

入省に関するお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

事務系 | 総務部人事課 技術系 | 企画部企画課

TEL 082-221-9231 (代)

HP <http://www.cgr.mlit.go.jp/info/recruit/>

E-mail recruit@cgr.mlit.go.jp



中国地方整備局

〒730-8530 広島市中区上八丁堀6-30
広島合同庁舎2号館 TEL.082-221-9231

国土を整え、 全力で備える



安心・安全で魅力ある 中国地方を築き、未来につなぐ

私たちは、中国地方がもつ自然環境、歴史や文化、製造業を中心とした産業などのポテンシャル（潜在力）を最大限に活かし、次世代に引き継ぐ魅力ある地域づくりを目指しています。そこに込められているのは、中国地方への「想い」です。

また、近年多発する豪雨災害や、今後発生が想定される大規模地震などに対する防災・減災対策、高度成長期等に整備したインフラ施設の老朽化対策など、日本を取り巻く様々な環境に対して、広域的な視点から「国」として対応することが私たち中国地方整備局の職員には求められます。

私たちが見つめる先には、誰もが安心・安全に暮らすことができ、魅力が溢れる中国地方、そして日本を築き、未来に繋いでいくという目標があります。「国でしかできない仕事」、「国だからできる仕事」がここにはあります。

国土交通省
TEC-FORCE



中国地方のあるべき姿を目指して

技術（土木） 本局企画部 企画課 係長 谷本 尚久

みなさんは、中国地方をどの様に見ていますか？自分たちが住んでいる中国地方を「こうしたい!」と考えたことはありますか？中国地方は、人口減少や高齢化の深刻化、極端な天候による豪雨災害、南海トラフ巨大地震による大規模被害の想定など、様々な厳しい状況に直面しています。こうした状況の中で、如何にして、「中国地方を住みやすく魅力溢れる地方にするか?」というのが、中国地方整備局の使命であると私は思っています。50年後・100年後の未来を想像し、河川・道路・港湾空港などの社会資本整備をハード・

ソフトの両面から取り組んでいます。中国地方の将来を見据えた取組には、単一地区のみではなく、地方または国全体に視野を広げた仕事が必要です。そして、その仕事は国家機関である中国地方整備局だからこそ出来ることです。皆さんも、中国地方整備局で「国」の仕事を味わってみてください。



社会資本の整備の推進に向けて

事務 本局企画部 企画課 係長 白石 崇

中国地方をより良い地域とするための社会資本の整備の推進が中国地方整備局の仕事ですが、そのうち、社会資本整備の必要性・重要性について地域の方々に理解を深めていただくことや、整備したインフラ施設を本来の目的に加えて更に活用していただくことなどに向けた新たな施策を企画・立案することが私の仕事です。

これまでに、職員が働く姿にスポットを当てた中国地方整備局を紹介するポスターの作成、インフラ施設や工事現場を地域の観光資源として活用するツアー企画の旅行会社への提案、より多くの方に来て

もらえるように大規模な商業施設やレジャー施設と連携したイベントの開催などに取り組み、他にも何か良いアイデアがないか頭をひねっています。

新たな施策を考えるのは明確な道筋もなく試行錯誤の連続ですが、いろいろな情報を収集し、関係する部署と調整しながら磨きあげる日々は非常に充実しています。

事務・技術の区別なく、自由な発想を受け入れてもらえる職場の雰囲気でもあり、皆さんが心に秘めている斬新なアイデアを形にできる場所だと思いますよ。

治水、利水、環境 3本の柱で「命」と「財産」を守る

中国地方の人口や資産は、河川の氾濫区域に集中しており、洪水や土砂災害など自然災害から、地域の暮らしの安全・安心を守るための河川、ダム、砂防、海岸の整備や管理とともに、うるおいとやすらぎの空間を創出するための環境整備を通じ、「安全で安心して暮らせる地域づくり」と「美しく豊かな自然環境の保全」を目指します。

PICK
UP!

斐伊川放水路

島根県東部を流れる斐伊川。斐伊川・神戸川の沿川は古くから幾度も洪水被害に見舞われてきました。毎年のように発生する洪水は、神話に登場する大蛇のヤマタノオロチにたとえられ、恐れられていました。約25,000戸の浸水被害が生じた、昭和47年7月洪水を契機に斐伊川の治水対策が計画されました。

治水対策は、3つの事業柱から成り立っています。

- ① 上流の尾原ダム・志津見ダムの建設
- ② 中流の斐伊川放水路を建設
- ③ 下流の大橋川の築堤等の改修、中海・宍道湖の湖岸堤整備

写真の斐伊川放水路は、斐伊川の洪水の一部を神戸川に分流させ、斐伊川下流や宍道湖の水位上昇を抑え、氾濫を防止しています。工事は、平成6年から本格的に始まり、平成25年、延長13.1kmにわたる放水路が完成しました。

PICK
UP!

斐伊川放水路

壮大！地域を守るビックプロジェクト

技術(土木) 出雲河川事務所工務課 係長 今本 真也

私が約3年間携わった『斐伊川放水路分流堰の建設』は、計画から約40年、総事業費約2500億円のビックプロジェクト『斐伊川放水路事業』の最終段階で最大の構造物でした。1日も早い完成を目指す一方、施工現場では様々な問題が発生し、設計変更や地元の方々・関係機関等との調整に追われる日々が続きましたが、平成25年6月、無事に放水路の竣工を迎える事ができました。同年9月には、初めて洪水時に分流堰を運用し治水効果を発揮する

ことが出来、完成した『達成感』、大事業を終えた『充実感』を味わうことが出来ました。

また、地元の方から『洪水のたびに心配で、川まで様子を見に行っていたが、もうその心配が無くなった。安心して』という言葉を感じたときには、私の仕事によって『地域の安心・安全』を提供出来た事を実感しました。人の役に立つための大きな仕事を私達と一緒に進めてみませんか？



“暮らしを守る” 仕事です。

技術(土木) 太田川河川事務所 大芝出張所 係長 山本 真由美

河川の維持管理に携わる仕事をしています。河川管理施設の点検や工事の現場監督などが通常時の主な仕事です。

点検で、異常箇所が見つければ補修方法を検討したり、工事では設計通りに構造物が出来ているか確認したりしています。また、洪水時には水門操作を行い、水害の発生を防いでいます。出張所では、地域みなさんに接する機会が多くあり、この仕事地域に密着していると実感できます。

仕事を通じて、みなさんが安全で安心して生活できる基盤をつくっているということにやりがいを感じています。

みんなの大切な川を守るために

事務 岡山河川事務所 占用調整課 係員 安慶名 香代

河川は本来、皆が自由に使えるものですが、河川の土地や水を排他独占的に利用することは認められておらず許可が必要です。そういった土地の使用や水の利用、砂利の採取などを河川法という法律に照らして審査し許可をしています。また、技術的見地から審査をする事もあり、専門的な知識が必要になり大変ですが、技術系の職員と課を越えて連携する事により乗り越えています。さらに川によって慣習や状況も違いますので単に河川法にのっとるだけでは解決できない事も多く、課の皆で知恵を出し合って解決するなどチームワークも重要です。

時には現地を見に行く事もあり、河川行政事務に携わる事で沿川地域の安全を守る一役を担っていると実感します。



水門建設・管理



堤防点検



ダム建設・管理



河川環境教育

人と人、町と街 地域を繋ぐ生命線

地域振興や物流の効率化に欠かせない道路。広域的な高速ネットワークを構築する高規格道路整備や一般国道の整備、交通安全事業など、地域発展の基盤整備を進めるとともに、道路の維持管理を行います。また、既存インフラ施設の老朽化対策など時代に対応した整備を目指しています。

PICK
UP!

中国横断自動車道尾道松江線

広島県尾道市を起点に、広島県北部の三次市を経由して島根県松江市に至る延長約137kmの高速自動車国道。

尾道松江線は、瀬戸内海側と日本海側の地域を結ぶ幹線道路として輸送時間の短縮や沿線地域の産業・経済・文化の発展に重要な役割を果たします。さらに、山陽自動車道と中国縦貫自動車道の2本の縦貫道を結ぶことによる縦貫道の機能強化と災害時の代替路としての役割も担う、中国地方にとってはなくてはならない高速道路となります。地域と一丸となり工事を進め平成26年度全線開通しました。

PICK
UP!

中国横断自動車道尾道松江線

中国横断自動車道尾道松江線の建設に携わって

技術(土木) 福山河川国道事務所 調査設計第二課 専門官 山下 誠

私は中国横断自動車道尾道松江線の広島県三次市甲奴町内の工事監督に携わりました。尾道道は平成26年度全線開通に向けて、施工業者や地域関係者の方々と目標の達成に向かって邁進しました。

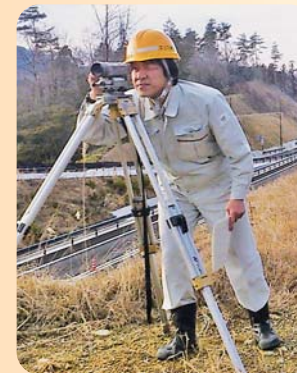
この仕事は地域の皆様の声を直に聞くことができ、その地域の方々の思いを肌で感じる事が出来る仕事です。時には難題に頭を抱えることもありますが、関係者と一丸となって少しでもその思いに報いることが出来ればと日々奮

闘しています。

現場の変化を目の当たりにすると、「開通ももうそこまで、もう一踏ん張り」と頑張れます。開通式を迎えたときの込みあげてくる感情は、そこに携わった人にしか得られません。

みなさんもそんな大きなことを成し遂げ後の達成感を味わいたいと思いませんか？

君たちの入省を待っています！



国道の安全はニッポンの安全!!

技術(土木) 広島国道事務所 管理第二課 係員 溝山 智樹

私の仕事は広島100万都市を支える、国道2号や54号などの道路の維持管理です。橋を直したり、舗装を直したり、水路を掃除したり、道路が凍らないようにしたり・・・とても幅広く、覚えることもたくさんあります。しかし、地域の安全に直結するとても重要な仕事だと思います。

普段使用している橋が落ちたり、突然道路に大きな石が落ちてきたりすると大変危険であり、社会的影響も計り知れません。そのような重要な仕事に携われていることをとてもうれしく感じており、やりがいを持って仕事をしています。

対話なくして用地なし、用地なくして事業なし

事務 本局用地部 用地企画課 係員 津田 良寛

用地で行う仕事は主に道路や堤防を作る為の土地取得に係る業務です。事務所では土地代金の計算や土地所有者への協議等を行っており、用地部では事務所の書類審査や指導をしています。

用地の仕事は住民の方との関わりが多く、事業に協力的な人も一筋縄ではいかない人もいます。ここが面白くもあり難しいところですが、協議が難航した人と契約した時や土地を買収した人から「道路ができて便利になった」といわれた時は達成感があり、頑張って良かったと思える仕事です。



交差点改良



歩道整備



道路建設



橋梁点検

地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり

原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで、地域の経済や基幹産業を支える港。産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾を目指します。



広島港 完成自動車の輸出

自動車産業は、中国地方の地域経済を支える基幹産業です。完成した自動車は広島港で船に積み込まれ、世界各地に輸出されています。



水島港

臨港道路の整備



境 港

岸壁の整備

国際競争力のある「港湾」をつくってます

技術(土木) 宇野港湾事務所 沿岸防災調査官 大杉 晋作

私は、水島港で水島地区と玉島地区を繋ぐ全長約2.6kmの臨港道路を整備する事業の中で、橋梁建設現場の監督・調整を行っています。

現場では土質や潮流、周辺環境など状況は一つとして同じものはなく、発生する様々な技術的な問題に時には頭を抱えながらも施工業者の方や関係者の方と一体となって解決していきます。

そして、図面でしかなかったものが実際に出来上がっていく。橋脚が完成し、上部工が架かっていく・・・他では味わえない充実感があります。

今後長きに渡りこの地方を支えるインフラを造る、50年・100年後も地図に残る仕事。やりがいのある仕事です。



産業を支える海の路づくり

技術(土木) 広島港湾・空港整備事務所 工事安全管理官 北浦 直子

私は、広島港廿日市地区で、航路(船の通り道)を深くする事業に携わっています。廿日市地区は産業を支える大事なエネルギー「液化天然ガス(LNG)」の一大輸送拠点です。航路を深くすることで、世界標準の大型船でLNGを一度に大量に輸送して安価に供給できるようになり、産業の競争力強化につながります。

仕事では、工事による企業活動への支障を最小限に抑えることなど、いろいろな検討や調整をしています。悩みはつきませんが、上司に相談しながら前進中です。調整した結果、無事、工事が完成した時の達成感はやりがいにもつながります。



くらしを支える仕事です。一緒に働きましょう!

事務 本局総務部 人事課(港湾空港担当) 岡本 愛美

人事課で採用業務や人事異動に関する業務に携わっています。整備局の仕事は港や道路等のインフラ整備を行う職場ですが、職員をサポートする現在の仕事にやりがいを感じています。法律や規則等の知識も必要ですが、先輩や上司の方々の助けを頂きながら日々勉強しています。

身近には育児休業等の制度を利用して仕事と子育ての両立をされている先輩方もいらっしゃるの、女性も働きやすい職場環境だと実感しています。多くの人の役に立てる魅力的な職場で皆さんも私たちと一緒に働きませんか!



広島空港 人工地盤(電波高度計用地)

世界に開き、 広域交流を支える空港

安全で、利便性に優れた空港の整備を目標に、未来の航空運輸を支える総合的な空港機能の充実を推進していきます。



宇野港

賑わいのある「みなと」づくり



徳山下松港 人工干潟

豊かな海の保全・再生

まちづくり・すまいづくりを支える

中国地域の経済・社会の活性化や、個性豊かな地域社会の実現、都市の健全な発展と文化の向上を目指して、中国地方の歴史・文化・自然環境等の特性を活かし、活力と魅力あふれ、暮らす人にも、訪れる人にも快適な「まち」をつくっていくための様々なサポートを行っています。



歴史まちづくりの推進
（岡山県高梁市）

国営備北丘陵公園

多様化するレクリエーション需要に応え、豊かさを実感できる暮らしの実現に向け、国営公園の管理を行っています。



花のひろば



ウィンターイルミネーション

にぎわいのある故郷づくりを目指して

技術（土木） 本局建設部 都市・住宅整備課 係長 **高市 康寿**

中国地方の都市は、「災害」「少子高齢化」「中心部の空洞化」「インフラの老朽化」など様々な課題を抱えており、これらの課題へ対応した、にぎわいのある持続可能なまちづくりが求められています。

私はこれらに対応し、地域の個性豊かなまちづくりを目指す市町村のお手伝いをしています。まちづくりは、現状の課題解決だけではなく、今後何十年も先を見据えて行う重要な仕事であり、それだけに責任は重いのですが、とてもやりがいのある仕事です。自分の家族や子どもが安心して笑顔で暮らせるまちづくりに関われる仕事、素敵だと思いませんか？



公共建築を先導する！

技術（建築） 本局営繕部 整備課 係員 **白木 徹**

法務省の総合庁舎の工事発注をしています。仕事は、工事発注を行うために、業務委託した設計事務所や施設の管理者・入居者と打合せを行い、完成させた設計を元に工事発注の手続きを行っています。

打合せでは、設計者の考えを聴いて実現するためのアドバイスをしたり、設計者に代わって入居者にプランの提案を行っていますし、特に2次元の図面を見て立体的な3次元をイメージすることが大切です。

公共建築の代表として、安全な建物をつくりたいと思っています！



市営住宅の更新
（広島県広島市）



歴史まちづくりの推進
（広島県竹原市）



駅前太平線バードハット
（鳥取県鳥取市）

営繕

日常生活に馴染みの深い、法務局・税務署・職業安定所（ハローワーク）等のたてものやそれらの官署を集約した合同庁舎、教育施設・文化施設・福祉施設など、多くの国の建物について、人と地球にやさしく安全な暮らしを支える施設整備を行うことを目指し、新築や改修の企画・設計から工事監理、さらには維持管理に関するアドバイスまでを一貫して行っています。



呉地方合同庁舎



岡山法務総合庁舎

災害から地域を守る ～私たちの使命～

平成26年8月豪雨により広島県広島市で甚大な被害が発生しました。また、今後、南海トラフ巨大地震による広域的な大規模災害の発生が懸念されています。中国地方整備局は、防災・減災に努めるとともに、災害が発生した場合には、初期段階の応急活動から復旧・復興における支援など、一連で対応を行っています。地域の皆さんの安全・安心な暮らしを確保することが、私達の使命です。



いざというときのお助け部隊！

技術(土木) 本局企画部 技術管理課 川西 里紗

平成26年8月の広島豪雨災害の時に、TEC-FORCEの隊員として、八木地区の現場へ派遣されました。道路班の土砂撤去を行っている現場で、撤去作業の現場確認に従事しました。被災された地元の方からの要望を受け、作業に反映させて、被災前の生活に少しでも近づけられるように作業を行うことが、主な活動でした。地元の方が1日でも早く元通りの生活に戻りたいと願っている中で、自分達が動かないと何も前進しません。改めて、TEC-FORCEの隊員として派遣される責任の大きさを感じました。



現場に応じた臨機応変な対応！

事務 本局総務部 人事課 大窪 ひとみ

私は、普段は職員の研修に関する業務を行っていますが、平成26年8月の広島豪雨災害でロジとして派遣されました。TEC-FORCEのなかでロジの役割というのは、隊員が、被災状況の把握や地方自治体の支援活動などに専念できるよう、サポートを行うことです。例えば食事、宿舎、健康管理や被災現場での安全管理、調査活動に必要な携行品(地形図、カメラなど)の確認、移動手段の確保、また、現場での調査活動の補助など多種多様です。隊全体の動きを把握して臨機応変にサポートすることが重要です。



安心・安全で地域へ貢献！

技術(電気) 本局企画部 防災課 係長 田邊 充宏

防災課では、災害の発生に備えて様々な情報の収集、災害対応に必要な体制の構築などの仕事をしています。私は、光ケーブルや無線を利用したネットワークを始め、予備電源や防災システム等の設計・発注を行った経験活かし、防災に係わる様々な仕事をしています。防災課の仕事は、いつ発生するか解らない災害に対して事前に準備し、日頃からの訓練の実施など多岐にわたります。災害から地域を守る、地域に安心・安全を確保する、人の役に立てる仕事。それが私の仕事です。



TEC-FORCE隊員としてのもう一つの顔

技術(機械) 本局企画部 施工企画課 係長 山口 正樹

普段は、公共工事の工事費を算出するための費用分析や公共工事への新技術の活用促進などの仕事をしていますが、災害が発生すると仕事内容は一変します。災害時には、TEC-FORCE隊員となって全国の被災地に駆けつけます。東日本大震災をはじめ、平成24年7月の九州北部豪雨でTEC-FORCEの応急対策班として派遣され、災害対策用機械の配置指揮を行いました。悲惨な状況を目の当たりにしますが、地元の方達の事を考えると一刻も早く復旧したい思いに駆られます。災害が発生しないことが一番ですが、もし発生した場合には少しでも早く駆けつけ、復旧することも私の仕事の一つです！



H26.8 被災状況



H26.8 災害対策車の活躍



H26.8 被災状況



H26.8 災害対策本部

PICK UP!

TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊)

TEC-FORCEは、大規模な自然災害に際して被災状況の把握や被災した地方自治体の支援を行い、被災地の早期復旧のための技術的支援を迅速に実施します。TEC-FORCE隊員は、職員の中でも専門的な知識や現場経験などを有した災害対応エキスパートで構成されています。地方自治体などへの支援が必要となる大規模災害が発生したときは、即座にTEC-FORCEを派遣し、防災ヘリコプターや災害対策用車両(排水ポンプ車、照明車、衛星通信車など)の出動により、被害の拡大防止や被害状況の調査などの支援を行います。

● 近年の支援実績

平成21年7月	中国九州北部豪雨	山口県	40日間／延べ1,061名／照明車、排水ポンプ車
平成22年7月	庄原市豪雨	広島県	11日間／延べ69名／待機支援車を派遣。
平成23年3月	東日本大震災	東北地方	88日間／延べ1,155名／照明車、排水ポンプ車、
平成23年9月	台風12号	奈良県、和歌山県	28日間／延べ633名／照明車、排水ポンプ車を
平成24年7月	九州北部豪雨	福岡県、大分県	7日間／延べ84名／照明車、排水ポンプ車を派
平成25年7月	山口・島根豪雨	山口県、島根県	28日間／延べ920名／照明車、排水ポンプ車、衛
平成25年8月	島根豪雨	島根県	15日間／延べ562名／照明車、排水ポンプ車を
平成25年9月	台風18号	京都府、滋賀県	9日間／延べ202名／照明車、排水ポンプ車、待
平成26年8月	広島市豪雨	広島県	35日間／延べ2,432名／照明車、排水ポンプ車、

を派遣。応急組立橋梁を支援。
衛星通信車、災害対策本部車等を派遣。
派遣。応急組立橋梁を支援。
派遣。応急対策資材の支援。
派遣。災害対策本部車等を派遣。
派遣。
機支援車を派遣。
待機支援車を派遣。

事業の流れ

事業は企画、調査、用地取得、工事、維持管理などのステップを踏んで進んでいきます。一人一人の個性を活かすとともに、互いに連携するパートナーシップを大切にすることで、想いを確かなかたちに変えていきます。



電気通信



電気・通信設備、災害対策機器等の計画や整備、活用、保全などを行います。

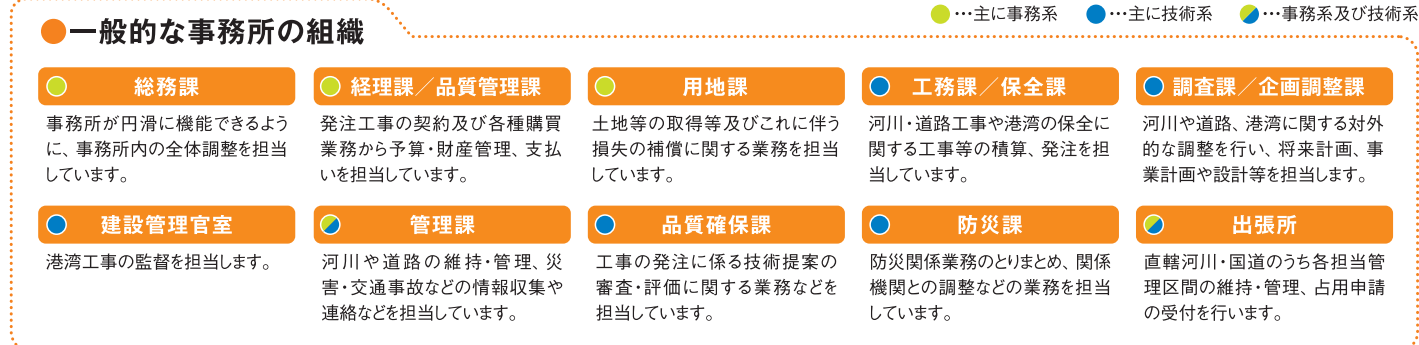
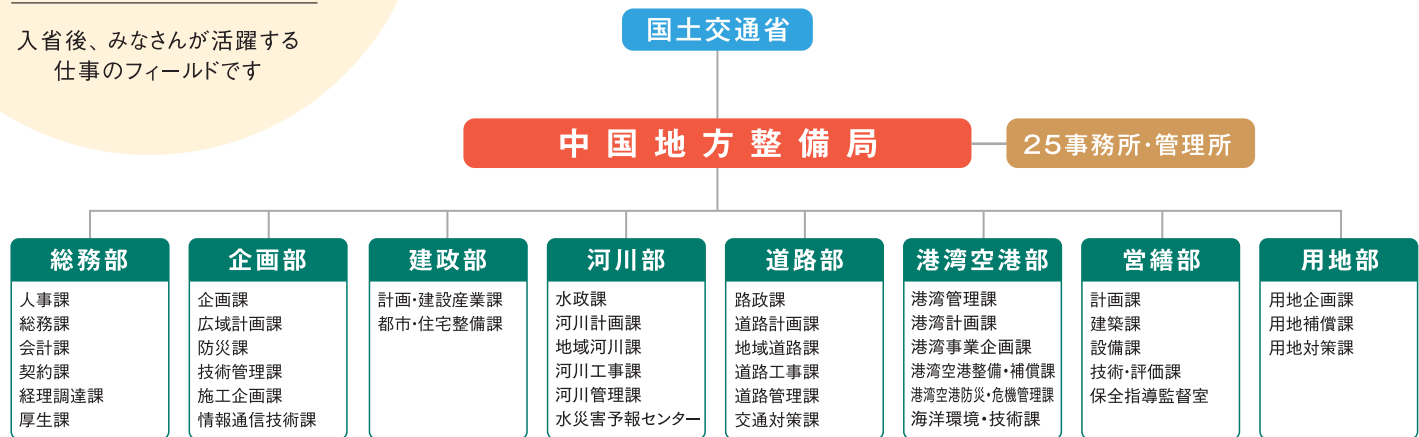
機械



主に機械設備に関する設計や施工、維持管理を行います。また災害対策用機械の開発や導入を行います。

中国地方整備局 組織図

入省後、みなさんが活躍する仕事のフィールドです



事務所・管理所



本局	4 浜田河川国道事務所	10 三次河川国道事務所	16 弥栄ダム管理所	22 宇野港湾事務所
中国地方整備局	5 出雲河川事務所	11 太田河川事務所	17 八田原ダム管理所	23 広島港湾・空港整備事務所
事務所・管理所	6 松江国道事務所	12 広島国道事務所	18 温井ダム管理所	24 宇部港湾・空港整備事務所
1 鳥取河川国道事務所	7 岡山河川事務所	13 山口河川国道事務所	19 中国技術事務所	25 広島港湾空港技術調査事務所
2 倉吉河川国道事務所	8 岡山国道事務所	14 苫田ダム管理所	20 岡山営繕事務所	
3 日野河川事務所	9 福山河川国道事務所	15 土師ダム管理所	21 境港湾・空港整備事務所	

INTERVIEW ～Work Life～

国土造りのマイスター

倉吉河川国道事務所 事務所長

藤原 光雄



足跡	
昭和54年	建設省に入省。 松江国道事務所 調査設計課
58年	結婚
59年	岡山国道事務所 工務課 山陽道を担当
60年	長女誕生
平成元年	長男誕生
2年	三次河川国道事務所 三次国道出張所 技術係長 次男誕生
6年	広島国道事務所 調査設計課 東広島・安芸BP 都市計画を担当
8年	国土交通省 道路局 国道課 初めて東京勤務を経験。
12年	広島国道事務所 共同溝課長 初めての管理職に。
21年	福山河川国道事務所 副所長
26年	倉吉河川国道事務所の 事務所長 約50人を束ねる事務所の トップに。

「大きなもの」を造りたい

学生の時、将来仕事に就くなら、自分が手懸けた仕事が形として残る仕事に就きたいと考えていたんです。なので、学生時代は、土木を専攻したんです。また、学校の授業の中で、大きな土木構造物を見る機会があったんですが、いろいろ見ているうちに、「いつか自分も大きなものを造りたい」と思ったことをキッカケに国土交通省に入ることに決めました。そして、実際に国土交通省に勤めて、道路事業を手懸けてきましたが、今だに自分が造った道路を通ると、子どもに自慢しちゃいますよね(笑)

失敗を恐れるな

仕事に取り組む時、私が日頃から部下に伝えていることは、失敗を恐れないで取り組んでほしいということです。仕事は、人間がやることなので、失敗することは仕方ないと思っています。始めから失敗を恐れていては、ポジティブに仕事に取り組めず、ネガティブな仕事の仕方ばかりになってしまうと思うんですよ。仕事を進めるために、でき

ない理由を探すのではなく、その仕事を進めるために越えないといけないハードルに対して、どう越えていくかを考えて取り組むことが大事だと思いますよ。

常に新しいことに挑戦

国土交通省に勤めて、37年になるんですが、色々な仕事をさせてもらいました。入省当時は、松江国道事務所 で交通量調査や都市計画を担当させてもらいましたし、道路設計、工事現場監督や道路管理など転勤する度に新しいことに挑戦させてもらいました。

中でも一番記憶に残っている仕事が、岡山国道事務所 で担当した山陽道の開通ですね。玉島ICから広島県との県境までの24.5kmを開通させるために、頑張ったことをよく憶えています。当時、玉島ICから東側を日本道路公団(現在の西日本高速道路株式会社)が担当し、本州四国連絡橋公団(現在の本州四国連絡高速道路(株))が本州四国連絡橋(児島・坂出ルート)という分担で事業が進んでいたんです。山陽道開通を進める岡山国道事務所では、プロジェ

クトチームを立ち上げ、山陽道早期開通を目指し、当時の合い言葉で、本四(本州四国連絡橋公団)に負けるなという言葉に胸にチームが一致団結して、必死に仕事に取り組みましたね。

広い視野で経験を積む

国土交通省は、広い視野を持って仕事をしています。地方単位の仕事でいえば、県を跨いで中国地方という広い範囲で道路などのインフラ整備に取り組んでいます。全国単位でいえば、日本のどこかで大規模な災害が発生した時、各地方の国土交通省職員がTEC-FORCE隊員として活動する部隊が組織され、全国各地に派遣されるんですよ。

国土交通省は、そのような地方単位や全国単位で、経験を積むことが出来る。また、各地域には、事務所もあるので、地域と対話をしながら、仕事ができるのも国土交通省の魅力のひとつです。

日本全国から地域密着まで、広い視野で経験を積む仕事ができる、魅力的な国家機関だと思います。

ある日の所長の行動



事務所幹部へ今後の方針を指示



移動中も忙しく関係機関等に連絡



関係機関と会談



現場も自らの足で確認

ある日の係長の行動



橋梁修繕の現場監督



図面と現地の確認をしている状況



業者からの工事報告と打合せ



地域の方から道路について情報提供。確認と修繕方法の検討。

空海の満濃池

私は空海が好きなんです。四国は雨が少ないので、農業のためにため池を多く作っているんですけど、日本最大のため池が「満濃池」なんです。昔の満濃池はよく決壊していたようで、地域の人達は頭を悩ましていたそうです。この問題を空海が土木技術を活用して、満濃池の崩壊・氾濫を治めて、地域を水害から守ったんです!しかも、ため池に溜まる余分な水を排除するための「余水吐け」と呼ばれる設備付き!

高校の時にこの話を聞き、空海に憧れて土木の道に入りました!!ちなみに、空海が好きすぎて高野山まで行って、拝んできました!(笑)

印象に残った仕事

働きだして4年目。自分で仕事も出来るようになっていた時、広島県の東広島～安芸郡に至る、国道2号のバイパス事業の設計担当になりました。

公園の下にトンネルを通すことになったのですが、地形が特殊で一般的な方法で掘ることが出来ない場所でした。そのため、有識者の先生に相談に行ったり、汚染水が地域の井戸に流れないように調査計画や施工方法を検討したりと、忙しくて大変でしたけど、「国ならではの大きな仕事をしているな」と感じました。自主的に仕事をしていたこともあって、この仕事が思い出深いです。

道路は生き物みたい

今の仕事は、道路の舗装や防護柵、標識、区画線、照明などの管理をしています。道路の不具合は、パトロールで発見することもあるし、地域の方の電話連絡で発見することもあります。

私は、道路は生き物みたいだなと思っています。植物は放っておくと、枯れてダメになっちゃいますよね。道路も同じです。「舗装が壊れていないか」「防護柵が無くなっていないか」とか、小さな事ででもすぐに見つ

けて、補修するように徹底しています。地味だけど大事な仕事だと思っています。出張所で管理の仕事をして、「管理している人達がいるから、道路を通れる人がいる」と初めて気付かされました。

地域のためにできる良い仕事

小学校の校長先生や地域の人達から、「通学路が狭くて危ないので広くして欲しい」と要望があり、歩道の整備工事を行うことになりました。工事に入る前に、小学校の先生と約200人の小学生に、「通学路の途中で工事をするので、通学の時に気を付けてくださいね」ということを直接言いに行きました。そしたら、純粋な子供達に「良くなるんだ!ありがとう!」と言われてちょっと嬉しかったし、和みました(笑)。

子供達に分かり易く説明するのは難しかったですけど、地域の要望をすぐに工事に取りかかることができるのが出張所の管理の仕事で、目の前で要望を実現できて、良い仕事だと思いました!

広島国道事務所 呉国道出張所係長
河村 友美

道路のコンシェルジュ

足跡

平成15年	国交省に入省。 仏閣巡りと旅行が趣味。47都道府県中、残る2県に旅行し全国制覇を目指す。
18年	広島国道事務所調査設計課に。 広島南道路などのバイパス事業の設計を担当する。
22年	山口河川国道事務所工務課に。
24年	本局道路部道路工事課に。
25年	広島国道事務所呉国道出張所の係長に。 20年来の悲願を達成し、新たな目標を模索中!



中国地方整備局の ここが知りたい！



中国地方整備局を目指すみなさんから多く寄せられた
ご質問についてお答えします。



Q 休暇は自由に取れますか？

A 有給休暇としての年次休暇は、業務に支障がない範囲内で取れます。また、夏には特別休暇として夏季休暇がありますが、民間のお盆休みのように職員が一齐に休むのではなく、それぞれの課や係単位で業務を調整して交代で休みます。

Q 残業や休日出勤は？

A 残業の有無等については、部署によって異なるので一概には言えませんが、残業を命じられた場合には手当が支給されます。また、災害対応などで土・日出勤や休日出勤を命じられる場合もありますが、そのような時には代休がもらえる制度もあります。

Q 必要な資格や入省までに勉強しておかなければならないことはありますか？

A 入省してから職場で一つひとつ学んでいけば大丈夫です。また、新規採用職員を対象とした研修制度も充実しているので心配いりません。熱意のある人を待っています！

Q 配属先は選べますか？

A 中国地方整備局全体の人事異動状況、各部署の業務状況などから必ずしも100%希望が叶うわけではありません。しかし、毎年、勤務地や職務に関する希望を全職員から提出してもらうことにより、少しでもみなさんの希望に近づけるよう配慮しています。

Q 勤務地や転勤はどうなりますか？

A 中国地方整備局は中国5県が管轄エリアになるため、中国5県に点在する事務所や出張所など全機関が勤務候補地になります。配置換（転勤）のサイクルは、おおよそ2～3年程で、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。中国地方の各地で新しい出会いや貴重な経験が出来るので、転勤を楽しんでみるのも良いですよ。

研修

スキルアップをしっかりサポート！

技術を身に付けたい!! 自分をもっと高めたいという方のために さまざまな研修の場を用意しています

研修は中国地方整備局研修所（広島市）、国土交通大学校小平本校（東京都小平市）・柏研修センター（千葉県柏市）等で実施しています。また、人事院等の外部機関の研修に参加することもあります。新規採用者は、まず新規採用研修を受講して、国家公務員としての使命と心構え、基礎的な知識などを身につけます。その後も、担当業務や職場での成長度に応じて、専門知識の向上、自己キャリア開発、マネジメント能力の向上を目的として、実際に現地を見学し、現場力をつける河川・道路などの専門研修や人材育成分野にわたる様々な研修を受講しています。

また、若手職員の情報共有の場としても研修は重要と考え、研修の中には、採用年度が違う若手職員や先輩職員との意見交換などの時間を設けるなど、様々な面からサポートしています。この他、休日などを利用して、バーベキューやスポーツなどを通じ、研修生同士の交流を深められるのも集合研修の魅力です。



多様なフィールドを活用し、現場の最新技術を取得



グループに分かれて意見交換



議論した内容を整理して発表



休日は思う存分楽しみます

採用後、即戦力として活躍いただくための1年目に実施する研修について紹介します

研 修 名	実施時期	期 間	対 象	研 修 内 容
新規採用職員	採用直後	約1週間	事務・技術	国家公務員としての任務や心構え、組織人として必要なマナー・知識、グループにおけるチームワークやコミュニケーション活動等について習得を行います。
新規採用職員 二次	4月中旬	約10日間	事務・技術	国土交通行政に係る基礎知識や業務を行っていく上で必要な基礎知識の修得と実務能力の養成を図ります。
総合技術初級	9月中旬～ 11月上旬	約50日間	技術	河川、道路について、必要となる技術的基礎知識を講義や現場実習、演習を通して習得し、実務能力の養成を図ります。

●2年目以降も担当者、係長、管理職等、各階層に応じた研修や、専門分野の研修を実施しています。

研修を受講する環境



中国地方整備局研修所



教えて！働くママのワークライフバランス

公務員といっても、部署や時期によってはかなり忙しくなることも…。
ママになってからのワークライフバランスについて、子育て中の女性職員に聞いてみました。

●子供を産んでからはみんなどんな風に働いてる？



企画部 企画課 係長
富田 紀子【技術】
子供2人(中2、小2)

山村 私は基本的には定時(8:30~17:15)の勤務です。

小学生の子供を学童保育に預けていて、18:00までに迎えに行きます。

堤 私は勤務時間の変更とお昼休みの時間を短縮して、16:45に終業にしています。子供が小さい間は、育児時間も取得していました。

小倉 私も勤務時間の変更とお昼休みの短縮です。でも、残業が余りできないぶん、前よりも仕事

中は集中してる気がします。

富田 復職後、残業が出来ないことで、最初は自分だけ早く帰るのもなんだか申し訳ない気がしていました。でも、子供も大事だし、出来ることを頑張ろうと思って。今は、子供が大きくなってきたのもあって、残業する日と定時で帰る日のメリハリのある働き方になっています。

●家庭と仕事の両立のためにしていることは？

小倉 まだ子供が小さいので、子供が急に体調を崩した時に自分、夫、両親の誰が迎えに行くかを決めています。

山村 家族の助けは本当に有り難いですよね。
堤 我が家は夫婦ともに実家が近く、近くに頼れる人が居ないので、広島市のファミリーサポート制度に登録しています。

あと、仕事も家事も優先順位をつけて、優先順位の低いものは無理せ

ず諦めることにしています。

吉武 私も頑張りすぎないようにしています。最初は、全部やらなきゃ、と思っていたけど、体調を崩したりして…。今は、ある程度手を抜いて、できることをやる、という感じです。



太田川河川事務所
占用調整課 係長
堤 尚子【事務】
子供2人(小4、小1)

●ストレスを溜めないコツは？

吉武 たまに子供を主人に預けて、一人の時間をもらいます。寝たり、コーヒーを飲みに行ったり…ゆったりした時間を過ごします。

山村 私は合間をみて、SNSや読書を楽しんでい

ます。

でも、週末に家族で過ごす時間が一番のリフレッシュです！

富田 みんな、上手く息抜かしてますね。忙しくて大変だけど、いずれ子供は大きくなるし、育児も仕事も楽しんで出来たらいいですね！



中国技術事務所
防災・技術課
小倉 佳名子【技術】
子供2人(3歳、1歳)



山口河川国道事務所
計画課 専門調査員
山村 尚美【技術】
子供2人(中2、小1)

◆ 私たちはこのように制度を利用しています！ ◆



休暇・制度など



休暇制度

●年次休暇

採用初年は15日、翌年からは20日。残り日数は20日まで翌年に繰り越しが可能※年間最大40日

●特別休暇

夏期休暇 …………… 7月～9月のうち連続する3日間

結婚休暇 …………… 結婚の5日前から結婚後1ヶ月のうち連続する5日間

その他特別休暇 …… 産前産後休暇、忌引、看護休暇など

●病気休暇

負傷、疾病のため療養する場合

●介護休暇

日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合

●育児休業

3才に満たない子を養育する場合

共済制度

国土交通省共済組合が職員及びその家族のみなさんの生活をしっかり支援します。

●病気・ケガの診察

医療費の一部を支払うだけで治療が受けられます。

●結婚、出産、育児休業の際

各種給付金が支給されます。

●資金が必要な場合

臨時の支出を必要とする場合に貸付を受けることができます。また、給与からの差引により共済積立貯金も行っています。

◆ 女性管理職の声 ◆

女性だからこそ発揮できる仕事や役割がたくさんあります



中国技術事務所 総務課 課長

岡本 洋子 昭和57年入省【行政】

●これまでの担当業務

職員の給与や諸手当などの総務関係業務や厚生関係業務をはじめ、物品の購入などの契約関係や支払関係などの経理・契約関係業務を担当してきました。その他、河川の占用許可に関する河川管理業務など、局や事務所での仕事を通して、様々な業務に携わってきました。

仕事と家庭の両立はできますか？

自分自身も子育てをしながら仕事を続けてきました。職場には、育児休業制度や育児時間、介護休暇、早出遅出勤などの制度を活用しながら、仕事と家庭を両立させている女性職員がたくさんいます。

女性が働きやすい環境ですか？

男性中心の職場と思われがちですが、明るく活気があり、事務系、技術系に関係なく、女性にとっても働きやすい職場です。

女性職員が少ない中で、不自由を感じたことはありますか？

入省当時は上の世代の女性職員が少なかったため、20年後、30年後どんな働き方をしているか、イメージしにくいということはありませんでした。しかし、男性と女性とで仕事内容に差はありませんし、むしろパワフルな女性が多いように感じます。また、女性職員が少ない分、女性職員同士で年齢に関係なく仲が良く、仕事や家庭の事について相談がしやすいです。

女性管理職として気にかけている事などがありますか？

管理職の仕事として女性だからという意識はしていませんが、職員の健康状態や働きやすい環境づくりへの気配り、目配りは心がけています。

女性の志望者へメッセージをお願いします。

社会資本整備を担う国土交通行政に女性の視点は不可欠であると考えています。意欲のある方、ぜひ一緒に仕事をしましょう。

勤務条件等について

初任給

【一般職試験】

◆大卒程度試験合格者 **174,200円～**

◆高卒者試験合格者 **142,100円～**

(平成27年4月現在、職歴加算あり)

- このほか、通勤手当、扶養手当、住居手当、超過勤務手当などが支給されます。
- 通勤手当：通勤に交通機関等を利用している者に支給。
- 扶養手当：扶養親族のある者に支給。
- 住居手当：借家・借間に住んでいる者に支給。
- 地域手当：広島市、岡山市等に所在する官署に勤務する者に支給。
- 期末・勤勉手当：いわゆるボーナス。年2回（6月、12月）支給。

勤務時間

④ 8:30 → ⑤ 17:15 (7時間45分)

広島市内に勤務する場合
(広島港湾・空港整備事務所を除く) ⑥ 9:15 → ⑦ 18:00

過去の採用実績

官職・試験区分 試験年度	事務官		技官								計
	行政	土木	電気・電子情報	機械	建築	物理	化学	農学	農業農村工学	林学	
17年度	2(1)	5	1	—	—	—	—	—	—	—	8(1)
18年度	2	6(1)	1	1	—	—	—	—	—	—	10(1)
19年度	6(2)	16(1)	1	—	—	—	—	—	2(1)	—	25(4)
20年度	3	10(2)	—	1	—	—	—	—	3(1)	—	17(3)
21年度	4(1)	5	2	—	—	—	—	—	—	—	11(1)
22年度	3(1)	2(1)	—	1	1	—	—	—	—	—	7(2)
23年度	3(1)	9	1	—	—	—	—	—	—	—	13(1)
24年度	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3(0)
25年度	9(1)	30(6)	1	1	—	1	—	—	—	—	42(7)
26年度	16(8)	30(7)	2	2	2(2)	—	2(1)	1	1(1)	—	56(19)

※()内は女性の採用者数内書き

中国地方整備局ではFacebookで情報発信しています！



Facebook（フェイスブック）を活用して、学生に向けた魅力的な情報のほか、中国地方整備局の取り組み、職員の体験談など各種情報の発信を随時行っています。是非ご覧下さい。

<http://facebook.com/cgr.mlit.recruit>

▲「中国地方整備局Facebook」で検索！

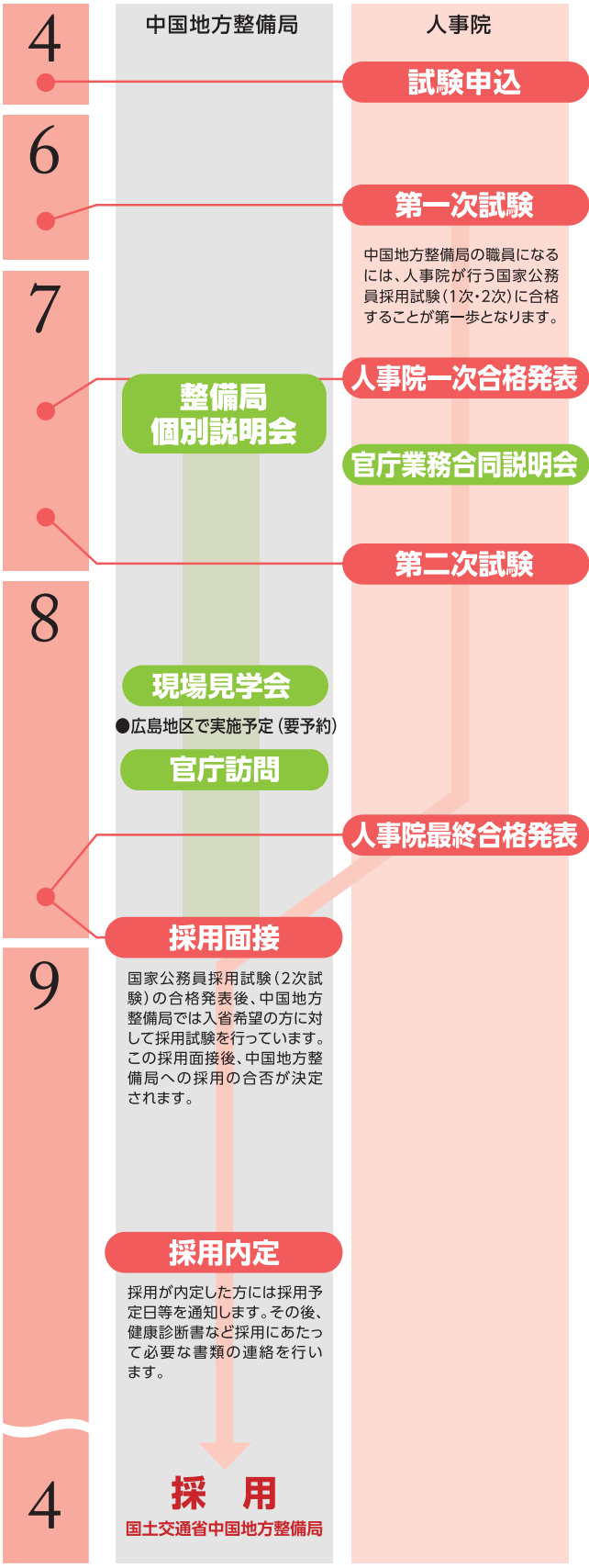
現場イズム ～その①～



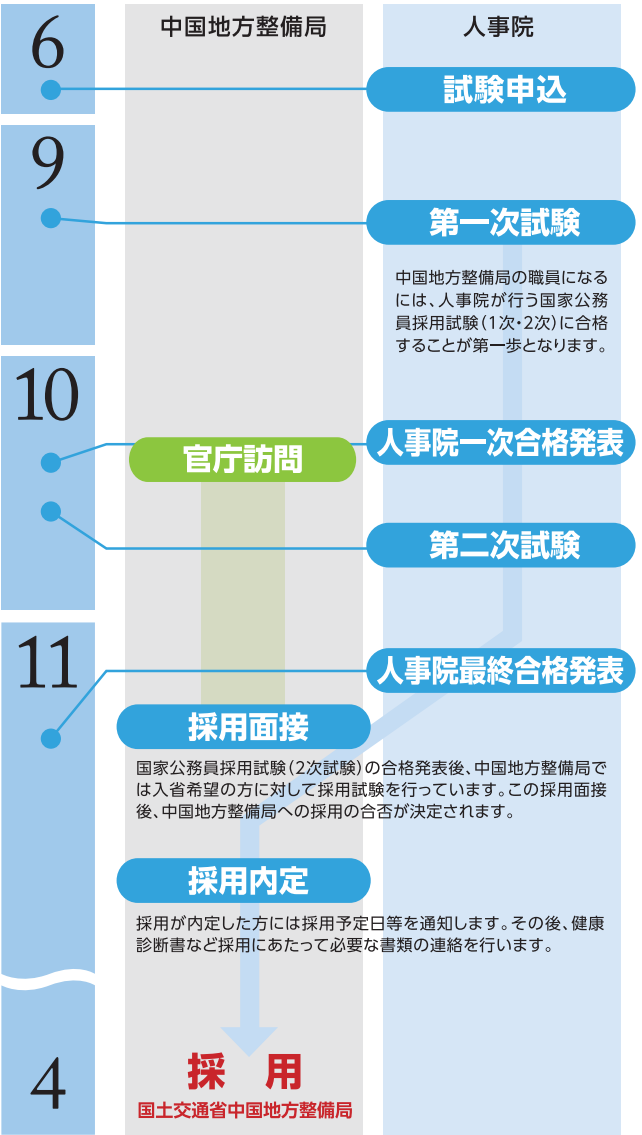
建設構造物がどのように工事をしているか興味はありませんか？今回から、中国地方整備局が工事した構造物を紹介していきます！第1弾は、鳥取県鳥取市国府町（こくふちょう）にある『殿（との）ダム』の現場を紹介。殿ダムは中国地方整備局では初となるロックフィルダム（岩石と土のみでできています！）です。殿ダムでは、放流した水の勢いを弱める施設に、国内初の階段水路（カスケード型減勢方式）を採用しています。これは、巨大な模型を使用して緻密な計算・検証を行い設計されたものです。ちなみに、階段1段の高さは約3m、幅20m、延長約130mのドデカイ構造物です！

採用までのスケジュール

一般職試験（大卒程度試験）



一般職試験（高卒者試験）



官庁業務合同説明会について

合格者（第一次試験）を対象にした、全省庁が合同で開催する説明会です。国家公務員といっても、各省庁で役割が異なっており、業務は多岐にわたっています。各省庁においてどのような仕事ができるのか知る良い機会です。ホームページやパンフレットではわからないことも聞くことが出来ますので、是非ご参加ください。

整備局個別説明会について

国家公務員採用試験の1次試験合格発表後、中国地方整備局では整備局個別説明会の受付を開始します。整備局個別説明会では中国地方整備局についての詳しい説明を行い、職場の雰囲気を見ていただくことになります。入省希望の方は、ぜひ、この機会を活用してください。

★なお、整備局個別説明会の際は必ず事前に予約をお願いします。

予約先 ●事務系／総務部人事課任用係 ●技術系／企画部企画課教習係 (082)221-9231(代)