

# 令和4年度 第2回 広島県道路交通渋滞対策部会

## 議事録

1. 日時 令和5年2月24日(金) 14:30~15:10

2. 場所 広島国道事務所 5階 大会議室(対面・WEB併用)

### 3. 出席者

[委員] ※敬称略

今田 修	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長補佐	【代理出席】
谷本 尚久	国土交通省中国地方整備局建政部	都市・住宅整備課長補佐	【代理出席】
北城 崇史	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長	
景山 浩孝	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長	
守山 和彦	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長	
神田 忠士	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	事務所長	
梅林 幾彦	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	事務所長	
森浦 章治	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	調査設計課長	【代理出席】
濱村 慶太	国土交通省中国運輸局交通政策部	物流係長	【代理出席】
石田 剛史	国土交通省中国運輸局広島運輸支局	主席運輸企画専門官 輸送・監査担当	【欠席】
秋本 隆彦	広島県土木建築局	道路企画課長	
高森 真司	広島県土木建築局	道路整備課長	
廣中 伸孝	広島県土木建築局	都市計画課長	
後藤 裕司	広島県土木建築局	都市環境整備課長	
杉原 義和	広島県警察本部	交通規制課 課長補佐	【代理出席】
岡村 泰博	広島市	都市計画課長	【欠席】
原田 和彦	広島市	道路計画課 主任技師	【代理出席】
藤野 貴文	広島市	道路課 技師	【代理出席】
佐々木 修司	広島市	街路課長	
堀之内 猛	広島市	都市交通部 技師	【代理出席】
伊藤 努	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長	
薄井 稔弘	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	
吉川 克明	広島高速道路公社	企画調査課長	
山岡 弘和	公益社団法人広島県バス協会	事務局長	
森井 茂人	公益社団法人広島県トラック協会	専務理事	【欠席】
富田 直也	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事	

#### 4. 議事

- (1) これまでの検討経緯（道路整備における周辺状況変化）
- (2) 東広島都市圏における検討状況
- (3) 東広島都市圏における交通特性・課題
- (4) 東広島都市圏の対策案の検討

#### 5. 議事概要

- 広島県内の道路整備後の状況変化について確認し、渋滞対策について引き続き議論していくことを共有。
- 東広島都市圏においては、国道2号西条バイパスの暫定2車線区間において、交通容量を超過しており、上下線で著しい速度低下がみられ、交通課題の高い区間であることを共有した。
- また、東広島・安芸バイパスの開通（令和5年3月19日予定）により、西条バイパスの更なる交通混雑悪化が懸念されることを共有した。
- 上記より、西条バイパスについて、4車線化整備による交通容量の拡大を図る必要があることを共有した。

以 上

# 交通課題区間

R5.2.24 (金)  
令和4年度 第2回 広島県道路交通渋滞対策部会資料

- 平面交差点である道照交差点および早稲木東交差点を先頭に上下線において渋滞が発生しています。
- 2車線区間では、交通容量を超過しているうえ、ランプからの交通流入により西条バイパス本線において速度低下が発生しており、4車線化による交通容量の拡大を図る必要がある。

