

平成24年度 第2回広島県道路交通渋滞対策部会

議事概要

1. 日 時 平成24年8月23日(木) 10:00～

2. 場 所 広島県庁 本館3階 301号室

3. 出席者

[委員]

北潤 弘康	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長
三橋 勝彦	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	事務所長
藤田 修	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	計画課長
平西 邦裕	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長
角田 友美	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	調査設計課 専門調査員
		【代理出席】
福島 弘	国土交通省中国運輸局交通環境部	環境課長
中村 滝登	国土交通省中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官
		総務企画担当【代理出席】
泉谷 伸生	広島県土木局	道路企画課長
三好 博	広島県土木局	道路整備課長
吉田 晋司	広島県土木局	都市計画課都市整備担当監
		【代理出席】
中丸 勝利	広島県警察本部	交通規制課長補佐【代理出席】
濱本 誠淑	広島市都市整備局	都市計画課 専門員【代理出席】
胡田 寛治	広島市道路交通局道路部	道路計画課長
大村 昭彦	広島市道路交通局道路部	道路課 課長補佐【代理出席】
成松 隆雅	広島市道路交通局道路部	街路課 係長【代理出席】
宗方 鉄生	西日本高速道路株式会社	中国支社企画調整課長
油野 裕和	広島高速道路公社	企画調査課長

※敬称略

#### 4. 議事

- (1) 広島県主要渋滞箇所素案の抽出について
- (2) パブリックコメント（案）の実施について
- (3) その他

#### 5. 議事概要

##### <事務局からの補足>

- ・（事務局）渋滞箇所の抽出の考え方は全国で統一的な考え方で行っていく流れとなってきた。このため抽出の指標については、これから全国的な視点で改めて検討していきたいと考えている。
- ・（事務局）今回の主要渋滞箇所（素案）は、交差点の流入部において速度 20km/h 以下の7時から19時の12時間延べ時間に着目して抽出したものである。個別の箇所については引き続きデータの精査を行うとともに、交差点流入部が速度 20km/h 以下となる発生時間帯等についても引き続き検討を行っていく考えである。
- ・（事務局）地域特性に着目している2箇所【宮島口駅前交差点（廿日市市）、十九軒屋北交差点（福山市）】については、事務局で抽出したものであるが、地域の方々や道路利用者からの声により抽出していくのが望ましいと考えている。これらについては、パブリックコメントや道路利用者へのヒヤリングなどによってさらに分析を行っていきたいと考えている。
- ・（事務局）これまでの作業は、道路管理者の視点で捉えたものであるため、パブリックコメントによって地域の実情に合わせていきたいと考えている。