

# INTERVIEW ~Work Life~

## 国土造りのマイスター

倉吉河川国道事務所 事務所長  
藤原 光雄



### 足跡

昭和54年 建設省に入省。  
松江国道事務所  
調査設計課  
結婚  
58年 岡山国道事務所  
工務課  
山陽道を担当  
60年 長女誕生  
平成元年 長男誕生  
2年 三次河川国道事務所  
三次国道出張所  
技術係長  
次男誕生  
6年 広島国道事務所  
調査設計課  
東広島・安芸BP  
都市計画を担当  
8年 國土交通省 道路局  
国道課  
初めて東京勤務を経験。  
12年 広島国道事務所  
共同溝課長  
初めての管理職に。  
21年 福山河川国道事務所  
副所長  
26年 倉吉河川国道事務所の  
事務所長  
約50人を束ねる事務所の  
トップに。

### 「大きなもの」を造りたい

学生の時、将来仕事に就くなら、自分が手懸けた事が形として残る仕事に就きたいと考えていたんです。なので、学生時代は、土木を専攻したんです。また、学校の授業の中で、大きな土木構造物を見る機会があったんですが、いろいろ見ているうちに、「いつか自分も大きなものを作りたい」と思ったことをキッカケに國土交通省に入ることに決めました。そして、実際に國土交通省に勤めて、道路事業を手懸けてきましたが、今だに自分が造った道路を通ると、子どもに自慢しちゃいますよね(笑)

### 失敗を恐れるな

仕事に取り組む時、私が日頃から部下に伝えていることは、失敗を恐れないで取り組んでほしいということですね。仕事は、人間がやることなので、失敗することは仕方ないと思っています。始めから失敗を恐れていては、ポジティブに仕事を取り組めず、ネガティブな仕事の仕方ばかりになってしまうと思うんですよ。仕事を進めるために、でき

ない理由を探すのではなく、その仕事を進めるために越えないといけないハードルに対して、どう越えていくかを考えて取り組むことが大事だと思いますよ。

### 常に新しいことに挑戦

國土交通省に勤めて、37年になるんですが、色々な仕事をさせてもらいました。入省当時は、松江国道事務所で交通量調査や都市計画を担当させてもらいましたし、道路設計、工事現場監督や道路管理など転勤する度に新しいことに挑戦させてもらいました。

中でも一番記憶に残っている仕事が、岡山国道事務所で担当した山陽道の開通ですね。玉島ICから広島県との県境までの24.5kmを開通させるために、頑張ったことをよく憶えています。当時、玉島ICから東側を日本道路公団(現在の西日本高速道路株式会社)が担当し、本州四国連絡公団(現在の本州四国連絡高速道路株式会社)が本州四国連絡橋(児島・坂出ルート)という分担で事業が進んでいたんです。山陽道開通を進める岡山国道事務所では、プロジェ

クトチームを立ち上げ、山陽道早期開通を目指し、当時の合い言葉で、本四(本州四国連絡橋公団)に負けるなという言葉を胸にチームが一致団結して、必死に仕事に取り組みましたね。

### 広い視野で経験を積む

國土交通省は、広い視野を持って仕事をしています。地方単位の仕事でいえば、県を跨いで中国地方という広い範囲で道路などのインフラ整備に取り組んでいます。全国単位でいえば、日本のどこかで大規模な災害が発生した時、各地方の國土交通省職員がTEC-FORCE隊員として活動する部隊が組織され、全国各地に派遣されるんですよね。

國土交通省は、そのような地方単位や全国単位で、経験を積むことが出来る。また、各地域には、事務所もあるので、地域と対話をしながら、仕事ができるのも國土交通省の魅力のひとつです。

日本全国から地域密着まで、広い視野で経験を積む仕事ができる、魅力的な国家機関だと思います。

## ある日の所長の行動



## ある日の係長の行動



## 空海の満濃池

私は空海が好きなんですよ。四国は雨が少ないので、農業のためにため池を多く作っているんですけど、日本最大のため池が「満濃池」なんです。昔の満濃池はよく決壊していたようで、地域の人達は頭を悩ましていたそうです。この問題を空海が土木技術を活用して、満濃池の崩壊・氾濫を治めて、地域を水害から守ったんです!しかも、ため池に溜まる余分な水を排除するための「余水吐け」と呼ばれる設備付き!

高校の時にこの話を聞き、空海に憧れて土木の道に入りました!!ちなみに、空海が好きすぎて高野山まで行って、拝んできました!(笑)

## 印象に残った仕事

働きだして4年目。自分で仕事も出来るようになっていた時、広島県の東広島・安芸郡に至る、国道2号のバイパス事業の設計担当になりました。

公園の下にトンネルを通過することになったのですが、地形が特殊で一般的な方法で掘ることが出来ない場所でした。そのため、有識者の先生に相談に行ったり、汚染水が地域の井戸に流れないような調査計画や施工方法を検討したりと、忙しくて大変でしたけど、「国ならではの大きな仕事をしているな」と感じました。自主的に仕事をしていたこともあって、この仕事が思い出深いです。

## 道路は生き物みたい

今の仕事は、道路の舗装や防護柵、標識、区画線、照明などの管理をしています。道路の不具合は、パトロールで発見することもあるし、地域の方の電話連絡で発見することもあります。

私は、道路は生き物みたいだなと思っています。植物は放っておくと、枯れてダメになっちゃいますよね。道路も同じです。「舗装が壊れていないか」「防護柵が無くなっていないか」とか、小さな事でもすぐに見つ

けて、補修するように徹底しています。地味だけど大事な仕事だと思っています。出張所で管理の仕事をして、「管理している人達がいるから、道路を通れる人がいる」と初めて気付かされました。

## 地域のためにできる良い仕事

小学校の校長先生や地域の人達から、「通学路が狭くて危ないので広くして欲しい」と要望があり、歩道の整備工事を行うことになりました。工事に入る前に、小学校の先生と約200人の小学生に、「通学路の途中で工事をするので、通学の時に気を付けてくださいね」ということを直接言いに行きました。そしたら、純粋な子供達に「良くなるんだ!ありがとう!」と言われてちょっと嬉しかったし、和みました(笑)。

子供達に分かり易く説明するのは難しかったんですけど、地域の要望をすぐに工事に取りかかることができるのが出張所の管理の仕事で、目の前で要望を実現できて、良い仕事だと思いました!

## 道路のコンシェルジュ

広島国道事務所 吳国道出張所係長  
河村 友美

### 足跡

平成15年 国交省に入省。  
仏閣巡りと旅行が趣味。47都道府県中、残る2県に旅行し全国制覇を目指す。  
18年 広島国道事務所調査設計課に。  
広島南道路などのバイパス事業の設計を担当する。  
22年 山口河川国道事務所工務課に。  
24年 本局道路部道路工事課に。  
25年 広島国道事務所吳国道出張所の係長に。  
20年来の悲願を達成し、新たな目標を模索中!



# 教えて! 働くママのワークライフバランス

公務員といっても、部署や時期によってはかなり忙しくなることも…。

ママになってからのワークライフバランスについて、子育て中の女性職員に聞いてみました。

## ●子供を産んでからはみんなどんな風に働いてる?



企画部 企画課 係長  
富田 紀子【技術】  
子供2人(中2、小2)

山村 私は基本的には定時(8:30~17:15)の勤務です。

小学生の子供を学童保育に預けていて、18:00まで迎えに行きます。

堤 私は勤務時間の変更とお昼休みの時間を短縮して、16:45に終業しています。子供が小さい間は、育児時間も取得していました。

小倉 私も勤務時間の変更とお昼休みの短縮です。でも、残業が余りできないぶん、前よりも仕事中は集中してる気がします。

富田 復職後、残業が出来ないことで、最初は自分だけ早く帰るのもなんだか申し訳ない気がしていました。でも、子供も大事だし、出来ることを頑張ろうと思って。今は、子供が大きくなってきたのもあって、残業する日と定時で帰る日のメリハリのある働き方になっています。

## ●家庭と仕事の両立のためにしていることは?

小倉 まだ子供が小さいので、子供が急に体調を崩した時に自分、夫、両親の誰が迎えに行くかを決めています。

山村 家族の助けは本当に有り難いですよね。

堤 我が家は夫婦ともに実家が遠く、近くに頼れる人が居ないので、広島市のファミリーサポート制度に登録しています。

あと、仕事も家事も優先順位をつけて、優先順位の低いものは無理せ



港湾空港部  
海洋環境・技術課  
吉武 理恵【技術】  
子供1人(5歳)

ず諦めることにしています。

吉武 私も頑張りすぎないようにしています。最初は、全部やらなきや、と思っていたけど、体調を崩したりして…。今は、ある程度手を抜いて、できることをやる、という感じです。



太田川河川事務所  
占用調整課 係長  
堤 尚子【事務】  
子供2人(小4、小1)

## ●ストレスを溜めないコツは?

吉武 たまに子供を主人に預けて、一人の時間をもらいます。寝たり、コーヒーを飲みに行ったり…ゆったりした時間を過ごします。

山村 私は合間にみて、SNSや読書を楽しんでいます。

でも、週末に家族で過ごす時間が一番のリフレッシュです!

富田 みんな、上手く息抜きしてますね。忙しくて大変だけど、いずれ子供は大きくなるし、育児も仕事も楽しんで出来たらいいですね!



中国技術事務所  
防災・技術課  
小倉 佳名子【技術】  
子供2人(3歳、1歳)



山口河川国道事務所  
計画課 専門調査員  
山村 尚美【技術】  
子供2人(中2、小1)



## ◆私たちはこのように制度を利用しています!◆

### 定時勤務

7時間45分/日  
38時間45分/週

### Aさんの場合

子供が1歳6ヶ月、週19時間35分の短時間勤務をしています  
(3時間55分/日)

### Bさんの場合

子供が5歳、保育園送迎で遅出勤務、休憩時間短縮と育児時間を利用しています  
(6時間15分/日)

### Cさんの場合

子供が小学1年生、児童館の迎えのため早出勤務と休憩時間短縮を利用しています(フルタイム勤務)

8:30

12:00

13:00

17:15

### 勤務

### 休憩

### 勤務

### 育児短時間勤務

9:00

### 勤務(遅出)

12:25

### 育児短時間勤務のパターン

週19時間25分…7時間45分×2日半  
週19時間35分…3時間55分×5日  
週23時間15分…7時間45分×3日  
週24時間35分…4時間55分×5日

12:45

### 勤務(退出)

16:00

### 育児時間

### 勤務(早出)

12:30

### 休憩短縮

16:15

### 勤務(早出)

### Voice!

1歳6ヶ月健診のため、看護休暇を利用しました。学校行事などで年次休暇が必要なので、看護休暇が使えると便利です。

### Voice!

子供がインフルエンザにかかったとき、看護休暇を利用しました! 職員の夫も利用できるので助かります。