

西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆都心部における交通の現状及び事業概要

口交通状況

・広島市中心部を東西に貫く国道2号西広島バイパスでは1日で約9万台の通行量があり、広島市中心部における人の移動やモノの移動において重要な役割を担っています。

・しかし、未整備区間の前後区間を中心に**慢性的な渋滞が発生(最大約6km)**している状況です。



舟入出口付近の状況

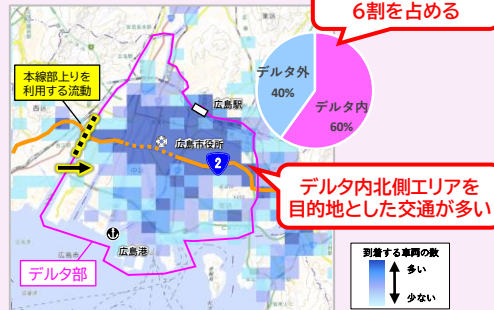
西広島バイパスの混雑状況

口人流・物流

・国道2号西広島バイパスを利用した車両の目的地はデルタ内が約6割を占めています。



庚午オフランプ付近の状況



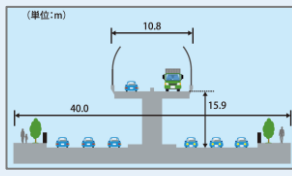
西広島バイパス利用者(上り)の着地点

広島都市圏における圏域経済の活性化を実現するためにも、**交通課題の解消が必要**

国道2号西広島バイパス 都心部延伸事業を実施

・広島市西区観音本町1丁目～広島市中区平野町までの区間2.3kmが事業区間となります。

・現在舟入出口まで完成している高架部を平野町まで延伸し、**慢性的な交通混雑の緩和・交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善**を図る事業になります。



標準横断面図(中区大手町付近)

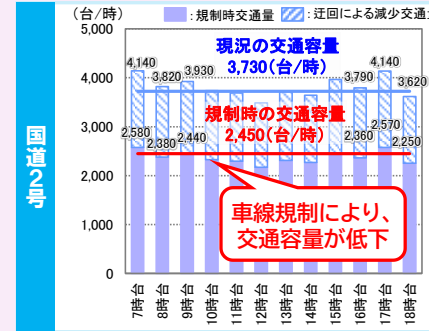


事業区間(観音本町1丁目～平野町)

◆実施する車線規制とその影響

口車線規制の影響

- ・工事を行う際には、国道2号において車線規制を行います。
- ・車線規制を行う際は、交通容量の低下により工事区間の渋滞が予想されます。
- ・一方で、交通容量に余裕のある路線も存在します。



国道2号の時間別交通量



車線規制のイメージ

口交通分散の必要性

・現状と同じ量の交通が通行すると、1車線あたり約1.5倍の交通量が流入し、交通渋滞の悪化が想定されます。**(最大約9kmの渋滞が予測されます。)**

・移動時間が多くなるなど企業としての**生産性の低下を招く**恐れがあります。

・特に交通が集中する7時台は国道2号から約**1,500台を減らす**必要があります。

口交通分散のための迂回路

・国道2号の交通を分散させるための迂回路を検討

交通容量に余裕がある
4路線を迂回路として選定

- ・相生通り
- ・平和大通り
- ・霞庚午線
- ・広島南道路



国道2号の迂回路

口工事中の混雑緩和に向けた取組み

・自治体や企業など、広島都市圏全体として**工事中の混雑緩和に向けた取組み**を実施することが必要不可欠



国、県、市も積極的に混雑緩和に取り組めます！



西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆行政が実施する取組（道路改良）

国道2号や迂回路として利用が想定される路線の**交差点において、渋滞対策を順次実施**しています。
自家用車からバスへの利用転換により交通量削減を促すため、**路線バスの円滑運行に向けた対策も実施**しています。

<交差点における渋滞対策・バスの円滑運行に向けた対策の実施箇所>



○交差点における渋滞対策実施内容

対策交差点	対策内容	事業者	対策完了時期
東雲本町交差点	右折車線2車線化	国	R7.10
西観音町電停東交差点	南側右折2車線化	市	R7.8
平和大橋東詰交差点	左折付加車線設置	市	R7.2
南千田橋東詰交差点	西側横断歩道廃止	市	R7.2
御幸川第1号橋交差点 (西区商工センター内)	広島南道路へのオンランプ2車線化及び 南北方向右折付加車線設置	市	R7.12

■東雲本町交差点 <広島国道事務所>【写真3】 (右折車線2車線化)



■御幸川第1号橋交差点 <広島市>【写真4】 (広島南道路へのオンランプ2車線化、 南北方向右折付加車線設置)



○バスの円滑運行に向けた対策実施内容

■井口4丁目バス停～井口ランプ間での路肩を活用した付加車線設置 <広島国道事務所> 【写真1】



■加古町バス停におけるゆずりゾーンの設置 <広島国道事務所>【写真2】



■バス運転手からの声



バス運転手

【井口付加車線について】

・今までは一度合流しないといけなかったが、合流せずにそのまま直進できるため、スムーズな運行につながっている

【加古町ゆずりゾーンについて】

・以前は塞がっており合流が難しかったが、ゆずりゾーンのお陰で合流が楽になった

(出典)バス事業者ヒアリング調査(令和8年2月)

西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆バス事業者の取組②

バス事業者による新たな取組として、「西風みなとライン」のルート・ダイヤを変更し、JR山陽本線や広電宮島線、アストラムラインなどへの乗り継ぎや、商業施設へのアクセス性を高め、**公共交通の利便性向上**を図っています。

★公共交通の利便性向上による公共交通利用促進を目指し、広島電鉄バスと広島バスが共同で社会実験を実施

(広島電鉄バス 201・202号線) ⇒ 広島バスと共同で社会実験として運行

社会実験実施期間

※終了日は変更の可能性あり

運行日

令和8年**2/11**(水)～令和9年**2/7**(日)

土・日・祝日のみ

■バス路線図

従来のルート

社会実験のルート



■運行ダイヤ

路線番号

201 広島港栈橋 行き

運行会社	市立大学前	大塚駅	広域公園前駅	③番乗り場 ジアウトレット広島	鈴が峰住宅	新井口駅	⑥番乗り場 アルパーク	(ハローズ前) 草津新町一丁目	(北向き) 観音三菱前	皿山公園下	広島港栈橋
広島電鉄	8:45	8:49	8:51	9:01	9:16	9:18	9:22	9:26	9:33	9:36	9:48
広島バス	10:40	10:44	10:46	10:56	11:11	11:13	11:17	11:21	11:28	11:31	11:43
広島電鉄	12:45	12:49	12:51	13:01	13:16	13:18	13:22	13:26	13:33	13:36	13:48
広島バス	14:35	14:39	14:41	14:51	15:06	15:08	15:12	15:16	15:23	15:26	15:38
広島電鉄	16:45	16:49	16:51	17:01	17:16	17:18	17:22	17:26	17:33	17:36	17:48
広島バス	18:20	18:24	18:26	18:36	18:51	18:53	18:57	19:01	19:08	19:11	19:23

路線番号

202 市立大学前 行き

運行会社	広島港栈橋	江波本町	(北向き) 観音三菱前	(ハローズ前) 草津新町一丁目	⑥番乗り場 アルパーク	新井口駅	鈴が峰住宅	ジアウトレット広島	広域公園前駅	大塚駅	市立大学前
広島バス	8:15	8:25	8:37	8:42	8:51	8:52	8:55	9:07	9:19	9:21	9:24
広島電鉄	10:25	10:35	10:47	10:52	11:01	11:02	11:05	11:17	11:29	11:31	11:34
広島バス	12:25	12:35	12:47	12:52	13:01	13:02	13:05	13:17	13:29	13:31	13:34
広島電鉄	14:10	14:20	14:32	14:37	14:46	14:47	14:50	15:02	15:14	15:16	15:19
広島バス	16:45	16:55	17:07	17:12	17:21	17:22	17:25	17:37	17:49	17:51	17:54
広島電鉄	18:35	18:45	18:57	19:02	19:11	19:12	19:15	19:27	19:39	19:41	19:44

(出典)国土地理院ホームページ
※地理院地図(電子国土Web)を加工して使用

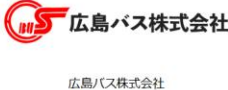
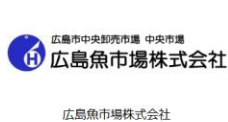
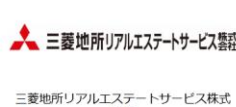
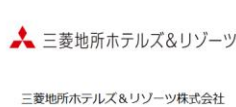
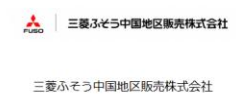
プレスリリースは、こちらから確認できます。

<https://www.city.hiroshima.lg.jp/buspf/1038971/1047305.html>

西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆企業・団体の取組

工事期間中の渋滞対策に積極的に取り組んでいただいている企業・団体さまは現在31企業・団体(5月末時点)となっております。
渋滞対策にご協力いただき、ありがとうございます。



■取組事例の紹介

<取組内容>	<目 標>
公共交通や自転車の利用	社員10人以上の自転車通勤への転換や時差出勤に取り組めます！ (製造業)
時差出勤	従業員のピークタイム出勤及び勤務時間のシフト調整を促します。 (卸売業、小売業)
迂回ルートの利用(人の移動)	拠点間の移動(広島本社⇔大竹の事務所)では迂回ルートを使用し、国道2号線を利用するものを0人に近づけます！ (製造業)
迂回ルートの利用(モノの移動)	配送時に国道2号線を極力利用しないようにし、迂回ルートを使用します。 (運輸業、郵便業)
テレワーク	時差出勤や在宅勤務を推進いたします！ (卸売業、小売業)
その他	出張先から直帰させることで、交通分散の一助とする。 (複合サービス事業)

協力いただいている企業・団体は、特設ホームページの「混雑緩和の取組」で紹介しています。https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/

引き続き、交通分散・公共交通等の利用、
時差出勤へのご理解・ご協力をお願いいたします



西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆行政が実施する取組(情報提供)①

SNS・WEB広告・道路上に設置した情報板などの他、中吊り広告や新たな場所でのデジタルサイネージによる情報提供を実施しています！

<テレビCM>

- ・規制区間拡大・行動変容のお願いの情報提供を放送。



<ポスター>

- ・市役所などで掲示しています。



<SNS・WEB広告>

- ・SNS広告やWEB広告を用いて、情報提供を実施。



<リアルタイム情報提供>

- ・広島県警の協力を得て、各種情報板に迂回路の所要時間を表示しています。



県警管理道路情報板(高須)

小型文字情報板(西霞町)

<大型ビジョン>

- ・広島市内のスポーツ施設において、車線規制の周知を行っています。



エディオンピースウィング広島

マツダスタジアム

【新たな取組】

<デジタルサイネージ(新たな場所での提供)>

- ・人通りの多い駅周辺において、車線規制の周知を実施。



広島駅大型ビジョン



広島駅南口地下広場



西広島駅バス停

<中吊り広告>

- ・バスや路面電車内で掲示しています。



路面電車

<その他情報提供>

- ・としポ(広島広域都市圏ポイント)の中でも発信しています。



としポ内お知らせ欄

<デジタルサイネージ>

- ・インフォメーションセンターや商業施設、バス停において、車線規制の周知を行っています。



わが街NAVI(イオンモール広島祇園)



バス停サイネージ

<横断幕・案内看板>

- ・分岐ポイントの手前に横断幕と案内看板を設置しています。



横断幕



案内看板

西広島バイパス都心部延伸事業の全線車線規制開始に向けた取組

◆行政が実施する取組(情報提供)②

<特設HP>

- ・国道2号西広島バイパス都心部延伸事業の特設サイトでは、リーフレットや過去の工事説明会資料、最新の車線規制情報等が確認できます。
- ・道路ライブカメラを用いて国道2号(国泰寺交差点など9箇所)の渋滞状況がリアルタイムで把握できるようにしています。
- ・これまでにやってきた道路改良など、実施してきた具体的な対策も確認できます。

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

事業概要と必要性 | 事業の流れ | 完成イメージ | 工事に伴うお問い合わせ | よくあるご質問 | 広報「マッシー」 | お問い合わせ

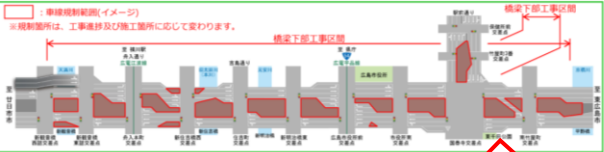
車線規制の情報

西広島バイパス都心部延伸事業において、橋梁下部工事の実施に伴い、新観音橋西交差点から平野橋の区間で終日車線規制を行います。

平日夜間の工事の際は、市道(枝道)から国道2号への出入りに迂回をお願いする場合があります。現地の交通誘導員等の指示に従って進捗してください。

平日昼間(5時～21時予定)及び土日祝日終日

車線規制範囲(イメージ)
※規制範囲は、工事進捗及び施工箇所に応じて変わります。

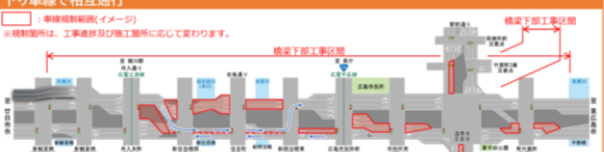


平日夜間(21時～翌朝5時予定)

令和8年8月3日(月)～8月7日(金)(予定)

下り車線で相互通行

車線規制範囲(イメージ)
※規制範囲は、工事進捗及び施工箇所に応じて変わります。



車線規制の情報を
毎週更新中

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

事業概要と必要性 | 事業の流れ | 完成イメージ | 工事に伴うお問い合わせ | よくあるご質問 | 広報「マッシー」 | お問い合わせ

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業を実施しています

交通状況 | 車線規制情報 | 混雑緩和の取組(企業などの協業)

道路ライブカメラ

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業の事業区間周辺のライブカメラで道路の通行状況をお知らせします。



国道2号の渋滞状況が
リアルタイムで把握可能に

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

事業概要と必要性 | 事業の流れ | 完成イメージ | 工事に伴うお問い合わせ | よくあるご質問 | 広報「マッシー」 | お問い合わせ

混雑緩和の取組

具体的な対策

2026/04 広島市の西広島バイパス都心部延伸事業のホームページをリニューアルしました。【広島市】

2026/01 バス事業者間で連携し「西広島みなとライン」のバスの利便性・持続性向上に向けた実証運行を行います。【(一社)バス協業・共創プラットフォームひろしま、広島電鉄(株)、広島バス(株)】

2025/12 施工センターから太田川大橋への自動車専用道路入口を2車線化しました。【広島市】

2025/09 広島県警の協力を得て、道路上の各種情報板に迂回路の所要時間を表示しています。【広島県警、広島県道事務所】

2025/09 分岐交差点にお祈り車線を建設(東宝本町交差点)【広島県道事務所】

2025/09 バス利便性の向上のための車線の追加(西宮ランプ・井口ランプ)【広島県道事務所】

2025/09 テレビCMやラジオCM、SNS広告などで車線規制の周知を行っています。【広島県道事務所、広島市】

これまでに実施してきた
具体的な対策を掲載

特設サイトはこちら https://www.cgr.mlit.go.jp/hiroko/west_enshinsite/



◆皆さまへのお願い

□ 交通分散

- ・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！

□ 時差出勤

- ・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！

□ 公共交通等の利用

- ・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！

□ テレワーク

- ・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に取り組みましょう！



車線規制区間を迂回する経路イメージ