

「一般国道2号 西広島バイパス都心部延伸」の 工事説明会

令和6年12月
国土交通省 広島国道事務所
広島市

目次

1. 事業概要
2. 設計説明会の振り返り
3. 設計説明会の地元意見への対応状況
4. 今後の予定
5. 今回工事の内容
6. 相談窓口、特設HP

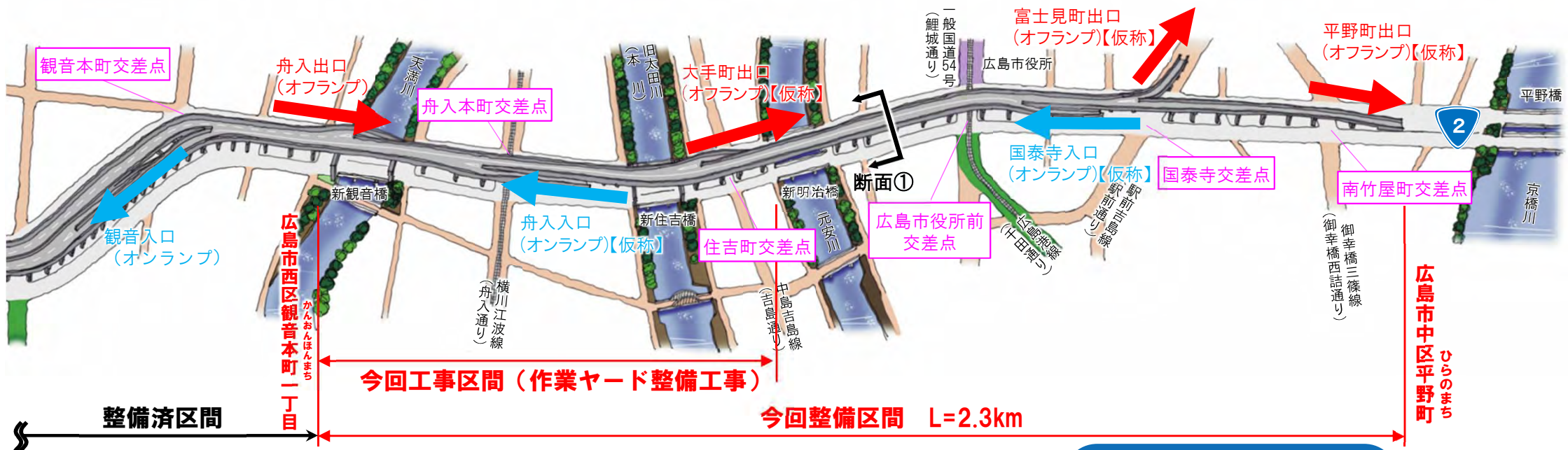
1. 事業概要

・西広島バイパスは、国道2号の慢性的な交通混雑の緩和・交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善を図ることを目的としています。



1. 事業概要

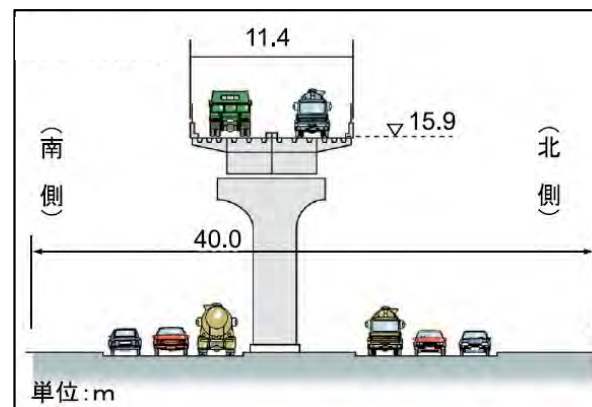
・今回整備を行う都心部延伸事業（延長2.3 km）は、新たに5箇所の出入り口を設置し、現在の舟入出口に集中している交通を、デルタ内の各島へ分散させながら、円滑に流入させることにより、慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、交通を高架部へ転換させることで騒音などの沿道環境の改善を図るものです。



舟入出口（舟入オフランプ）渋滞状況



標準断面図（断面①）



完成時のイメージ図
（広島市役所前交差点付近）



※当モデルは、(株)ゼンリンの3D都市モデルデータを一部使用しています
※上図は完成イメージを示したものであり、確定されたものではありません

2. 設計説明会の振り返り

開催概要：令和5年10月2日（月）～10月7日（土） 事業沿線5地区6会場 のべ292名参加

<開催日時・会場>

10/2(月) 18:30 神崎会館（舟入中町、舟入本町 50名）
10/3(火) 18:30 JMSアステールプラザ（加古町、住吉町 43名）
10/4(水) 18:30 竹屋公民館（昭和町、竹屋町、宝町、富士見町、
国泰寺一丁目、大手町四丁目 47名）
10/5(木) 18:30 観音公民館（観音本町一丁目 11名）

10/6(金) 18:30 広島市役所（平野町、南竹屋町、東千田町一丁目、
国泰寺町二丁目、大手町五丁目 63名）
10/7(土) 14:00 大手町平和ビル（全地区共通 78名）

※（ ）内は説明会対象地区、参加人数

<説明会状況>



10/2(月)神崎会館



10/3(火)JMSアステールプラザ



10/4(水)竹屋公民館



10/5(木)観音公民館



10/6(金)広島市役所



10/7(土)大手町平和ビル

<説明内容>

・事業概要・整備効果、構造概要、環境対策、工事中の車線規制・渋滞対策、今後のスケジュール、家屋調査について

3. 設計説明会の地元意見への対応状況

（ご意見）遮音壁は観音地区では透けない構造であり暗いイメージがある。他の構造はないか。

（回 答）遮音壁のタイプは透明な製品もあるので、地域の意見を聞きながら、日照・景観等に配慮しつつ、今後詳細な構造を検討してまいります。

【事例】供用済み区間（観音地区）

高架橋北側

プリズム板

上部透明板

外装板

裏面吸音板
(ルーバータイプ)

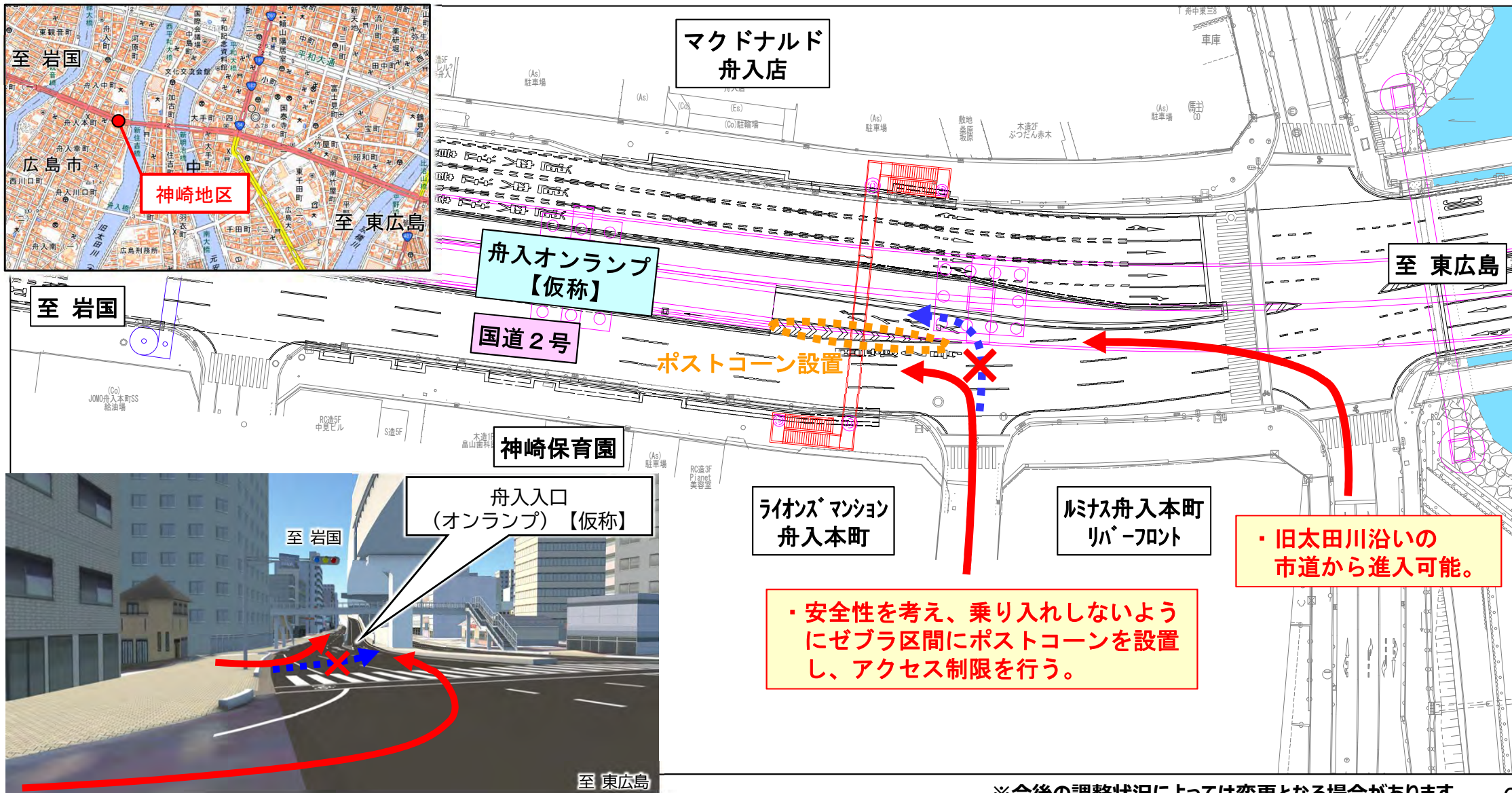
高架橋南側

遮音壁

3. 設計説明会の地元意見への対応状況

（ご意見）神崎保育園手前から舟入入口へ入ることができるのか。

（回 答）警察協議を行ったところ、安全性を考えるとアクセス制限することが望ましいという結果となりました。舟入入口へは1つ東側の川沿いの市道からは進入可能ですので、そちらのご利用をお願いします。



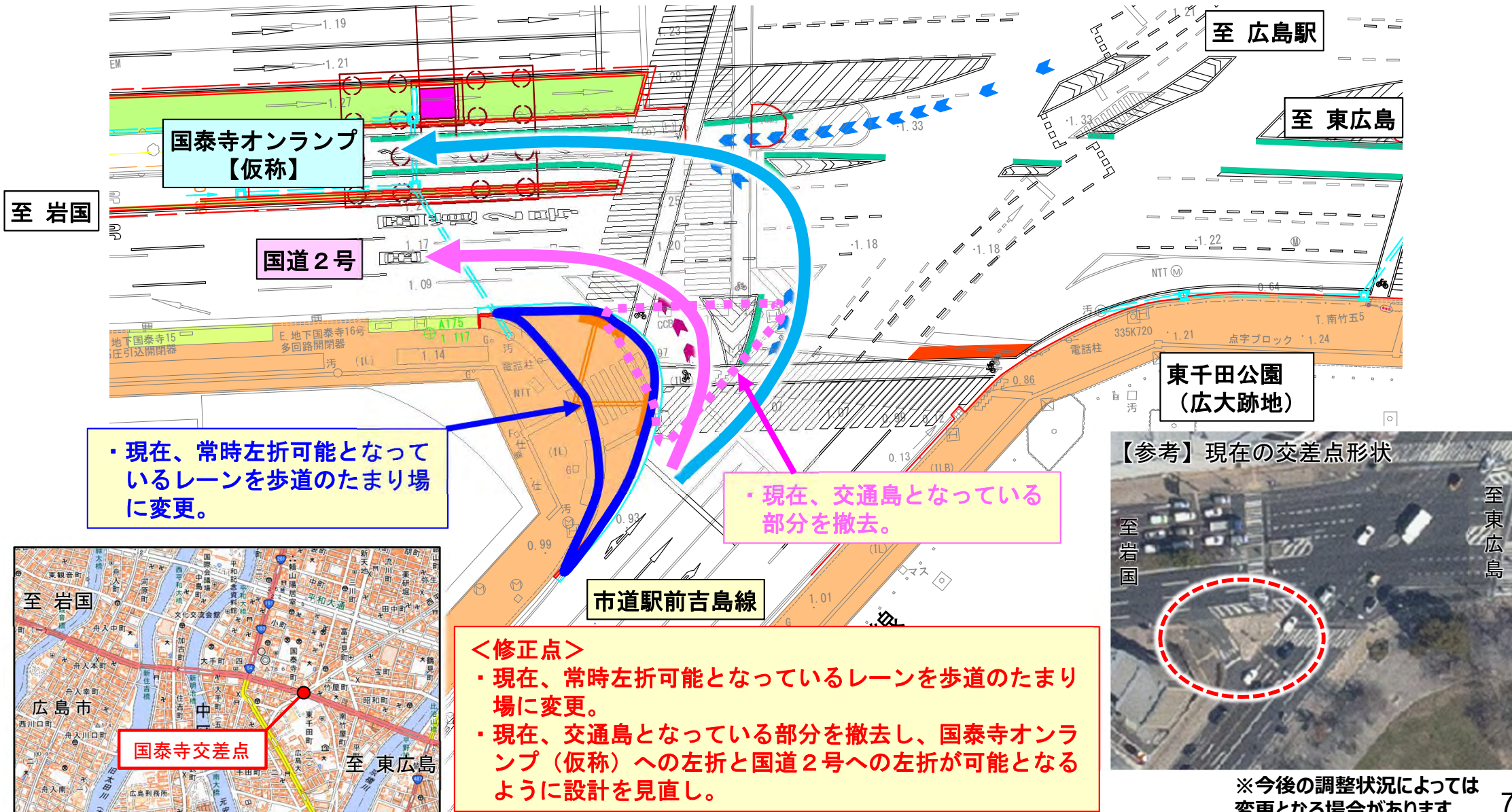
※当モデルは、(株)ゼンリンの3D都市モデルデータを一部使用しています。

※今後の調整状況によっては変更となる場合があります。

3. 設計説明会の地元意見への対応状況

（ご意見）国泰寺交差点の南側から左折して国泰寺入口に入れないのか。

（回答）構造について検討し、左折して国泰寺オンランプへ通行可能となるように修正しました。警察との協議では、概ね了解をいただいております。



(回 答) 完成後の交通量の予測結果より、東西の車線（国道2号）からの左折車両は、歩行者通行量を考慮して検証を実施し、渋滞しないことを確認しています。



3. 設計説明会の地元意見への対応状況

（ご意見）「中央分離帯の植樹がなくなるので、歩道に移植できないか。」

（回 答）歩道への移植は、電線共同溝や下水道等の地下埋設物が多数存在しているため、歩道内への移植は困難です。

（ご意見）「工事区間が通学路となっているが、工事期間中の対策はあるか。」

（回 答）この後、施工業者による説明の中で回答します。

（ご意見）「工事中の騒音はどの程度のものか。」

（回 答）この後、施工業者による説明の中で回答します。

（ご意見）「新明治橋は国道2号で南北が分断されているため、地下道等で連絡できるようにしてほしい。」

（回 答）橋梁下のアンダーパス案が考えられますが、今後、新明治橋の架け替えの必要が生じた時に関係機関と協議を行っていきます。

4-①.今後の予定（工事全体の流れ）

令和7年1月
着手予定

今回工事 作業スペース確保のための 準備工事（①）

植樹、中央分離帯、信号機、標識などを撤去、移設します。

昼間規制なし
夜間車線規制

高架橋の下部工工事（②～④）

杭基礎、鋼矢板、下部工本体の工事を行います。

高架橋の上部工工事（⑤）

桁架設の工事を行います。

昼夜終日
車線規制

付属物工事（⑥）

遮音壁、裏面吸音板、舗装などの工事を行います。

4-②.今後の予定（各工事の車線規制）

- ・現在の中央分離帯の位置に高架橋を設置します。
- ・工事中は車線規制を行い、①～⑥の順に工事を行います。

作業スペース確保のための 準備工事（①）

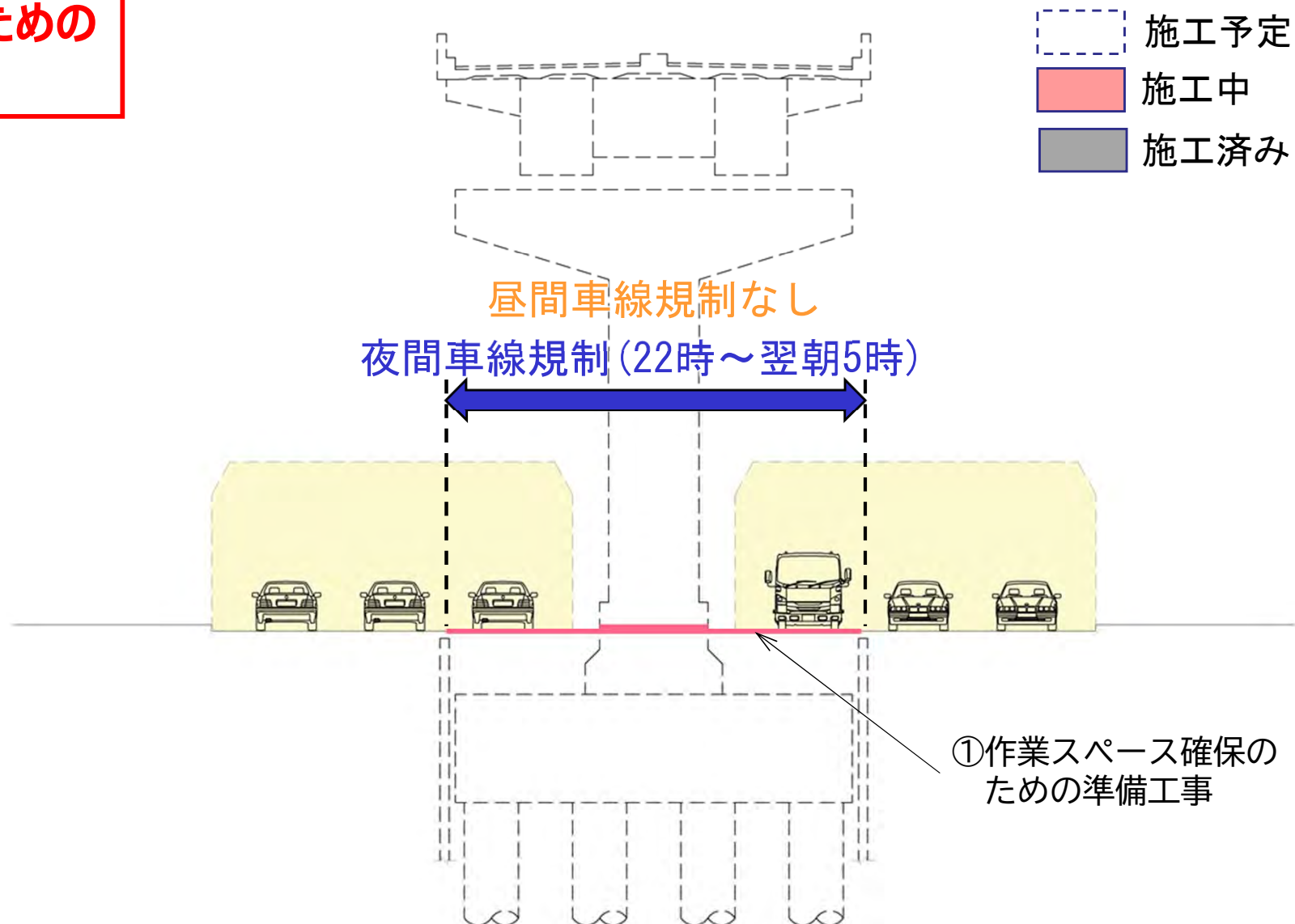
（今回工事部分）

作業スペース 確保のための 準備工事（①）

高架橋の
下部工工事
（②～④）

高架橋の
上部工工事
（⑤）

付属物工事
（⑥）



4-②.今後の予定（各工事の車線規制）

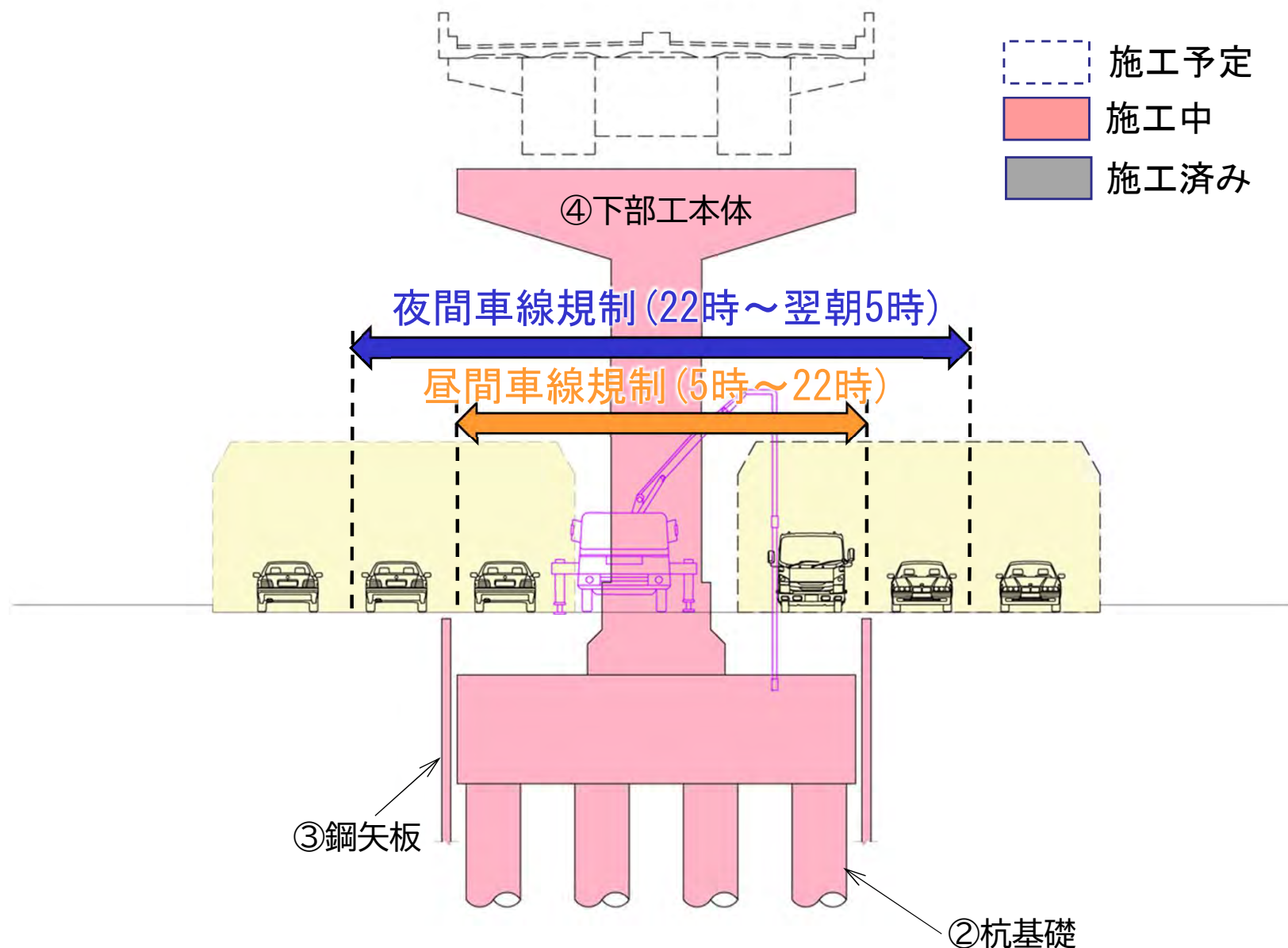
杭基礎 (②)
鋼矢板 (③)
下部工本体 (④)

作業スペース
確保のための
準備工事 (①)

高架橋の
下部工工事
(②～④)

高架橋の
上部工工事
(⑤)

付属物工事
(⑥)



4-②.今後の予定（各工事の車線規制）

高架橋の上部工事（⑤）

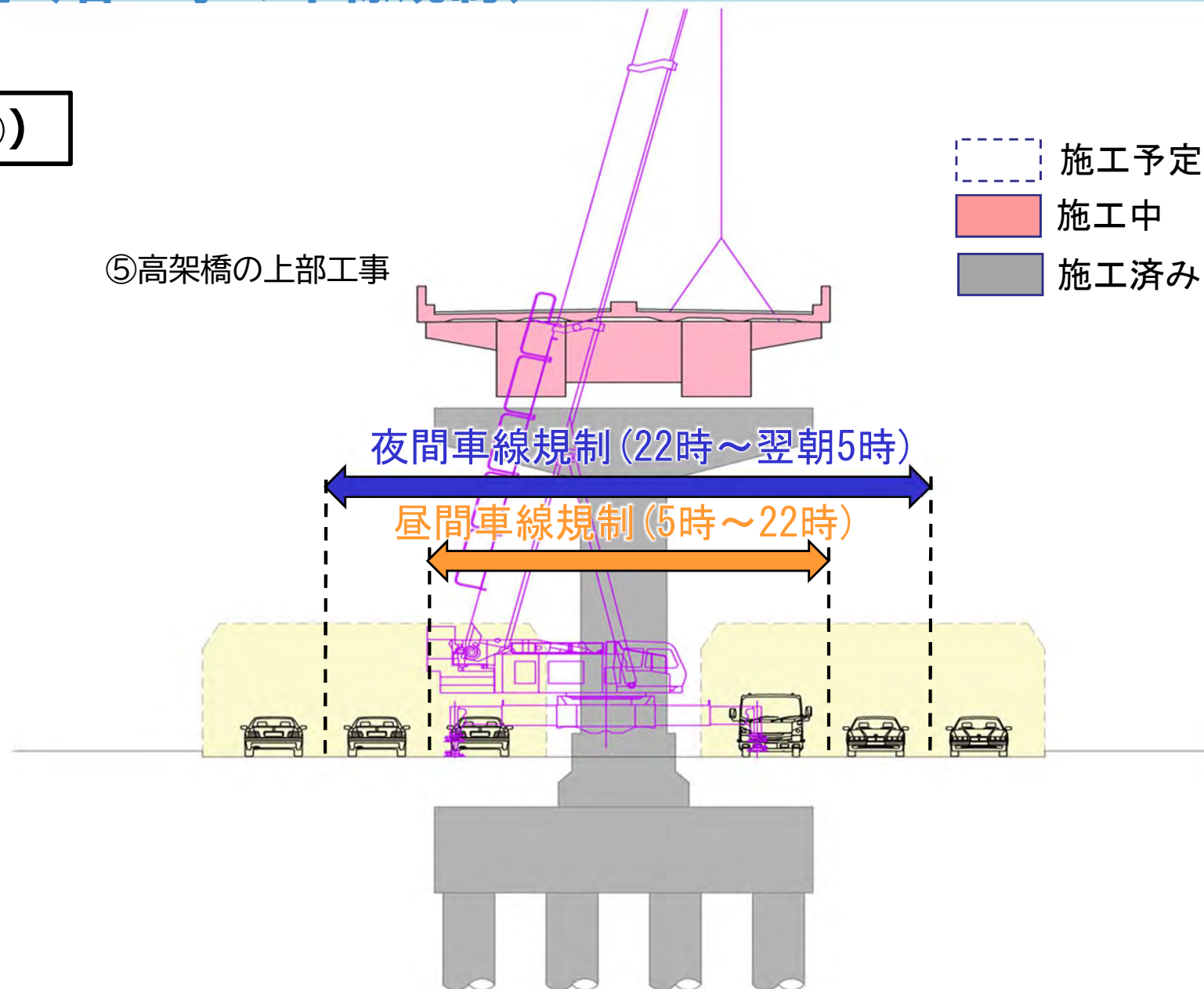
作業スペース
確保のための
準備工事（①）

高架橋の
下部工工事
（②～④）

高架橋の
上部工工事
（⑤）

付属物工事
（⑥）

⑤高架橋の上部工事



4-②.今後の予定（各工事の車線規制）

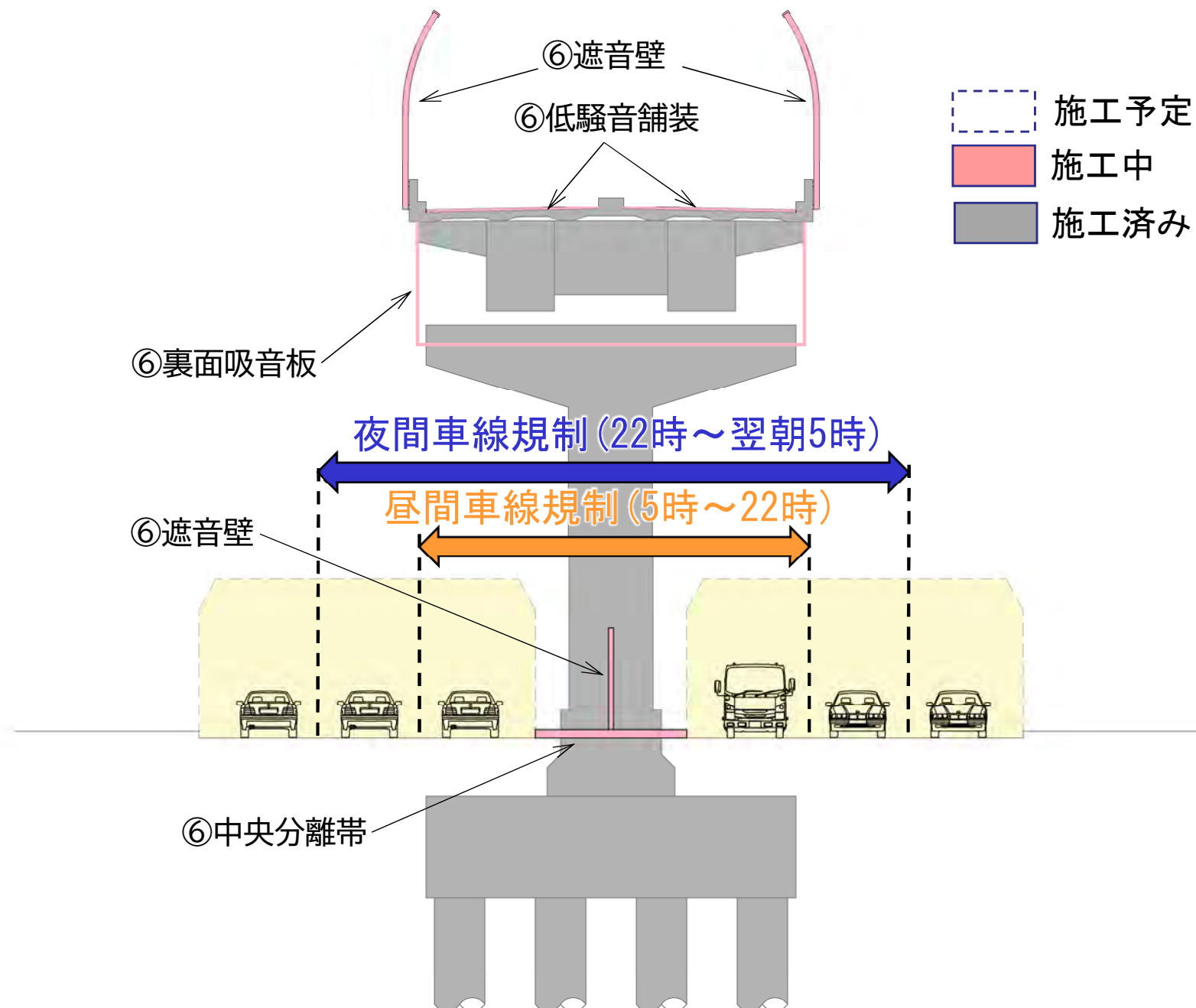
付属物工事（⑥）

作業スペース
確保のための
準備工事（①）

高架橋の
下部工工事
（②～④）

高架橋の
上部工工事
（⑤）

付属物工事
（⑥）



5.今回工事の内容（概要）

・観音地区、神崎地区、中島地区において、作業スペース確保のための準備工事（植樹、中央分離帯、標識、信号機などの撤去、移設）を行います。



現況写真（神崎地区）

規制イメージ（神崎地区）

撤去後イメージ（神崎地区）



※車線規制は夜間のみ実施します。昼間は通常通り通行可能です。

6-①. 相談窓口

「西広島バイパス都心部延伸事業相談窓口」を開所します！

事業概要、工事などに関する問い合わせを受け付けます！

開所日：令和6年12月23日（月）

所在地：広島市中区富士見町16-17
大和興産富士見町ビル4階

電話番号：082-545-5281

開所時間：平日 10時～12時、13時～17時

（※土曜・日曜・祝日、年末年始は閉所しています。）



6-②. 西広島バイパス事業特設HP

- ・令和6年2月より、西広島バイパス都心部延伸事業特設HPを開設。
- ・事業概要、事業の流れ、完成イメージ、広報ギャラリー（リーフレット、説明会資料）を掲載。
- ・今後、規制情報も掲載予定。

特設HP URL : https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/index.html

（広島国道事務所HPからもアクセス可能です。）

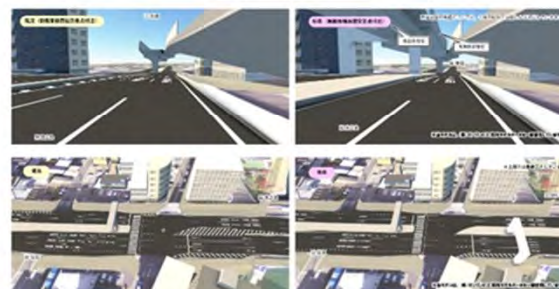
QRコードからスマホ、タブレットで
アクセスできます！



完成イメージ



新観音橋西詰交差点付近



広島市役所前交差点付近



令和 6 年度 西広島バイパス舟入地区外整備工事 (準備工事：中央分離帯撤去工事)

工 事 概 要

令和 6 年 1 2 月

発注者



国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

施工者



山陽工業株式会社

— 次 第 —

1. 工事概要
2. 工事の騒音・振動・安全対策
3. 工程表

1. 工事概要①

工 事 名 令和6年度西広島バイパス
舟入地区外整備工事

今回工事場所 広島市中区住吉町～西区観音本町

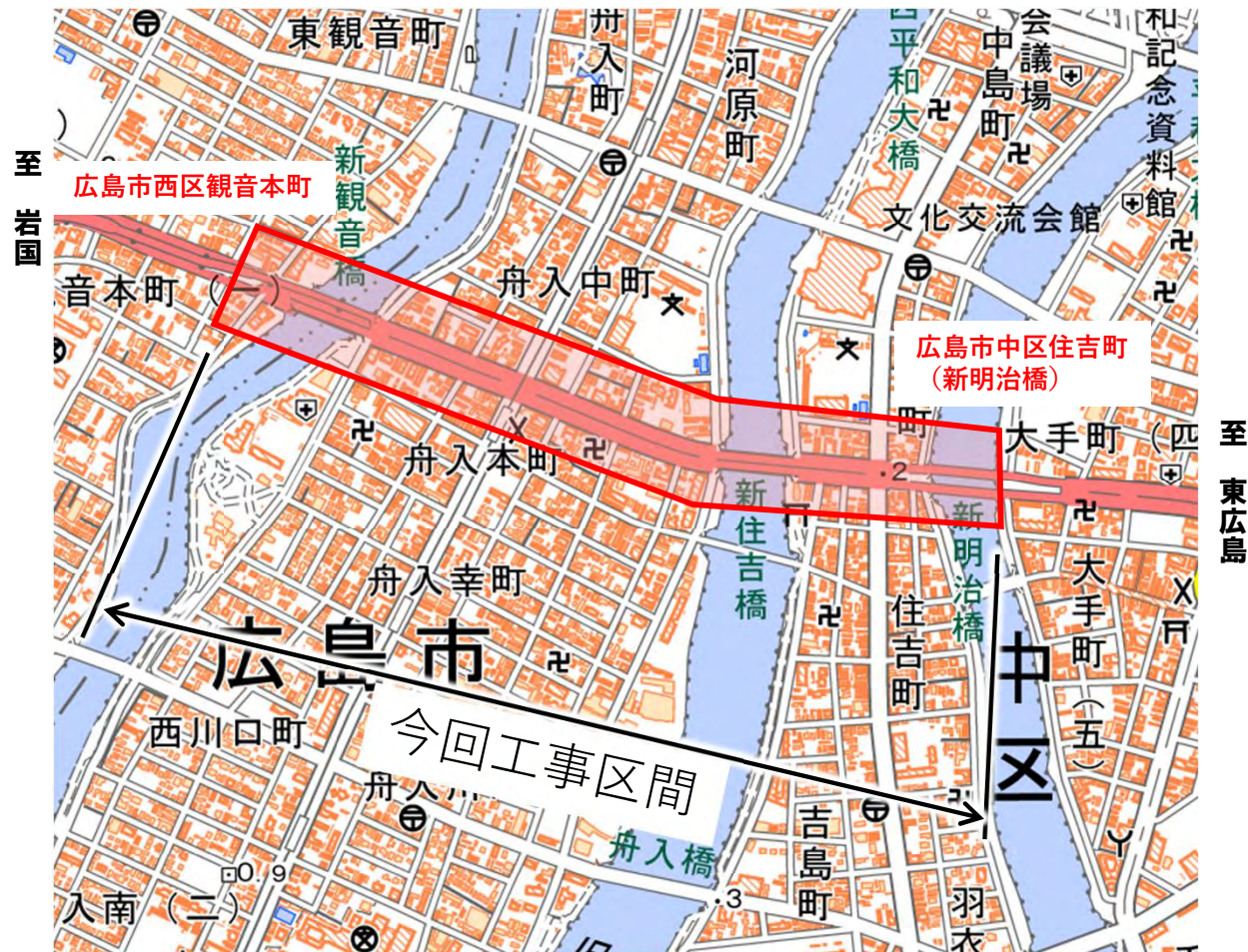
工 事 内 容 西広島バイパスの作業スペース
確保のための準備工事

作 業 時 間 22時～翌朝5時（夜間作業）

施 工 者 山陽工業株式会社

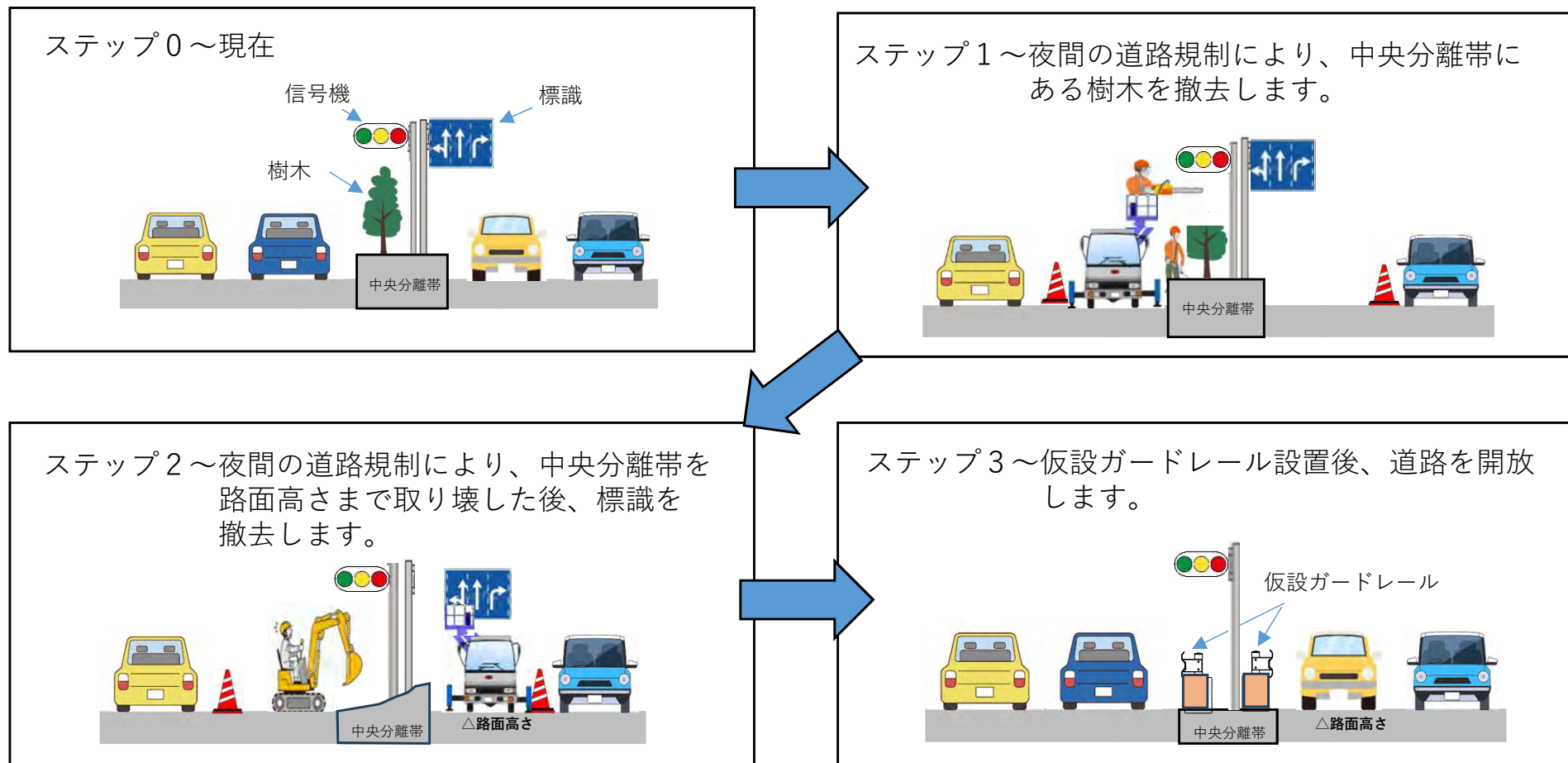
1. 工事概要②

今回工事場所 国道2号（新観音橋西詰交差点～新明治橋）



1. 工事概要③

施工の流れ

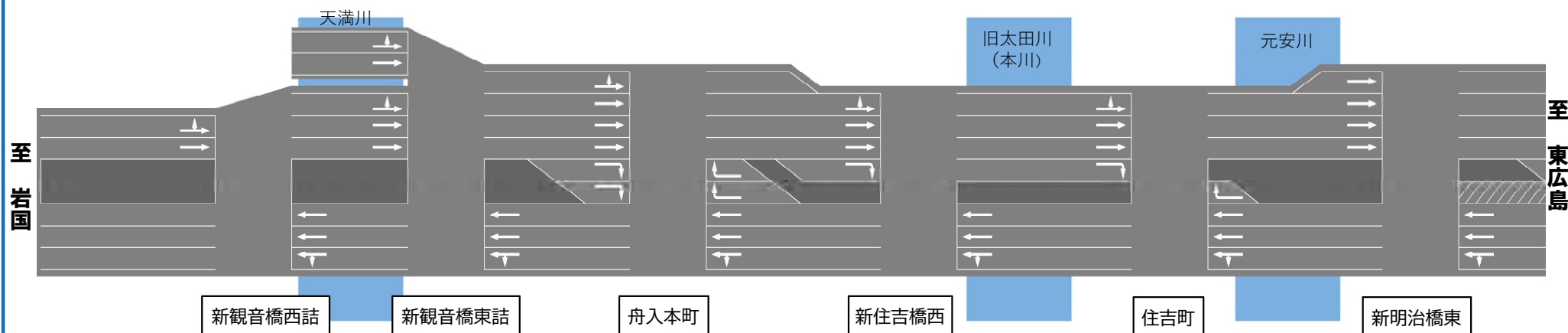


※工事は全区間一斉に実施せず、少しずつ区間を区切りながら実施予定です。

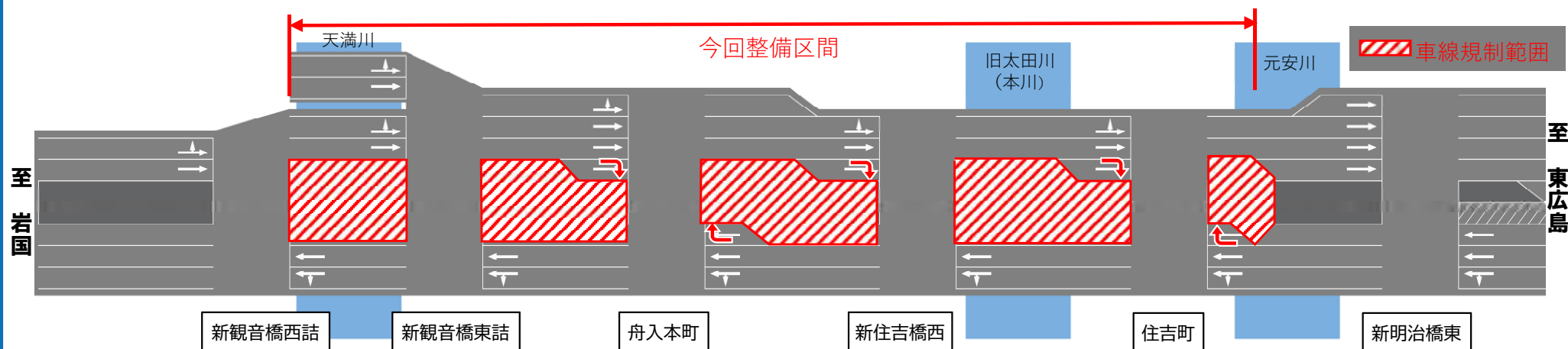
1. 工事概要④

- ・工事は主に夜間に実施し、中央分離帯側の上下線1車線ずつを規制します。
(昼間は現況通り通行可能です)
- ・交差点での右左折、枝道の通行は、現況通り通行可能です。

現況車線運用 (昼間) (車線規制なし)



工事中の車線規制 (夜間) 22時～翌朝5時 (予定)

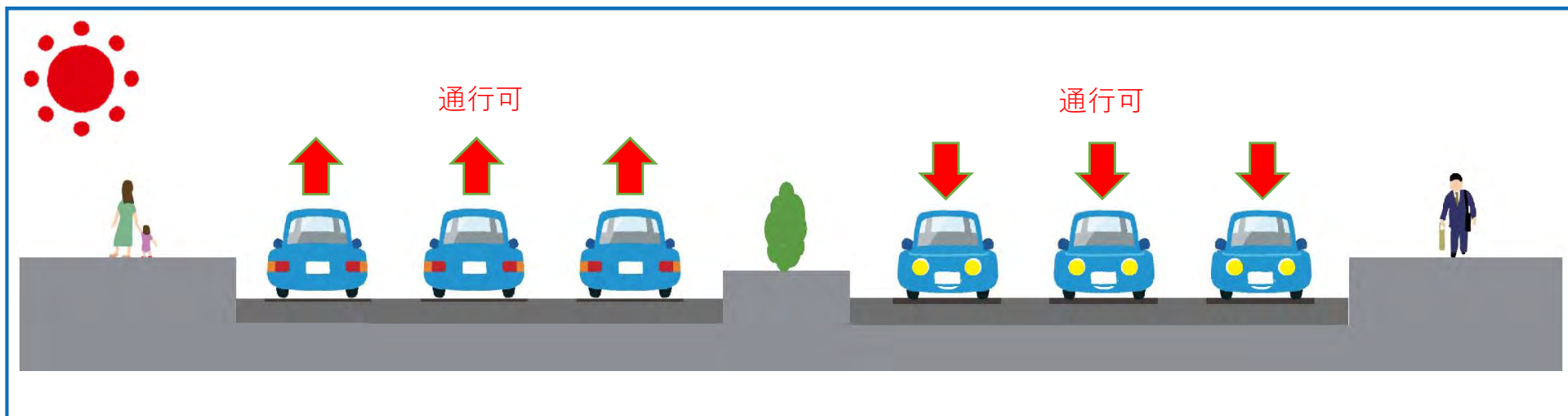


※今後の工事状況等により、変更になる場合があります。

1. 工事概要⑤

昼間は現在と同じ車線数を確保します！

現況車線運用（昼間）



工事中の車線規制（夜間） 22時～翌朝5時（予定）

夜間は上下線ともに1車線ずつを規制します！

検討中ですが、高木の撤去に関しては、安全面を考慮し片側2車線規制する可能性があります。



2. 工事の騒音・振動・安全対策

- ・夜間作業においては、使用する工具の工夫、騒音時間の短縮等、できる限り騒音対策に努めて施工します。
- ・クラクションの使用は、非常時以外は使用禁止とします。
- ・交通誘導員（ガードマン）を配置し、安全な交通誘導を行います。
（通学時間帯に通学路（歩道部分）の工事を行う場合は、交通誘導員（ガードマン）を配置し、安全な誘導を行います。）
- ・作業員、交通誘導員等への教育を実施し、周辺地域に配慮した施工に努めます。



電動チェーンソー
（植樹撤去時に使用）

※エンジン式と比較して騒音が低減します。



超低騒音ブレーカー
（中央分離帯撤去時に使用）

※通常のブレーカーと比較して騒音・振動が低減します。



超低騒音型 機械の使用



ダンプトラック荷台に緩衝材を設置し、
コンクリートがら等を積み込む時に発生
する、騒音を低減します。



充電式発電機の使用

※エンジン式と比較して騒音が低減します。

※今後の工事状況等により、変更になる場合があります。 7

3. 工程表

- ・工事着手は、令和7年1月中旬頃から予定しています。
- ・基本的に土曜日、日曜日、祝日の作業は実施しない予定です。
- ・スケジュールは現時点でのおおまかな流れを示しており、天候や現地の状況などにより、変更となる場合があります。

今回工事区間（新観音橋西詰交差点～新明治橋）

	令和7年																	
	1月			2月			3月			4月			5月			6月		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
植樹撤去																		
中央分離帯撤去																		
標識撤去																		
信号機移設																		
区画線塗り替え																		

中央分離帯の植樹を撤去します。

中央分離帯の縁石やコンクリートなどを撤去します。

中央分離帯の標識を撤去します。

交差点の信号機を移設します。

区画線を塗り替えます。