

令和7年度 中国地方整備局 管内事務所受入可能人数一覧表 (対象：大学3年生・高専4年生・高校2年生)

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
鳥取県	鳥取河川国道事務所	3名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年8月29日 (5日間程度)	【河川・道路・機械】 ①河川に関する事 河川事業の役割について ダムの役割について (見学) 河川の工事について (現場見学) 河川管理について (現場見学) ②道路に関する事 道路事業の役割について 道路管理について (現場見学・実習) 道路工事について (現場見学) 道路を利用した地域活性化の取組について (現場見学) ③機械に関する事 建設機械について (見学) ④DXに関する事 国文書のDXの取組について	【服装】 現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る (汚れても良い) 服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 最寄りのJR駅 (鳥取駅) からはバスで20分ぐらいます。 通勤方法については事前確認をお願いいたします。 【その他】 本実習に關して、実習時の写真を鳥取河川国道事務所HPへの記者発表やTwitterへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いいたします。 実習中に災害等が発生した場合には、実習を取り止め・中止にする場合があります。
	倉吉河川国道事務所	受入人数制限なし	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川・道路】 ①河川・砂防に関する事 河川事業・砂防事業の概要 基礎調査(流量観測、河川測量、環境調査ほか) 河川の維持管理 砂防堰堤の役割 流域治水(マイ・タイムライン作成ほか) ※現地調査や維持管理の現場体験も行います。 ②道路に関する事 道路の役割、国土交通省が担う道路事業 道路の整備効果 道路設計 (バイパス等、交通安全) 道路の維持管理の実務 ※施工現場監督や維持管理の現場体験も行います。	【服装】 基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る (汚れても良い) 服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で15分程度です。自家用車で来所も可能です。 【その他】 ・本実習に關して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いいたします。
	日野川河川事務所	3名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川】 ①河川事業に関する事 国文省が担う河川の事業 河川管理施設の役割について (見学) 日野川上流の菅沢ダムの役割について (見学) 大山砂防事業の施設が担う役割について (見学) 釜生海岸の施設が担う役割について (見学) ②砂防に関する事 国文省が担う砂防の事業 河川管理施設の役割について (見学) 日野川上流の菅沢ダムの役割について (見学) 大山砂防事業の施設が担う役割について (見学) 釜生海岸の施設が担う役割について (見学) ③海岸に関する事 国文省が担う海岸の事業 河川管理施設の役割について (見学) 日野川上流の菅沢ダムの役割について (見学) 大山砂防事業の施設が担う役割について (見学) 釜生海岸の施設が担う役割について (見学) その他ご希望があればご相談ください。	【服装】 基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る (汚れても良い) 服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に關して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いいたします。
	境港湾・空港整備事務所	4名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【港湾空港・機械】 ①境港湾・空港整備事業について 港湾・空港の役割、整備の目的と効果についての学習 ②港湾工事現場見学 境港における防波堤改良工事の見学 鳥取港におけるケーソン製作工事の見学 ③港湾施設見学 (境港、浜田港、美保飛行場) コンテナターミナル、貨客船ターミナル、空港ターミナルの利用状況を見学 ④港湾行政実務演習 積算や港湾統計整理等についての学習 ⑤ICT技術を活用した現地調査 ドローンを利用した現地調査、工事現場の遠隔監視 ⑥夏期実習のまとめ 実習における報告会、若手職員との座談会	【服装】 基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい (汚れても良い) 服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】 8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・境港湾・空港整備事務所 (境港市昭和町9) ・最寄りの駅(JR境港駅)から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に關して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
島根県	松江国道事務所	3名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【道路】 ① 道路施設メンテナンス計画検討 管内の道路施設（橋梁、道路付属物、法面など）のメンテナンス計画の一部として、諸元や変状などの施設情報とその位置関係をとりまとめと共に、施設の状態を点検要領等から判断し修繕に繋がる計画の検討・立案を行う。 ② 道路構造物の設計・施工について 道路構造物を設計・施工するにあたっての着目点や最適な設計、施工について考察する。 ③ 道の駅の利用環境の改善と活性化について 地域・交通特性・利用特性の変化及び老朽化における道の駅施設（情報提供施設、トイレ、駐輪スペース等）の改善について検討・立案する。併せて道の駅の活性化策についても検討・立案する。	【服装】 ・服装や靴は普段学校へ登校されるもので構いません。 ・実習では、途中で現場見学を計画しています。現場見学がある日は汚れる可能性がありますので、汚れてもよい服装や運動靴など歩きやすいものをご準備ください。（更衣室、ロッカー、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。） 【就業時間】 ・8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で20分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 ・当事務所は自家用車での通勤による庁内駐車が禁止となっております。自家用車での通勤は原則ご遠慮ください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	出雲河川事務所	5名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川・機械・電気】 ①河川に関すること インフラの最前線で学ぶ実践の夏～河川事業のリアル～ 技術×使命感～地方整備局の現場で見つける自分の可能性～ ②機械に関すること 河川を支える建設機械の最前線!!～止めるな、この国のライフライン～ ③電気通信に関すること 電気通信技術で支える防災最前線～監視・制御・通信。すべては“守る”ために～ ④防災に関すること 防災の仕事現場で学べるチャンスがここに!～もしものときを想定し、誰かの命を守る～	【服装】基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で15分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。
	浜田河川国道事務所	2名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年9月26日 (5日間程度)	【河川・道路】 ①河川に関すること 河川の調査（流量観測、河川測量、環境調査など） 河川の計画（基本方針、整備計画） 河川の設計（江の川まちづくりとの連携、高津川環境配慮掘削） 河川の工事（工事監督同行、確認立会体験） 河川の管理（巡視同行、構造物点検同行、橋生モニタリング同行） ②道路に関すること 道路調査設計について（道路が出来るまで） 山陰道の整備概要について 山陰道の整備効果について DXの取り組みについて（現地見学）	【就業時間】8:30～17:15です。 ・通勤方法は事前に確認してください。 【服装】基本的に私服で良いです。 ・工事現場の見学を予定しています。現場見学会の際は、運動の出来る（汚れても良い）服装、作業服等の用意をお願いします。 【その他】 ・実習生の要望や希望、関心事項を事前に教えていただきたいと思います。（関心がある業務内容や国交省について知りたいこと、研修応募動機など） ・実習最終日には、実習内容感想について所内発表を予定しています。 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承をお願いします。

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
岡山県	岡山河川事務所	2名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年8月29日 (5日間程度)	【河川】 ○「岡山三川について知る」 吉井川、旭川、高梁川の概要 これまでの災害や治水事業など ○「河川事務所での仕事について知る」 整備計画・管理計画の概要 大規模事業の進め方 流域治水に関する取組 環境に関する取組 ○「河川の現場を見る・体験する」 岡山を支える大規模整備箇所の見学 (百間川分流部、小田川付替え事業など) かわまちづくりの見学 (旭川岡山城周辺) 河川の維持管理、管理施設の点検 (三次元管内図、点検実習) 災害対策室の見学 (水防体制の訓練) これらを通じて、防災・減災をさらに進めていくための提案や岡山河川事務所の事業や仕事に対しての提案を行う。	・河川整備などに関する知識を学びながら、河川事務所での仕事の進め方や実際の河川の現場の雰囲気を経験してもらいます。座学及び現場見学とテーマに対しての発表会を予定しています。 <注意事項> ・現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る(汚れても良い)服装を用意します。 なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 ・就業時間は8:30～17:15です。 ・岡山駅から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 ・実習期間及び実習場所については、事務所と実習生との調整後、決定します。ご了承の程、お願いいたします。 ・本実習に関して、HPやSNS等への投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いいたします。
	岡山国道事務所	4名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【道路】 ①工務に関すること 改築現場での施工方法、施工管理(出来高、品質管理)の学習(事務所、管内バイパス等工事現場 等) ②計画に関すること 道路を賢く使う取組(洗濯ポイント対策等)(事務所、管内主要洗濯箇所 等) ③管理に関すること 道路管理と防災について(事務所、管内防災点検・橋梁点検実施箇所 等) ④交通安全に関すること 事故危険箇所・交通安全対策(文差点改良等)の学習(事務所、管内交通安全事業箇所 等)	左記テーマに関わらず、改築・交通安全事業の工事現場や点検実施箇所、道路巡回等の現場に案内。 道路施工の効率化、魅力ある建設現場づくりについて、工事現場を案内する中で学習。 服装 ・(現場に出る場合)動きやすい服装 態度 ・予備知識等ではなくてOK。国文省に興味がある方大募集 事前確認 ・特に興味のある事(例えば洗濯対策検討したい)や興味のある現場(トンネルの現場)等があれば、カリキュラムは可能な限りで配慮。
	宇野港湾事務所	4名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【港湾空港・機械】 ①港湾行政に関する内容 港湾の役割 港湾行政 港湾整備事業 ②宇野港に関する内容 宇野港の概要 宇野港の港湾施設の見学 ③水島港に関する内容 水島港の概要 水島港の港湾施設の見学 ④港湾工事・海域環境調査に関する内容 港湾工事・海域環境調査に関する概要 現場見学 ナローマルチ測量の概要 ⑤海域の環境修復に関する内容 環境調査、人工干潟、ブルーカーボンに関する概要	【服装】基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい(汚れても良い)服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・宇野港湾事務所 本事務所(玉野市築港1-1-3 産業振興ビル2F) ・最寄りの駅(JR宇野駅)から事務所まで徒歩で5分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。
	宇野港湾事務所 水島港出張所				【服装】基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい(汚れても良い)服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・宇野港湾事務所 水島港出張所(倉敷市新倉敷駅前4丁目29番 ヴェルニョレ102号) ・最寄りの駅(JR新倉敷駅)から事務所まで徒歩で10分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
広島県	本局 営繕部	3名	自：令和7年7月28日 ～ 至：令和7年9月26日 (5日間程度)	【建築・電気・機械】 ①営繕事業の概要、各課室業務の説明 ②営繕事業に関する各種課題演習 （時期、期間に応じて職員が行う計画、設計、保全に関する業務を題材とした課題を設定します） ③現場見学会、各種会議等への参加 ④営繕職員との意見交換	営繕分野（建築・電気・機械）の実習となります。 営繕部では、各府県の出先機関の官庁施設（合同庁舎、ハローワークなどの建物）の整備（建設、修繕等）に伴う企画・設計・工事監理等）や、官庁施設が常に適正な機能を維持できるようにするための保全指導などを実施しています。 公共建築工事等の発注者としての仕事を知らせてもらうとともに、職員との意見交換や実務体験を通じ、公務等について考える良い機会になると思います。建築物に興味のある学生・生徒の参加を心からお待ちしています。 本実習に関して、営繕部HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	福山河川国道事務所	5名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川・道路】 ①河川に関すること 芦田川の流域治水プロジェクト2.0の取組について 芦田川の河川整備について ②道路に関すること 現場施工におけるICT-Construction（ICT土工等）の推進について ボックスカルバートの施工について 福山都市圏交通円滑化の取組（ベスト運動）について 道路管理と交通安全対策について	■実習時間：8：30～17：15 ■服装について ・実習は動きやすい格好をお願いします。 例）ポロシャツ、スラックス、運動靴など ・現場見学時はヘルメット、作業服、作業靴（長靴）の着用をお願いします。 ※作業服は学校等で使用されているものをご持参ください。ヘルメット及び作業靴（長靴）は事務所で作備します。 ■通勤手段について ・公共交通機関及び自転車（バイク含む）、徒歩での通勤に限りします。 ※自家用車は行先内に停車することができません。 ■準備品について ・筆記用具を準備してください。 ■昼食について ・昼食は各自で取るようにお願いします。 事務所周辺に飲食店があるほか、お弁当の注文も可能です。
	三次河川国道事務所	2名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川・道路】 ①河川に関すること 管内並びに関係機関が一体となって進めている流域治水の取り組み並びに、河川における維持管理 ②道路の計画と維持管理 管内の事業箇所をフィールドに道路計画・設計の流れを理解するとともに、橋梁・防災点検（現地あり）や防災工事、舗装修繕工事等（予定）の現場見学により道路維持管理の見識を深める。	【服装】ワイシャツ等。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	太田河川事務所	受入人数制限無し	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川】 ①河川に関すること ふらっと立ち寄れる公園のような水辺の検討 平和記念公園周辺のまちづくりと一体となった堤防整備の検討 ダム事業によるインフラツーリズムや地域活性化の検討 地域住民に伝わる皆で取り組む治水対策の広報検討 高砂堰の役割と、生物環境への取り組み ②機械に関すること 機械設備（排水機場等）による治水対策への取り組み	【服装】 ・基本的に私服で良いです。 ・途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】9:15～18:00です。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	広島西部山系砂防事務所	1名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川】 「大規模災害からの復旧・復興状況」について ①災害からの復興を目標とした行政と地域の取り組み内容 ②それぞれの取り組みにおける進捗状況 ③現時点における復旧・復興状況の総括 上記①～③等を整理しながら、国土交通省が平成26年8月に発生した広島山形災害への対応を地域の復興に活かしてどう取り組んだかを検証しとりまとめ。併せて、平成30年7月災害及び令和3年8月災害についても、途中段階での取組状況を整理する。	ー 【服装】基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】9:15～18:00です。 ・最寄りのバス停から事務所まで徒歩で10分～20程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 自家用車での通勤はできません。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。 ・研修最終日に研修成果等の発表を行っていただきたいため、同時期・同期間での受け入れを希望 ・実習生の要望や希望、関心事項を事前に教えていただきたい。（関心のある業務内容や国交省について知りたいこと、研修応募動機など）
	広島国道事務所	3名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年8月29日 (5日間程度)	【道路】 ①道路に関すること（各実習内容について、実習内での改築工事の現場見学も予定しています） 交通事故要因分析と対策の検討、道の駅情報コーナーの改善 管内の各都市圏（広島市圏、呉都市圏、東広島都市圏）などについて、交通課題を踏まえた各種検討（NWD論、渋滞対策、整備効果など）を行うもの。 橋梁点検の基礎知識及び点検方法、点検調査の作成。・損傷箇所について原因を究明し、損傷箇所や程度に応じた補修方法の検討・現場実習（54号での橋梁点検、橋梁補修工事箇所を予定）	【服装】基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】9:15～18:00です。 ・最寄りのバス停から事務所まで徒歩で10分～20程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 自家用車での通勤はできません。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。 ・研修最終日に研修成果等の発表を行っていただきたいため、同時期・同期間での受け入れを希望 ・実習生の要望や希望、関心事項を事前に教えていただきたい。（関心のある業務内容や国交省について知りたいこと、研修応募動機など）

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
	中国技術事務所	2名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【河川・道路・機械】 ①機械系 当施設のバックホウシミュレータや遠隔施工（無人化施工）体験を通じて、その構造・仕組みを修得する。 国が進める「Construction2.0（建設現場のオートメーション化）」の将来像について、官内の先行事例を通じて具体性を以て理解する。 さらに、国が担う災害対応や活躍する特殊対策機械についても学ぶ。 このほか、中国インフラDXセンターで広くDX技術を体感する。 ②土木系1 UAVによる現地状況確認、3次元測量、3次元設計設計を修得する。 具体的には、能登半島地震など災害支援を想定した被災地迂回路の道路設計なども体験する。 さらに3次元測量からVR（仮想現実）作成を行い、浸水危険など自ら一貫して疑似体験する。 このほか、中国インフラDXセンターで広くDX技術を体感する。 ③土木系2 当施設の3次元測量・設計、VR・AR、遠隔現場などDX技術のソフト構築や操作方法などを修得する。 世界中の新技術のうち、当施設に展開可能な有益な技術を職員等と議論・導入検討の基礎資料とする。 さらに3次元測量からVR（仮想現実）作成を行い、浸水危険など自ら一貫して疑似体験する。 このほか、中国地方整備局が進める中国地方インフラDX2025も学ぶ。	●「Construction2.0（建設現場のオートメーション化）」に関心のある方は是非、中国技術事務所へお越しください。 ●災害支援活動に関心のある方は是非、中国技術事務所へお越しください。 ●「DX技術」に関心のある方は是非、中国技術事務所へお越しください。
	中国道路メンテナンスセンター	2名	自：令和7年8月25日 ～ 至：令和7年9月5日 (5日間程度)	【道路】 ①橋梁保全に関すること 橋梁の基礎知識について やってみよう橋梁点検（実習） 橋梁補修・補強工事について（見学） VRを活用した橋梁点検について（体験）	【服装】基本的に私服で良いです。 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意します。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】9:15～18:00です。 ・最寄りの駅（JR海田市駅）から事務所まで徒歩で15分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	広島港湾・空港整備事務所 本事務所	5名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)		【服装】基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい（汚れても良い）服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・広島港湾・空港整備事務所 本事務所（広島市南区宇品海岸3-10-28） ・最寄りの駅（路面電車広島電鉄宇品線：海岸通駅）から事務所まで徒歩で8分程度かかります。通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	広島港湾・空港整備事務所 呉港庁舎			【港湾・機械】 ① 港湾に関すること 広島県内の暮らしを支える港（講義） 港湾工事のスケールの大きさを実感（現場見学） 港湾工事が行われるまで～工事終了の事後評価（講義） ② 空港に関すること 航空機の安全を守るための滑走路整備（現場見学） ③ 防災・海岸に関すること 命と暮らしを守る高潮対策（講義・現場見学） ④ 環境に関すること 瀬戸内海の環境を守るための取り組み（見学） 船にのって海上からの港湾視察の見学も行います。	【服装】基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい（汚れても良い）服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・広島港湾・空港整備事務所 呉港庁舎（呉市海岸3-18-25） ・最寄りの駅（JR川原和歌駅）から事務所まで徒歩で5分程度かかります。通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	広島港湾・空港整備事務所 福山港・尾道糸崎港出張所				【服装】基本的に私服で良いです。 現場見学、船上見学を計画しています。 現場見学、船上見学の際は動きやすい（汚れても良い）服装を用意してください。 なお、ヘルメット、長靴、ライフジャケット等は当方で用意します。暑い時期での外勤となるので、水筒等をお持ちください。 【就業時間】8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・広島港湾・空港整備事務所 福山港・尾道糸崎出張所（尾道市西御所町14-15第6ビル4F） ・最寄りの駅（JR尾道駅）から事務所まで徒歩で10分程度かかります。通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
山口県	山口河川国道事務所	6名	自：令和7年8月18日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	I【道路】 トンネルの施工について 若国・大竹道路 若国トンネル工事における省力化施工、覆工施工状況の現地確認（タイミングがあれば） 道路の設計・施工について 富海拡幅事業の設計。施工に関して舗装工事の施工管理、法面アンカー・法枠等の施工について	
				II【道路】 TDMを用いた渋滞対策 道路事業における地質リスク 道路における情報発信（Instagram、旧ツイッター等）	
				III【道路】 道路の老朽化対策の取り組み 橋梁・トンネルの点検・診断（実習） 点検支援技術を用いた新しい点検手法（現場見学）※点検スケジュールと合った場合のみ	
	山陰西部国道事務所	1人	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	IV【道路】 交通安全事業の現場見学（施工中・完成） 交通事故データの分析及び対策立案	【服装】 基本的に私服で良いです。 現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で25分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に關して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
				【河川】 ①河川の生態系に関する実習 河川水生生物調査の実施補助、結果取りまとめ ②河川・ダムに関する実習 河川巡視同行（ドローン調査同行） ダムの設備等を見学 ③河川の工事を知る 佐渡川堤防維持工事【その他の工事】 現場監督補助 （立会、段階確認、材料検査、現場確認） ④河川の情報発信に関する実習 上記実習を踏まえ、河川における情報発信（旧ツイッター等）の資料作成補助	
			自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年8月23日 (5日間程度)	【機械・電気】 国土交通省の機械設備について 国土交通省の電気通信設備について	
			自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	①道路に関する事 道路事業について（計画・調査・設計・工事・管理） 山陰道末事業化区間の整備方針の検討について トンネル工事について（現場見学） 橋梁の設計について（橋樑選定） ②DXに関する事 DXの取り組みについて	【服装】 途中で現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 【その他】 ・本実習に關して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。

所在地	事務所等	(1) 受入可能人数	(2) 実習期間 (5日間程度)	(3) 実習内容	(4) 備考
	宇部港湾・空港整備事務所 本事務所	4名	自：令和7年8月1日 ～ 至：令和7年9月30日 (5日間程度)	【港湾空港・機械】 ①港湾に関すること 国交省が担う港湾の事業 貨物の99.6%は港湾から～港湾の重要性 港湾業務艇で行く港湾工事現場 水深日本一の下松栈橋(－19m)の見学 ②空港に関すること 岩国飛行場の概要 ③臨港道路に関すること 海をまたぐ道路の建設～臨港道路整備事業 ④意見交換 公務員ってどう？～若手座談会	【服装】 現場見学を予定しておりますので、動きやすい(汚れても良い) 服装をお願いします。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・宇部港湾・空港整備事務所 本事務所(宇部市新町10-33 宇部地方合同庁舎3F) 最寄りの駅(JR琴芝駅)から事務所まで徒歩で15分程度かかります。通勤方法は事前にご確認ください。 【その他】 パソコンを持参ください。 本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	宇部港湾・空港整備事務所 徳山下松港出張所				【服装】 現場見学を予定しておりますので、動きやすい(汚れても良い) 服装をお願いします。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・宇部港湾・空港整備事務所 徳山下出張所(周南市徳山港町8475-17) 最寄りの駅(JR徳山駅)から事務所まで徒歩で15分程度かかります。通勤方法は事前にご確認ください。 【その他】 パソコンを持参ください。 本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
	宇部港湾・空港整備事務所 岩国出張所				【服装】 現場見学を予定しておりますので、動きやすい(汚れても良い) 服装をお願いします。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 【就業時間】 8:30～17:15です。 【勤務場所】 ・宇部港湾・空港整備事務所 岩国出張所(岩国市新町3-9-57 岩国港湾合同庁舎2F) 最寄りの駅(JR岩国駅)から事務所まで徒歩で30分程度かかります。通勤方法は事前にご確認ください。 【その他】 パソコンを持参ください。 本実習に関して、HPやSNSへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。