

令和4年度 第1回 広島県道路交通渋滞対策部会

議 事 録

1. 日 時 令和4年8月24日（水）10:00～11:30

2. 場 所 広島国道事務所 5階 大会議室

3. 出席者

[委員] ※敬称略

今田 修	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長補佐	【代理出席】
矢吹 慎	国土交通省中国地方整備局建政部	都市・住宅整備課長	
北城 崇史	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長	
景山 浩孝	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長	
守山 和彦	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長	
神田 忠士	国土交通省中国地方整備局広島国道事務所	事務所長	
新枝 秀樹	国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所	調査設計第二課長	【代理出席】
藤原 康史	国土交通省中国地方整備局三次河川国道事務所	副所長	【代理出席】
飯塚 潤一郎	国土交通省中国運輸局交通政策部	環境・物流課長	
石田 剛史	国土交通省中国運輸局広島運輸支局	主席運輸企画専門官 輸送・監査担当	
秋本 隆彦	広島県土木建築局	道路企画課長	
高森 真司	広島県土木建築局	道路整備課長	
廣中 伸孝	広島県土木建築局	都市計画課長	
後藤 裕司	広島県土木建築局	都市環境整備課長	
杉原 義和	広島県警察本部	交通規制課 課長補佐	【代理出席】
本畝 学	広島市	道路計画課長	
穴水 久雄	広島市	道路課長	
佐々木 修司	広島市	街路課長	
堀之内 猛	広島市	都市交通部 技師	【代理出席】
伊藤 努	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長	
薄井 稔弘	本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長	
松岡 宏昭	広島高速道路公社	企画調査課長	
山岡 弘和	公益社団法人広島県バス協会	事務局長	
森井 茂人	公益社団法人広島県トラック協会	専務理事	
富田 直也	一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事	

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 道路整備における周辺状況変化
- (4) 国道54号におけるTDM施策
- (5) 観光地における渋滞対策

5. 議事概要

- (1) これまでの検討経緯について説明した。
- (2) 最新データを用いて、各主要渋滞箇所の渋滞状況変化について点検を実施した。
その結果「吉島西1丁目交差点」、「平谷交差点」、「出汐町交差点」を主要渋滞箇所から特定解除することで合意した。
昨年度に対策を実施した「東部流通団地北口交差点」及び「東広島呉自動車道 阿賀IC立体化事業」について、効果検証した結果を報告した。
今年度以降の渋滞対策として、「祇園新橋南詰交差点」及び「広島城南交差点～県立総合体育館前交差点」について、検討している対策内容を説明した。
- (3) 道路整備に伴う周辺状況の変化として、以下について共有した。
 - ・道の駅整備や今年度の開通を予定している「東広島・安芸バイパス」供用の影響により、更なる交通量増加や混雑悪化が懸念されることを確認した。
 - ・令和2年度に開通した「可部バイパス（4車線化）」、「木原道路」の状況について、整備区間の渋滞は解消されたものの、前後区間において渋滞課題が残存していることを確認した。今後、渋滞対策について関係機関と調整し、本部会において議論を進めることで共有した。
- (4) 春季に実施したTDM施策について、参加を促す広報、実施結果、把握した課題等について説明し、今後の取り組み方針について検討を進めることを報告した。
TDMの取り組みについては、引き続き改善を図りつつ、TDM施策を行うメリットについて道路利用者へ周知していく。
- (5) 観光地（宮島口）における渋滞対策について、これまでの取組状況と新たに実施している対策について説明し、今後も関係機関と連携しながら議論していくことを報告した。

6. 委員からの主な意見

○福山都市圏におけるノーマイカー通勤の普及・推進では、どのような取り組みをしているのか。【P10】
＜事務局回答＞

福山都市圏のノーマイカー通勤は、国、県、市が連携して取り組んでいる。

会員登録した約2000人が参加しており、月に1回自由な方法でエコ通勤に取り組み、実施状況をインターネットで報告・集計している。

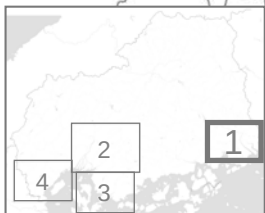
以 上

広島県の主要渋滞箇所（一般道）

R4.8.24渋滞部会後時点

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
86箇所	1エリア	8区間	34箇所
	※33箇所が含まれる	※19箇所が含まれる	





■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道2号 (明神地区～神島地区)	- 明神町 - 千間土手中 - 府中分かれ - 福山郵便局前 - 神島橋西詰 - 広尾
2 一般国道182号・福山港線 (蔵王地区～手城地区)	- 明神町 - 入江大橋北詰
3 一般国道313号 (府中分かれ～吉津地区)	- 府中分かれ - 三吉町(北)

■ 箇所

箇所名
1 伊勢丘入口
2 十九野屋(北)
3 鶴ヶ橋南詰
4 山守橋南詰
5 沖野上町4丁目(西)
6 洗谷三差路
7 赤坂バイパス東口
8 高須インター(南)
9 栗原インター南

凡 例

<主要渋滞箇所>

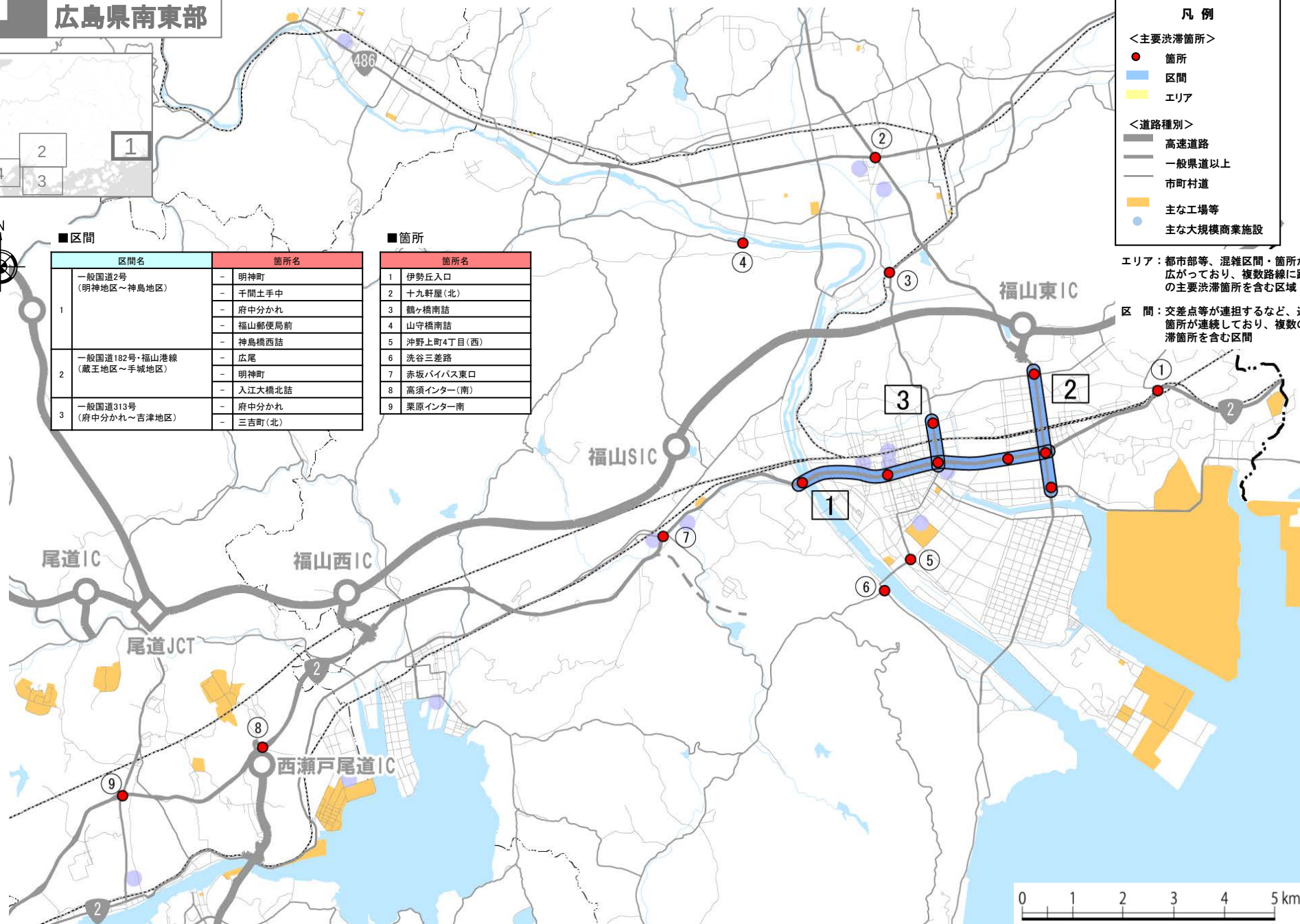
- 箇所
- 区間
- エリア

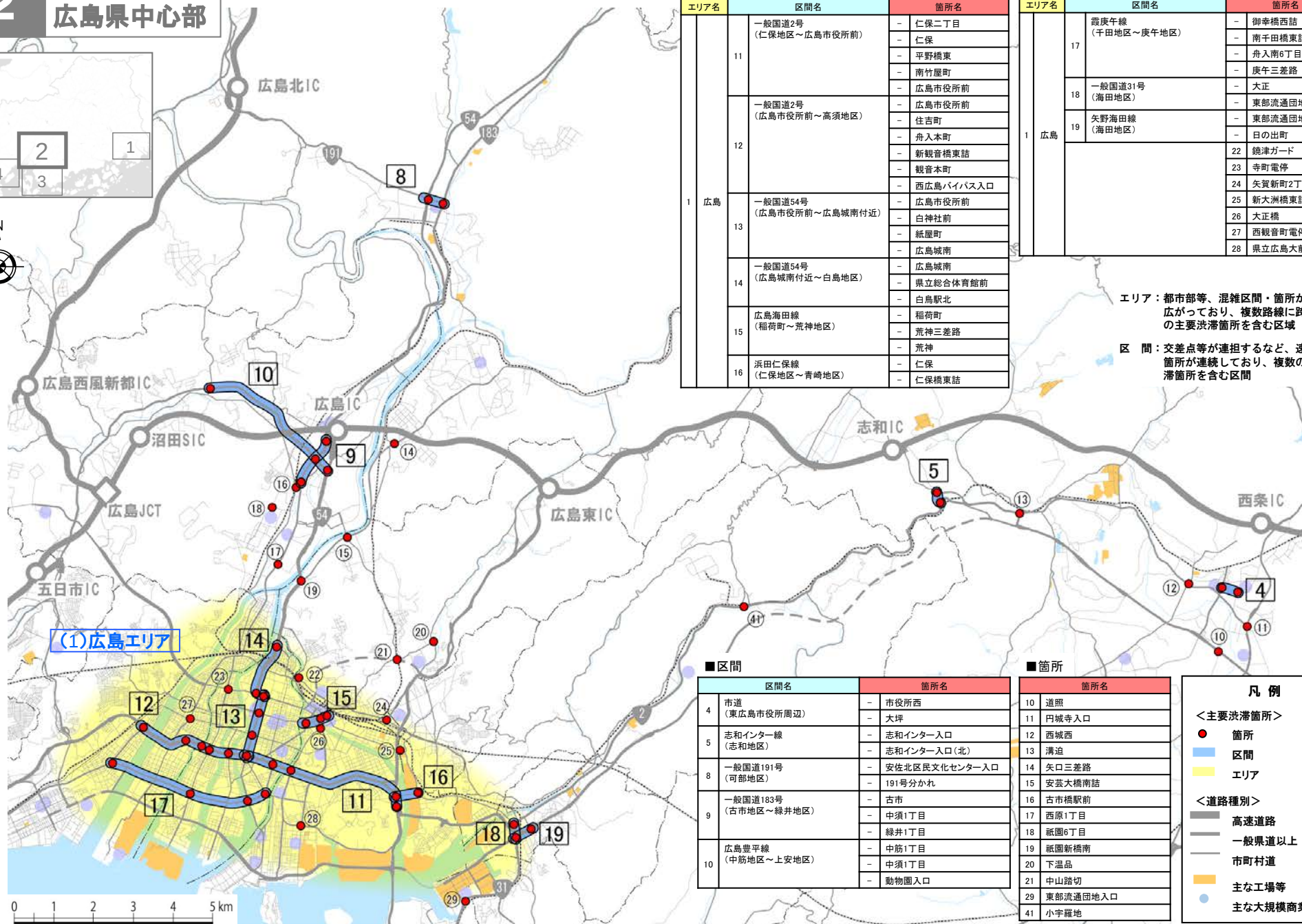
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 広島	11 一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前)	- 仁保二丁目
		- 仁保
		- 平野橋東
		- 南竹屋町
	12 一般国道2号 (広島市役所前～高須地区)	- 広島市役所前
		- 広島市役所前
		- 住吉町
		- 舟入本町
	13 一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近)	- 新観音橋東詰
		- 観音本町
		- 西広島バイパス入口
		- 広島市役所前
	14 一般国道54号 (広島城南付近～白島地区)	- 白神社前
		- 紙屋町
		- 広島城南
		- 広島城南
	15 広島海田線 (稲荷町～荒神地区)	- 県立総合体育館前
		- 白島駅北
		- 稲荷町
		- 荒神
	16 浜田仁保線 (仁保地区～青崎地区)	- 仁保
		- 仁保橋東詰

エリア名	区間名	箇所名
1 広島	17 霞庚午線 (千田地区～庚午地区)	- 御幸橋西詰
		- 南千田橋東詰
		- 舟入南6丁目
		- 庚午三差路
	18 一般国道31号 (海田地区)	- 大正
		- 東部流通団地北口
		- 東部流通団地北口
		- 日の出町
	19 矢野海田線 (海田地区)	- 鏡津ガード
		- 寺町電停
		- 矢賀新町2丁目
		- 新大洲橋東詰
		- 大正橋
		- 西観音町電停東
		- 県立広島大前
		- 県立広島大前

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■区間

区間名	箇所名
4 市道 (東広島市役所周辺)	- 市役所西
	- 大坪
5 志和インター線 (志和地区)	- 志和インター入口
	- 志和インター入口(北)
8 一般国道191号 (可部地区)	- 安佐北区民文化センター入口
	- 191号分かれ
9 一般国道183号 (古市地区～緑井地区)	- 古市
	- 中須1丁目
10 広島豊平線 (中防地区～上安地区)	- 緑井1丁目
	- 中須1丁目
10 広島豊平線 (中防地区～上安地区)	- 動物園入口
	- 動物園入口

■箇所

箇所名
10 道照
11 円城寺入口
12 西城西
13 溝迫
14 矢口三差路
15 安芸大橋南詰
16 古市橋駅前
17 西原1丁目
18 紙園6丁目
19 紙園新橋南
20 下温品
21 中山路切
29 東部流通団地入口
41 小宇羅地

凡例

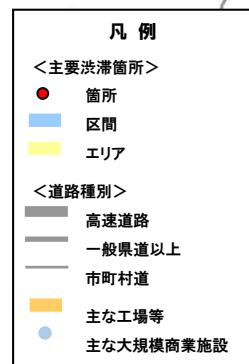
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

広島県南部



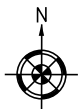
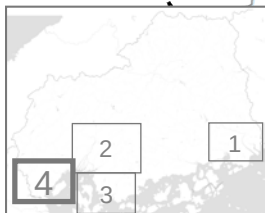
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■ 箇所

箇所名
31 桑畑工業団地入口(仮称)
32 仁方第2トンネル西口
33 先小倉
34 呉労働基準監督署前(仮称)
36 天応大屋橋東詰(仮称)
42 休山トンネル東口





山口県

0 1 2 3 4 5 km



■ 箇所

箇所名	
37	中央陸橋南詰
38	波出石
39	宮島口駅前
40	みどり橋東詰
43	上平良

凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間