



令和7年度 国道2号西広島バイパス都心部延伸事業 工事説明会

令和7年9月



目次

- 01 橋梁下部工事全体について
- 02 工事概要
- 03 工事方法
- 04 交通規制
- 05 建設機械
- 06 騒音及び振動対策
- 07 工程

01

橋梁下部工事全体について

橋梁下部工事全体について



● 今回、工事着手する下部工の箇所 ● 順次、工事着手する下部工の箇所

- ・ 橋の下部工の工事箇所は、全部で47箇所あります。
- ・ P30、P31-1、P31-2、P33、P34橋脚の下部工は、本工事説明会後に工事着手し、その他の下部工も、順次、工事着手し交通規制を行っていきます。
- ・ その他の下部工事の着手前には、回覧もしくはチラシ配布等で周知する予定です。
- ・ なお、橋の上部工事については、工事前に改めて説明会を開催し、工事概要や工事中的車線規制等について説明を行う予定です。



02

工事概要

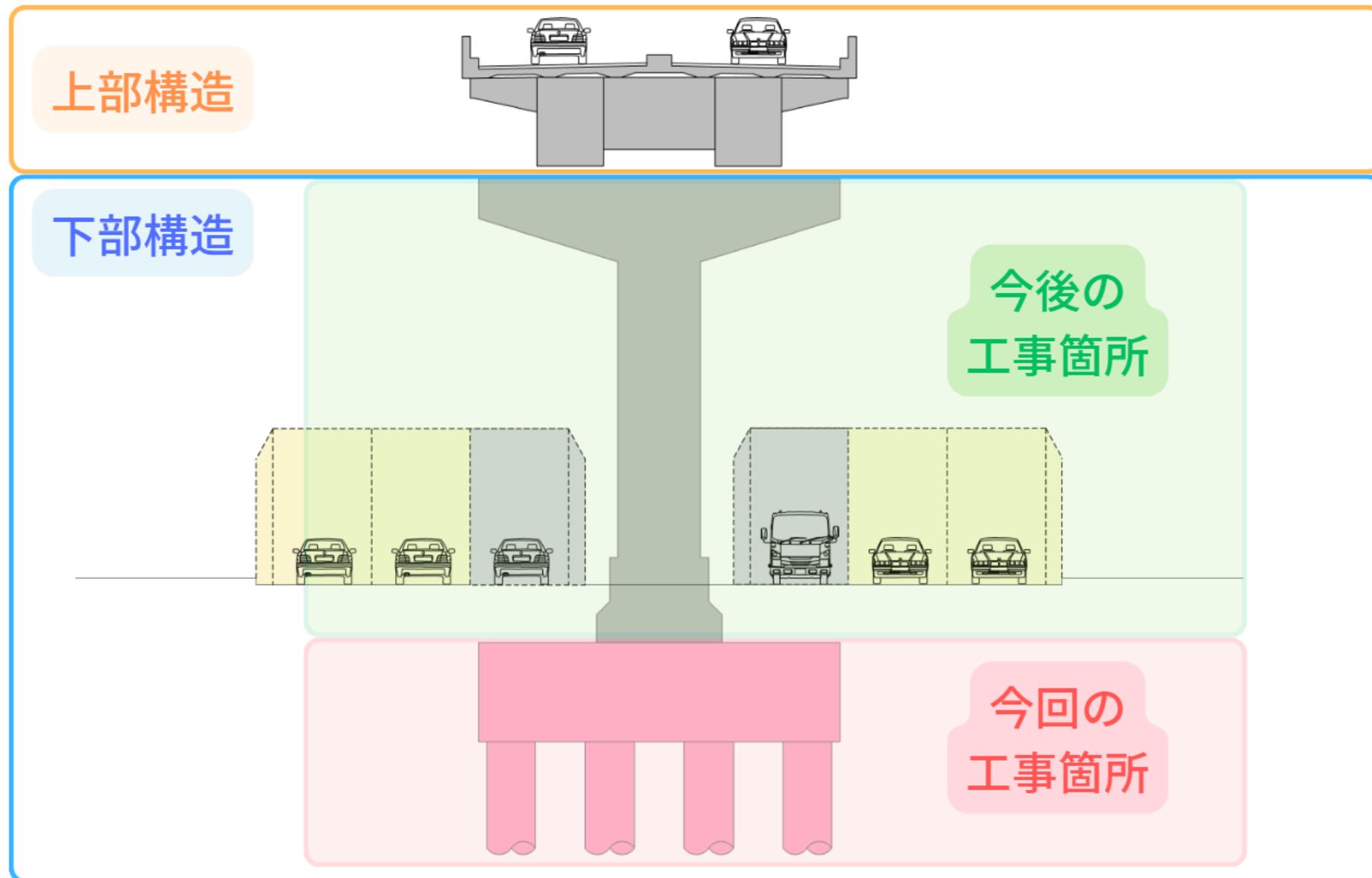
02 工事概要①

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

工 事 名	令和7年度 西広島バイパス 明治橋高架橋 第1下部工事	令和7年度 西広島バイパス 加古町オランプ°橋 第1下部工事	令和7年度 西広島バイパス 加古町オランプ°橋 第2下部工事	令和7年度 西広島バイパス 明治橋高架橋 第2下部工事	令和7年度 西広島バイパス 明治橋高架橋 第3下部工事
工事場所	P30橋脚	P31-1橋脚	P31-2橋脚	P33橋脚	P34橋脚
工 種	橋梁下部工事				
作業時間	【昼間】 8：00～17：00 【夜間】 22：00～5：00	【昼間】 8：00～17：00		【昼間】 8：00～17：00 【夜間】 22：00～5：00	
工事会社	(株)砂原組	(株)砂原組	錦建設(株)	(株)鴻治組	(株)栗本

※工事の種類によっては、作業時間が変更になる場合があります 6

02 工事概要②



02 工事概要③





03

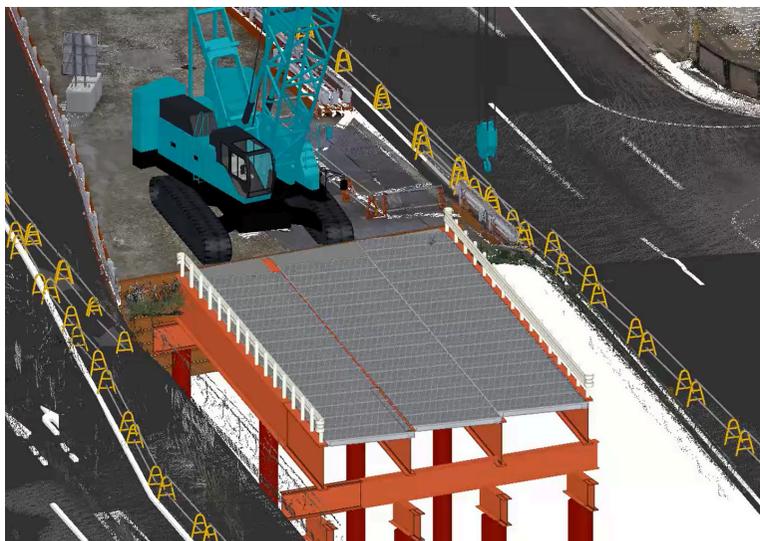
工事方法

03 工事方法

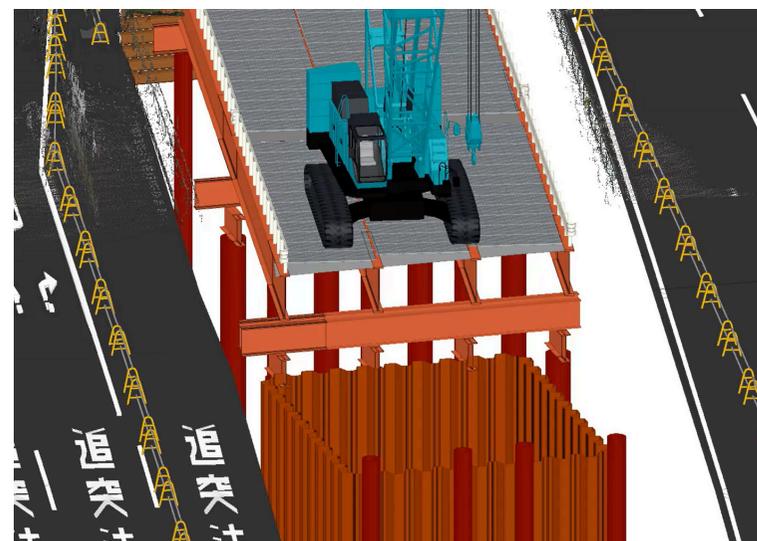
※P31-2橋脚の施工事例

※河川内の工事

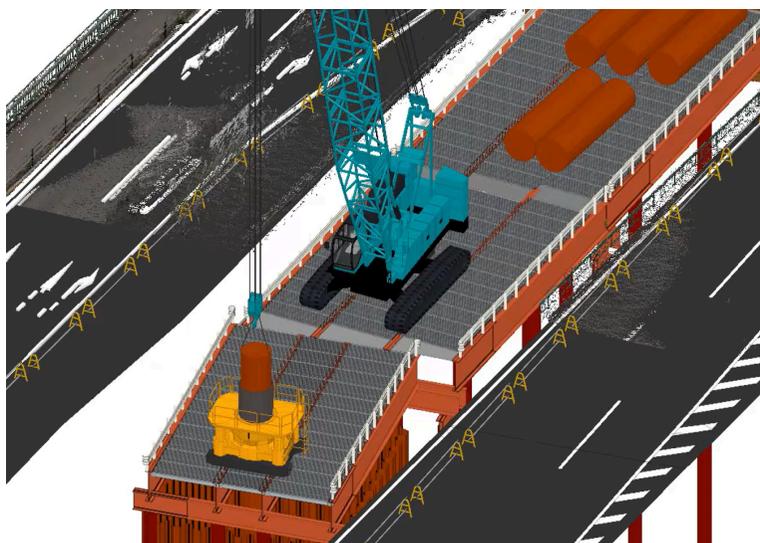
①仮橋設置



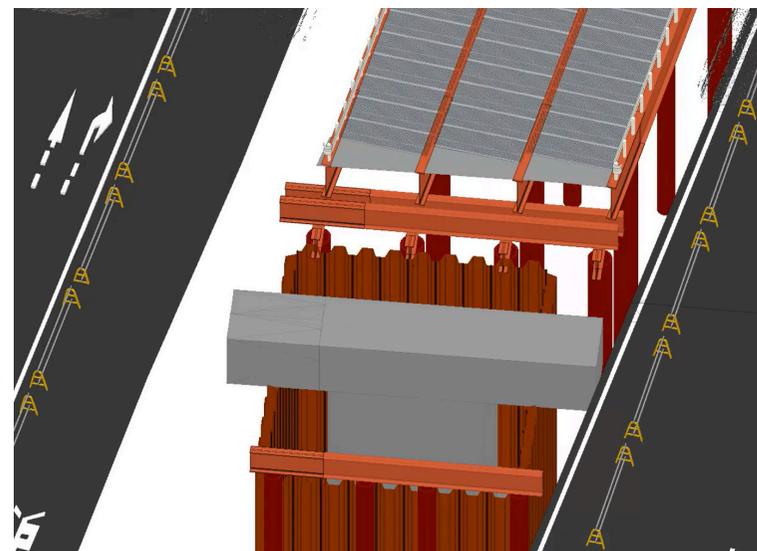
②土留め設置



③場所打ち杭



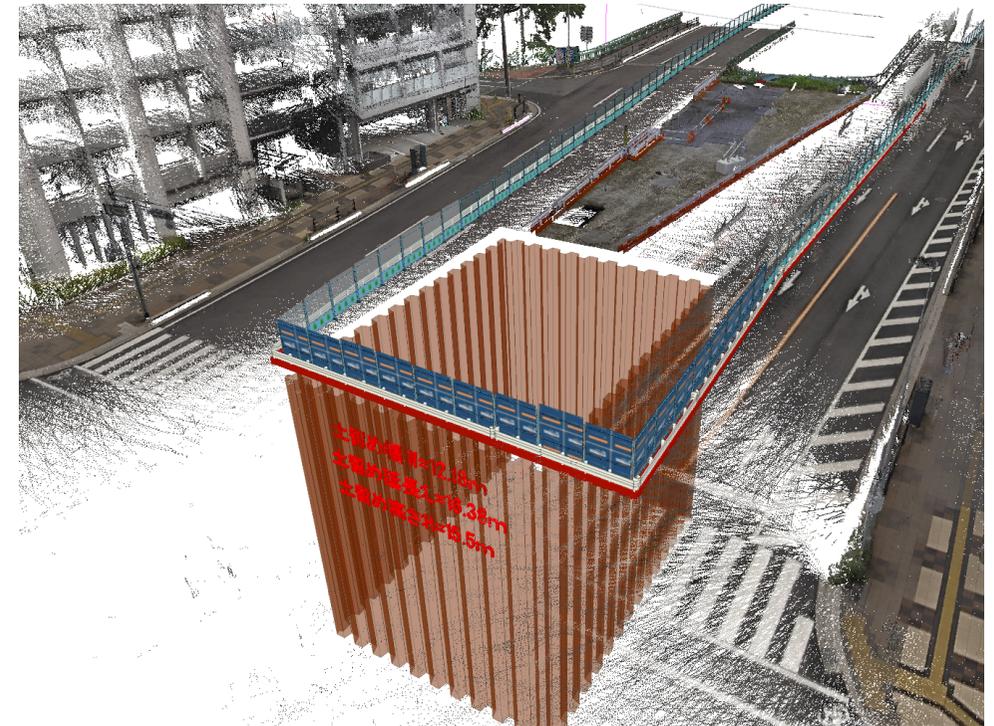
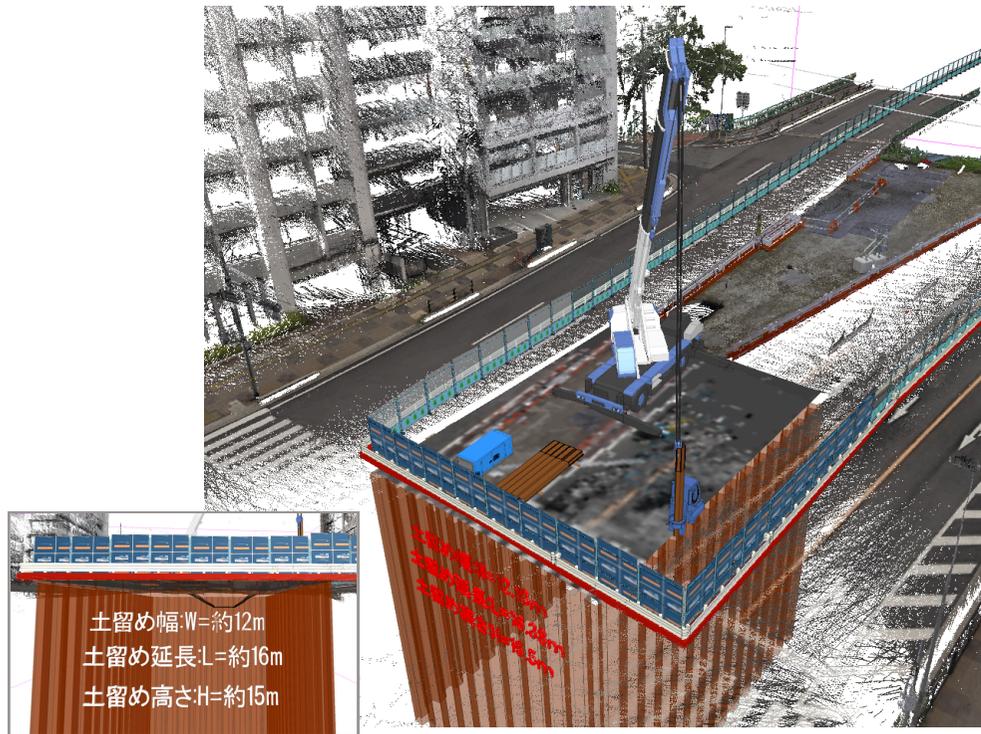
④橋脚施工完了



03 工事方法

※P33橋脚の施工事例

①土留め・仮締切り設置工



鋼矢板打設状況



打設完了



腹起し設置状況

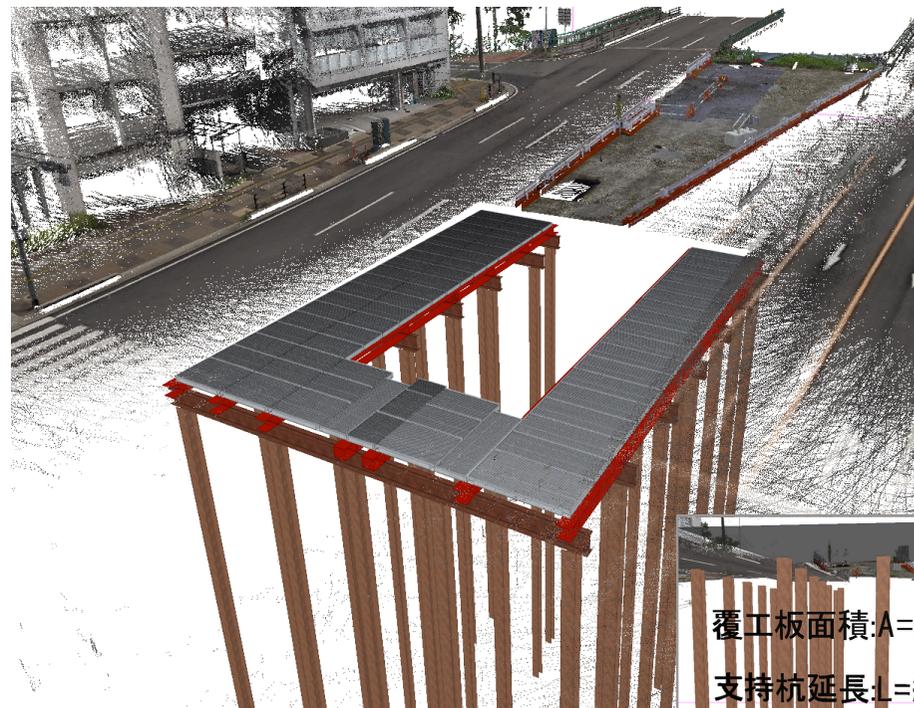
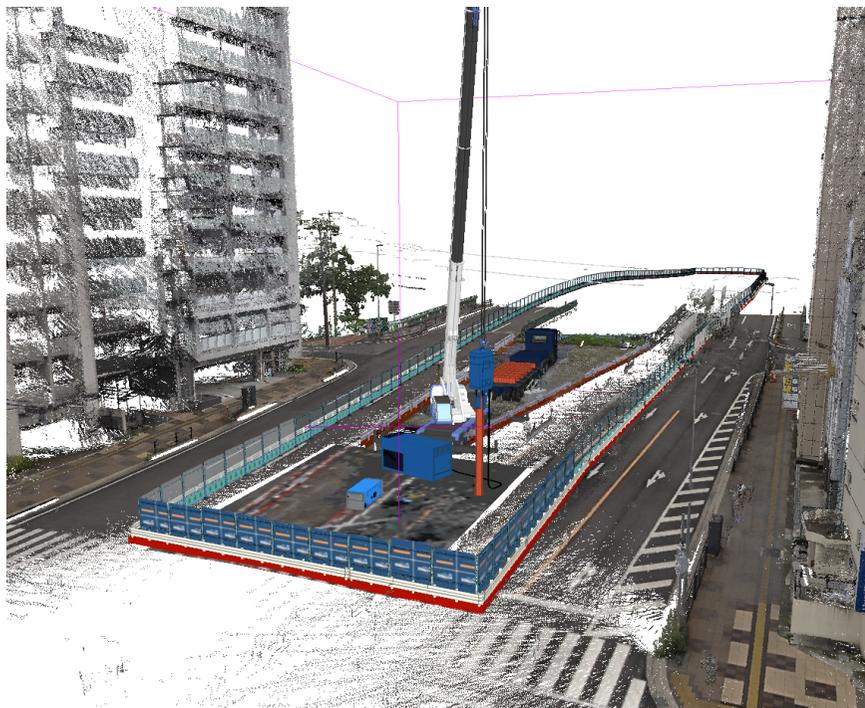


完了

03 工事方法

※P33橋脚の施工事例

②路面覆工板設置



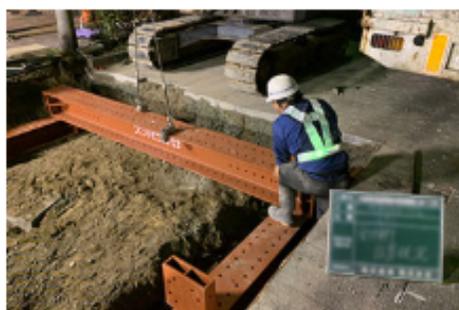
覆工板面積: A=約144m²
支持杭延長: L=約25m



舗装版剥取



機械掘削

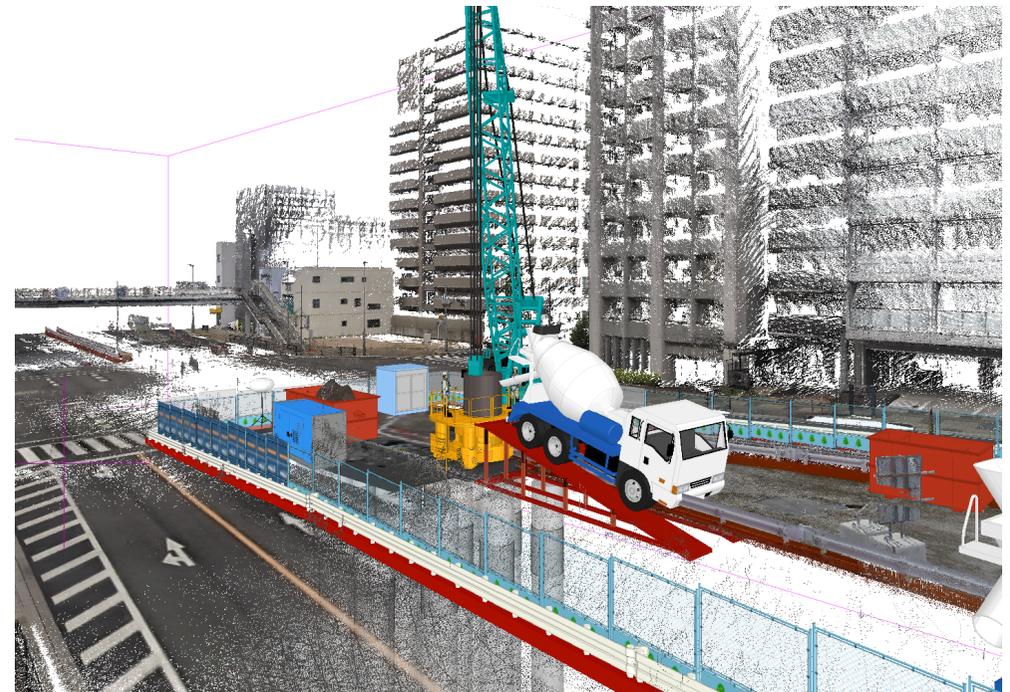
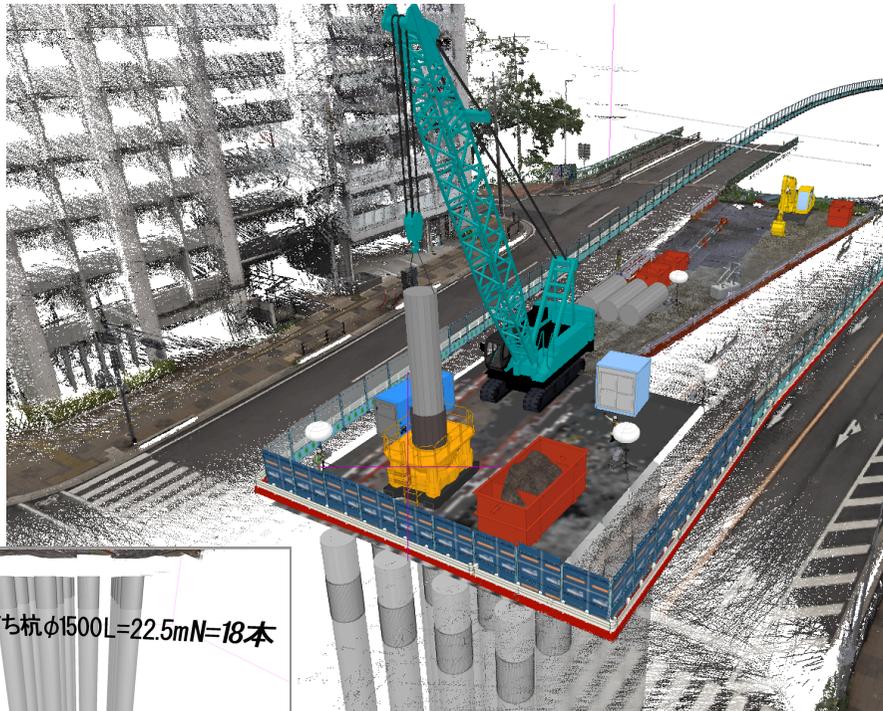


受桁設置



覆工板設置

③場所打ち杭打設



掘削状況



掘削完了確認



鉄筋籠建込状況

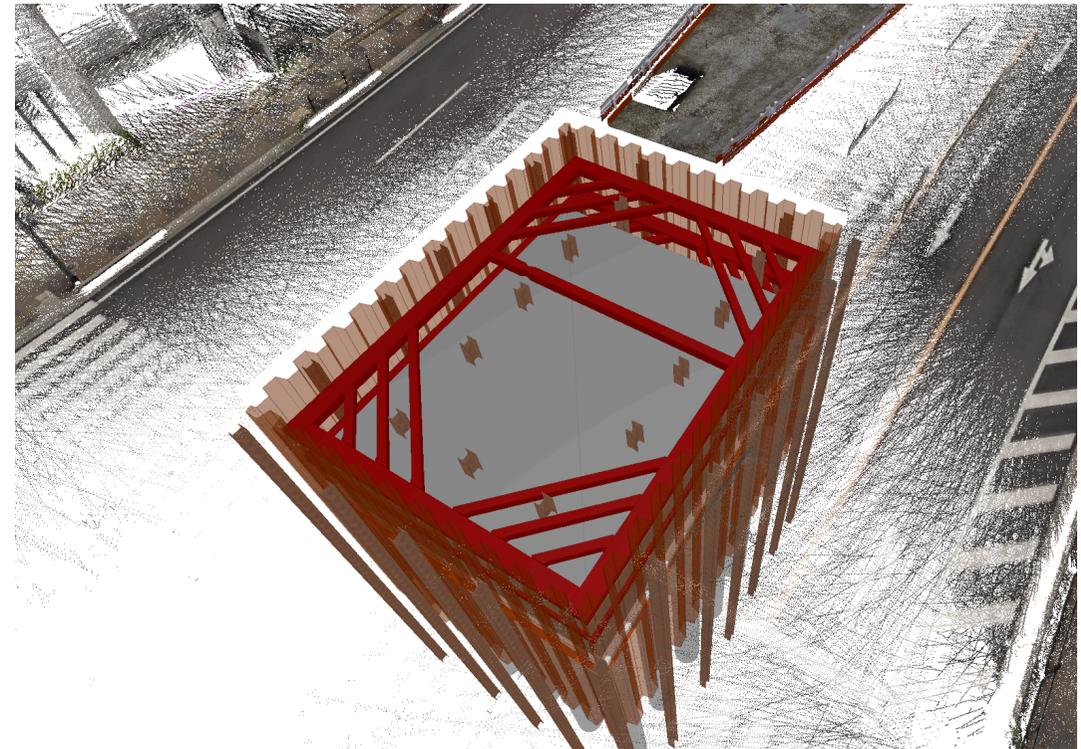


コンクリート打設状況

03 工事方法

※P33橋脚の施工事例

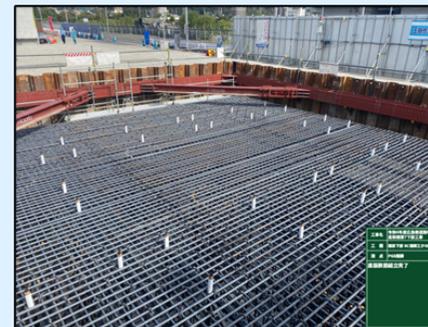
④底版打設（今回工事施工完了）



底版鉄筋(下筋)組立完了



鉄筋架台組立完了



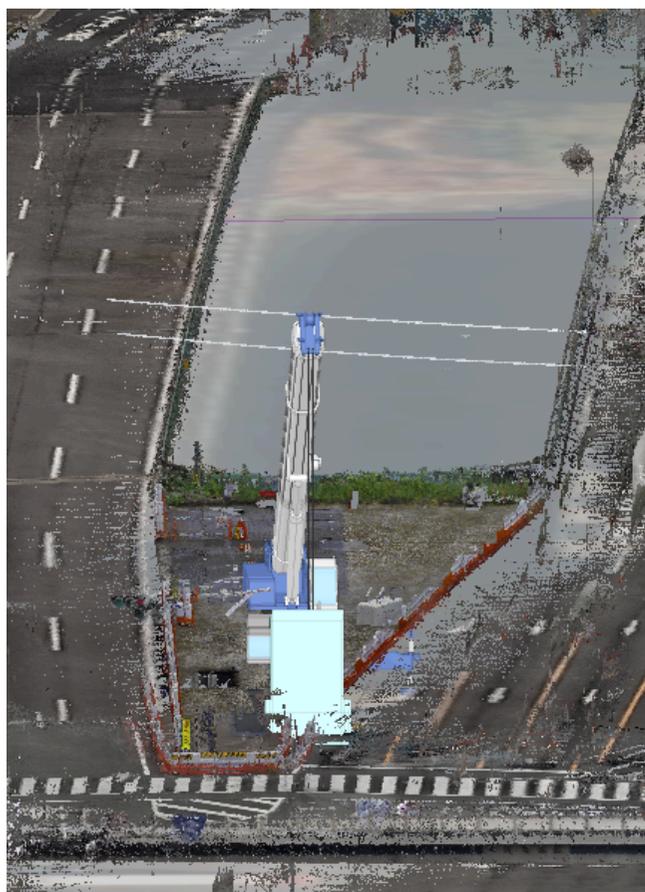
底版型枠組立完了



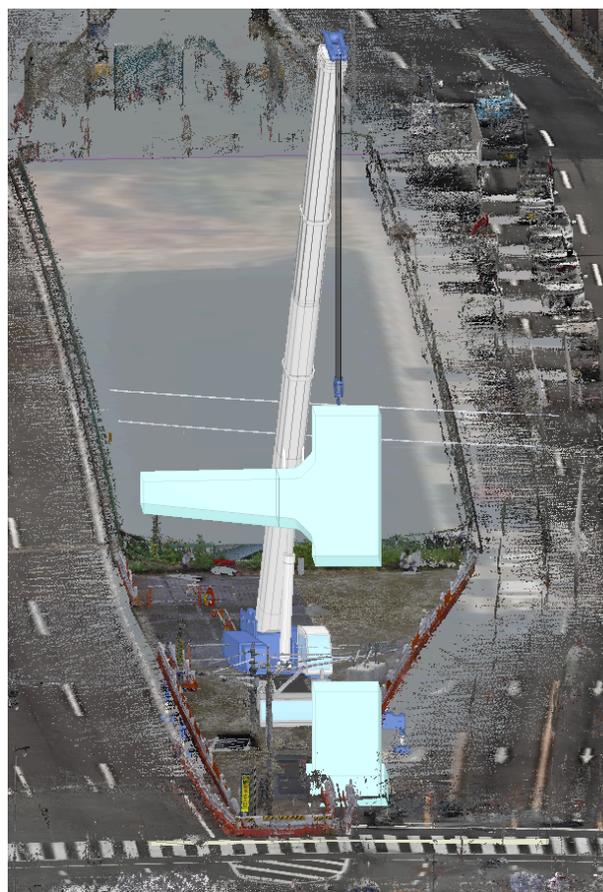
底版コンクリート打設状況

⑤橋脚設置（今後の工事）

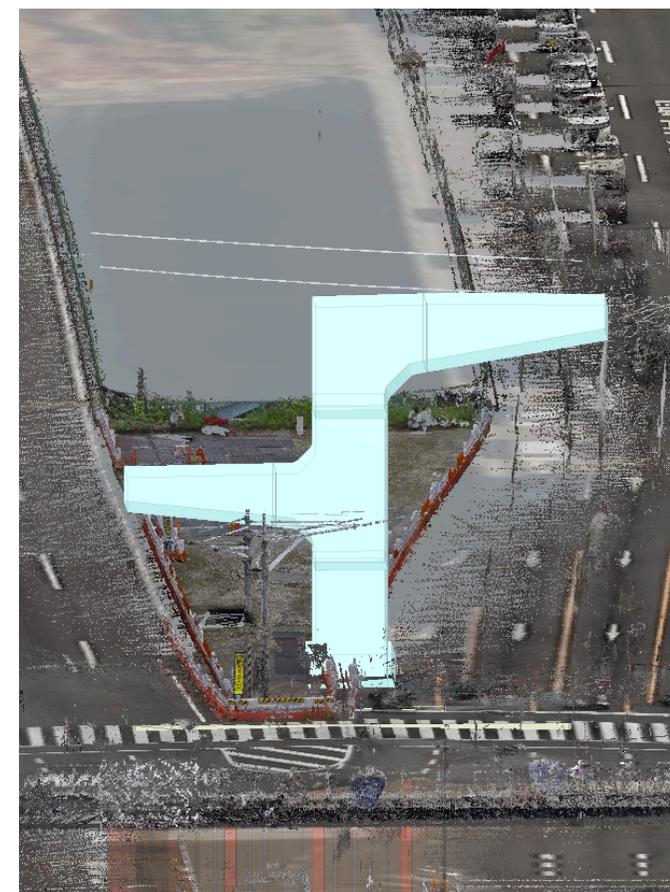
1.柱設置



2.梁設置



3.橋脚設置完了





04

交通規制

04 交通規制

規制情報

最新の車線規制情報を
スマホ・パソコンで簡単入手!!

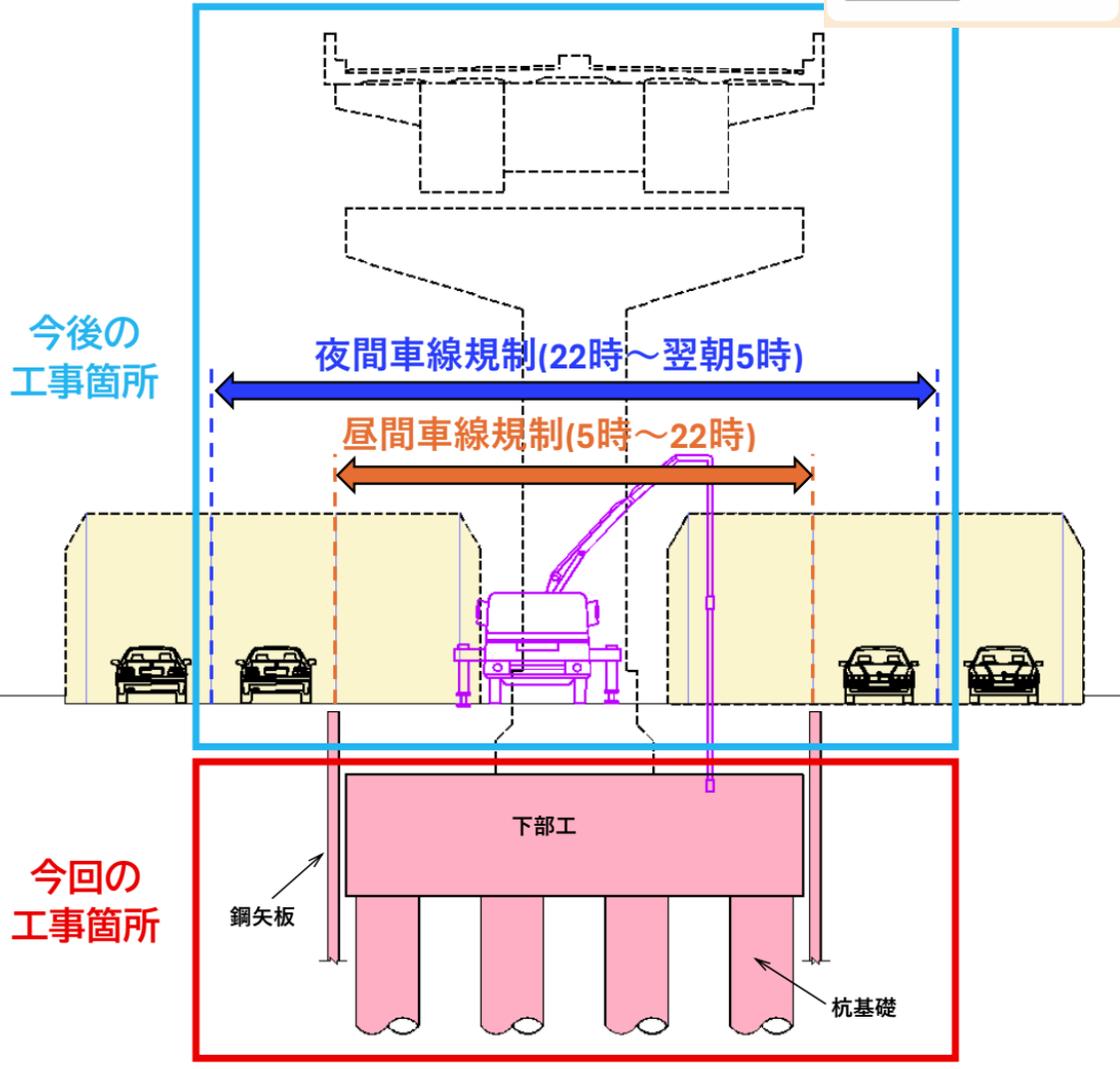
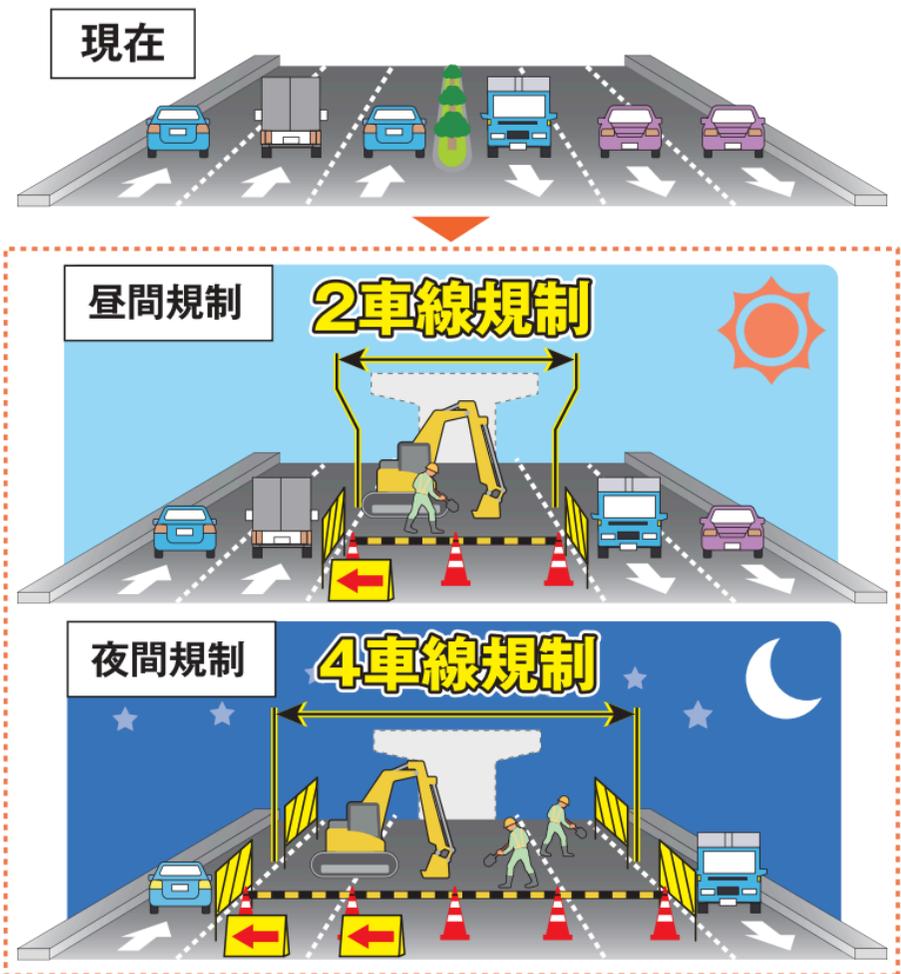
- WEBサイトで工事概要、規制情報などをお知らせしています。
- スマートフォンからでもご利用いただけます。

最新情報をGET!

西バイパス 検索

https://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/west_enshinette/

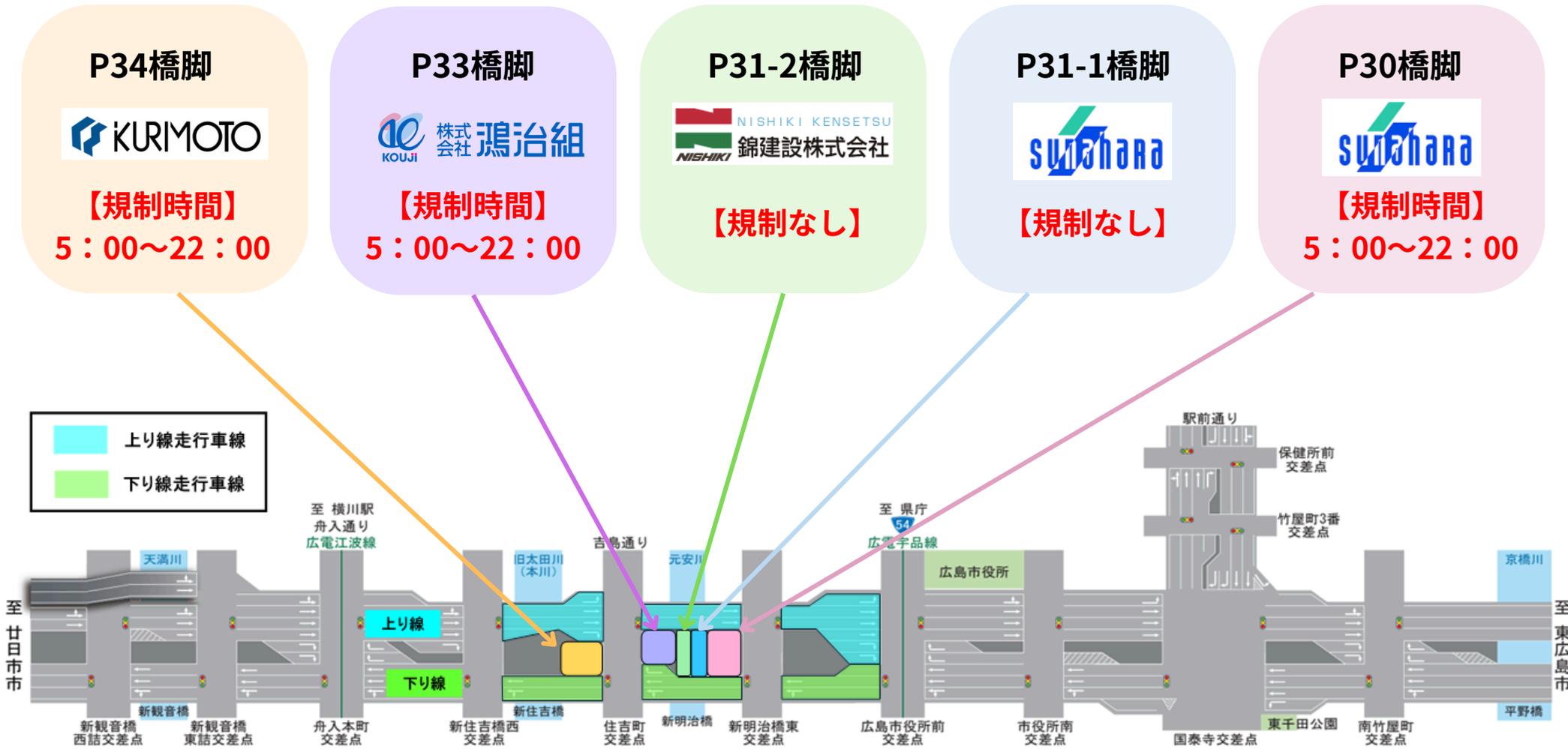
車線規制イメージ



- ※工事の進捗により規制区間が変わります。
- ※国道2号西広島バイパス都心部延伸事業は上記の規制で行っていく予定です。
- ※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。

04 交通規制

【昼間規制】 ※昼間は常時この形で規制を行います

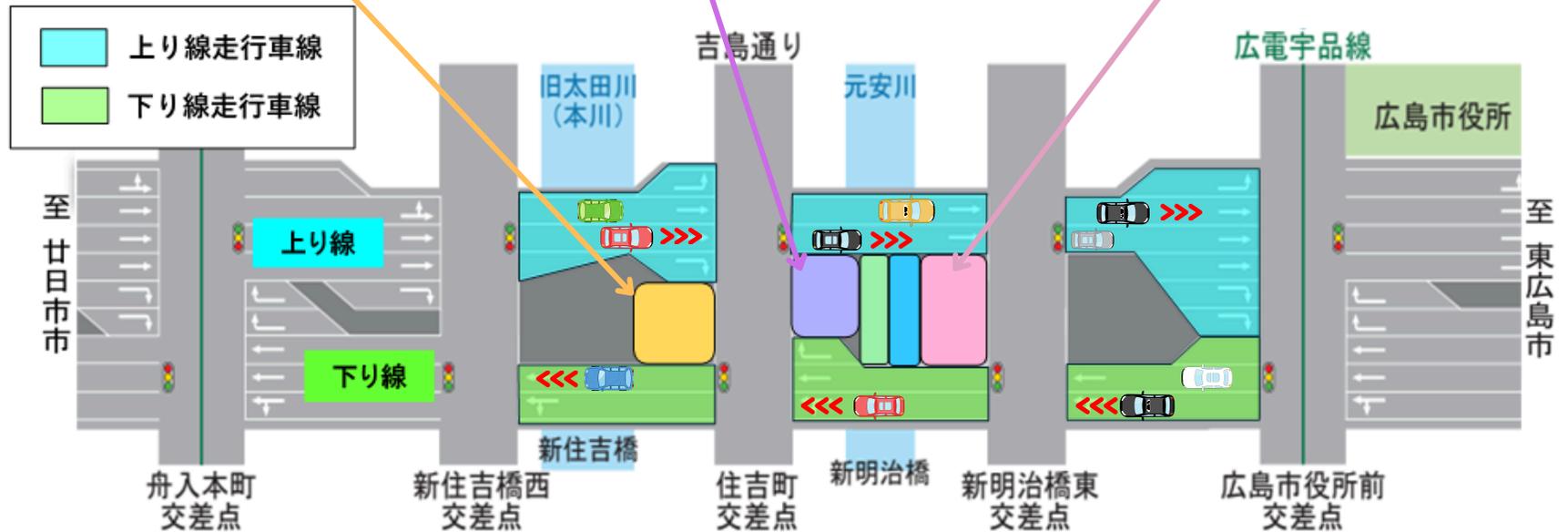
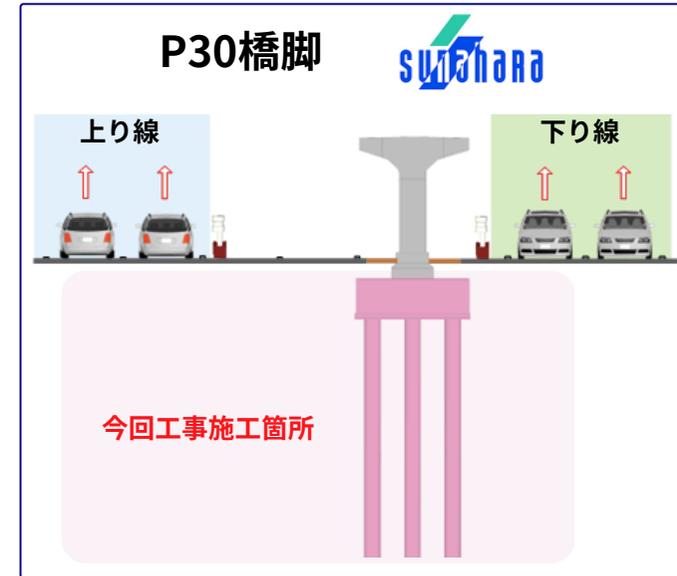
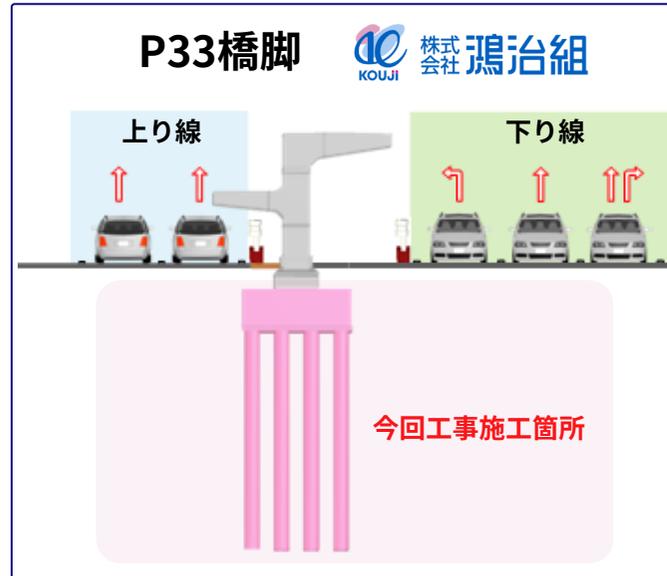
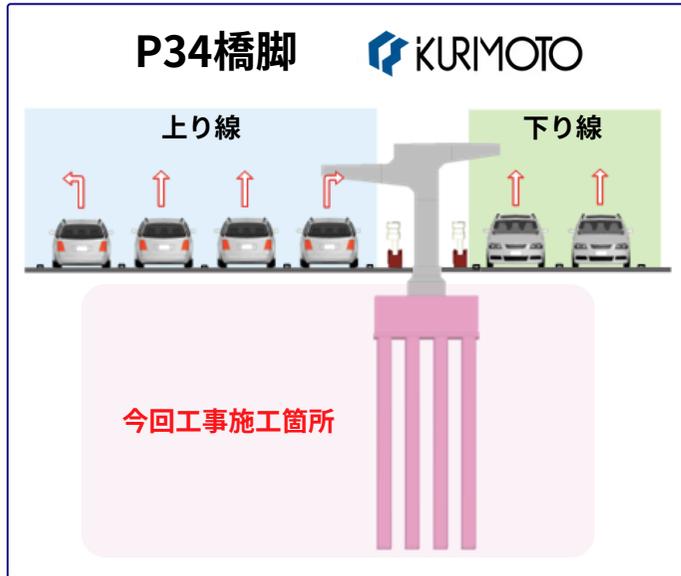


※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。
 ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
 ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

04 交通規制

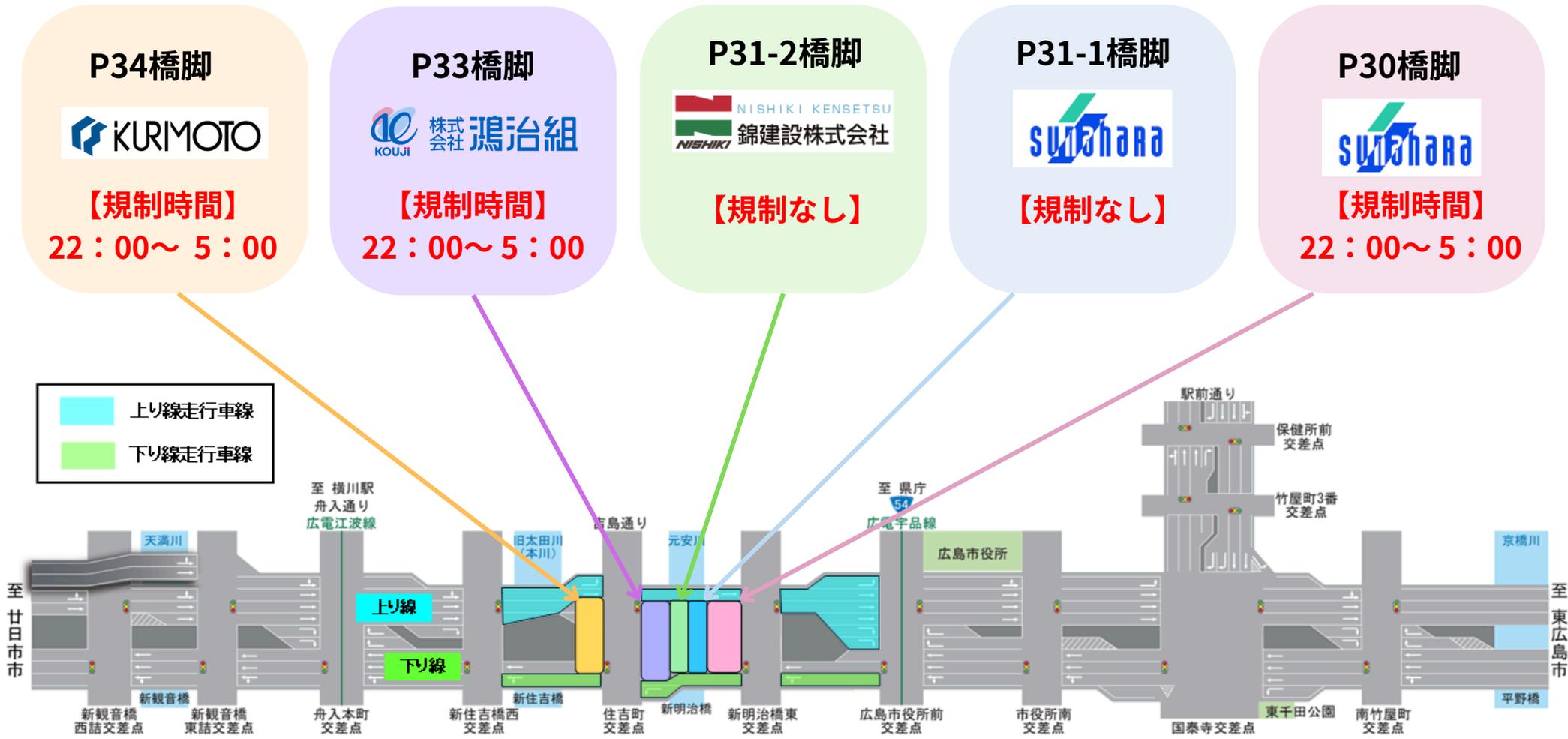
- ※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

【昼間規制】 ※昼間は常時この形で規制を行います



04 交通規制

夜間規制【パターン1】片側1車線規制

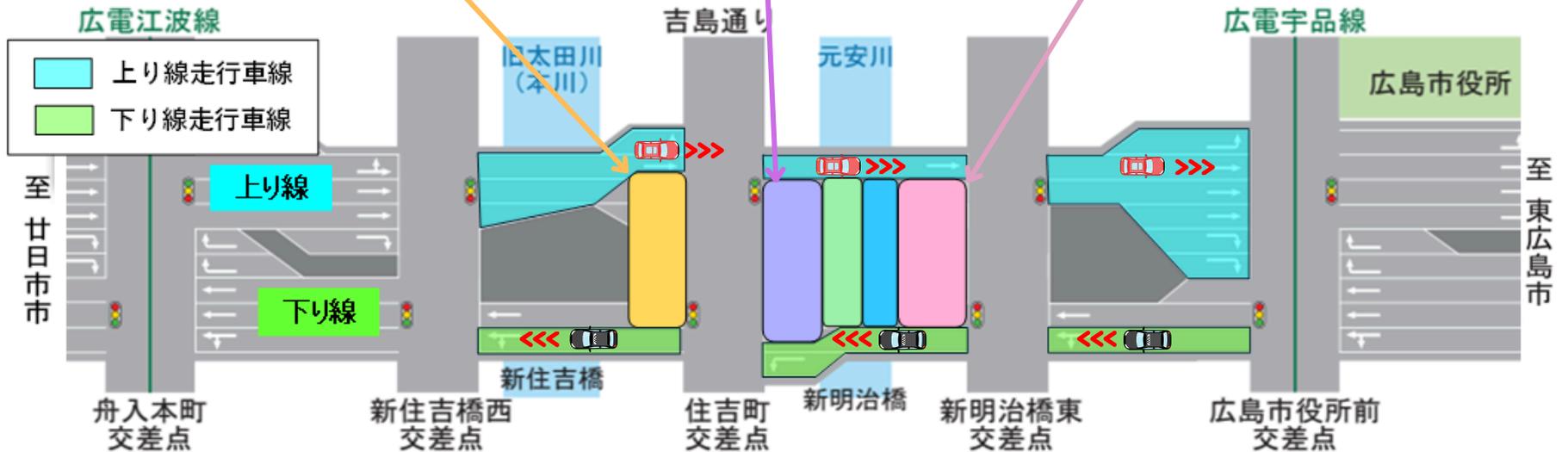


※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。
 ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
 ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

04 交通規制

- ※工事の種類によっては、規制時間に変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

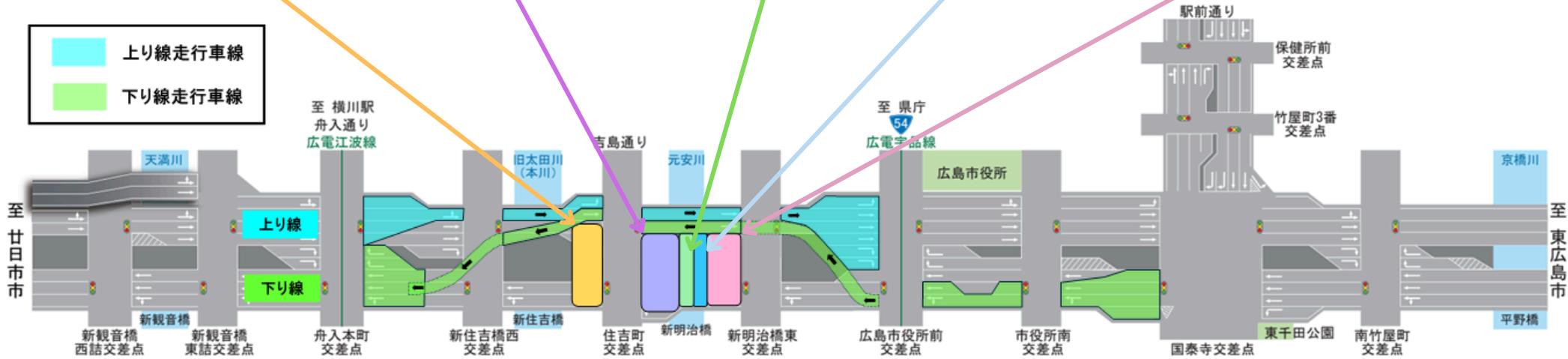
夜間規制【パターン1】片側1車線規制～詳細図～



04 交通規制

夜間規制【パターン2】上り線片寄規制

<p>P34橋脚</p>  <p>【規制時間】 22:00~5:00</p>	<p>P33橋脚</p>  <p>株式会社 鴻治組</p> <p>【規制時間】 22:00~5:00</p>	<p>P31-2橋脚</p>  <p>錦建設株式会社</p> <p>【規制なし】</p>	<p>P31-1橋脚</p>  <p>【規制なし】</p>	<p>P30橋脚</p>  <p>【規制時間】 22:00~5:00</p>
---	---	---	--	---

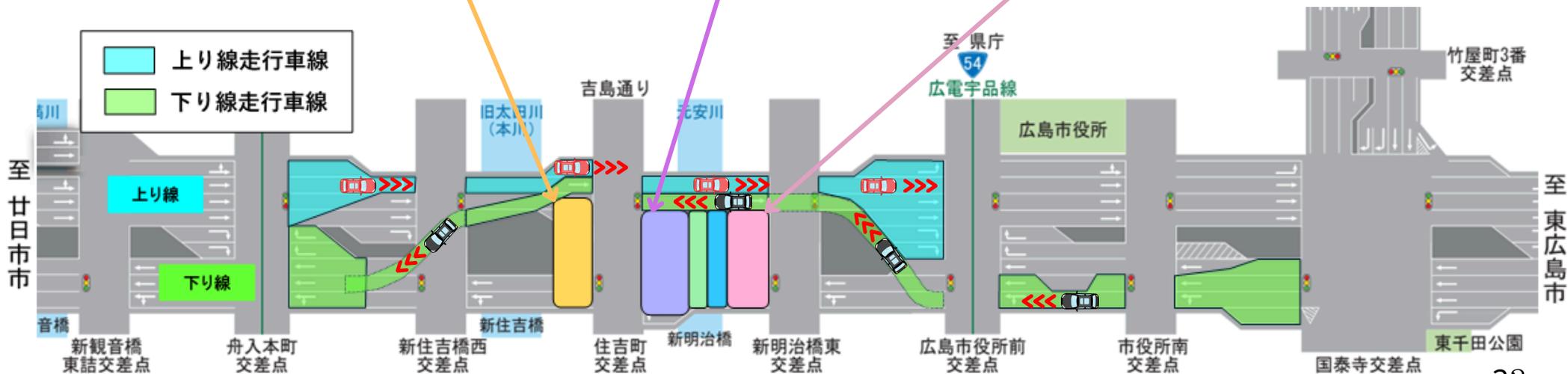


- ※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

04 交通規制

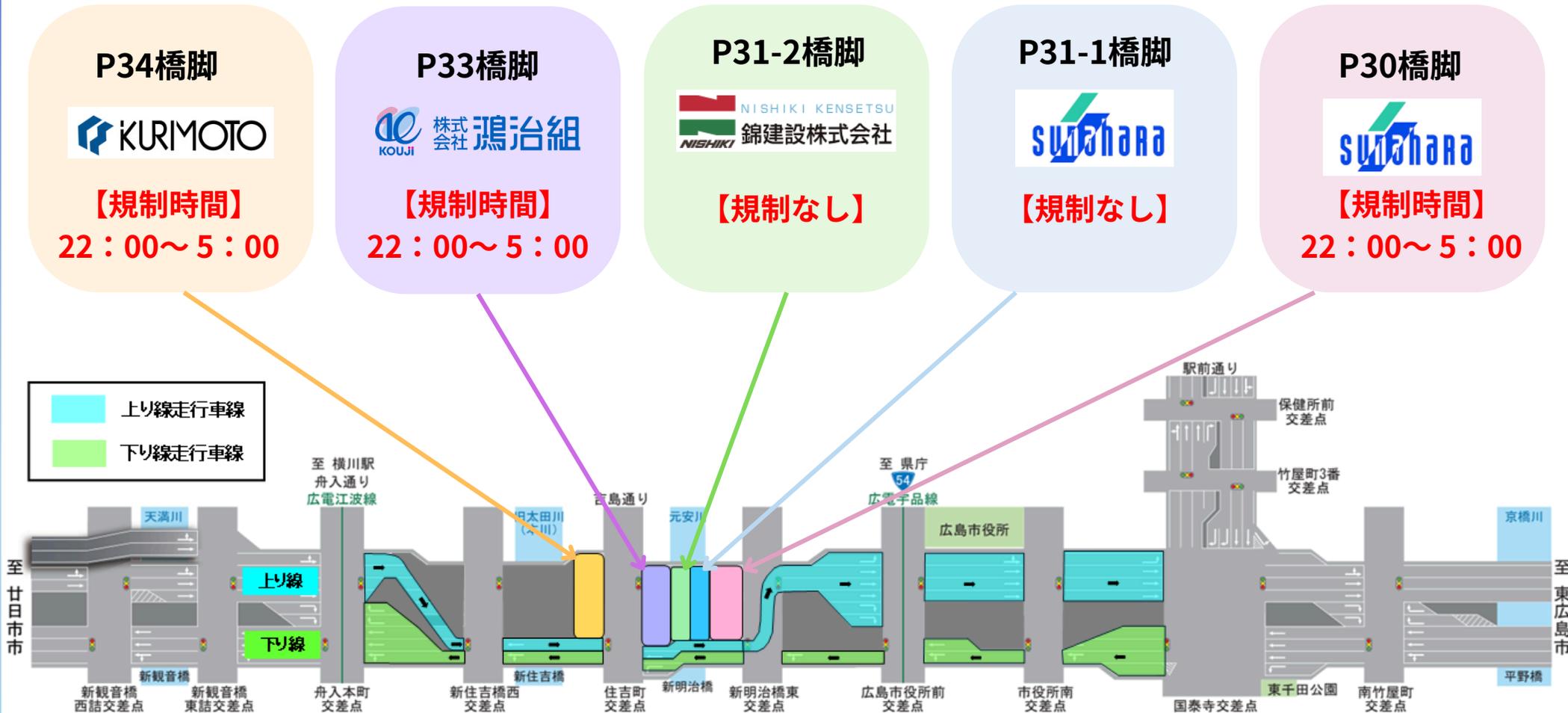
- ※工事の種類によっては、規制時間に変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

夜間規制【パターン2】上り線片寄規制～詳細図～



04 交通規制

夜間規制【パターン3】下り線片寄規制

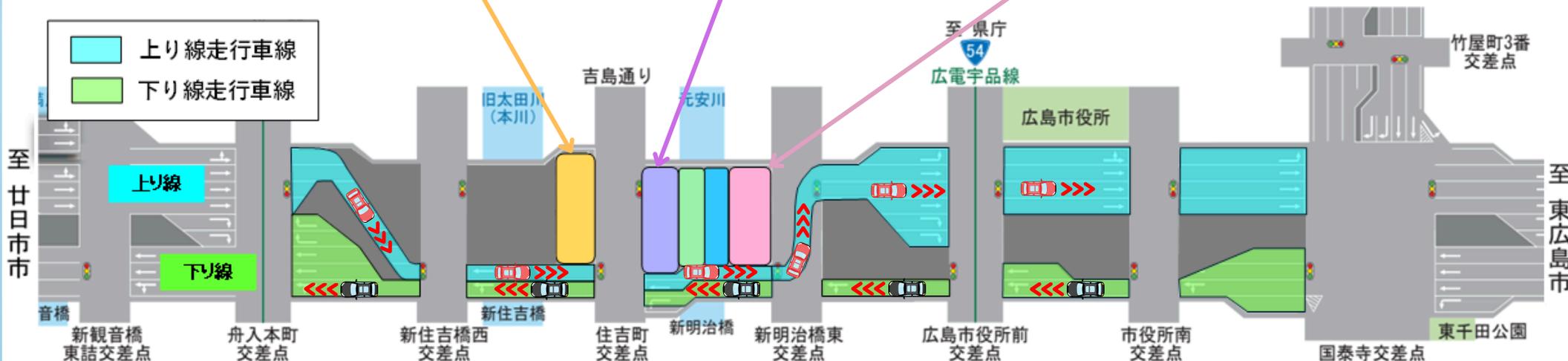


- ※工事の種類によっては、規制時間が変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

04 交通規制

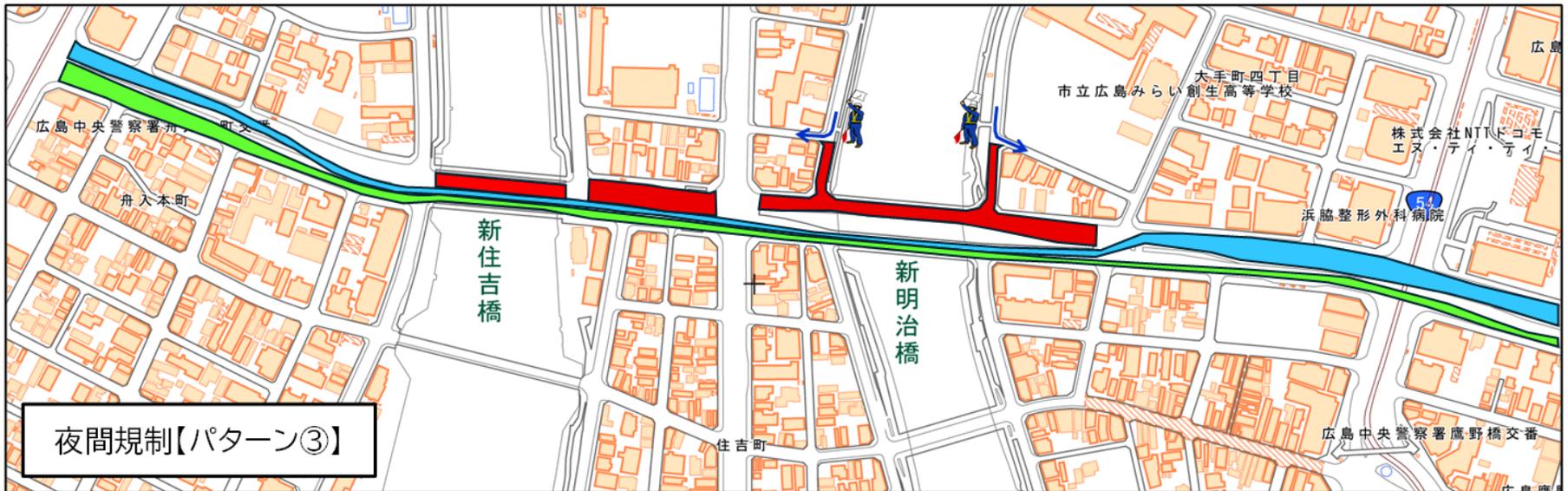
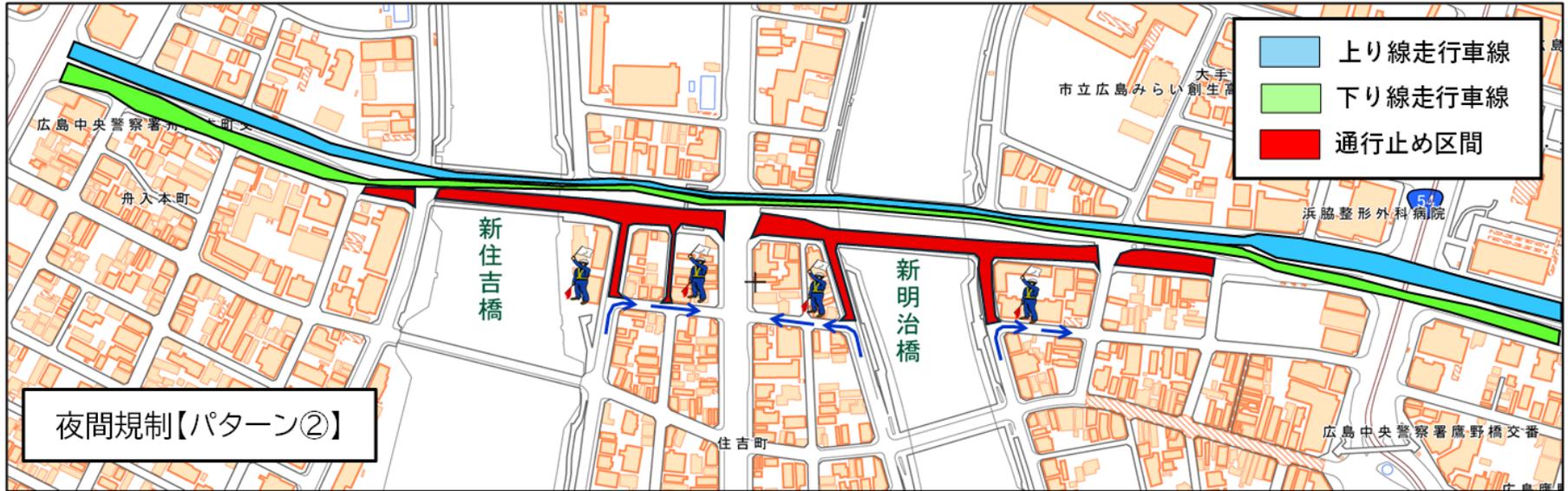
- ※工事の種類によっては、規制時間に変更になる場合があります。
- ※施工状況により規制の形が変更となる場合があります。
- ※今回の5工区の工事に関してはこの規制で行っていきます。

夜間規制【パターン3】下り線片寄規制～詳細図～



04 交通規制

【片寄規制による通行止め区間】





05

建設機械

05 建設機械

夜間作業においては、使用する工具の工夫、騒音時間の短縮等、建設機械については低騒音型を使用し、できる限り騒音対策に努めて工事を行っていきます。



ラフテレーンクレーン
(橋脚躯体施工時に使用)



クローラクレーン
(場所打杭施工時に使用)



バックホウ
(作業土工時に使用)



オールケーシング掘削機
(場所打杭施工時に使用)



油圧式バイブロハンマ
(H鋼打設時の使用)



サイレントパイラー
(土留め施工時に使用)



ハンドガイドローラー
(作業土工時に使用)



発電発電機・空気圧縮機

※建設機械については、あくまでも一例となります。
※工事状況により建設機械が変更になる場合があります。

06

騒音及び振動対策

06 騒音対策

防音シート



【配置イメージ】



発電機等の音が大きな機械は、周辺を囲う。



工事範囲を囲って、吸音・遮音対策を行う。

※使用する製品については、あくまでも一例となります。

06 騒音対策

防音パネル



かぶせるだけで
騒音低減



発電機を囲って
騒音防止

色んな形に
変幻自在



※使用する製品については、あくまでも一例となります。

06 騒音対策

消音型クラウン



特徴

1

設置するだけで騒音低減

特徴

2

人間の嫌がる周波数帯のレベルが小さいため、感覚的に音が小さく聞こえる

特徴

3

従来品に比べて打撃音が消えるまでの時間が4分の1になった

06 騒音対策・振動対策

騒音振動対策マット



重機走行範囲に
マットを設置することで
騒音・振動低減効果

を発揮!!

06 騒音対策・振動対策

バッテリー式ライト



特徴

1

騒音・振動ゼロ

特徴

2

CO₂排出ゼロ

特徴

3

燃料代ゼロ

06 騒音対策・振動対策

騒音計・振動計



✔️ 多点計測で騒音・振動の大きい地点を『一目で把握』できる



どこで
どのくらいの
騒音、振動が
発生しているかな？



✔️ 騒音・振動発生源が特定できる

- 頻繁に大きい騒音・振動が発生する地点
- 特定の時間帯に大きい騒音・振動が発生する地点



06 騒音対策 配置イメージ



防音パネル

防音シート



or



発電機を直接囲って騒音を軽減！

消音型クラウン



クレーンに設置して打撃音を軽減！

騒音振動対策マット



重機の走行路に設置して騒音・振動を軽減！

バッテリー式ライト



バッテリー式で騒音・振動を軽減！

防音シート



作業ヤードを囲って騒音を低減！

騒音計

振動計



現場に配置して発生源を特定！

※工事状況等に応じて変更する場合があります。



07

工程

07 工事予定表

step 1	計画・準備	1ヶ月程度							
step 2	土留め・ 仮締切り工		1ヶ月～2ヶ月程度						
step 3	路面覆工			1ヶ月～2ヶ月程度					
step 4	場所打杭工					2ヶ月～3ヶ月程度			
step 5	作業土工 橋脚躯体工							2ヶ月～3ヶ月程度	

※今後の工事状況により変更となる場合があります。

※土日、年末年始、GW、お盆は作業を行いません。ただし、終日車線規制は継続しています。

※施工状況により、土曜日は施工する場合があります。

※緊急時は、急遽作業を行う場合があります。

※今回の5工区の工事においては、この工事予定表で行っていく予定です。

工事会社一覧

【工事名】	明治橋高架橋 第1下部工事 【P30橋脚】	加古町ワラップ橋 第1下部工事 【P31-1橋脚】	加古町ワラップ橋 第2下部工事 【P31-2橋脚】	明治橋高架橋 第2下部工事 【P33橋脚】	明治橋高架橋 第3下部工事 【P34橋脚】
【工事会社】					

西広島バイパス都心部延伸事業相談窓口

🏠 〒730-0043 広島市中区富士見町16-17 大和興産富士見町ビル401

☎ 082-545-5281 【受付時間】 平日 10:00~17:00(12:00~13:00除く)
※土日祝日、年末年始は閉所しています。