

西広島バイパス都心部延伸事業の本体工事開始に向けた取組方針

◆都心部における交通の現状及び事業概要

□交通状況

- ・広島市中心部を東西に貫く国道2号西広島バイパスでは1日で約9万台の通行量があり、広島市中心部における人の移動やモノの移動において重要な役割を担っています。
- ・しかし、未整備区間の前後区間を中心に**慢性的な渋滞が発生(最大約6km)**している状況です。



舟入出口付近の状況

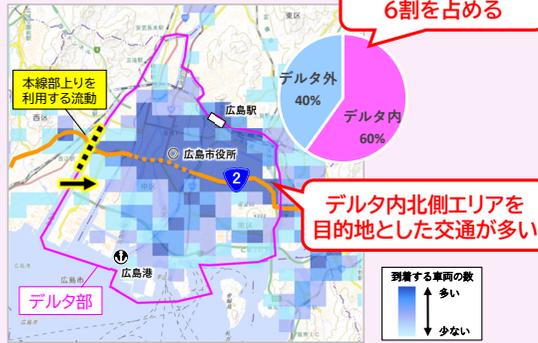
西広島バイパスの混雑状況

□人流・物流

- ・国道2号西広島バイパスを利用した車両の目的地はデルタ内が約6割を占めています。



庚午オランプ付近の状況



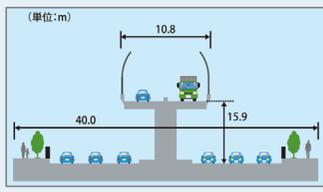
西広島バイパス利用者(上り)の着地点

広島都市圏における圏域経済の活性化を実現するためにも、**交通課題の解消が必要**

国道2号西広島バイパス 都心部延伸事業を実施

- ・広島市西区観音本町1丁目～広島市中区平野町までの区間2.3kmが事業区間となります。

- ・現在舟入出口まで完成している高架部を平野町まで延伸し、**慢性的な交通混雑の緩和・交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善**を図る事業になります。



標準横断面(中区大手町付近)

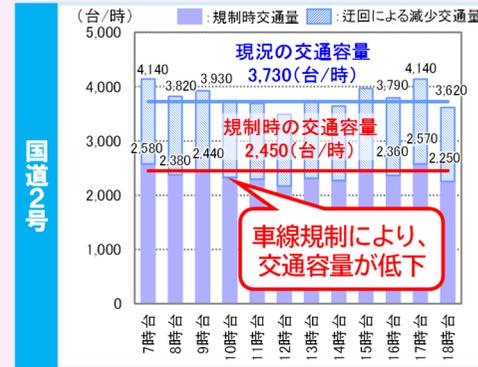


事業区間(観音本町1丁目～平野町)

◆実施する車線規制とその影響

□車線規制の影響

- ・工事を行う際には、国道2号において車線規制を行います。
- ・車線規制を行う際は、交通容量の低下により工事区間の渋滞が予想されます。
- ・一方で、交通容量に余裕のある路線も存在します。



国道2号の時間帯別交通量



車線規制のイメージ

※高架橋工事までの準備工事は、夜間のみ規制を行います。

□交通分散の必要性

- ・現状と同じ量の交通が通行すると、1車線あたり約1.5倍の交通量が流入し、交通渋滞の悪化が想定されます。**(最大約9kmの渋滞が予測)**されます。
- ・移動時間が多くかかるなど企業としての**生産性の低下を招く**恐れがあります。
- ・特に交通が集中する7時台は国道2号から約**1,500台を減らす**必要があります。

□交通分散のための迂回路

- ・国道2号の交通を分散させるための迂回路を検討

交通容量に余裕がある
4路線を迂回路として選定

- ・相生通り
- ・平和大通り
- ・震庚午線
- ・広島南道路



国道2号の迂回路

□工事中の混雑緩和に向けた取組み

- ・自治体や企業など、広島都市圏全体として**工事中の混雑緩和に向けた取組み**を実施することが必要不可欠



国、県、市も積極的に混雑緩和に取り組めます！



西広島バイパス都心部延伸事業の本体工事開始に向けた取組方針

◆行政が実施する取組

※今後下記対策等については変更となる可能性があります。

迂回路となる交差点の渋滞対策や、特設HP・道路上に設置した情報板などによる情報提供を実施します！

<迂回路となる交差点の渋滞対策>

・迂回路となる交差点について、迂回路へ誘導する対策や道路改良等を実施します。

<特設HP>

・国道2号西広島バイパス都心部延伸事業の特設サイトでは、リーフレットや過去の工事説明会資料、最新の車線規制情報等が確認できます。
 ・道路ライブカメラを用いて国道2号(国泰寺交差点など9箇所)の渋滞状況がリアルタイムで把握できるようにします。



国道2号西広島バイパス都心部延伸事業

リーフレットや工事説明会資料等の当該事業に関する情報を確認可能

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業 リーフレット (PDF)

車線規制の情報

令和7年1月22日(水)～24日(金)の規制情報(予定)

西広島バイパス都心部延伸事業に伴い、新習合橋西詰交差点から新習合橋(元安田)の区間で、中央分離帯などを撤去する工事を実施します。工事に伴い、夜間車線規制を実施します。
 昼間は既定通り通行可能です。夜間車線規制中も、交差点での右折、横断の通行は、既定通り通行可能です。

昼間
車線規制なし

夜間(22時～翌朝5時予定)
中央分離帯撤去区間
車線規制(イメージ)
※原形維持は、工事終了後及び施工終了後に応じて変わります。

車線規制の情報を毎週更新中



国道2号の渋滞状況がリアルタイムで把握可能に

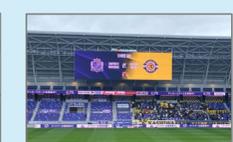
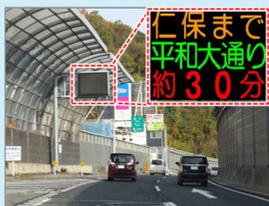
特設サイトはこちら https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/west_enshinsite/

<リアルタイム情報提供>

・広島県警の協力を得て、各種情報板に迂回路の所要時間を表示します。

<大型ビジョン・インフォメーションセンター>

・広島市内のスポーツ施設や道路のSA/PAにおいて、車線規制の周知を行います。



県警管理道路情報板(高須)

小型文字情報板(西霞町)

宮島SA(上り) エディオンピースウイング広島

広島段原ショッピングセンター マツダスタジアム

<横断幕・案内看板>

・分岐ポイントの手前に横断幕と案内看板を設置します。



横断幕



案内看板

<その他情報提供>

・今後はテレビCMやラジオCM、SNS広告等でも情報を発信します。



◆皆さまへのお願い

- **交通分散**
 ・人や物の移動において、極力国道2号は利用せず、その他の道路を利用！
- **時差出勤**
 ・出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に変更して、渋滞を回避！
- **公共交通等の利用**
 ・中心部の渋滞を避けるため、公共交通や自転車等を活用して、渋滞を回避！
- **テレワーク**
 ・在宅での勤務による「通勤」しないワークスタイルに変更し、渋滞を回避！

みんなで一緒に
取り組みましょう！



車線規制区間を迂回する経路イメージ