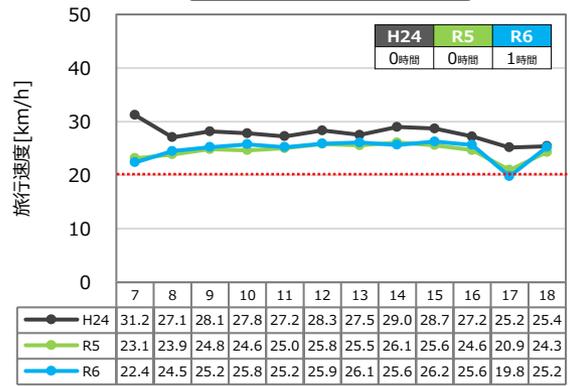


方向別旅行速度

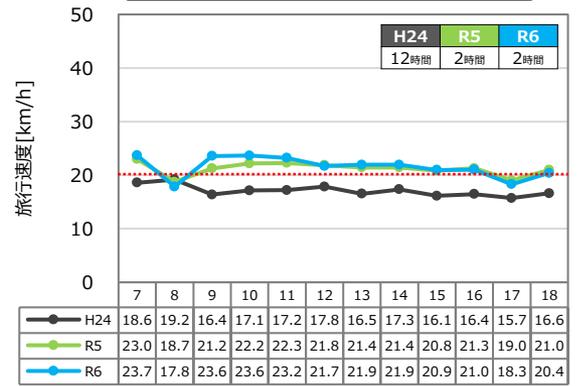
方向① 国道184号上り



方向② 国道184号下り



方向③ 尾道市道 (尾道バイパス側道)

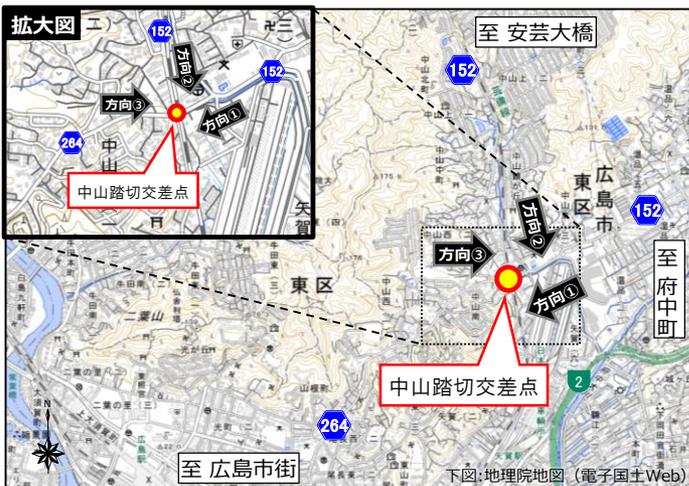


資料：■H24点検…民間ローデータ(H23.8～H24.7・平日) ■R5点検…ETC2.0ローデータ(R4.4～R5.3・平日) ■R6点検…ETC2.0ローデータ(R5.4～R6.3・平日)

◆中山踏切交差点の検証

- 中山踏切交差点は近年17～18時間程度の速度低下が発生していましたが、令和6年6月6日にアンダーパスが供用し、踏切が解消されました。周辺道路の切り替えにより、中山踏切交差点はなくなったため、**特定解除候補**とします。
- 現地確認において**周辺道路での速度低下**が確認されたため、**経過観察**を行います。

位置図



速度低下時間数の推移

| 交差点名称 | 道路管理者 | 支線数 | 選定基準 | 速度低下時間数 | | | | | |
|-------|-------|-----|------|---------|------|------|------|------|------|
| | | | | H24選定時 | R2点検 | R3点検 | R4点検 | R5点検 | R6点検 |
| 中山踏切 | 広島市 | 3 | 9 | 12 | 19 | 17 | 17 | 18 | 17 |

周辺道路の切り替え



合同現地確認の実施

＜実施日時＞
令和6年8月7日(水) 17時台
＜参加者＞
・広島国道事務所・広島市・広島県警

各関係者が
対策実施状況を
確認



◆広島城南交差点～県立総合体育館前交差点

道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 国道54号の広島城南交差点～県立総合体育館前交差点は、国道(主方向)がクランク状となっており、車線運用も複雑なため、速度低下が発生していました。
- 左折レーンの延伸やカラー塗装による車線の明示路面標示の変更などにより、所要時間が短縮されました。

《位置図》



《旅行速度・R6点検》

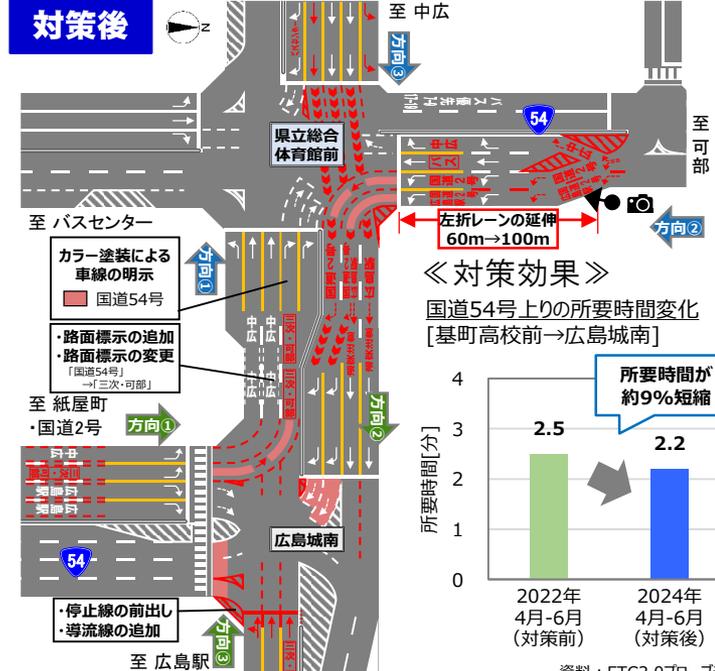
県立総合体育館前交差点 資料:ETC2.0プローブデータ(R5.4～R6.3・平日)

| 方向 | 路線名 | 旅行速度[km/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 速度低下時間数 | |
|----|---------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|--|--|---------|--|
| | | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 流入部 | 計 | | | | |
| 1 | 一般国道54号 | 12.8 | 11.5 | 11.0 | 10.6 | 10.1 | 10.5 | 10.0 | 9.6 | 9.1 | 9.4 | 9.2 | 9.6 | 12 | 25 | | | | |
| 2 | 一般国道54号 | 23.0 | 16.9 | 19.3 | 19.9 | 22.2 | 25.7 | 25.4 | 23.9 | 23.2 | 21.5 | 20.4 | 23.4 | 3 | | | | | |
| 3 | 中広宇品線 | 17.3 | 13.8 | 17.2 | 19.6 | 20.6 | 19.6 | 19.6 | 19.1 | 18.2 | 16.3 | 18.1 | 10 | | | | | | |

広島城南交差点 資料:ETC2.0プローブデータ(R5.4～R6.3・平日)

| 方向 | 路線名 | 旅行速度[km/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 速度低下時間数 | |
|----|---------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|--|--|---------|--|
| | | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 流入部 | 計 | | | | |
| 1 | 一般国道54号 | 16.5 | 15.5 | 14.7 | 14.0 | 12.9 | 12.8 | 12.1 | 11.4 | 10.4 | 10.7 | 9.7 | 10.5 | 12 | 36 | | | | |
| 2 | 一般国道54号 | 19.3 | 14.5 | 15.3 | 15.9 | 16.8 | 17.1 | 17.2 | 17.1 | 17.0 | 16.5 | 15.5 | 15.5 | 12 | | | | | |
| 3 | 中広宇品線 | 20.0 | 17.5 | 18.0 | 17.8 | 18.0 | 19.1 | 17.9 | 17.0 | 15.7 | 16.6 | 15.0 | 16.6 | 12 | | | | | |

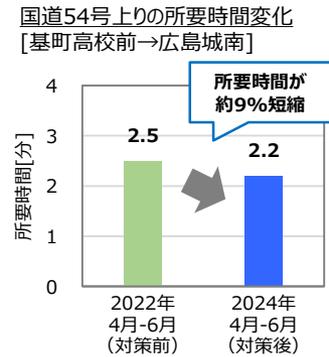
《説明図》



《対策内容》

- ・交差点内の円滑な交通を図るためにカラー塗装による車線の明示、停止線の前出しを行う
- ・県立総合体育館前交差点の方向②で左折レーンの延伸を行う(広島駅方面)

《対策効果》



資料:ETC2.0プローブデータ

◆千間土手中交差点(令和6年度より工事着手)

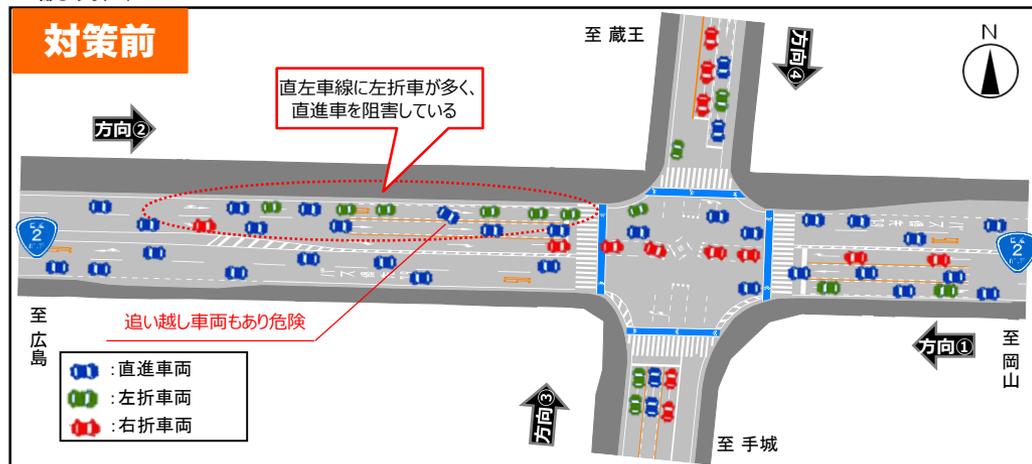
道路利用者要望箇所の渋滞対策

- 千間土手中交差点は、方向②の直左車線に左折車が多く、直進車を阻害しております。
- 左折レーンを設置することで、渋滞緩和が期待されます。
- 今年度より左折レーン設置工事を進めていきます。

《位置図》



《説明図》



《対策内容》

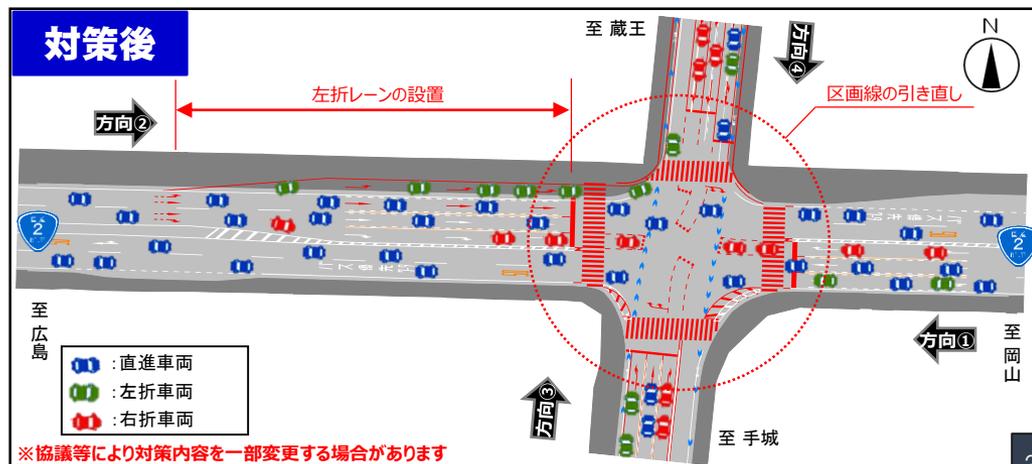
【左折レーンの設置】

- ・直進車阻害を低減させ円滑な交通を図るために、**左折レーンの設置**を行う。

《旅行速度・R6点検》

| 方向 | 路線名 | 旅行速度[km/h] | | | | | | | | | | | | 速度低下時間数 | |
|----|--------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|----|
| | | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 流入部 | 計 |
| 1 | 一般国道2号 | 23.5 | 24.2 | 25.8 | 22.8 | 17.7 | 19.4 | 18.1 | 17.9 | 17.3 | 18.3 | 14.7 | 12.5 | 8 | 32 |
| 2 | 一般国道2号 | 22.4 | 22.1 | 25.1 | 24.7 | 23.5 | 24.5 | 24.3 | 24.2 | 24.4 | 24.0 | 24.2 | 23.5 | 0 | |
| 3 | 市道 | 13.6 | 11.6 | 17.6 | 15.4 | 13.2 | 13.1 | 11.3 | 12.4 | 12.6 | 13.4 | 14.1 | 12.9 | 12 | |
| 4 | 市道 | 17.4 | 14.9 | 17.5 | 17.4 | 16.9 | 17.7 | 18.0 | 17.5 | 15.8 | 16.2 | 9.0 | 7.6 | 12 | |

資料: ETC2.0プローブデータ(R5.4~R6.3・平日)



※協議等により対策内容を一部変更する場合があります

道路利用者要望箇所の渋滞対策

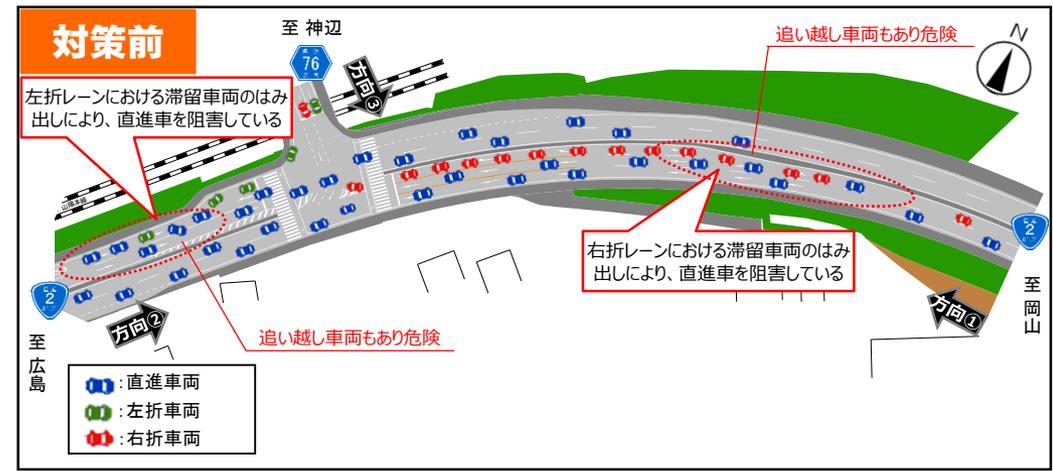
◆伊勢丘入口交差点(令和7年度より工事着手)

- 伊勢丘入口交差点は、方向①の右折滞留長の不足及び方向②の左折滞留長の不足により、直進車を阻害しております。
- 停止線の前出しによる左折レーン延伸及び右折レーンを延伸することで、渋滞緩和が期待されます。

《位置図》



《説明図》



《対策内容》

- 【右折レーン及び左折レーンの延伸】
- ・直進車阻害を低減させ円滑な交通を図るために、**右折レーン及び左折レーンの延伸**を行う。

《旅行速度・R6点検》

| 方向 | 路線名 | 旅行速度[km/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 速度低下時間数 | |
|----|--------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|--|--|--|--|---------|--|
| | | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 流入部 | 計 | | | | | | |
| 1 | 一般国道2号 | 39.8 | 37.6 | 40.2 | 40.0 | 40.8 | 42.6 | 41.8 | 41.2 | 40.5 | 40.1 | 24.4 | 29.7 | 0 | | | | | | | |
| 2 | 一般国道2号 | 26.9 | 32.3 | 34.0 | 34.0 | 34.6 | 34.8 | 33.3 | 33.2 | 32.8 | 32.8 | 28.3 | 23.4 | 0 | 12 | | | | | | |
| 3 | 神辺大門線 | 11.7 | 14.8 | 18.1 | 17.5 | 17.2 | 17.0 | 17.0 | 16.9 | 16.7 | 14.7 | 14.5 | 15.6 | | 12 | | | | | | |

資料：ETC2.0プローブデータ(R5.4～R6.3・平日)

《対策後》



※協議等により対策内容を一部変更する場合があります

3.局所渋滞対策の検討

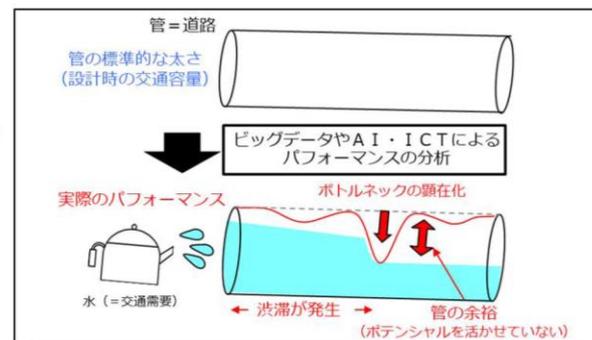
- 局所渋滞対策事業の創設
- 仁保地区の旅行速度
- 仁保地区の課題
- 対策案の検討

局所渋滞対策事業の創設

● シームレスネットワークの実現に向けたパフォーマンス・マネジメントの展開を目的とし、サービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、局所渋滞対策事業が創設されました。

【目的】

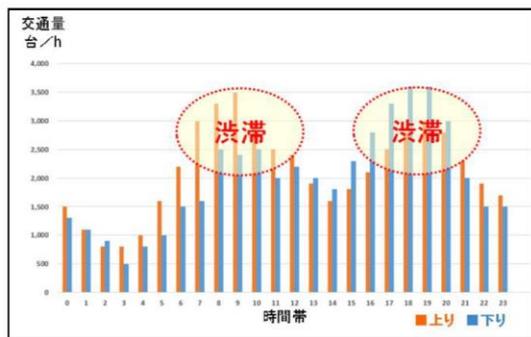
ビッグデータ等の活用により、**求められるサービスレベルに対して著しい課題が生じている箇所の分析**を行い、その結果に基づき、道路の機能向上を含む**渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施**することで**ネットワークのパフォーマンス改善**を図る



▲道路のパフォーマンスの概念図

【分析・評価】

ETC2.0等のビッグデータやICTを活用し、求められるサービスレベルに対する実際のパフォーマンスの分析・評価や渋滞要因の推定を実施



▲時間別・箇所別・方向別のデータ分析

【対策】

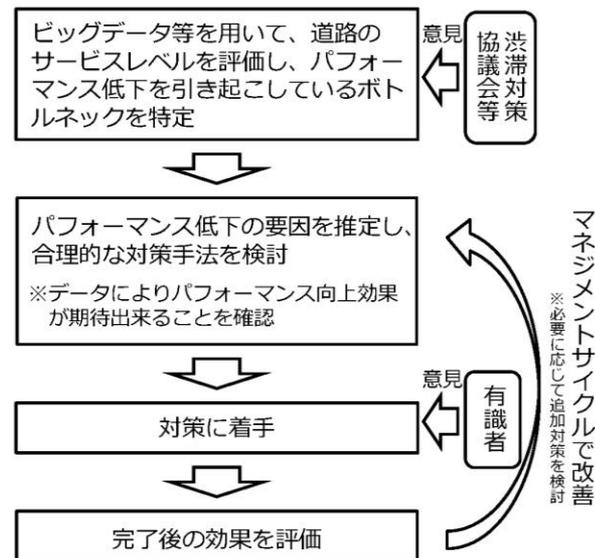
車線運用の変更など従来の手法に加え、2+1車線化など、要因に即した効率的・効果的な新たな対策※を柔軟に実施



▲新たな対策の事例

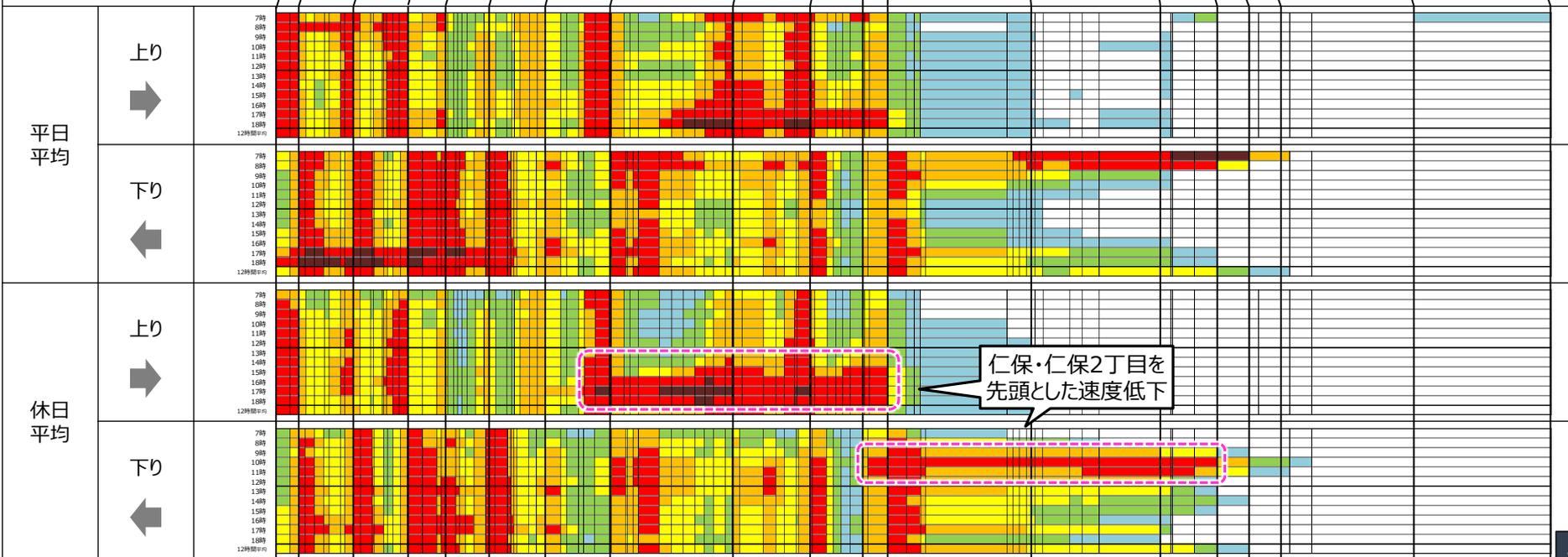
※この他、ゼブラ帯設置、追加ランプ、直行方向の交差点立体化など既存の対策手法にとらわれず検討

【事業の流れ】



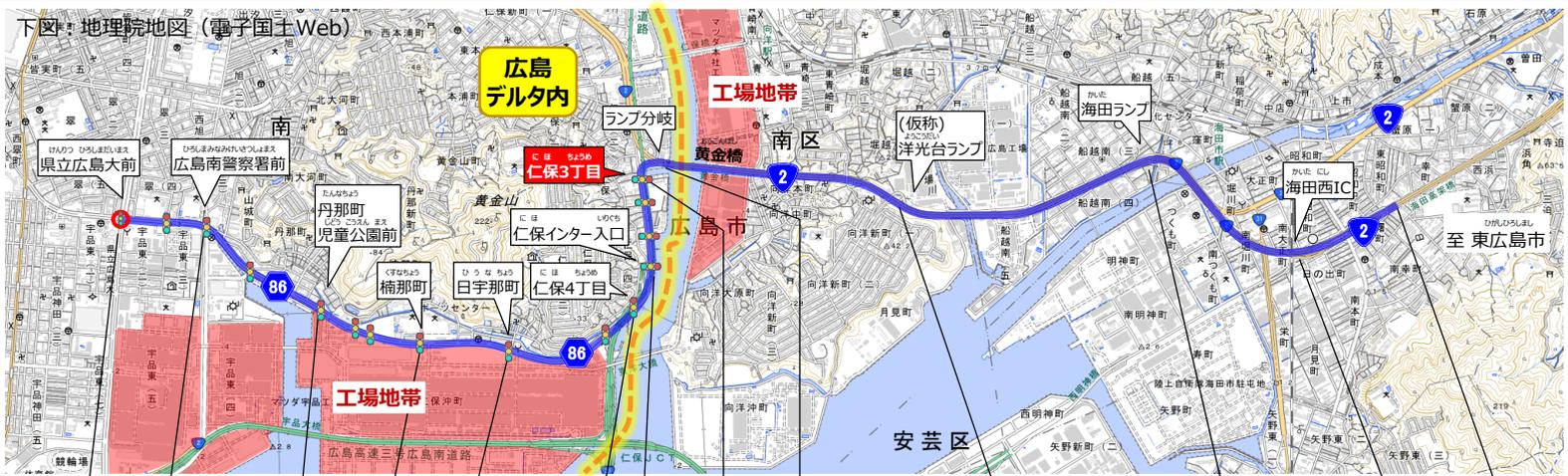
仁保地区の旅行速度（国道2号）

● 国道2号の広島市街においては、仁保2丁目が東端の信号交差点となっており、慢性的に速度低下が発生するボトルネックとなっています。



仁保地区の旅行速度（国道2号～仁保IC方面）

- 国道2号～県道86号では、黄金橋から信号の連担する仁保3丁目交差点～仁保インター入口付近にかけて、平日は朝夕ピーク、休日は日中に速度低下が発生しています。



| 平日平均 | 上り | 7:59 8:59 9:59 10:59 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 12:59(平均) | Travel Speed Data (Color-coded by speed) | | | | | | | | | |
|------|----|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 平日平均 | 下り | 7:59 8:59 9:59 10:59 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 12:59(平均) | Travel Speed Data (Color-coded by speed) | | | | | | | | | |
| | 上り | 7:59 8:59 9:59 10:59 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 12:59(平均) | Travel Speed Data (Color-coded by speed) | | | | | | | | | |
| 休日平均 | 上り | 7:59 8:59 9:59 10:59 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 12:59(平均) | Travel Speed Data (Color-coded by speed) | | | | | | | | | |
| | 下り | 7:59 8:59 9:59 10:59 11:59 12:59 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 12:59(平均) | Travel Speed Data (Color-coded by speed) | | | | | | | | | |

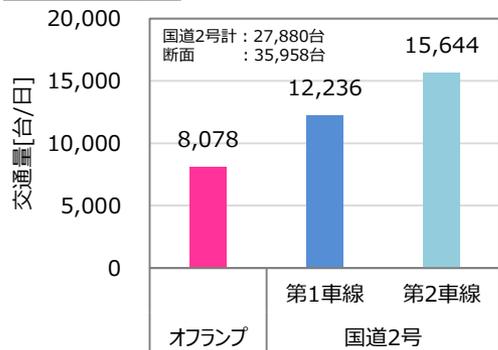
仁保3丁目を先頭とした速度低下

仁保地区の課題

- オランプの交通量は約8,100台/日であり、朝ピーク（6時30分～8時30分）に交通が集中しています。
- 後続直進車両の阻害は朝ピークに多く、6時台～8時台には計39回の阻害が発生しています。特に阻害が顕著な6時30分～8時00分にかけては、90分のうち約24分(27%)の時間で阻害が発生しています。
- 仁保3丁目交差点からの滞留は最大550m程度であり、1サイクルで捌けずに本線を阻害し続けることがあります。

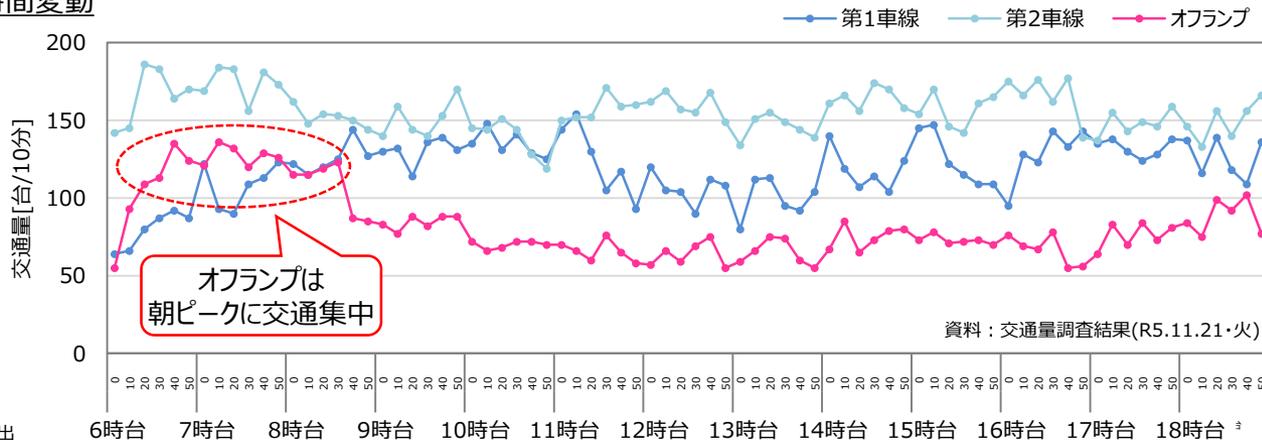
<交通量>

車線別交通量



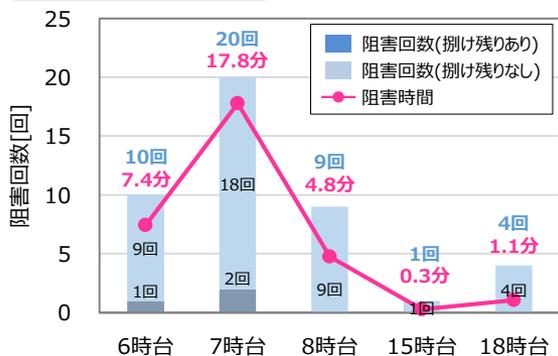
資料: 交通量調査結果(R5.11.21・火)
R3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.40)を乗じて算出

時間変動



<阻害状況>

阻害回数・阻害時間



資料: ビデオ調査結果(R5.11.21・火)

《阻害開始》 ランプからの滞留車が第1車線を完全にふさいだ時点
《阻害解消》 滞留の最後尾車両がランプ部を通過する時点
《捌け残り》 仁保3丁目からの滞留が350mを超えた場合、捌け残りありと判定

位置図・阻害状況



4.国道54号におけるTDM施策

■ TDM施策の実施状況

TDM施策の実施状況

- 令和2年度より、コロナ禍における交通状況を踏まえ、国道54号を対象に時差利用を促すTDM施策の検討を開始しました。
- 広島市の国道183号における取り組みとも連携し、令和4年度の春季および令和5年度の秋季に広報を実施しています。

【取り組み概要】

赤文字：R4→R5の追加項目

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 |
|--------------|---|--|
| 取組期間 | 5月30日～6月10日 | 10月16日～27日 |
| チラシ・ポスター | <ul style="list-style-type: none"> 市役所、公民館の公共施設へのチラシ留め置き・ポスター掲示 | |
| 道路施設 | <ul style="list-style-type: none"> 国道54号への立て看板の設置（2箇所） | <ul style="list-style-type: none"> 国道54号への立て看板の設置（3箇所） 国道183号への横断幕設置（3箇所） |
| スマートフォン・パソコン | <ul style="list-style-type: none"> 広島県渋滞対策部会HPでの情報提供 SNSでの広報 広島市商工会HPへのバナー設置 | <ul style="list-style-type: none"> 広島県渋滞対策部会HPでの情報提供 SNSでの広報（動画を用いた広報） 広島市商工会HPへのバナー設置 |
| テレビ・ラジオ | <ul style="list-style-type: none"> テレビ番組、ラジオCMの放送 | |
| 新聞 | <ul style="list-style-type: none"> 新聞折り込みチラシ（沿線約3.7万世帯） | <ul style="list-style-type: none"> 新聞折り込みチラシ（沿線約4.2万世帯） |
| 広報誌 | <ul style="list-style-type: none"> 取組の紹介（広島市・市民と市政） | |
| その他 | | <ul style="list-style-type: none"> イオンモール広島祇園デジタルサイネージ掲示 広島市・包括連携協定企業への情報提供 |

【広報実施状況】【RCC・鈴木福のミニヨリひろしま】

令和5年9月17日・24日 21時54分～

テレビ

時間帯ごとの道路状況

6時50分 **ピーク時** 7時30分 8時30分

国道54号西原新付道 撮影：2021年10月21日

通勤時間をずらして
快適に通勤してみませんか？

詳しくはホームページをご覧ください [広島県道路交通渋滞対策](#)



SNS動画

【広島国道事務所X】

車載映像

7:00発 7:45発 8:30発

経過時間 08:13

走行位置

7:00発
7:45発
8:30発

少しづつ差がついてきた

中野一丁目 萩原北 吉川 西原新付 西原四丁目 太田川 祇園新町 大正八丁目 千原新町

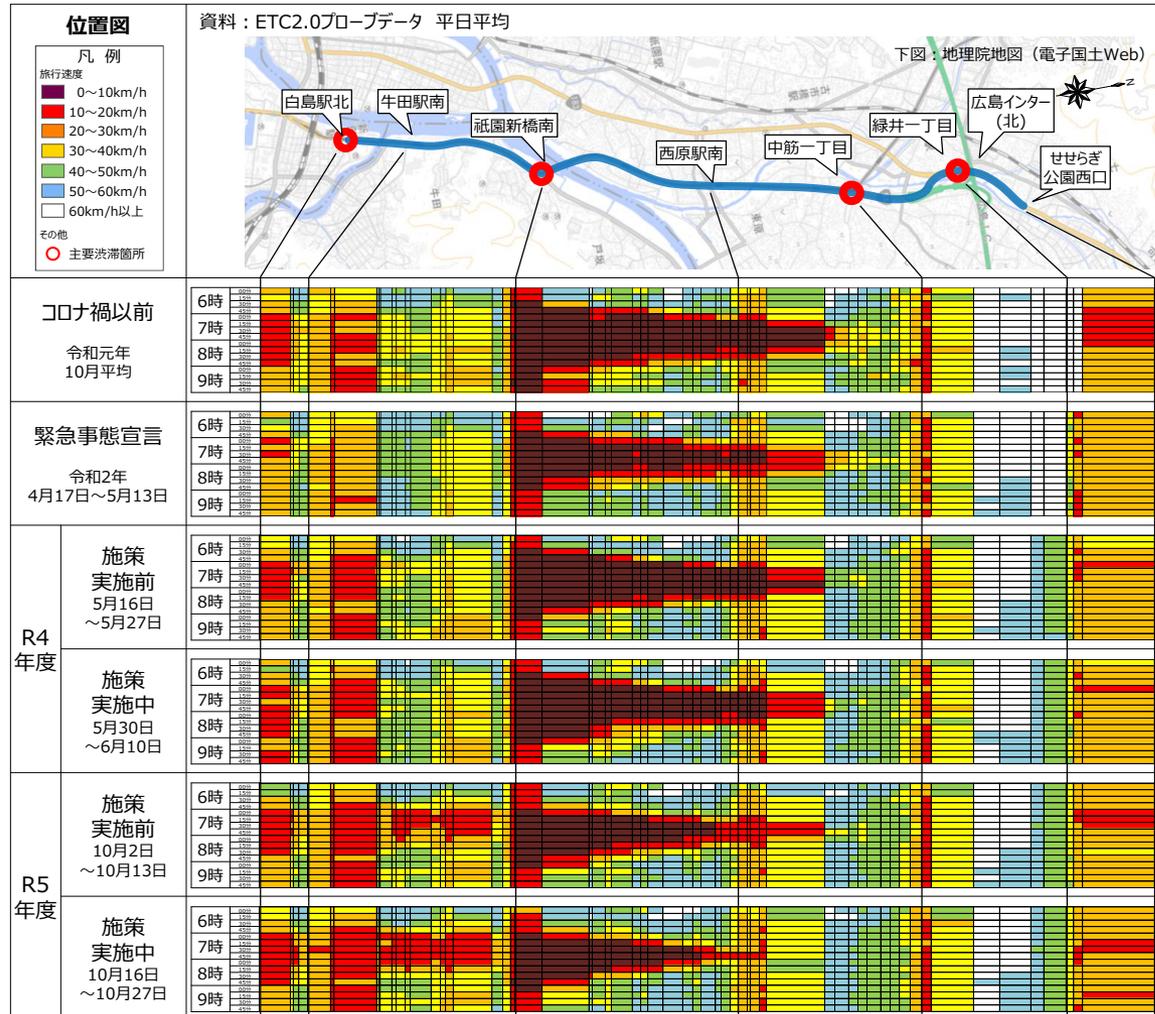
チラシ



TDM施策の実施状況

- 継続的な取組により、朝ピークにおける国道54号の速度低下は緩和傾向にあります。
- アンケートの結果、約半数の参加者が取り組みに満足と回答しており、再参加意向も高い状況です。
- 一方、インセンティブ付与や公共交通との連携、情報提供の充実等が改善点として挙げられています。
- 継続的な取り組みとして、今年度も秋季に広報を実施予定です。

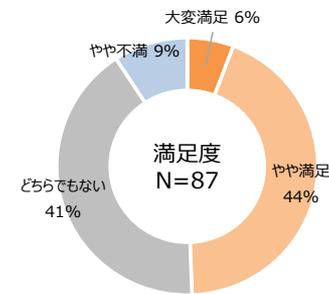
【旅行速度】



【アンケート】R5年度結果

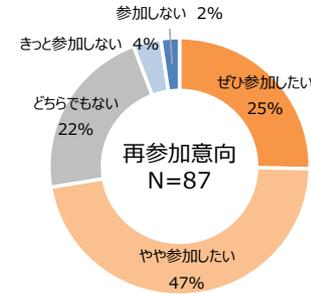
＜取組の満足度＞

➡約半数の参加者が満足と回答



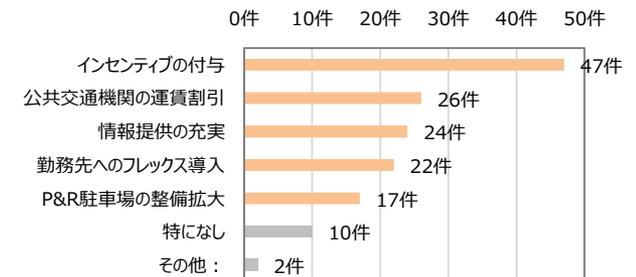
＜同様の取り組みに参加するか＞

➡約7割の参加者が再参加意向



＜取組の改善点＞ ※複数回答可

➡インセンティブの付与、公共交通の料金割引、情報提供の充実、フレックス導入などが多い



継続的な取り組みとして、今年度も秋季に広報を実施予定です。



【重点実施期間（予定）】
令和6年10月21日(月)~31日(木)

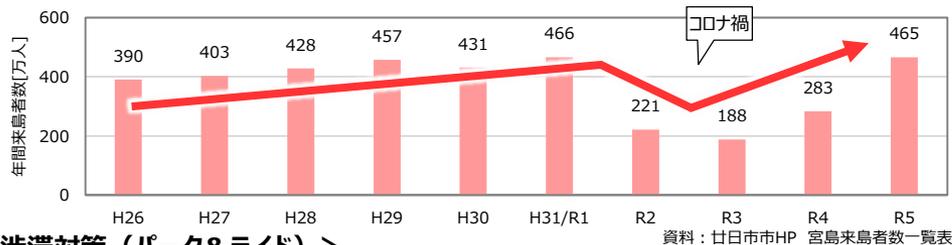
5. 観光地における渋滞対策(宮島口周辺)

- 宮島口周辺における渋滞対策
- 広島岩国道路料金割引社会実験（概要・結果）
- 令和6年GWにおける渋滞発生状況
- 令和6年紅葉期に実施予定の対策案
- 【参考】令和6年度GWの交通状況

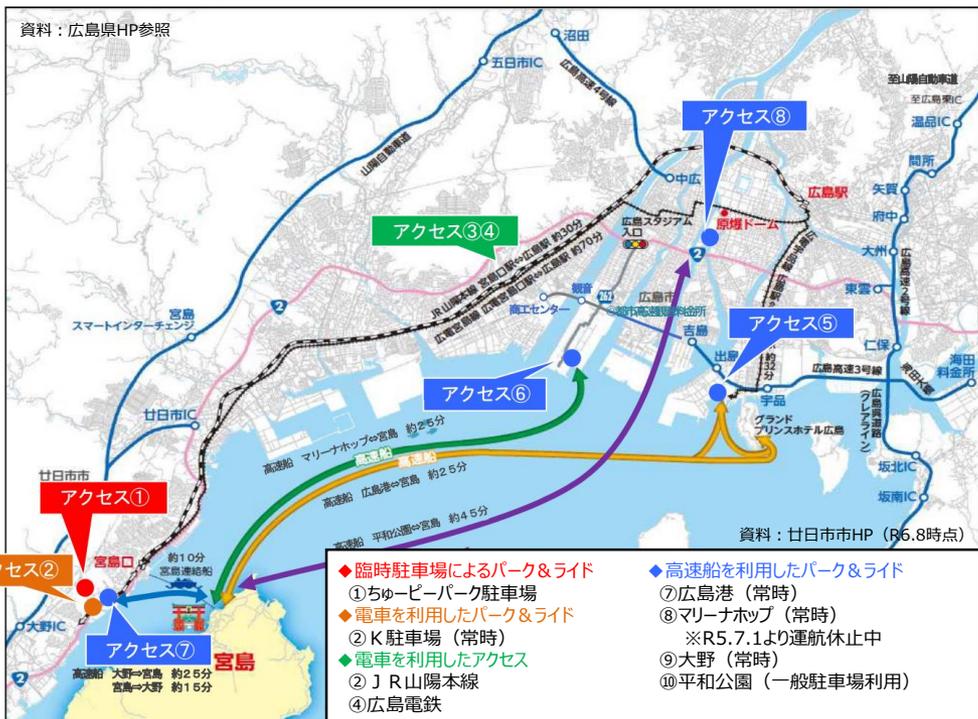
宮島口周辺における渋滞対策

- これまで関係機関が連携し、渋滞情報の提供や、パーク&ライド、右左折レーン整備、駐車場整備などの渋滞対策を実施してきました。
- 令和5年秋季には、広島岩国道路を対象に、国道及び市道における通過交通の利用転換を図るため、廿日市IC～大野ICを組み合わせて利用する場合の料金を割引する社会実験を実施しました。
- 今後は渋滞状況提供や交差点改良などのハード整備による対策を実施していく予定です。
- 引き続き、宮島口交通円滑化協議会で渋滞対策について議論していきます。

＜宮島の来島者数の推移＞



＜渋滞対策（パーク&ライド）＞



＜これまでの渋滞対策の取組状況＞

| 対策種別 | 渋滞対策内容 | 実施主体 |
|-------|---|---|
| 情報提供 | <ul style="list-style-type: none"> ○駐車場満車・空車状況の提供 <ul style="list-style-type: none"> ※HP掲載、VICSによる情報発信 ○SA・PA・観光施設へのチラシ配布 <ul style="list-style-type: none"> ※アクセス方法や駐車場MAPなど ○渋滞カレンダーの作成 (HP掲載) ○道路情報板によるドライバーへの情報提供 <ul style="list-style-type: none"> ※高速道路 (広島岩国道路) の利用促進、宮島口までの予測時間の提供 ○看板等による駐車場案内 | 関係機関で連携して実施 国土交通省 広島県 廿日市市 広島県警 NEXCO西日本 |
| 駐車場 | <ul style="list-style-type: none"> ○パーク&ライド <ul style="list-style-type: none"> ※左図参照 ○宮島競艇駐車場の整備 (立体化) と活用 | 廿日市市 |
| ハード対策 | <ul style="list-style-type: none"> ○国道2号の右左折レーン延伸・新設 <ul style="list-style-type: none"> ※山・海側駐車場へのアクセス整備 ○市道赤崎14号線の整備 <ul style="list-style-type: none"> ※山側駐車場のアクセス整備 ○広島宮島口駅の駅舎・軌道移設 <ul style="list-style-type: none"> ※海側駐車場へのアクセス整備 | 国土交通省 廿日市市 広島電鉄 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ○広島岩国道路への交通転換促進を目的とした料金割引施策 ○交通誘導員による交通整理 | 廿日市市 |

＜新たな渋滞対策の取組（対応中）＞

| 対策種別 | 渋滞対策内容 | 実施主体 |
|-------|---|-------------------|
| 情報提供 | <ul style="list-style-type: none"> ○カメラ設置による渋滞状況の提供 <ul style="list-style-type: none"> ※YouTubeで配信中 ○AIカメラによる渋滞状況の分析・特設HPでの情報提供 | 廿日市市 国土交通省 |
| ハード対策 | <ul style="list-style-type: none"> ○国道2号宮島口地区交差点改良 <ul style="list-style-type: none"> ※4枝化、北方面の右左折レーン新設、下り左折レーン拡幅、歩道拡幅 ○市道赤崎3号線・臨港道路の整備 <ul style="list-style-type: none"> ※旅客ターミナルや山・海側駐車場へのアクセス整備 | 国土交通省 広島県・廿日市市 |

広島岩国道路料金割引社会実験の概要

- 令和5年11月の休日10日間を対象に、国道及び市道における通過交通の利用転換促進を図るため、広島岩国道路の廿日市IC～大野ICを組合せ利用する場合に料金を半額にする社会実験を実施しました。

広島岩国道路の料金割引施策の概要 ～宮島口を通過される方へ～



- 実験概要：現在実施しているソフト対策（交通誘導員の配置、パークアンドライド等）と併せて、料金割引による広島岩国道路への利用転換促進を図り、紅葉期の国道2号の渋滞緩和や生活道路（並行市道）への流入抑制を目指す。
- 実施主体：宮島口交通円滑化協議会（事務局：廿日市市）
- 実施時期：令和5年11月（紅葉期）の土日祝（実施日24時間）
（実施日：11/3, 4, 5, 11, 12, 18, 19, 23, 25, 26の10日間）
- 実施内容：廿日市IC～大野ICのIC間（廿日市ICと大野ICの組合せの場合）を利用する高速道路料金の半額割引

| | 軽・自動二輪 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|--------|------|------|------|------|
| 社会実験実施時 | 90円 | 90円 | 130円 | 190円 | 350円 |
| 未実施時の土日祝の昼間利用時（参考） | 180円 | 180円 | 260円 | 370円 | 700円 |

※「大竹IC～廿日市IC」等、他のICを利用する場合は割引の対象となりません。

- 対象車両：ETCを利用する全車種



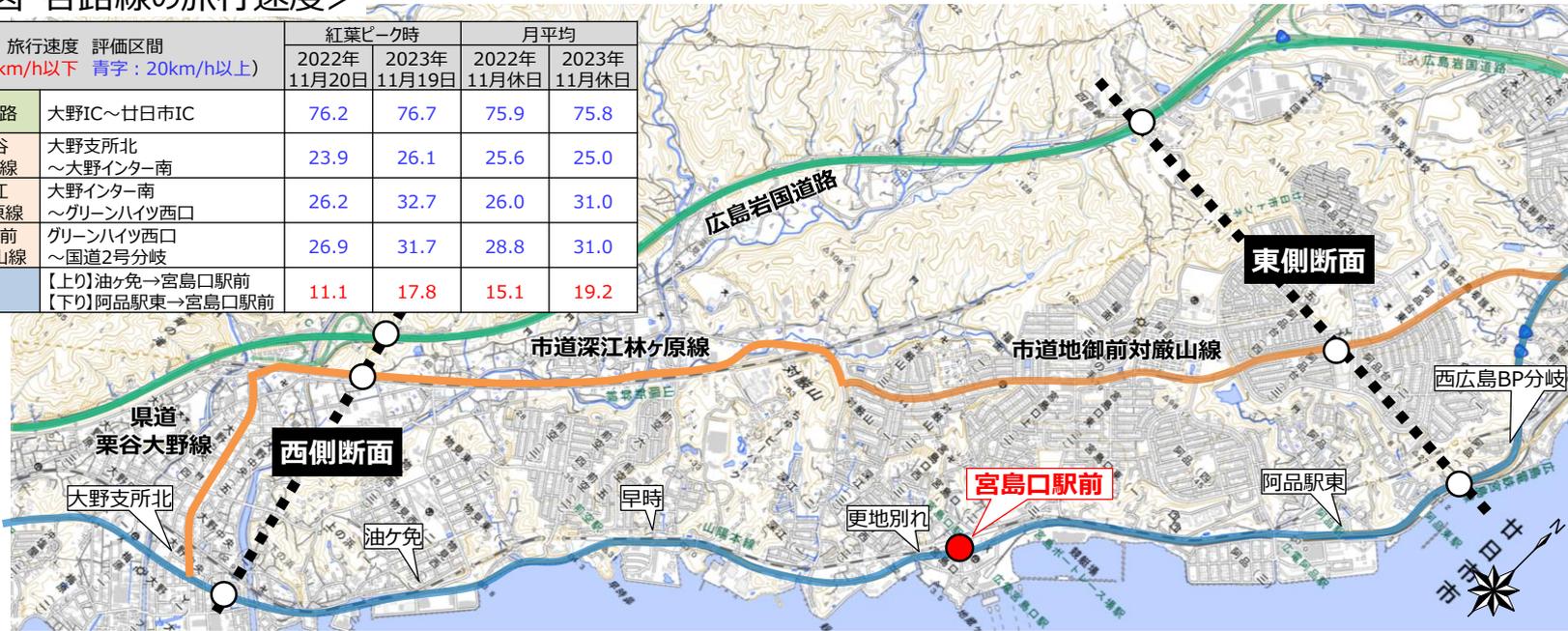
出典：地理院地図（電子国土Web）

実験期間中の交通転換状況

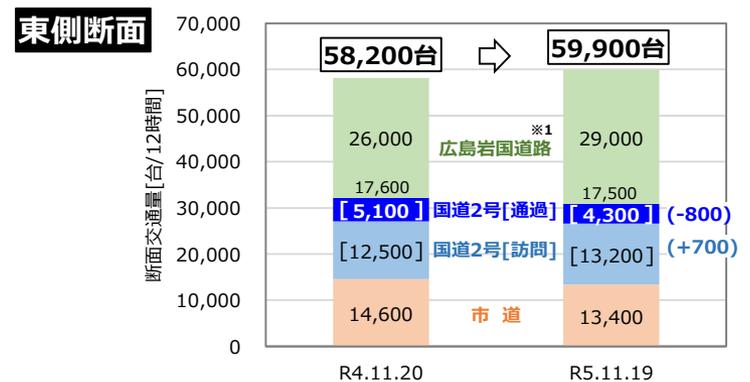
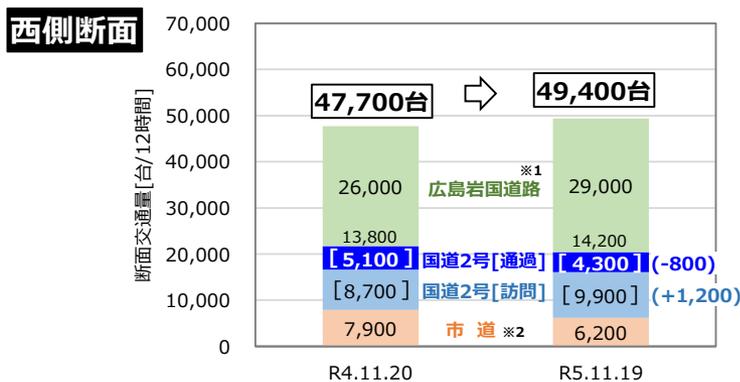
- 東側断面、西側断面ともに、広島岩国道路は交通量が増加していますが、速度低下は発生していません。
- 国道2号は交通量が増加していますが、うち通過交通は減少しています。
- 市道深江林ヶ原線、地御前対厳山線は交通量が減少し、速度も向上しています。

<位置図・各路線の旅行速度>

| 旅行速度 評価区間 (赤字: 20km/h以下 青字: 20km/h以上) | | 紅葉ピーク時 | | 月平均 | |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | 2022年 11月20日 | 2023年 11月19日 | 2022年 11月休日 | 2023年 11月休日 |
| 広島岩国道路 | 大野IC~廿日市IC | 76.2 | 76.7 | 75.9 | 75.8 |
| 県道・市道 | 栗谷大野線 | 23.9 | 26.1 | 25.6 | 25.0 |
| | 深江林ヶ原線 | 26.2 | 32.7 | 26.0 | 31.0 |
| | 地御前対厳山線 | 26.9 | 31.7 | 28.8 | 31.0 |
| 国道2号 | 【上り】油ヶ免→宮島口駅前 【下り】阿品駅前→宮島口駅前 | 11.1 | 17.8 | 15.1 | 19.2 |



<断面交通量>

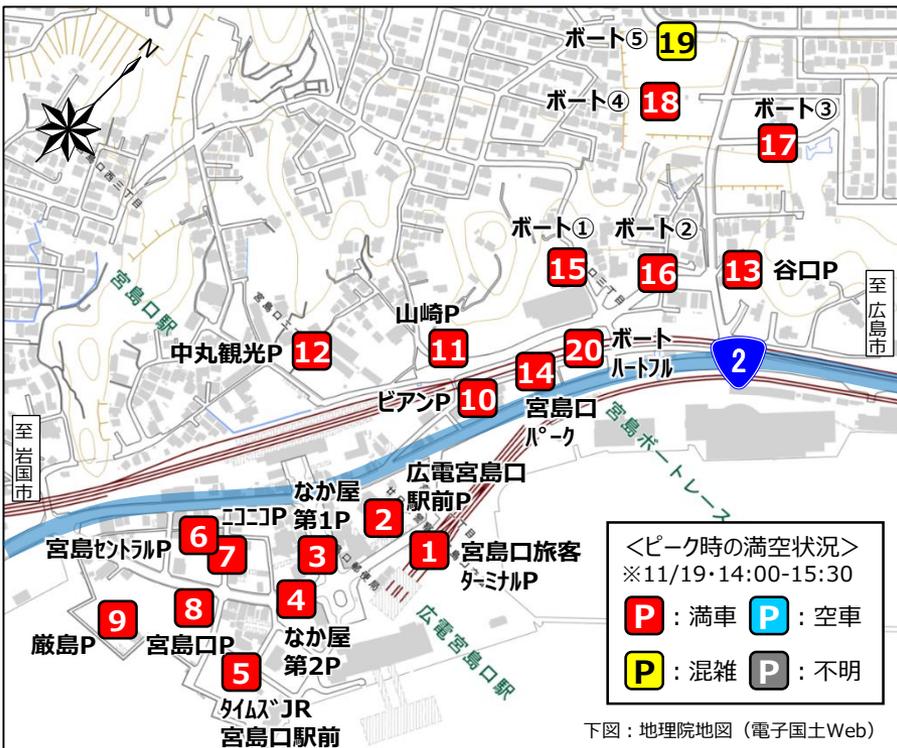


※1: 速報として公表されている日交通量をR3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率で除して算出 ※2: R5年度の流入方向の交通量は、R4年度調査結果の流入・流出の比より算出

実験期間中の駐車所満空状況

- 常設駐車場は多くが満車となりましたが、ポートルース宮島駐車場⑤は終日空きがある状況でした。
- 鉄道駅付近、フジグラン、ちゅーピーパークに設置されたP&R駐車場も、終日空きがある状況でした。

<駐車場位置図>



<満空状況>

資料：廿日市市提供データ 約50%超過で混雑、約70%超過で満車と判定、各日程の最大値を記載

| 駐車場名 | 収容台数 | 11/3 | 11/4 | 11/5 | 11/11 | 11/12 | 11/18 | 11/19 | 11/23 | 11/25 | 11/26 |
|-------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 宮島口旅客ターミナル駐車場 | 300 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 2 広電宮島口駅前駐車場 | 60 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 3 なか屋第1駐車場 | 20 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 4 なか屋第2駐車場 | 30 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 5 タイムズJR宮島口駅前 | 135 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 混雑 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 6 宮島セントラルパーキング | 68 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 7 ニコニコパーキング | 25 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 8 宮島口駐車場（市営） | 20 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 9 厳島パーキング（旧佐久間） | 80 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 10 ピアン駐車場 | 40 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 11 山崎駐車場 | 70 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 12 中丸駐車場 | 103 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 混雑 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 13 谷口駐車場 | 23 | 満車 | — | 満車 | 満車 | 満車 | - | 満車 | 満車 | - | 満車 |
| 14 宮島口パーキング | 24 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |
| 15 ポートルース宮島駐車場1 | 290 | 満車 | 満車 | 空車 | 満車 |
| 16 ポートルース宮島駐車場2 | 29 | 満車 | 満車 | 混雑 | 満車 |
| 17 ポートルース宮島駐車場3 | 89 | 満車 | 満車 | 空車 | 空車 | 満車 | 空車 | 満車 | 満車 | 混雑 | 満車 |
| 18 ポートルース宮島駐車場4 | 157 | 満車 | 混雑 | 空車 | 空車 | 空車 | 空車 | 満車 | 満車 | 空車 | 満車 |
| 19 ポートルース宮島駐車場5 | 230 | 空車 | 空車 | 空車 | 空車 | 空車 | 空車 | 混雑 | 空車 | 空車 | 空車 |
| 20 ポートルース宮島駐車場（障） | 10 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 | 満車 |

<臨時駐車場利用状況>

資料：廿日市市提供データ 延べ台数

| 駐車場名 | 収容台数 | 11/3 | 11/4 | 11/5 | 11/11 | 11/12 | 11/18 | 11/19 | 11/23 | 11/25 | 11/26 |
|--------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 21 フジグラン屋上P | 200 | 372 | 192 | 130 | 252 | 179 | 193 | 260 | 252 | 237 | 195 |
| 22 ちゅーピーパーク | 400 | 145 | 157 | 15 | 39 | 75 | 16 | 196 | 189 | 151 | 148 |
| 臨1 水道局 臨時駐車場 | 57 | 6 | 11 | 4 | 9 | 7 | 2 | 5 | 12 | 1 | 4 |
| 臨2 阿品 臨時駐車場 | 30 | 16 | 11 | 3 | 5 | 7 | 1 | 14 | 10 | 10 | 12 |
| 臨3 西臨時駐車場 | 70 | 37 | 39 | 8 | 2 | 18 | 3 | 53 | 37 | 7 | 35 |
| 臨4 K駐車場 | 40 | 23 | 32 | 22 | 22 | 15 | 27 | 22 | 32 | 10 | 16 |
| 合計 | | 599 | 442 | 182 | 329 | 301 | 242 | 550 | 532 | 416 | 410 |



令和6年GWにおける渋滞発生状況

- 国道2号の渋滞発生状況と駐車場の満空状態の関係を、令和6年のGWに調査しました。
- 海側の駐車場が満車になり、うろつき車両が国道2号に流入し、渋滞が発生することがわかりました。

<令和6年5月3日（金・祝）の状況>

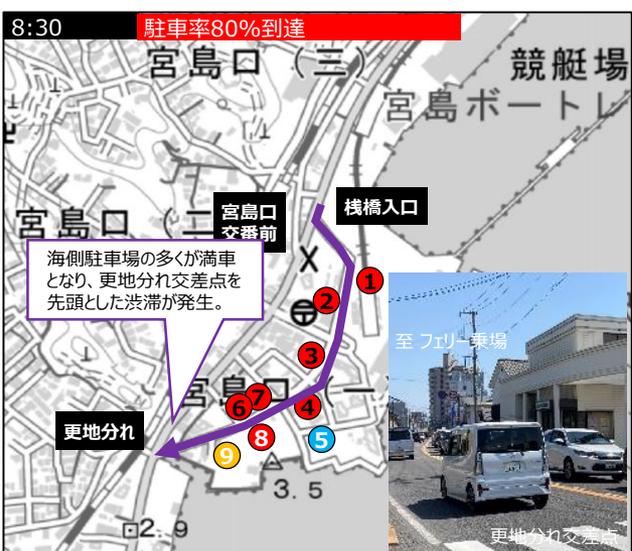
駐車率凡例 0~50% 50~80% 80~90% 90~100%



| No | 台数 | 駐車率 |
|----|-----|-----|
| ① | 87 | 29% |
| ② | 3 | 3% |
| ③ | 0 | 0% |
| ④ | 0 | 0% |
| ⑤ | 12 | 10% |
| ⑥ | 67 | 99% |
| ⑦ | 10 | 40% |
| ⑧ | 6 | 6% |
| ⑨ | 2 | 2% |
| 計 | 187 | 22% |



| No | 台数 | 駐車率 |
|----|-----|------|
| ① | 294 | 98% |
| ② | 44 | 45% |
| ③ | 14 | 100% |
| ④ | 2 | 8% |
| ⑤ | 35 | 29% |
| ⑥ | 68 | 100% |
| ⑦ | 25 | 100% |
| ⑧ | 81 | 84% |
| ⑨ | 26 | 27% |
| 計 | 589 | 70% |



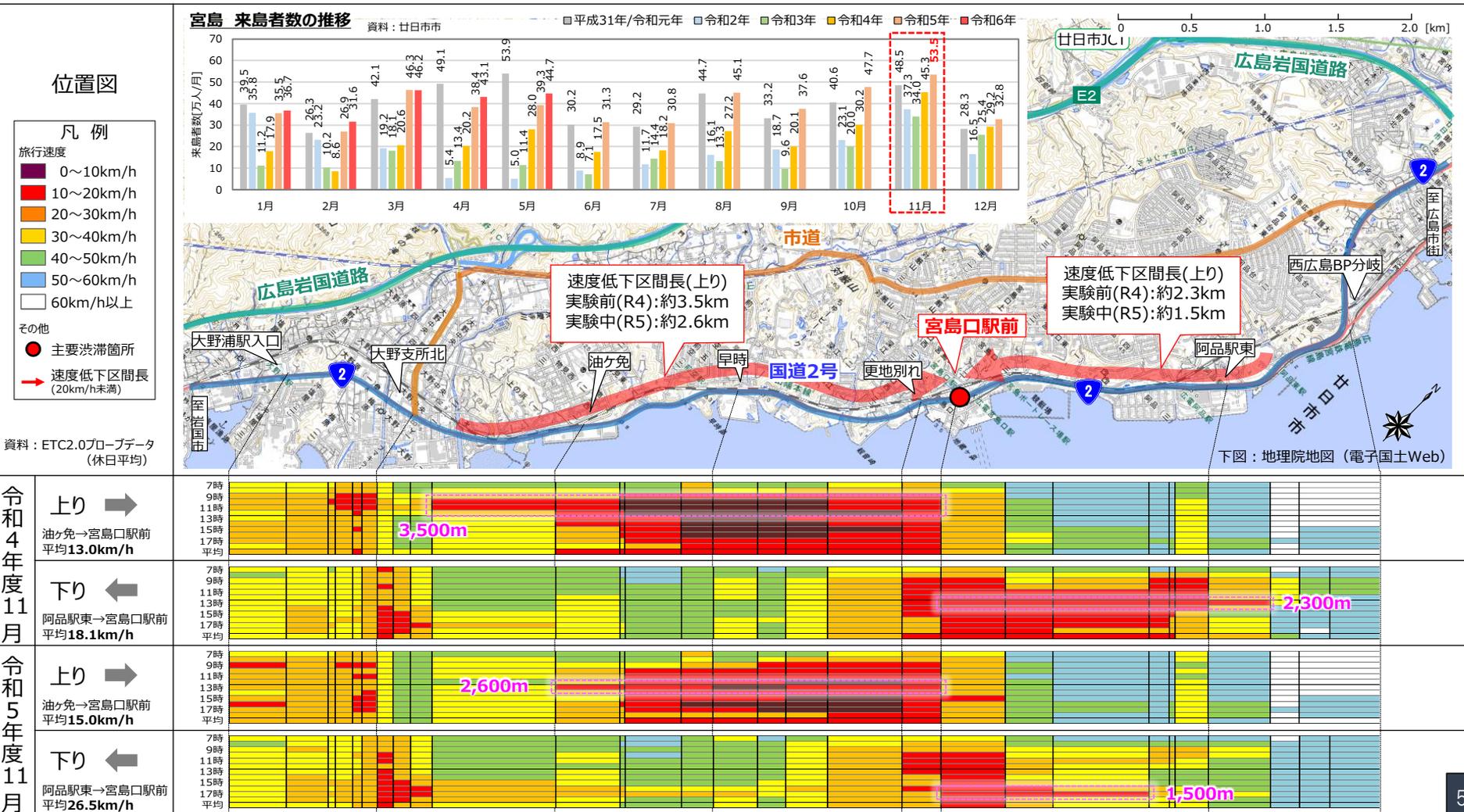
| No | 台数 | 駐車率 |
|----|-----|------|
| ① | 294 | 98% |
| ② | 98 | 100% |
| ③ | 14 | 100% |
| ④ | 25 | 96% |
| ⑤ | 48 | 40% |
| ⑥ | 68 | 100% |
| ⑦ | 25 | 100% |
| ⑧ | 84 | 87% |
| ⑨ | 69 | 72% |
| 計 | 725 | 86% |



| No | 台数 | 駐車率 |
|----|-----|------|
| ① | 291 | 97% |
| ② | 98 | 100% |
| ③ | 14 | 100% |
| ④ | 26 | 100% |
| ⑤ | 121 | 100% |
| ⑥ | 68 | 100% |
| ⑦ | 25 | 100% |
| ⑧ | 95 | 98% |
| ⑨ | 95 | 99% |
| 計 | 833 | 99% |

令和6年紅葉期に実施予定の対策案

- 令和5年度は、料金割引により広島岩国道路への交通転換や現道通過交通の減少による、速度低下区間長の短縮など一定の効果を得たものの、依然として宮島口駅前交差点を中心に速度低下がみられました。
- 令和6年度は、依然として残る宮島口駅前交差点の速度低下を緩和するため、並行する広島岩国道路への交通転換促進を目的とした料金割引施策やA Iカメラによるリアルタイムな情報提供等によるソフト対策の強化を含む具体的な対策内容を宮島口交通円滑化協議会で今後検討していきます。



【参考】令和6年度GWの交通状況

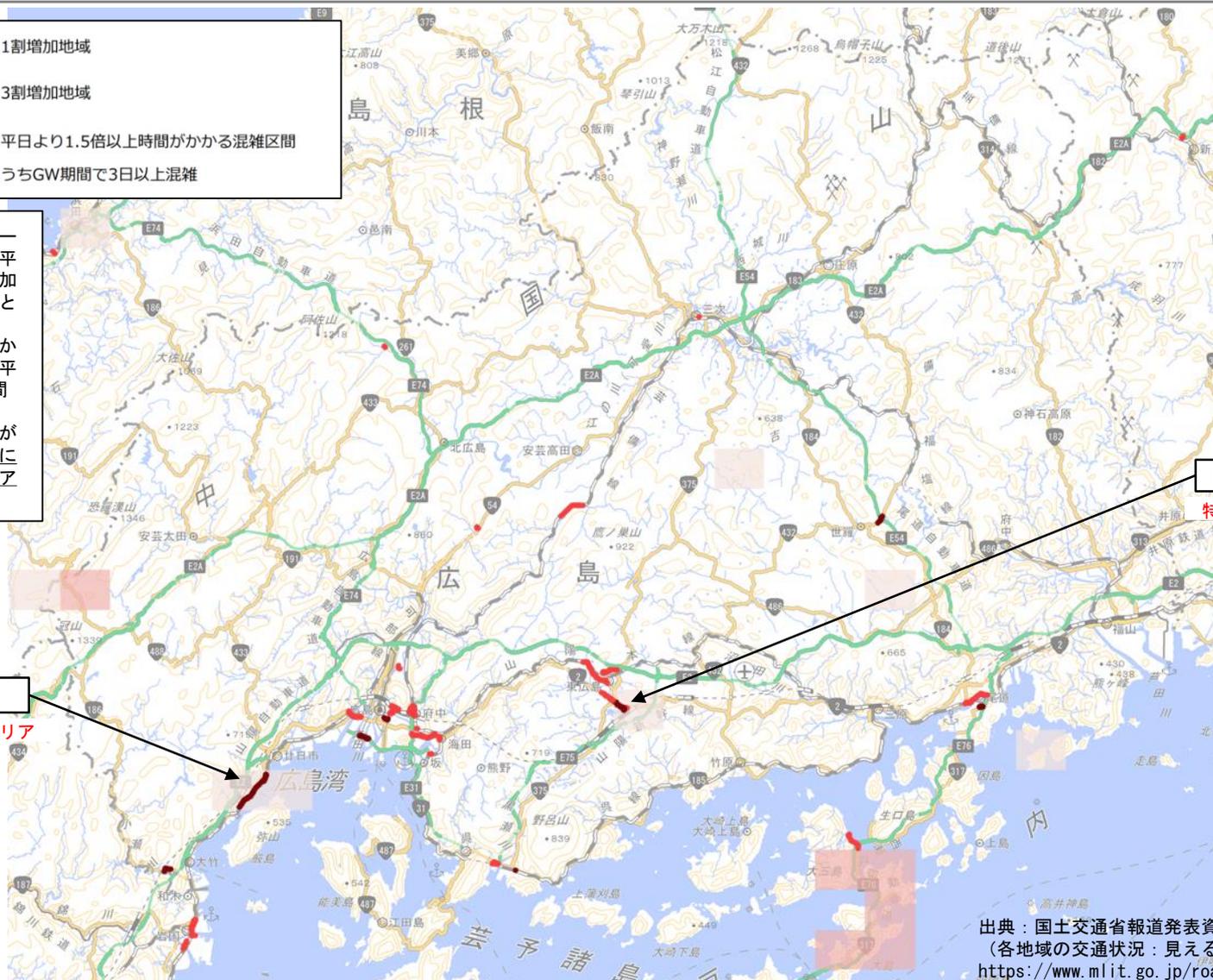
- 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況について、ETC 2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表しています。(7/10)
- 広島県内の状況は以下のとおりです。※特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載。

| | |
|------|----------------------|
| 混雑地域 | 1割増加地域 |
| | 3割増加地域 |
| 混雑区間 | 平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間 |
| | うちGW期間で3日以上混雑 |

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。

※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

※混雑地域と混雑区間が重複するエリアを特に混雑が見られたエリアとする。



国道2号(廿日市市)
特に混雑が見られたエリア

国道2号等(東広島市)
特に混雑が見られたエリア