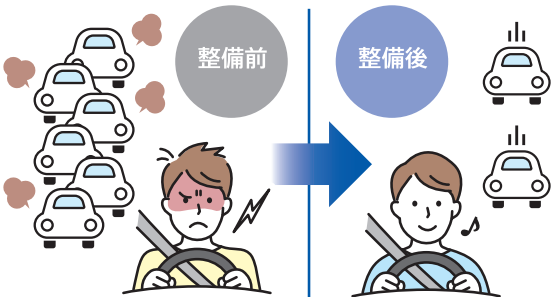


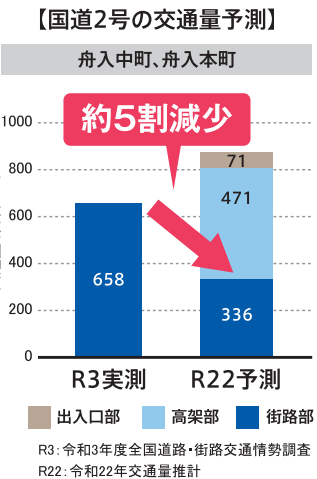
道路が整備されることによる効果

効果1 まちなかの移動がスムーズに!

現在、通行している車両が高架部を通行することで、街路部の交通量は最大で約5割減少し、交通混雑の緩和が期待されます。

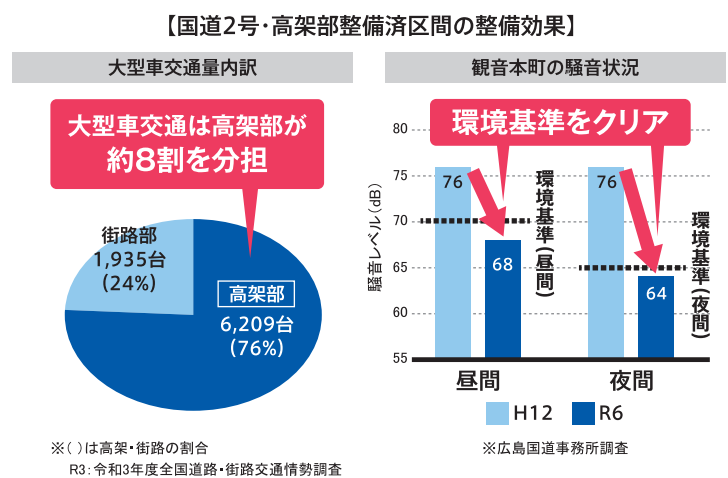
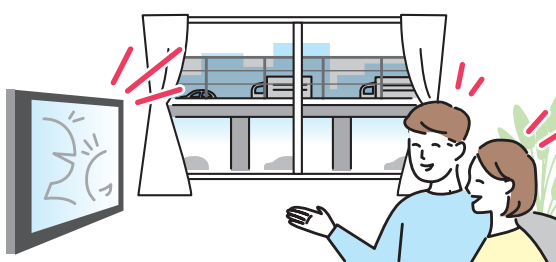


【交通ピーク時(平日17時頃)の様子】



効果2 まちなかの静かな環境が実現!

高架部延伸の整備により、大型車を中心とした自動車交通が高架部を通行することになり、沿道騒音の改善が期待されます。



効果3 広島広域都市圏の活性化に貢献!

全国的に人口減少・少子高齢化社会が到来する中、広島市では、広島広域都市圏における圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現に取り組んでいます。

広島広域都市圏の交流や連携、人流・物流の基盤となる広域幹線道路ネットワークの充実・強化が重要であると考えており、中でも様々な開発事業が進む「広島都心地域」への導入路となる西広島バイパスの早期全線供用が必要不可欠です。



道路工事にともなう車線規制

西広島バイパス都心部延伸事業において、車線規制を行います。

車線規制を行う際は、工事区間の渋滞が予測されますので、迂回路のご利用をご検討ください。

【迂回ルート】



下図出典: 地理院地図 (電子国土Web) を加工して作成

標準的な車線規制イメージ

現在

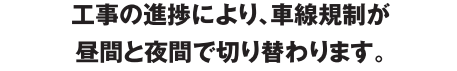


昼間規制



工事の進捗により、車線規制が昼間と夜間で切り替わります。

夜間規制



※高架橋工事までの準備工事は、夜間のみ規制を行います。

規制情報

最新の車線規制情報を
スマホ・パソコンで簡単入手!!

- WEBサイトで工事概要、規制情報などをお知らせしています。
- スマートフォンからでもご利用いただけます。



最新情報をGET!

西バイ工事 検索

https://www.cgr.mlit.go.jp/hiroku/west_enshinsite/

【工事に関するお問合せ先】



西広島バイパス都心部延伸事業相談窓口

〒730-0043 広島市中区富士見町16-17 4階 / TEL:082-545-5281
開所時間: 平日10時～12時、13時～17時 ※土日祝・年末年始は閉所しています。

広島国道事務所 〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13-28
【調査設計課】TEL:082-281-4136
【工務課】TEL:082-281-4176

広島市 〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6番34号
【道路計画課】TEL:082-504-2361

【渋滞に関するお問合せ先】

日本道路交通情報センター
<https://www.jartac.or.jp/>

広島情報 TEL:050-3369-6634

携帯短縮ダイヤル # 8011

※お問合せが集中した場合や夜間等は、自動応答サービスでの案内になります。

2024.12



国道
2
ROUTE

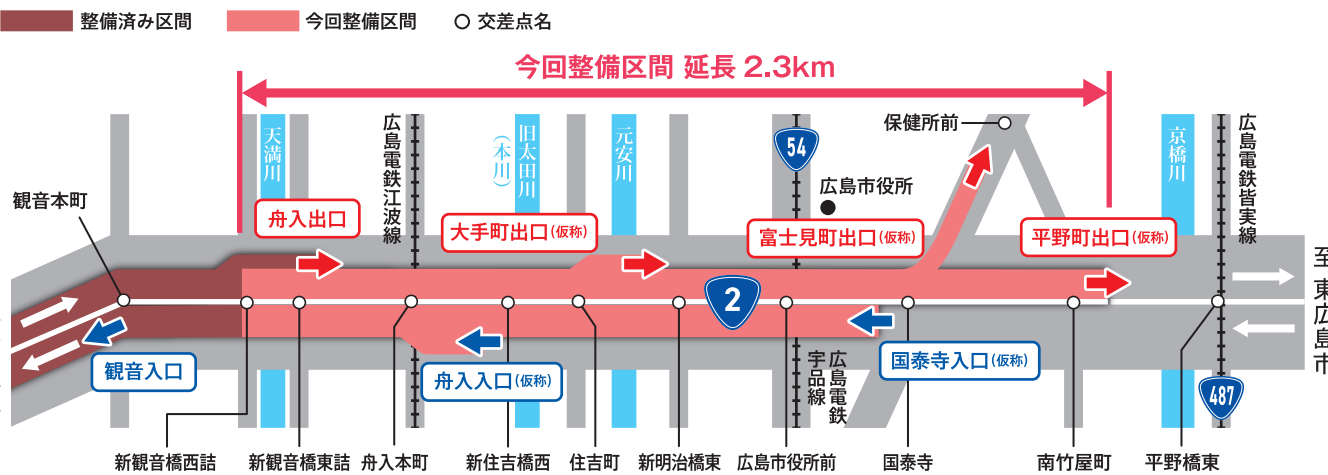
西広島バイパス都心部延伸事業
観音本町1丁目～平野町

事業概要

事業の目的

西広島バイパス都心部延伸事業は、慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、交通を高架部へ転換させることで騒音などの沿線環境の改善を図るものです。

今回整備区間(延長2.3km)は、新たに5箇所の出入口を設置し、現在の舟入出口に集中している交通を分散させながら、広島市中心部に円滑に流入させることを目的としており、広島国道事務所と広島市が連携して事業を進めています。



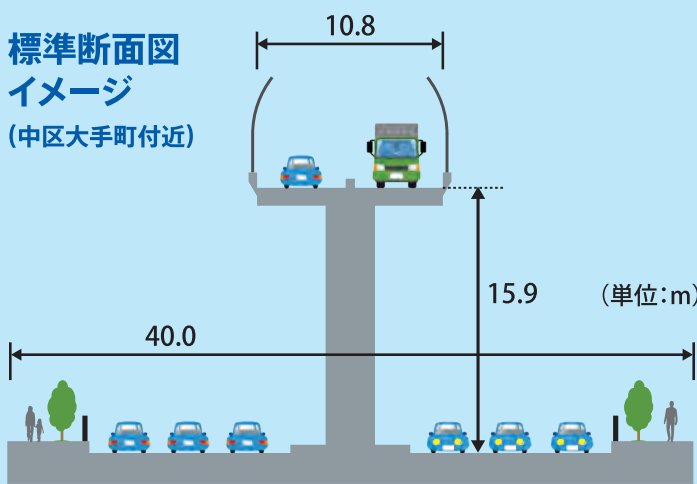
諸元

事業名称	一般国道2号西広島バイパス都心部延伸事業
区間	広島市西区観音本町1丁目～広島市中区平野町
延長	2.3km
車線数	2車線(今回整備する高架部区間)
設計速度	60km/h
都市計画決定(変更)	平成6年8月18日(都市計画道路・青崎草津線)

事業の流れ

- 令和2年4月 | 事業再開
- 令和5年10月 | 設計説明会
- 令和6年12月 | 工事説明会
- 令和7年1月 | 工事中(準備工事)
- 高架橋工事中

標準断面イメージ (中区大手町付近)



国土を控え、全力で進める
国土交通省 中国地方整備局
広島国道事務所

広島市
The City of Hiroshima

国道2号西広島バイパス
高架建設促進期成同盟会

西広島バイパス都心部延伸事業
促進協議会

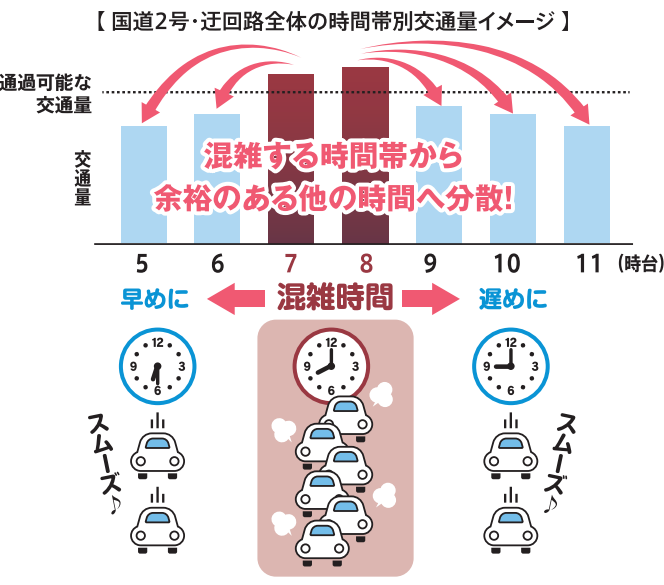
迂回と合わせて
時差出勤や公共交通等の利用にご協力ください!

西広島バイパス都心部延伸事業期間中は交通混雑が予想されます。
混雑する時間帯を避ける「時差出勤」や公共交通へ乗り換える「パークアンドライド」、
「テレワーク」の実施など、混雑緩和のためのご協力をお願いします!

時差出勤

混雑する時間帯を避ける!

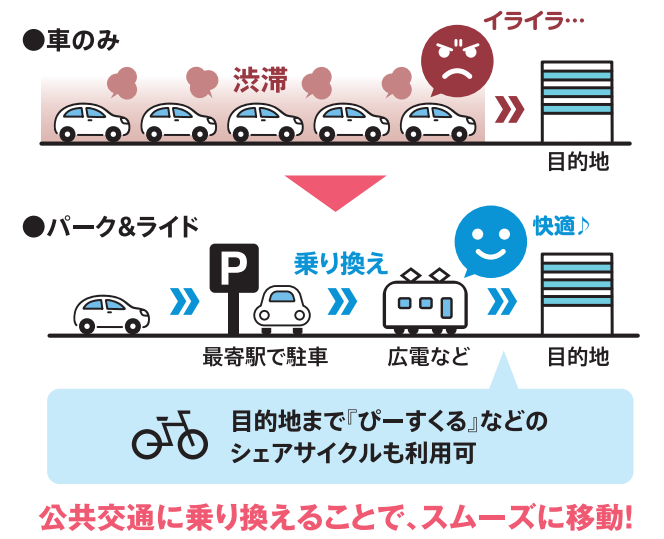
国道2号では、朝・夕方のピーク時間帯を中心に
通過可能な交通量を超える交通が通行しており、
ピーク時の交通量を分散させることも、渋滞回避
の方法の1つです。
出勤時間を9時台などの混雑していない時間帯に
変更して、渋滞を回避する時差出勤の実施をお願い
します。



公共交通等の利用

公共交通等を利用し渋滞回避!

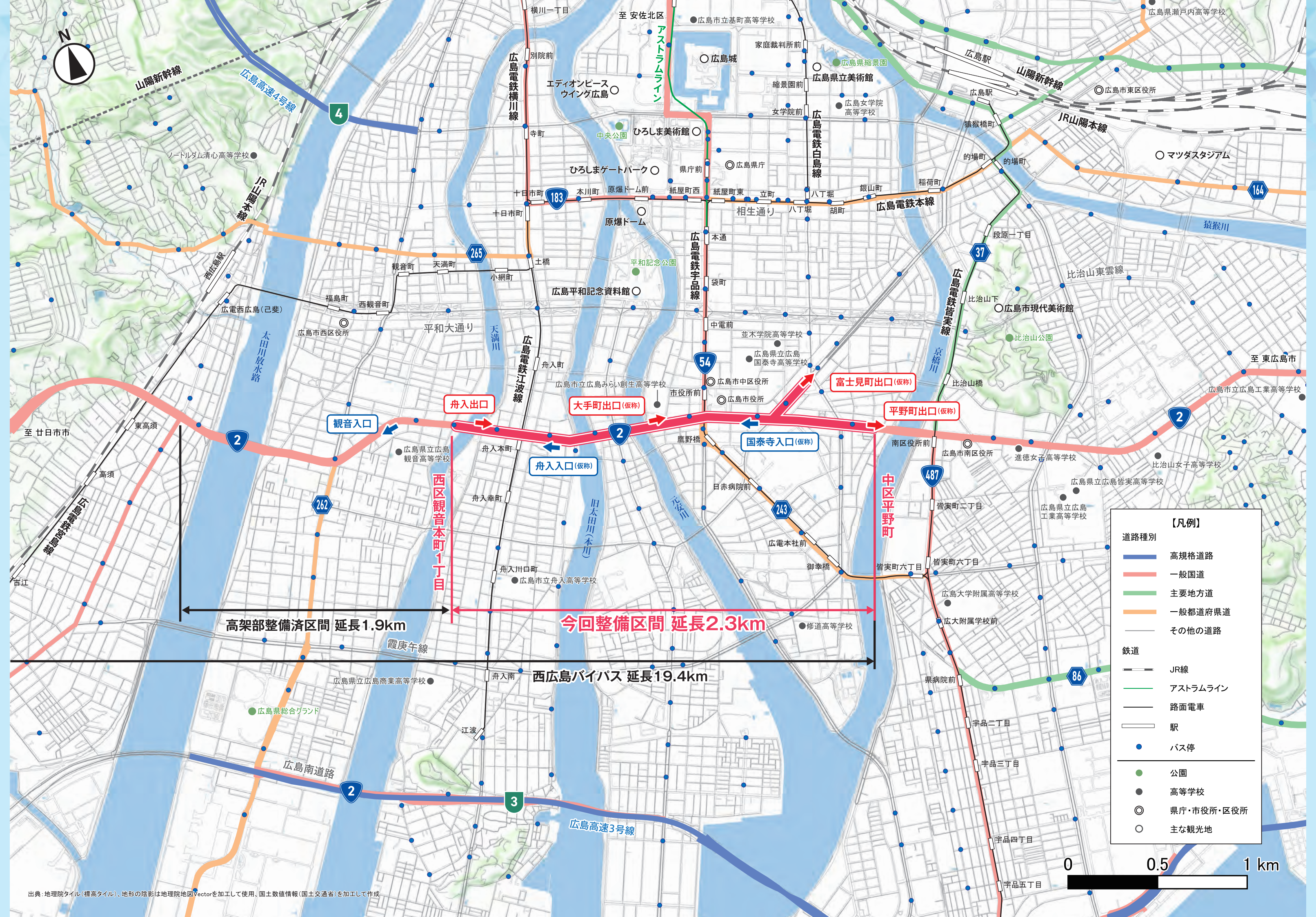
中心部の渋滞を避ける方法として、交通手段を
変更する方法もあります。
最寄りの駅まで車で行って駐車し、JRや広電等
で中心部に向かうパークアンドライドの実施も願
います。
目的地が中心部の駅から遠い場合は、『びーす
くる』などのシェアサイクルでアクセスが可能です。



テレワーク

「通勤」しないワークスタイル!

中心部の渋滞を避ける方法として、通勤そのもの
を行わない方法もあります。
在宅での勤務が可能な場合は、通勤をしないテレ
ワークの実施をお願いします。



国道2号周辺の主な公共交通機関

時刻表

アストラムライン 	路面電車 	JR山陽本線
路線バス 広島電鉄 	広島バス 	芸陽バス
シェアサイクル 予約サイト びーすくる >> ドコモバイクシェア 	HELLO CYCLING >> 	Luup >>

広島地区バス事業者「公式」のバス接近情報サイト

今、走っているバスの到着予測時間を、スマホ・PCで確認できる

バスがいつくるの?がわかるけん!

くるけんについて詳しくはこちら
<https://kuruken.jp>

くるけん 検索

バスがあと何分でくるのかわかるよ!

ステッカーにあるQRコードをスキャンしてネ

クリックするとバスの走行位置とルートが地図上でわかるよ!

公式キャラクター「くるくん」

公益社団法人 広島県バス協会