



安全・安心で魅力ある
中国地方を築き、
「未来」につなぐ

国土交通省 中国地方整備局

| 2024 | 採 | 用 | 案 | 内 |

採用に関するお問い合わせ先

 国土交通省 中国地方整備局

事務系 | 総務部人事課 技術系 | 企画部企画課

TEL 082-221-9231 (代)

HP <https://www.cgr.mlit.go.jp/index.html>

E-mail 事務系 recruit-jimu@cgr.mlit.go.jp

技術系 recruit@cgr.mlit.go.jp



人々の暮らしをより安全に、より豊かに。

わたしたち中国地方整備局は、みなさんの日常の暮らしを守っています。

鳥取・島根・岡山・広島・山口、中国5県の安全・安心で豊かな地域社会を支えることが私たちの使命です。

そんなわたしたちの主なお仕事をお伝えします。



266



266万人は、中国地方の一級水系の想定氾濫区域内人口。中国地方整備局では、氾濫すると大規模な被害が生じる河川の整備を担っています。地域の皆様の「命」と「財産」を守るため、堤防の整備や放水路の建設等の河川整備を行っています。

12



12億トンは、日本の一年間の貿易量。豊かな暮らしを営むため、わが国は世界と「みなと」を通じて年間約12億トンの貿易をしています。中国地方の「みなと」では約13%のシェアを担っています。

94



94% は、国内貨物輸送のうち、自動車占める割合（トンベース・100km 以下）。道路は、普段みなさんが利用するときはもちろん、災害発生時の救命・救助活動や災害発生後の復旧・復興のためなど、日常生活や経済活動などあらゆる場面で地域社会を支える重要なインフラです。

5,173



5,173 億円は、中国地方整備局全体の事業費（令和4年度）。中国地方が持つ自然環境、歴史や文化、製造業を中心とした産業などの潜在力を最大限に活かし、次世代に引き継ぐ魅力ある地域づくりを目指しています。近年多発する豪雨災害や、今後発生が予想される大規模地震に対する防災・減災対策、インフラ施設の老朽化対策など、様々な環境に対して、広域的な視点から対応することが中国地方整備局の職員には求められます。

12



12 万は、中国地方の土砂災害警戒区域等の指定数。土砂災害警戒区域等の指定数の上位 5 県のうち、3 県を中国地方が占めるなど、中国地方は土砂災害に対する脆弱性を抱えています。砂防堰提等の整備により、土砂災害から「命」と「財産」を守ります。

※土砂災害警戒区域等の指定数

1 位 広島県 :47,742、2 位 島根県 :32,220、5 位 山口県 :25,714

SDGs(Sustainable Development Goals)

SDGs（持続可能な開発目標）は、17 のゴールと 169 のターゲットから構成された世界共通の目標であり、中国地方整備局では、様々な取り組みを通じて SDGs の達成に向けて貢献しています。



例えば、「流域治水 ×SDGs」として、近年の激甚な水害や、気候変動による水害の激甚化・頻発化に備えるため、堤防の整備や強化などを行い、安全・安心なまちづくりを行っています。

また、あらゆる関係者が共同して水害を激減させるため、様々なパートナーシップの構築を推進していきます。



目次

全体概要

組織の概要 03

事業の流れ 05

各分野の事業について

河川 07

道路 09

港湾・空港 11

都市・住宅・公園 13

営繕 14

電気通信 15

機械 16

防災 17

中国地整の各種取組・キャリアパスなど

研修 19

中国地方整備局が取り組むDX 20

キャリアアップ 21

職員の1日の流れを紹介 23

くらしでミーティング 24

勤務条件など

勤務条件等 25

福利厚生 26

採用までのスケジュール 27

気になるQ&Aをご紹介します! 28

若手職員の声 29

組織の概要

●事務所・管理所

- 事務所・管理所(29ヶ所)
- 出張所・管理支所(52ヶ所)
- ※ 令和5年4月1日現在

山口

建設(河川・道路)

15	山口河川国道事務所
16	山陰西部国道事務所

港湾

28	宇部港湾・空港整備事務所
----	--------------

島根

建設(河川・道路)

4	浜田河川国道事務所
5	出雲河川事務所
6	松江国道事務所

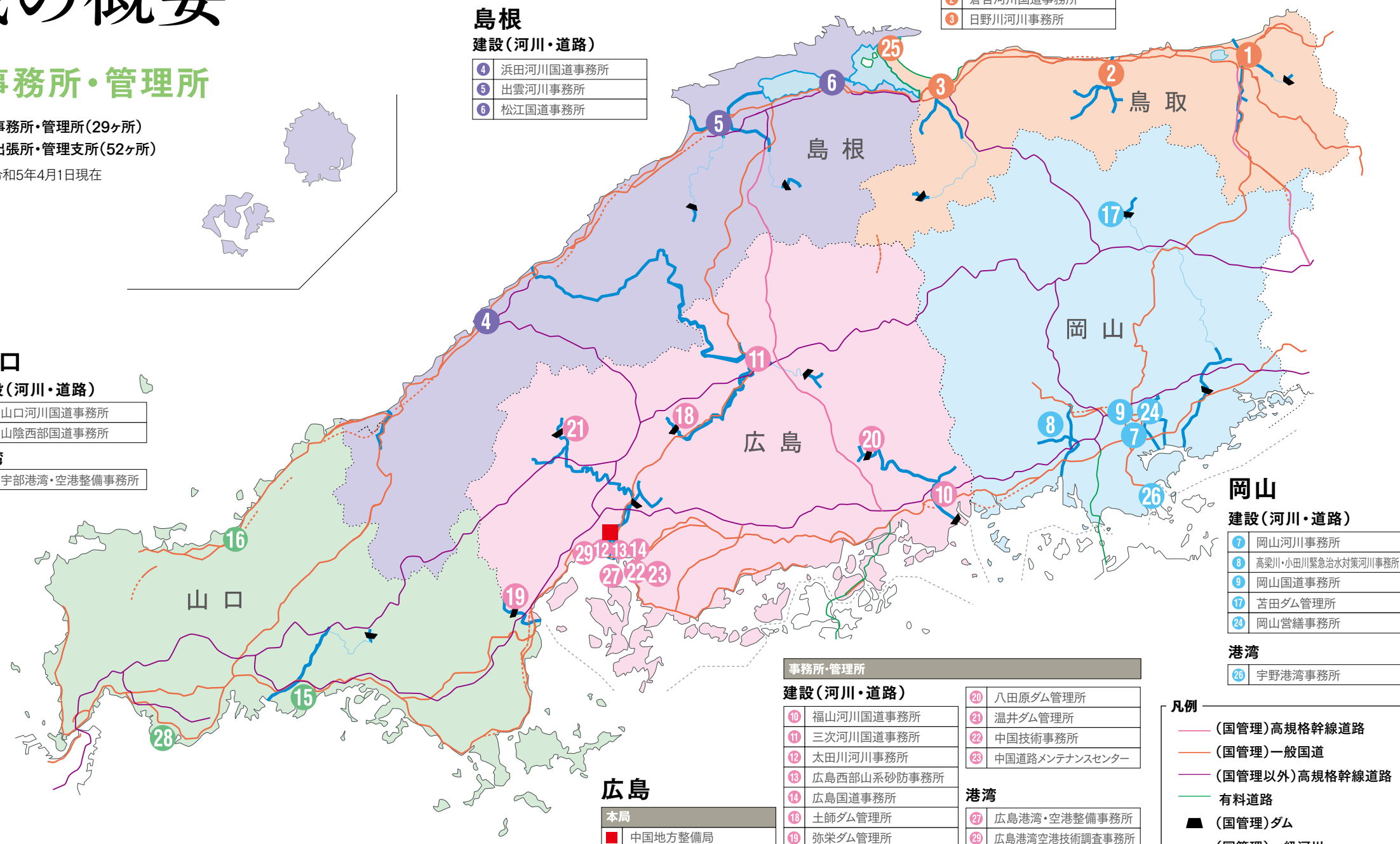
鳥取

建設(河川・道路)

1	鳥取河川国道事務所
2	倉吉河川国道事務所
3	日野川河川事務所

港湾

25	境港湾・空港整備事務所
----	-------------



岡山

建設(河川・道路)

7	岡山河川事務所
8	高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所
9	岡山国道事務所
17	苫田ダム管理所
24	岡山営繕事務所

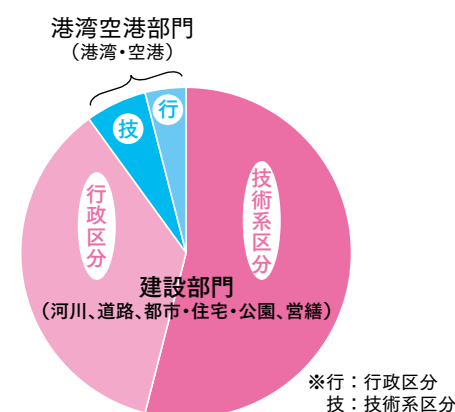
港湾

26	宇野港湾事務所
----	---------

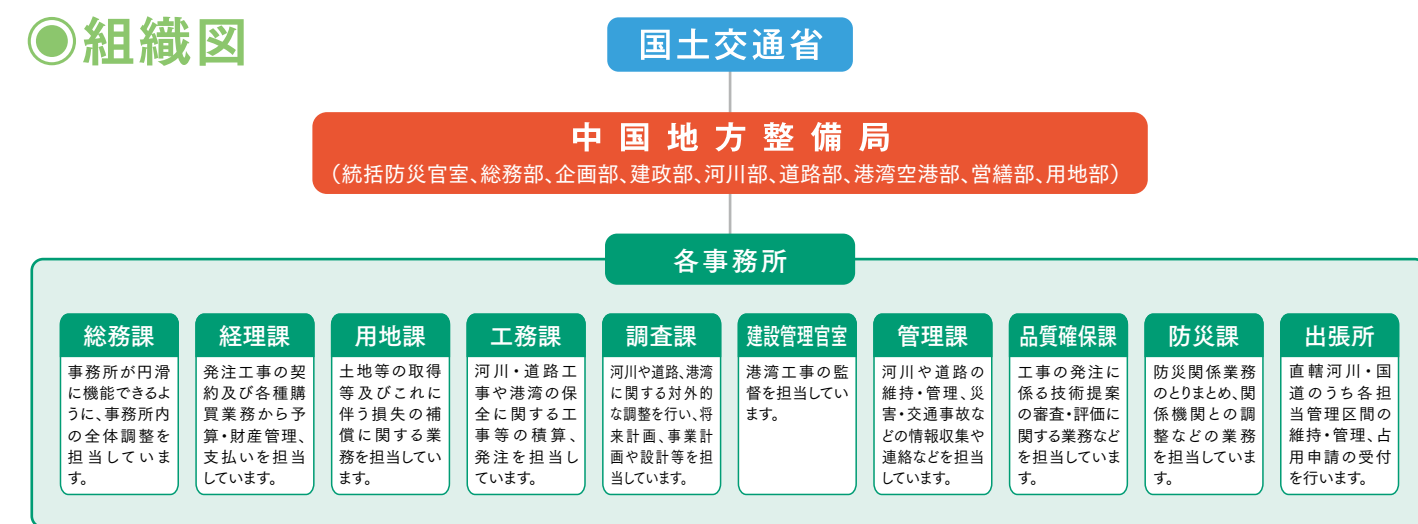
凡例
— (国管理)高規格幹線道路
— (国管理)一般国道
— (国管理以外)高規格幹線道路
— 有料道路
■ (国管理)ダム
— (国管理)一級河川

●職員数

約1,800名 (行政区分: 約4割、技術系区分: 約6割)



●組織図



※一般的な事務所の組織

事業の流れ

技術系職員と事務系職員が 相互に連携しながら事業を進めています

技術系職員の仕事



コストや地域社会、自然環境への影響などを比較の上、整備内容や整備手順を検討し、最善の事業に関する計画を策定します。



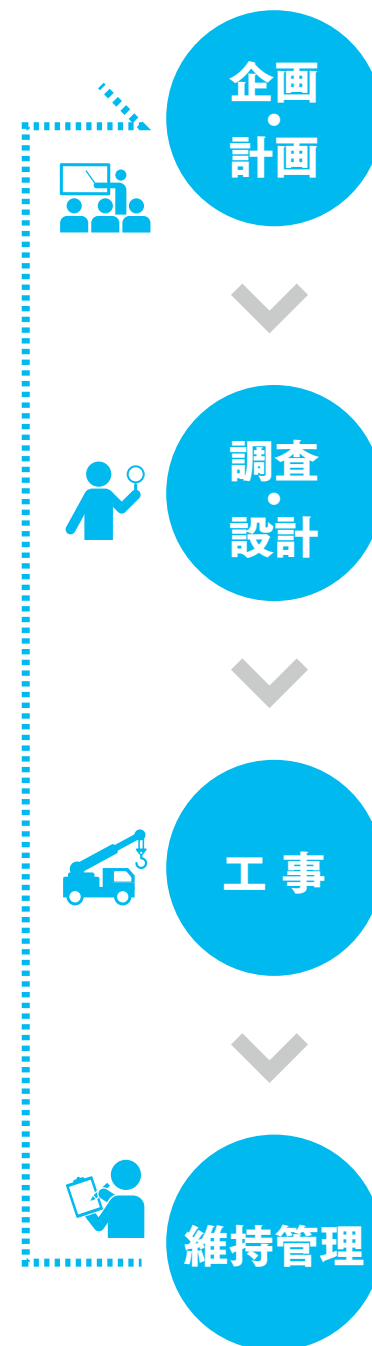
事業のために必要な調査や関係機関との調整、地域の方々への説明等を行います。工事現場の様々な条件を考慮し、デザインや経済性、工法の選定等を検討します。詳細設計を行い、工事費用を算出します。



工事が設計図書などに基づいて施工されているか、要求した性能・仕様を満たしているか、監督や検査を行います。



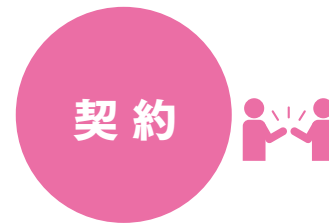
施設が機能を十分に果たすよう整備・点検・補修、管理等を行います。



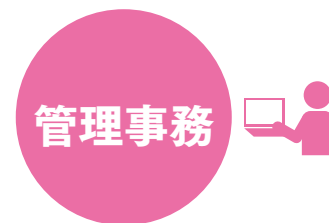
事務系職員の仕事



事業実施のために必要な土地の取得や、それに伴う建物等の移転補償の交渉などを行います。



事業実施にあたり、設計や工事などを受注する業者の決定と、契約締結、国有財産の管理等を行います。



施設の維持管理に必要な法律上の手続きを行います。河川・道路の利用に関する許可や道路損傷に関する業務等があります。



河川

治水、利水、環境3本の柱で「命」と「財産」を守る

中国地方の人口や資産は、河川の氾濫区域に集中しており、洪水や土砂災害など自然災害から、地域の暮らしの安全・安心を守るための河川、ダム、砂防、海岸の整備や管理とともに、うるおいとやすらぎの空間を創出するための環境整備を通じ、「安全で安心して暮らせる地域づくり」と「美しく豊かな自然環境の保全」を目指します。



PICK UP!

真備緊急治水対策プロジェクト

平成30年7月豪雨では、高梁川水系小田川沿川の岡山県倉敷市真備町において、堤防の決壊や越水等が発生し、広範囲に家屋が浸水するなど甚大な被害が発生しました。このため、再度災害防止を図るべく、平成31年4月に新たに事務所を開設し、「真備緊急治水対策プロジェクト(ハード・ソフト対策)」を岡山県及び倉敷市と連携し、重点的に実施しています。

事業内容(ハード対策)

洪水が発生すると高梁川の水位が高くなるため、そこに合流している小田川の流れも悪くなります。それを防止し、小田川の氾濫リスクを減らすために、高梁川と小田川の合流点を下流側へ付替える工事や、小田川の堤防の拡幅等の堤防強化、川の中の土砂掘削等の工事を実施しています。



PICK UP!

芦田川におけるかわまちづくり

福山市総合体育館と、隣接する芦田川河川敷の一体的な利活用を図るため、国と福山市が連携して行った事業です。この事業により、芦田川の河川敷にはスケートボードやバーベキューなどを安全に楽しむことができる、水と緑に包まれたスポーツ・レクリエーション等の交流拠点が完成し、多くの人で賑わっています。

事業内容(ハード対策)

- 1 総合体育館: トイレ・シャワー等施設の利用が可能
- 2 連絡歩道橋: 総合体育館の2階と芦田川堤防を結び橋
- 3 駐車場: 乗用車185台、大型バス6台の駐車が可能
- 4 BBQエリア: BBQを楽しむことができるエリア
- 5 芝生エリア: フットサルやヨガ等、多目的に利用できる広場
- 6 スケートボードパーク: スケートボードが気軽に楽しめる
- 7 親水護岸: 川に近づきやすい階段状とスロープ状の護岸
- 8 漕艇護岸: ボートの接岸ができる護岸
- 9 自転車歩行者用道路: イベント時には、コースとして利用が可能
- 10 河川管理用道路: 維持管理のための道路

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



太田川河川事務所
調査設計課 係長

寺井 一弘

Teraï Kazuhiro

私は、広島県を流れる太田川と、広島県と山口県の県境を流れる小瀬川において、近年頻発化・激甚化している豪雨に対し、地域における水害リスク等を考慮し、どういった対策が効果的で有効か検討を行い、将来にわたって実施する河川整備の計画検討・立案を行っています。また、河川整備計画のメニューを進めるにあたり、有識者や地方公共団体との協議を重ね、設計を行っています。

河川の特徴・過去の被害状況、河川に関する専門的な知識を深めながら、ダムや水門改築、河道の拡幅など、まちづくりや地域の特徴に合った対策を柔軟に考えていく面白さがあり、自分の考えが計画や設計に反映され、地域の安全なまちづくりに貢献できることにやりがいを感じます。

工事

技術(土木)



岡山河川事務所
西大寺出張所 係員

森元 こより

Morimoto Koyori

岡山河川事務所では高梁川、旭川、吉井川に関する事業を行っていますが、私は一番東側にある吉井川の事業を担当しています。その中でも大地震による津波や高潮に備え、堤防を高くしたり地震に強い構造にするための工事に携わっています。

施工業者さんと密に連絡をとりながら、決められた時間とお金の中で工事が円滑に進むように管理するのが主な仕事内容です。工事で使用する材料が所定の規格を満足しているかの確認や、現地で設計どおり規格値内に構造物ができあがっているか確認するのも仕事の一つです。

河川が安全に利用でき、流れていることが通常の状態であるため、中々気づきにくいですがそんな普通の状態を維持することで地域の方の生活を守る一助となれていることにやりがいを感じます。

維持管理

技術(土木)



出雲河川事務所
管理第一課 係員

橋本 佳祐

Hashimoto Keisuke

島根県東部を流れる斐伊川において、堤防や施設の修繕・維持を行う工事や、河川の見回り・施設の点検を行う業務に携わっています。

限られた予算の中で、今あるモノをどのように維持管理していくか、課題もたくさんあり考えることも多いですが、職員同士等で話し合いながら仕事に励んでいます。また、川の流れを定期的に観測するため自分でドローンを飛ばすこともあります。撮った画像を編集して、川の流れを記録し、今後の維持管理に役立てています。普段とは違った視点で川を見ることができるので、とても勉強になります。

地域の皆さんが安全に川を利用されている様子をみたり、大雨の際に被害が出ず無事に過ごせた時に維持管理の大切さを実感し、またやりがいも感じます。

管理事務

行政



岡山河川事務所
占用調整課 係員

唐川 大暉

Karakawa Daiki

主に担当しているのは、河川の利用に関する河川法の許認可業務です。これは、河川の敷地を使用したい方からの申請を受け、法令に基づき審査をし、問題ないと判断されるものについて許可するものです。

私の勤務地である岡山市内を流れる旭川の中州には、日本三名園の一つである後楽園があり、庭園敷地へと繋がる橋や外周の桜堤などの緑地についても許可を受けて設置・整備されています。その他、河川の敷地は、市街地における貴重なオープンスペースとして、公園や運動場としても使用されています。

普段の生活の中で、川の近くを通るとき、『あれは私が携わったものだ』と思うこともあり、自分の仕事が地域の暮らしの一役を担っていると実感できるのも、この仕事の面白さです。

道路

人と人、町と街 地域を繋ぐ生命線

地域振興や物流の効率化に欠かせない道路。広域的な高速ネットワークを構築する高規格道路整備や一般国道の整備、交通安全事業など、地域発展の基盤整備を進めるとともに、道路の維持管理を行います。また、既存インフラ施設の老朽化対策など時代に対応した整備を目指しています。

PICK UP!

出雲・湖陵道路

一般国道9号出雲・湖陵道路は出雲市内の交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的とした延長4.4kmの自動車専用道路の国道バイパスで、災害時の代替路の確保や広域的な交流連携を目的とした山陰道の一部を構成しています。

出雲・湖陵道路の整備により、安全で定時性が確保された道路を構築し、地域経済の振興や救急医療の向上などの効果が期待されており、令和6年度の開通を目指して地域全体をあげて事業に取り組んでおります。

出雲・湖陵道路



子供向け遊技場



地元特産品等を販売



熊本地震における「道の駅」の活用例

「道の駅」の駐車場は災害時には、被災地へ向かう支援車両や緊急車両の前線基地および中継基地として活用することができます。

PICK UP!

一般国道2号 道の駅「西条のん太の酒蔵」

道の駅は、道路利用者の休憩施設から地域の中心拠点へ役割が変化しています。

道の駅「西条のん太の酒蔵」は、東広島市のゲートウェイとして、市内の酒蔵など観光資源に誘導し交流を促進しています。特産品の魅力を発信・提供し、賑わい創出や消費拡大により地域活力を向上・子育て世代が快適・安心して過ごせる憩いと賑わいの場を創出しています。

「道の駅」の第3ステージ「防災道の駅」として指定され、非常用電源や貯水槽、備蓄倉庫を備え、道路利用者や近隣の住民の一次避難、広域的な復旧支援の中継拠点となる防災道の駅として整備しました。

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



広島国道事務所
計画課 係長

岡田 泰祐

Okada Taisuke

道路は、まちづくりや経済・産業を支える重要な社会インフラのひとつです。

国土交通省と言えば、道路を「つくる(工事)」・「まもる(維持管理)」のイメージが強いと思いますが、地域の課題を踏まえた将来の道路ネットワークに関する検討や、物流に関する拠点整備など、幅広い施策を推進しています。

そのなかでも、広島県内における主要な渋滞箇所や、宮島などの観光地で発生する渋滞について、課題の把握や対策の検討を担当しています。

道路整備によるハード整備はもちろんのこと、交通需要マネジメントなどのソフト対策も含めた検討を進めており、幅広い知識を得るとともに、地域の活性化に応えられる仕事にとってもやりがいを感じています。

工 事

技術(土木)



岡山国道事務所
工務課 係員

布野 里莉花

Funo Ririka

私は、岡山国道事務所で岡山西バイパスや岡山環状南道路などの事業に携わり、新しい道路を作るための設計、工事の発注を担当しています。

道路の形状を決定する上で必要となる警察協議に行き、安全上問題ないか確認をしながら説明を行いました。自分が発した言葉や議論した事がこれから道路の一部となることを想像するととてもわくわくします。

また、自分が発注を担当した工事が進み、何もなかった場所に構造物ができていき、大きな事業の一端を担えていると実感する時に非常にやりがいを感じます。

上司や同期などがたくさんいるので、相談しやすく楽しい職場で日々励んでいます。

維持管理

技術(土木)



浜田河川国道事務所
道路管理課 係長

徳永 太一

Tokunaga Taichi

島根県西部で道路利用者の方々の安全・安心のため、道路の管理を担当しており、私はその中でも橋やトンネル、舗装などの維持・修繕を行っています。これは構造物を人に例えるなら医者が診察や治療を行うようなイメージです。

既存の道路の橋やトンネルなどは完成から数十年経つものも多く、安全に利用していただくためには日々のメンテナンスや更新が非常に重要となっています。ただメンテナンス・更新といっても構造物はどれも个性的で構造や場所、建設年等によって様々であり、同じものはありません。それぞれに合った対応方法を考えて実行していくことが重要で、この仕事のおもしろさだと感じています。

管理事務

行 政



山口河川国道事務所
道路管理第一課 係員

梅田 若奈

Umeda Wakana

国道の管理に関する事務を担当しています。具体的には、企業や地方公共団体が、道路に電線・ガス管・水道管などのライフラインを設置・埋設する際の審査・許可業務から、道路の範囲を指定する業務、工事により交差点の形状が変わった時などに国道と県道・市道の間の管理の境目を決める業務、そして大雨・大雪時の防災対応まで、幅広い業務に携わっています。淡々と事務処理を行うだけではなく、関係者の方と協議を行ったり、実際に現地へ行って現場の確認をしたりしながら、業務を進めることも多いです。入省して1年目ですが、道路管理は、道路をいつでもおり使ってもらおうという当たり前を守るために、とても重要な仕事だと感じています。業務中は、常に法令などの専門的な知識の勉強が必要となりますが、毎日新しいことを学べるので、やりがいを感じています。

港湾・空港

地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり。原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで、地域の経済や基幹産業を支える港。
産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾を目指します。

PICK UP! 防波堤の延伸

冬期波浪などの高波が港内へ侵入するのを防ぎ、安定的・効率的な荷役活動を行うために必要な『防波堤』の整備を行っています。

PICK UP! 国際コンテナターミナルの整備

コンテナとは我々の生活に必要な食料品や家電製品、原材料など様々なものを海外などから運んでくる“箱”です。我々の安定した生活や地域産業の活性化のために必要なコンテナを受け入れる『コンテナターミナル』の整備を行っています。

PICK UP! 空港の整備

航空ネットワークの維持・拡大を図るために滑走路・エプロンの改良等を実施しています。

PICK UP! 干潟の造成

港湾整備において発生する土砂を活用して、ブルーカーボン生態系(干潟・藻場など)の造成を行っており、環境修復に寄与しています。

用して、ブルーカーボン生態系(干潟・藻場など)の造成を行っており、環境修復に寄与しています。

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



境港湾・空港整備事務所
企画調整課 係員

足立 香乃

Adachi Kano

私は港湾空港部のインターンシップを通して、港湾に魅力を感じて入省しました。入省1年目の現在は、境港湾・空港整備事務所の企画調整課に所属しています。

企画調整課では、港湾背後へ立地する企業へのヒアリングや利用者懇談会を通じて、港湾整備に対する要望を把握し、事業計画へ反映するための仕事を行っています。また、地域の方々に港湾への関心を持ってもらうために、見学会などの広報業務も行っています。企業の方の話を聞くことは大変勉強になりますし、見学会に参加された方からはお礼の言葉をいただくこともあり、やりがいを感じています。

私は、学校で港湾について専門的に学んだことはありませんでしたが、上司や先輩方に助けられ日々新たな知識を吸収し業務に励んでいます。

ぜひ一度、見学会等に参加し港湾の魅力や職場の雰囲気を感じて頂きたいです。

工事

技術(土木)



宇部港湾・空港整備事務所
第二建設管理官室 係員

岸岡 隆也

Kishioka Ryuya

私は現在、徳山下松港国際物流ターミナルの整備に携わっており、工事の発注や現場監督の仕事をしています。工事の発注業務で初めて工事費用を算出したときは、今まで見たこともない0の多さに驚き、国の事業の大きさを改めて実感しました。港湾工事で使用する作業船や建設機械も国の事業に見合う大きさで特殊なものも多いため、現場監督に行くのを楽しみに日々頑張っています。

日本の経済活動を支えるだけでなく、人々を災害等から守る役割もある重要なインフラの一つである港を、自身が携わる工事でさらに発展させることができ、発展した港が未来の自分達の暮らしを豊にしてくれることを考えると、やりがいのある仕事だと感じています。

管理事務

行政



港湾空港部
港湾管理課 係員

斉藤 健士朗

Saitou Kenshirou

私は現在、港湾管理課というところに所属しています。港湾管理課は管理担当と補助金担当があり、昨年は管理担当として、国が整備した港湾施設を地方自治体に管理を委託する業務を行っていました。今年は補助金担当として、地方自治体が行う港湾施設等のインフラ整備を支援するため、国から補助金を交付する業務に携わっています。

補助金が適正に使用されているか、法令に基づいた書類手続きが行われているかをチェックするため現場に赴くこともあり、船に乗り海上から施設の確認をすることもあります。

近年は、港湾の国際競争力の強化や施設の老朽化対策、環境に配慮したカーボンニュートラルポートの整備の重要性が増しており、とてもやりがいを感じています。

PICK UP! 賑わいの創出

賑わいのある『みなと』づくりに取り組むことで、地域の活性化に寄与しています。

都市・住宅・公園

すまいづくり・
まちづくりを支える

中国地域の経済・社会の活性化や、個性豊かな地域社会の実現、都市の健全な発展と文化の向上を目指して、中国地方の歴史・文化・自然環境等の特性を活かし、活力と魅力あふれ、暮らす人にも、訪れる人にも快適な「まち」をつくっていくための様々なサポートを行っています。



国営備北丘陵公園のイルミネーションイベント(広島県庄原市)



広島合同庁舎(1960 - 1987)



税務大学校広島研修所(2015)



歩いて楽しい道路空間の創出(岡山県岡山市)



街なみ環境整備の推進(鳥取県倉吉市)



建政部
都市・住宅整備課 係長

原山 友宏

Harayama Tomoatsu

技術(土木)

地方整備局の仕事は、河川や道路、港湾など構造物を造ることをイメージするかもしれませんが、地域の「まちづくり」にも関わっています。

都市・住宅整備課では、交付金事業などにより、地方公共団体が実施する街路、都市再生、公園、下水道、住宅などの整備を支援しています。私は街路、区画整理、連続立体交差、都市防災事業などを担当しています。

事業を進めていく上では課題が色々出てきますが、地方公共団体の人たちと一緒に課題解決に向かって取り組んでいます。そのためには法令や交付金制度、技術的な基準など幅広い知識が必要となりますが、分からないことがあれば自分自身で調べたり、上司・同僚に相談して解決に向かったときや携わった事業が前に進んでいくとやりがいを感じます。

国の立場から、私たちと一緒に「まちづくり」を考えていきませんか。



国立広島原爆死没者追悼平和祈念館(2002)



海上保安大学校 国際交流センター(2020)



営繕部
計画課 係員

大谷 瑛史

Otani Akifumi

技術(建築)

営繕部の仕事には、建物の魅力がたくさん詰まっています。建物を建て、使い、維持する一連の流れの中で、計画・設計・施工・メンテナンスといった段階ごとに建築・電気・機械の担当職員が、チームとなってプロジェクトを進めています。他省庁、設計事務所、ゼネコンなど様々な関係者と協力し、より良い官庁施設へと整備する、というのが私たちの仕事です。例えるなら、国家機関の建築物に関する「トータルコーディネーター」と言えるでしょう。

私は現在計画課に所属し、整備中の各案件の予算管理・工程管理・調整等を行っています。大学で学んだことは違う視点から建物に携わっているため、学ぶことが多いですが、その分自分が担当した建物が無事に完成したときの感動はひとしおです。また、この他にも広報、リクルートなどにも関わっています。建築に限らず、様々な仕事を経験できており、日々刺激を受けています!

営繕部は、仕事が幅広く、様々な経験ができるとても魅力的な部署だと思います。このパンフレットを手にとったあなたと仕事ができる日を、楽しみにしております!

電気通信

安全・安心な暮らしを支える情報通信技術

災害時に重要となるレーダ雨量・水位データといった河川情報や、道路を安全に利用するための道路照明施設・トンネル警報・情報表示施設など、安心で快適な暮らしを実現するために、電気通信施設の果たす役割はとても重要です。国土交通省では、台風や地震といった災害発生時でもリアルタイムかつ確実に情報を伝送できるよう、無線や光ファイバー通信を組み合わせ信頼性の高いネットワークを構築し、これら施設の企画・設計・施工管理を行っています。



通信設備の整備・保守



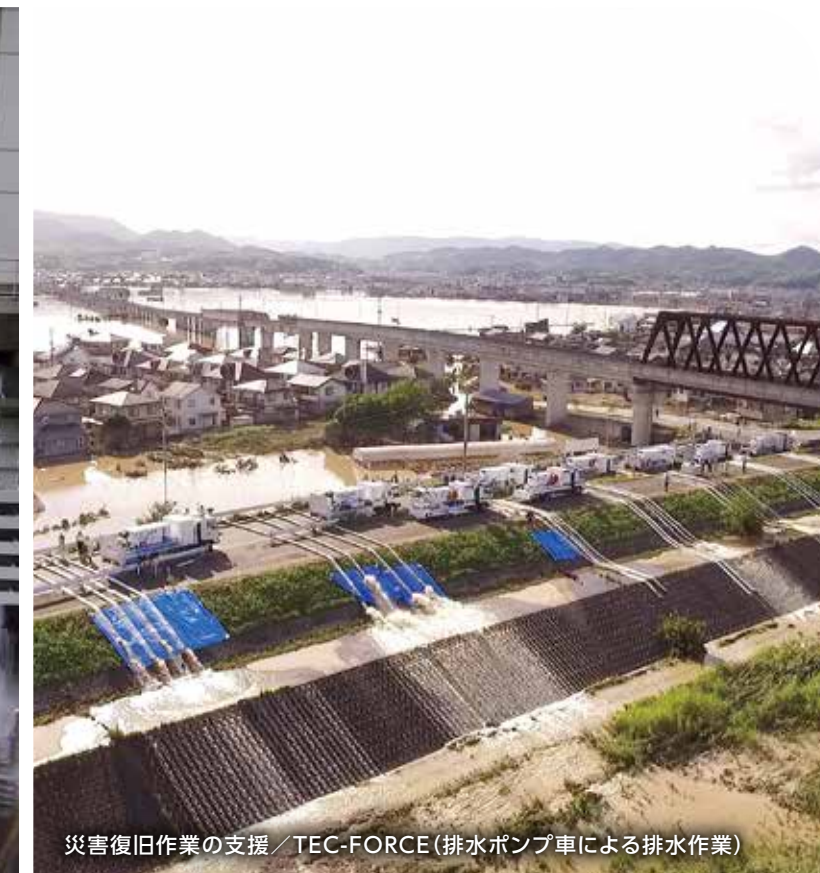
電気設備の整備・保守



災害対策室の整備・保守



機械設備の設置・管理／ダムの水門設備による洪水調整



災害復旧作業の支援／TEC-FORCE(排水ポンプ車による排水作業)



防災用通信機器の運用



企画部
情報通信技術課 係員

藤本 慎太郎

Fujimoto Shintaro

技術(電気)

電気通信分野の職員は、みなさんの身の回りにある道路や河川を管理するためのカメラの整備やダムの巨大な排水ゲートの制御、防災用通信機器の運用に関わる設備の計画から維持管理に至るまでの幅広い業務を担当しており、みなさんの暮らしを支えています。

また、情報セキュリティ関係も担当しており、普段業務で使用するPCの情報漏えい対策、ウイルス対策なども行っています。

災害に備えて電気通信設備の整備・維持管理を行うことにより、災害時に迅速な災害対応が行えるよう重要な役割を果たしています。

国民の安全・安心を守るための基盤となるメンバーの一員として、私たちと共に働きましょう！



建設機械に関する計画・開発／除雪トラックによる除雪作業



カメラを搭載したドローンの活用(構造物点検)



出雲河川事務所
工務課 係員

磯金 喜樹

Isokane Yoshiki

技術(機械)

機械分野の職員は、道路・河川等の機械設備や建設機械の発注・維持・管理などを行い、安全で快適な暮らしを守る一端を担っています。

また、災害が発生した場合には排水ポンプ車・照明車等を被災現場に派遣して迅速な災害復旧のために支援活動も行っています。

現在、私は入省1年目ですが、工事の発注から、風水害時の対応など多岐に渡る業務を行うことができ、やりがいを感じています。

「機械」と聞けば専門的で難しいイメージを抱かれるかもしれませんが安心して下さい！現場に出る機会が多く、いろいろな経験ができるので着実に知識を付けることができます！

防災

平常時



災害対策本部の状況

風水害対策訓練

大雨、台風等による災害に備え、被災状況等の迅速かつ正確な収集や伝達及び的確な指揮や対策の実施など、防災体制に万全を期すための訓練を毎年実施しています。



大型モニターを活用した報告 状況

地震・津波対策訓練

南海トラフ巨大地震を想定し、関係機関と連携して、地震発生後の迅速かつ的確な被災情報の入手及び情報共有を行う訓練や、被災箇所の応急復旧対策の策定に関する訓練を毎年実施しています。

関係機関・地方自治体との連携



関係機関・地方自治体と連携した訓練状況

平常時から関係機関と連携し、訓練や情報共有を行っています。また、災害発生時には被災自治体に中国地方整備局の職員を派遣し、災害情報の共有等の連携を図っています。

災害発生時

災害対応フロー

もし、中国地方整備局の管理施設が被災したら（道路の場合）

気象情報の確認
(大雨・台風・地震等)

防災体制発令

担当者は速やかに災害対応に。勤務時間外にあたっては速やかに参集

道路パトロール

道路の状況を確認するため、パトロールを実施

被災箇所の確認（災害発生）

パトロールやカメラ画像、一般からの連絡等により災害の発生を確認した場合、速やかに通行規制を行う

通行規制

関係各所へ通行規制の連絡、迂回路の確認、現地班へ迂回誘導指示などを行い、通行規制を実施

被災状況の確認・応急復旧方法の検討

被災規模、被災要因を究明し、応急復旧方法の方針決定

応急復旧

応急復旧工事における工事監督

通行規制の解除

安全が確保できたことを確認の上、通行規制解除の判断・指示

本復旧のための詳細調査・設計

復旧方法の詳細調査・設計において方針決定

本復旧

本復旧工事における工事監督



TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）

被災した自治体への支援

●大規模自然災害への備えとして、迅速に地方公共団体への支援が

●TEC-FORCE は、大規模な自然災害等に際して、被災自治体が

行えるよう、平成 20 年 4 月に TEC-FORCE を創設し、令和 4 年で 14 年を迎えました。

行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施します。

隊員の声

令和3年7月の梅雨前線による大雨災害で雲南市へ被災状況調査の自治体支援に行った2人にお話を聞きました！

河川班の活動



河川計画課 係員

橋口 侑生

Hashiguchi Yuki

約 40 箇所の河川の護岸崩壊の調査を行う災害応援に行きました。被災箇所において、測量機材を用いて、被災の規模・状況を調査・確認し、その調査結果を元に、平面図、断面図の作成や被害概算額の算出を行いました。

現地は非常に暑く、さらに初めてのことばかりだったため、非常に大変でしたが、他の班員と協力し、無事に活動を終えることができました。また、住民の方に被災状況を聞き取る機会があり、地元からの期待の声が大きいく感じました。

TEC-FORCE の活動は責任ある仕事であると同時にやりがいを感じることができ、近年多発する豪雨災害や、今後発生が想定される大規模地震においても重要な役割を担うことを実感しました。

道路班の活動



岡山国道事務所計画課 係長

今津 厚輝

Imazu Atsuki

道 路や橋梁等がどこでどのくらい崩れているのか、現地で被災の規模を計測・記録して、どのように復旧するべきかの検討を行う災害応援に行きました。

実際に調査を行うと、車では進めないほど危険な亀裂が道路に入っていたり、被害が激しい箇所においては、橋梁が崩れて交通が完全に遮断されている箇所もありました。

私たちが調査をしていると被災地の地域の方々からたくさん感謝の言葉を頂きました。被災地が早期に復旧し、声をかけてくださった方々の期待に添うためにも、TEC-FORCE の仕事が大変重要だと感じました。

TEC-FORCE 活動状況



●左／TECアプリで被災状況を迅速に関係者と共有（広島県北広島町）
●中／住民から被災状況等を聞き取り（島根県雲南市）
●右／河川の被災状況調査（島根県雲南市）

ヘリコプターやドローン等の活用

ヘリコプターやドローン

等を活用し、上空等から

リアルタイムで被災状況を

把握することができます。



令和 4 年度に就航した中国地方整備局災害対策用ヘリコプター「おりづる」



機内の様子。上空からの映像はヘリサットシステム（人工衛星経由の映像伝送装置）により関係機関にリアルタイムに伝送される。



ドローンによる現地調査



衛生を用いて道路等の被災状況を伝送する Car-SAT

研修

中国地方整備局では業務遂行に必要な専門的知識・スキルを習得することを目的とした研修が充実しています。新規採用者は、まず新規採用研修を受講して、国家公務員としての使命と心構え、基礎的な知識などを身に付けます。同期と一緒に研修を受けて情報共有したり、先輩職員との意見交換でアドバイスをもらったりなど、様々なサポートがあります。また、寮生活を行うことで、交流を深めることができるのも研修の魅力の1つです。



1年目研修の集合写真

研修風景



講義の様子



多様なフィールドを活用し、現場で必要な技術を習得



作業風景



逆丁擁壁の作成



演習成果の発表



BIM/CIM実習



被災状況調査実習



構造物点検実習

事務系

新規採用研修

国家公務員としての使命・組織におけるチームワークの醸成、社会人としての心構え・マナー、コミュニケーション能力の養成等

行政事務(初級)

基礎的な法令知識の習得、文書作成能力の養成

行政事務(中級)

総合的な行政実務に関する基礎知識の習得、実務能力の養成

4年目以降も、所属・経験年数に応じた各種知識を習得するための研修を受けることができます

会計・契約、用地、河川行政、道路行政など

技術系(土木、電気、機械、建築)

新規採用研修(技術系のみ)

技術系の職員として必要な知識・技能(積算・CAD)の習得、実務能力の養成

1年目研修

河川、道路に関する基礎知識を習得(現場実習・演習)、実務能力の養成

2年目研修

技術者として必要な設計、各種法令等に関する基礎知識を習得

3年目研修

技術者として必要な管理、防災実務等に関する基礎知識を習得

【河川】

- 河川・ダム計画、設計
- 土砂災害に関する法令、砂防関連施設の整備、災害時の対応(緊急点検、土砂法に基づく緊急調査など)

【道路】

- コンクリート技術、アスファルト舗装技術
- 橋梁の計画・設計に関する専門知識
- 橋梁・トンネル等の点検、橋梁の補修方法

【電気、機械、建築】

- 各種設備の整備方針
- 業務全般に関する専門知識
- 災害時の対応

【その他】

- TEC-FORCE
- DX関連

ドローン操縦、地域・まちづくり企画 など

中国地方整備局が取り組むDX



私たちが
DXについて
説明します！

H28 入省
新崎(土木)

H30 入省
鳥越(土木)

インフラ分野のDX

デジタル化

建設機械の自動化

i-Construction

(建設現場の生産性向上)

- ICT活用工事(ICT施工)
- BIM/CIM

VRでの現場体験

AI活用

3D設計

まず i-Construction について説明します！

i-Construction とは、コンピューターやネットワークなどの新しい技術を、建設現場に広めていこうという取り組みです。



i-Construction
このマークが目印！

例えば、3次元で設計することで、これまでのように2次元の情報から形状をイメージする必要がなくなり、発注者と設計者はもちろん、地元の方全員が同じ形状を認識することができます。施工においても、3次元設計データをもとに建設機械を制御しているので、若手技術者でも操作することができます。



ICTの取組内容とその効果

① ドローン等による3次元測量

ドローン等による写真測量等により、短時間で面的(高密度)な3次元測量を行います。



② 3次元測量データによる設計・施工計画

3次元データを用いた施設設計を行います。現況地形と設計成果の差分から施工量の自動算出が可能になります。



③ ICT機械建設による施工・施工管理

3次元設計データ等を用いることで、ICT建設機械を自動制御し、建設現場の効率化を図ります。



④ 検査の省略化

ドローンやICT建設機械等による3次元データを活用し、出来高書類・検査の省略化を図ります。



検査時もこれまで大量の書類による検査をしていたけど、大幅な省力化が可能になっています。



測量

設計・施工計画

施工

検査

従来方法
>>>



測量・調査



設計の実施・施工計画の検討



設計図に合わせて丁張



丁張に合わせて施工



検査と施工を繰り返し実施



書類による検査

災害時にも活用されます！



ICTの活用で、災害時にドローンで被災映像を本部に生配信を行い、迅速な復旧に役立っています。

これまでは被災地から基地に戻って報告していましたが、ICTによって、リアルタイムで本部と調査班が連携し、必要な情報を早く入手できます。



20代

道路部 道路工事課 久保 幹太



【経歴】

平成 27 年度 鳥取河川国道事務所 工務第二課 係員
平成 29 年度 鳥取河川国道事務所 鳥取国道維持出張所 係員
平成 30 年度 岡山国道事務所 玉島維持出張所・工務課 係員
令和 元 年度 岡山国道事務所 工務課 係員
令和 2 年度 広島国道事務所 計画課 係員
令和 3 年度 道路部 道路工事課 係員

現在の職務内容

中国地方整備局管内の新規道路整備事業のうち、トンネル・橋などの大型構造物の設計及び工事発注に携わっています。工事発注担当として工事設計書の審査を行い、関係事務所の担当者と協議・検討を重ね、協力しながら事業を進めています。

これまでの仕事で感じたこと

今まで道路の設計・工事発注・維持管理に携わってきましたが、常に感じることは「協力」です。職員間はもちろんのこと、自治体・地域住民の方々、設計を行うコンサルタント会社の方々、工事を行う施工会社の方々など私たちのプロジェクトは非常に多くの“協力”で成り立っています。設計・施工・管理に関わる多くの方々との協力しながら1つのプロジェクトを完成させたときの達成感・喜びは何事にも代えがたく、そしてそれらが人々の生活を支えるインフラとして利用されていることにとてもやりがいを感じています。

学生へのメッセージ

私たち中国地方整備局では人々の生活や社会に必要な不可欠なインフラを整備し、維持管理しています。日々の業務でも困難や苦労はありますが、土木技術者の一員として中国地方の歴史の1ページを刻むことが出来るのはこの仕事の大きな魅力だと思います。皆さんも私たちと一緒に“中国地方の未来”を創っていきましょう！

●舗装工事の現場にてアスファルトの敷均し状況の勉強中



30代

岡山河川事務所 工務課 工務第一係長 西村 佳人



【経歴】

平成 26 年度 太田川河川事務所 調査設計第二課 係員
平成 28 年度 太田川河川事務所 工務第一課 係員
平成 31 年度 広島西部山系砂防事務所 広島西部砂防八木出張所 技術係長
令和 2 年度 岡山河川事務所 調査設計課 設計係長
令和 3 年度 岡山河川事務所 管理課 管理係長
令和 4 年度 岡山河川事務所 工務課 工務第一係長

現在の職務内容

岡山県を流れる吉井川と旭川の河川改修事業を担当しています。工事を発注するための設計、発注資料の作成や予算管理、関係機関・地域の方との調整などを行っています。また、係長として部下の指導・育成を行っています。

これまでの仕事で感じたこと

入省後、河川・砂防事業に関する色々な部署を経験させてもらいましたが、国の仕事ということで地域の方から頼りにして頂けているという事を感じます。TEC-FORCE 活動で被災現場に行った際には、「国の人が来てくれたから安心だ。しっかり頼むよ。」と声を掛けられた事が印象に残っています。工事が無事完成し、地域の方に感謝していただいた時には、頑張って良かったと今後のモチベーションアップにつながっています。どうせ働くなら少しでも多くの人の役に立てればという思いもあり入省したので、自分のスキルアップが少しでも還元されるよう精進していこうと思っています。

学生へのメッセージ

就職活動時に転職をネックに考えていた時期もありましたが、実際に働き出してみると色々な所へ行くことで新しい発見もあり、少しは人生の視野を広げる事が出来たのかなと感じています（転職が無ければ妻と知り合っていなかったです！笑）。一緒に安全で住みやすい中国地方をつくっていきましょう！！

●工事現場での課題や問題点を現場の代理人さんと打合せ中



40代

福山河川国道事務所 芦田川出張所長 植 奈央子



【経歴】

平成 11 年度 斐伊川・神戸川総合開発工事事務所 工務課 係員
平成 14 年度 山口河川国道事務所 道路管理第二課 係員
平成 16 年度 企画部 技術管理課 係員
平成 20 年度 太田川河川事務所 大芝出張所 係長
平成 23 年度 福山河川国道事務所 調査設計第一課 係長
平成 26 年度 福山河川国道事務所 河川管理課 係長
平成 27 年度 企画部 技術管理課 係長
平成 29 年度 河川部 河川管理課 係長
平成 31 年度 中国技術事務所 総務課 専門官
令和 3 年度 福山河川国道事務所 芦田川出張所 出張所長

現在の職務内容

広島県東部にある一級河川芦田川の管理を主な仕事としています。河川管理施設の維持管理や、治水効果向上等を目的として発注された工事の主任監督や河川管理施設の日々の巡視、点検を行っています。工事にあたっては受注者との協議や現地立会、地元調整を行っており、現場の声を最も身近に感じる場所にいます。

これまでの仕事で感じたこと

これまで河川事業に多く携わりましたが、人々の生活を守る大切な仕事と思っています。近年、河川内工事への関心も高く、地域の方の治水への関心や理解も昔とは変わってきていると感じています。地域の方々に少しでも安心して頂くため、密な情報共有や会話が必要と考えています。理解を得るためには時間もかかり、時にはお叱りを受けることもありますが、工事が無事完成し、目の前に形となって現れた時は、やりがいを感じます。

学生へのメッセージ

災害対応など、時には大変な業務もありますが、地域の声を聞き、必要とされている事を形にできる、とてもやりがいのある職場です。みなさんと一緒に仕事ができる日を楽しみにしています。

●工事現場にて監督員として検査中



50代

中国地方整備局 倉吉河川国道事務所長 藤原 年生



【主な経歴】

昭和 63 年度 広島国道工事事務所 交通対策課 係員
平成 6 年度 企画部 企画課 係員
平成 8 年度 道路部 道路計画第一課 係員
平成 9 年度 浜田工事事務所 浜田国道維持出張所 管理係長
平成 11 年度 鳥取工事事務所 機械課 機械係長
平成 15 年度 松江国道事務所 工務課 工務係長
平成 17 年度 企画部 広域計画課 計画調整係長
平成 20 年度 国土交通本省へ出向 都市・地域整備局 まちづくり推進課 都市防災対策室指導係長
平成 22 年度 松江国道事務所 管理第二課長
平成 27 年度 企画部 建設専門官
平成 31 年度 国土技術政策総合研究所へ出向 国土技術政策総合研究所 道路構造物研究部 道路基盤研究室主任研究官
令和 3 年度 中国地方整備局 道路部 道路管理課長
令和 4 年度 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所長

現在の職務内容

倉吉河川国道事務所では、鳥取県中部を流れる天神川流域を洪水から守るための河川改修や砂防事業及び維持管理、国道9号や山陰道の道路整備や維持管理、これらに必要な除雪機械などの機械設備や情報通信網の更新や管理を行っています。事務所長として心がけていることは、自身と職員の健康管理及び職場内の働きやすい環境整備です。また、事業を円滑に進めるためには、関係する市町村長と事務所長のトップの連携が重要であり、特に緊急時には、地域住民の安全確保第一に考えた情報伝達などが必要であり、日頃から、面談して防災体制や事業進捗などを情報共有しています。

これまでの仕事で感じたこと

昭和63年に採用されてからアストラムラインの橋梁部の設計、山陰道の都市計画決定、道路管理、企画部、本省の都市局や国総研など、多様な経験をさせて頂きました。仕事をすることで技術力の研鑽として技術士の資格取得にも挑みましたが、ここまで仕事を続けてこれたのは、中国地方整備局のそれぞれの職員の力に支えられ、その中で自分のできることをひたすら実践してきたことだと考えます。アストラムラインや山陰道など携わってきた仕事は、形になり、人々の生活や社会経済活動に欠かせないものになっていると実感しています。

学生へのメッセージ

整備局の仕事は、広域的でスケールの大きなモノに携われると思いますが、それぞれが、自分で考え、最大限の力を発揮し、安全安心で活力ある地域と一緒に守り育てていきましょう。

●河川施設一斉点検の出発式
(事務所代表として激励の言葉)



職員の1日の流れを紹介

くらしてミーティング

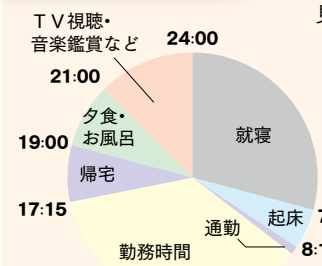
くらして
ミーティング

技術



福山河川国道事務所 道路管理課

栗原 歩 Kurihara Ayumi



現在の仕事

私の所属する部署では、皆さんが道路を安全・安心に利用できるよう、日々の維持管理や交通安全対策を行っています。中でも私は主に工事発注を担当しており、トンネルや橋梁を補修する工事や、自転車走行レーンを整備する工事などを発注しています。また、地域の方々へ設計内容の説明を行い、いただいたご意見を検討し工事へ反映させています。



学生のみなさんへのメッセージ

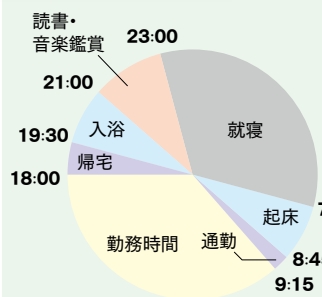
普段何気なく使っている道路だからこそ仕事内容は一見地味に思えるかもしれませんが、人々の暮らしを支えることができるやりがいのある仕事です。今は道路管理を担当していますが、以前は新しくバイパスを作る工事にも携わっており、国の仕事の規模の大きさを体感しました。中国地方整備局では、道路だけでなく河川や砂防、港湾など様々なインフラの整備・管理を行っています。私たちと一緒に安全・安心な中国地方を作りませんか？みなさんと仕事できる日を楽しみにしています。

行政



総務部 会計課

大呂 祐輔 Oro Yusuke



現在の仕事

会計課では主に予算の執行・管理、収入・支出の決定やそれに基づく書類の審査等を行っています。その中で私は支出に関わる仕事をしています。支出と言っても、工事業等への代金の支払いだけでなく、普段使う文房具から通信機器・建設機械の購入に係る代金、職員の給与・出張の旅費等中国地方整備局における全ての支払いを行っています。1日で1,500件もの支払いをしたこともあります。私の業務内容は、正しい相手に正しい金額が支払われるかの確認、支出に関する帳簿の作成、会計検査院への報告を行うことです。財政面から事業・職員を支えるこの仕事に責任とやりがいを感じながら日々、業務に励んでいます。

学生のみなさんへのメッセージ

中国地方整備局では、道路・河川・砂防など様々な方面から安心・安全に暮らせる環境を作るため、日々業務に臨んでいます。色々な部署や場所・現場を経験する中で、様々な視点から目に見える・地図に残る形で仕事を感じられることが当局の魅力だと思います。例えば、普段何気なく使っている道路ひとつとっても、国民の皆さんが安心・安全に使えるよう整備しています。ぜひみなさんもその過程に携わる一員になってみませんか？みなさんと一緒にお仕事できる日を心待ちにしています。

業者さんと
打ち合わせ

8:30

勤務開始
メール、スケジュール
等の確認

9:30

道路情報板の
操作
事故が発生した際
などに、道路情報
板の表示を変えて
道路利用者へ注意
喚起

10:30

ランチ

12:00

現地確認

実際の現場を目で見て
勉強



13:00

設計書の作成

工事を発注するの
にどれくらいのお
金がかかるかを算
出

15:00

終業

同僚とごはんへ行く日も



17:15

9:15

勤務開始
メール、スケジュー
ル等の確認

10:00

支払い書類の
審査・確認

工事業者への請負
代金、消耗品の購
入、職員の給与等
整備局内全官署の
支払に係る書類の
審査・確認

12:00

ランチ

同僚と行きつけの
お好み焼き屋へ！

13:00

支払情報の
確認入力

確認した書類の訂正・
読み合わせ・システム
入力及び送金処理(外
国に送金すること)



15:00

支出計算書・
証拠書類作成
支払いの実績・支払に基
づく書類を会計検査員に
提出する事務



18:00

終業

近くのカフェで
一息入れて帰宅

- 女性の感性を活かしたよりよいインフラ整備・管理（防災・交通）及び
渉外活動（広報・地域連携）を行うための、組織の意識向上並びに
女性の情報共有を行うことを目的とし、平成26年6月に設立しました。
- 目的を達成するため、
 - ①やりがい、いきいきと働くための「更なる活躍とスキルアップ」
 - ②継続して働き続けるための「就労継続」
 - ③入省してもらうための「入職促進」
 - ④女性や誰もが活躍する魅力ある職場を広く周知するための「情報発信」の4つの柱を掲げて活動しています。
- 男性も女性ももっと輝ける職場を目指して活動しています。

戦略(4つの柱) ～くらしてミーティング4つの柱

- 更なる活躍と
スキルアップ
やりがいを持つ！
- 就労継続
継続して
働き続ける！
- 入職促進
建設業の
門戸を開く！
- 情報発信
女性活躍を
広く発信！

※会のネーミングは、「暮らしの担い手である女性たちの会」という意味から決めています。



育児休業座談会

商業施設等でのパネル展示

活躍中の女性を紹介！

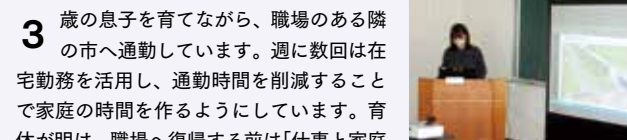


浜山河川国道事務所 道路管理課

波田 彩奈 Hada Ayana

経歴

平成30年度 岡山国道事務所 交通対策課 係員
平成31年度 岡山国道事務所 工務課 係員
令和元年 結婚
令和元年11月～令和2年1月 産前・産後休暇
令和2年1月～令和3年3月 育児休業
令和3年度 浜山河川国道事務所 道路管理課 係員

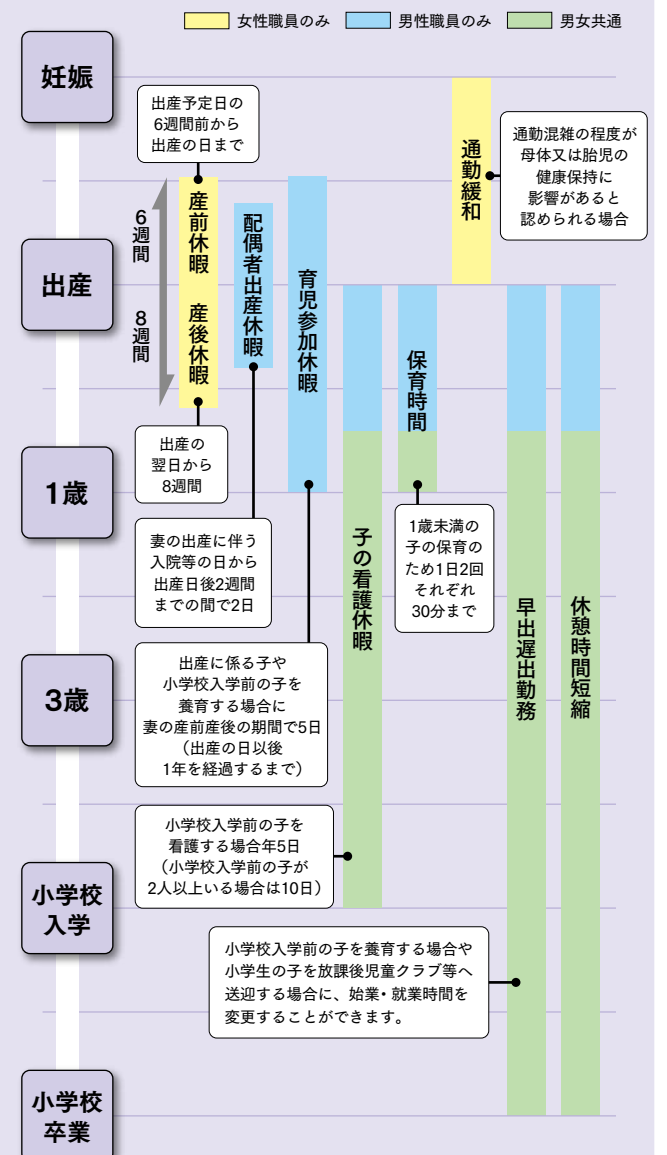


3歳の息子を育てながら、職場のある隣の市へ通勤しています。週に数回は在宅勤務を活用し、通勤時間を削減することで家庭の時間を作るようにしています。育児が明け、職場へ復帰する前は「仕事と家庭の両立」は難しいのではないかと不安もありましたが、理解ある職場の皆さんのサポートがあり、両立を図ることができています。



子どもの急な発熱でお休みをいただいたり、保育園の行事に参加したりしながら仕事を続けることができるのは、多様な働き方ができる制度が揃っているからだと思っています。ライフステージに応じてたくさんの利用できる制度があり、相談しやすい環境も整っています。最近では、男性の育休取得が推進されており、性別に関わらずワークライフバランスを確立することができるので、この仕事に少しでも興味があれば安心して入省してほしいです。

仕事と育児の両立支援制度の活用例



勤務条件等

福利厚生

勤務時間

8:30～17:15（7 時間 45 分）
土・日曜日及び祝日の休日等は休み

●広島市内に勤務する場合 **9:15～18:00**

初任給【一般職試験】

●大卒程度試験合格者 **185,200 円～** ●高卒程度試験合格者 **154,600 円～**

手当

住居手当 …… 借家（賃貸アパート等）に住んでいる者等に支給

通勤手当 …… 交通機関や自転車等、移動手段・通勤距離に応じて支給

地域手当 …… 広島市・岡山市に所在する官署に勤務する者に支給

扶養手当 …… 扶養親族のある者に支給

期末・勤勉手当 …… いわゆるボーナス

過去の採用実績

年度	行 政		技 術 (※)					合計
	河川・道路	港湾	河川・道路				港湾	
			土木	電気	機械	営繕		
R2	29	3	28	3	3	2	4	72
R3	27	8	20	1	3	3	6	68
R4	26	6	21	0	0	2	8	63
R5	19	4	32	0	2	1	5	63

※技術区分は、土木／建築／物理／化学／農学／農村農学工学／林学／デジタル・電気・電子／機械の試験区分より採用します。

※国家公務員一般職試験の採用数

休暇制度

年次休暇 …… 採用の年は 15 日、翌年からは 20 日（残日数は 20 日を限度として翌年に繰越）

夏季休暇 …… 7 月～9 月のうち連続する 3 日間

結婚休暇 …… 結婚の日の 5 日前から結婚後 1 ヶ月のうち連続する 5 日間

病気休暇 …… 負傷、疾病のため療養する場合

介護休暇 …… 日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合

忌 引 …… 親族が死亡した場合

看護休暇 …… 負傷もしくは疾病にかかった子の世話をすると

産前産後休暇 …… 出産前後のとき（女性職員のみ）

育児休業 …… 3 才に満たない子を養育する場合

共済制度

病気・ケガの診療 …… 医療費の一部を支払うだけで治療が受けられます。

結婚、出産、育児休業の際 …… 各種給付金が支給されます。

資金が必要な場合 …… 臨時の支出を必要とする場合に貸付を受けることができます。
また、給与からの差引により共済積立貯金も行っています。

その他

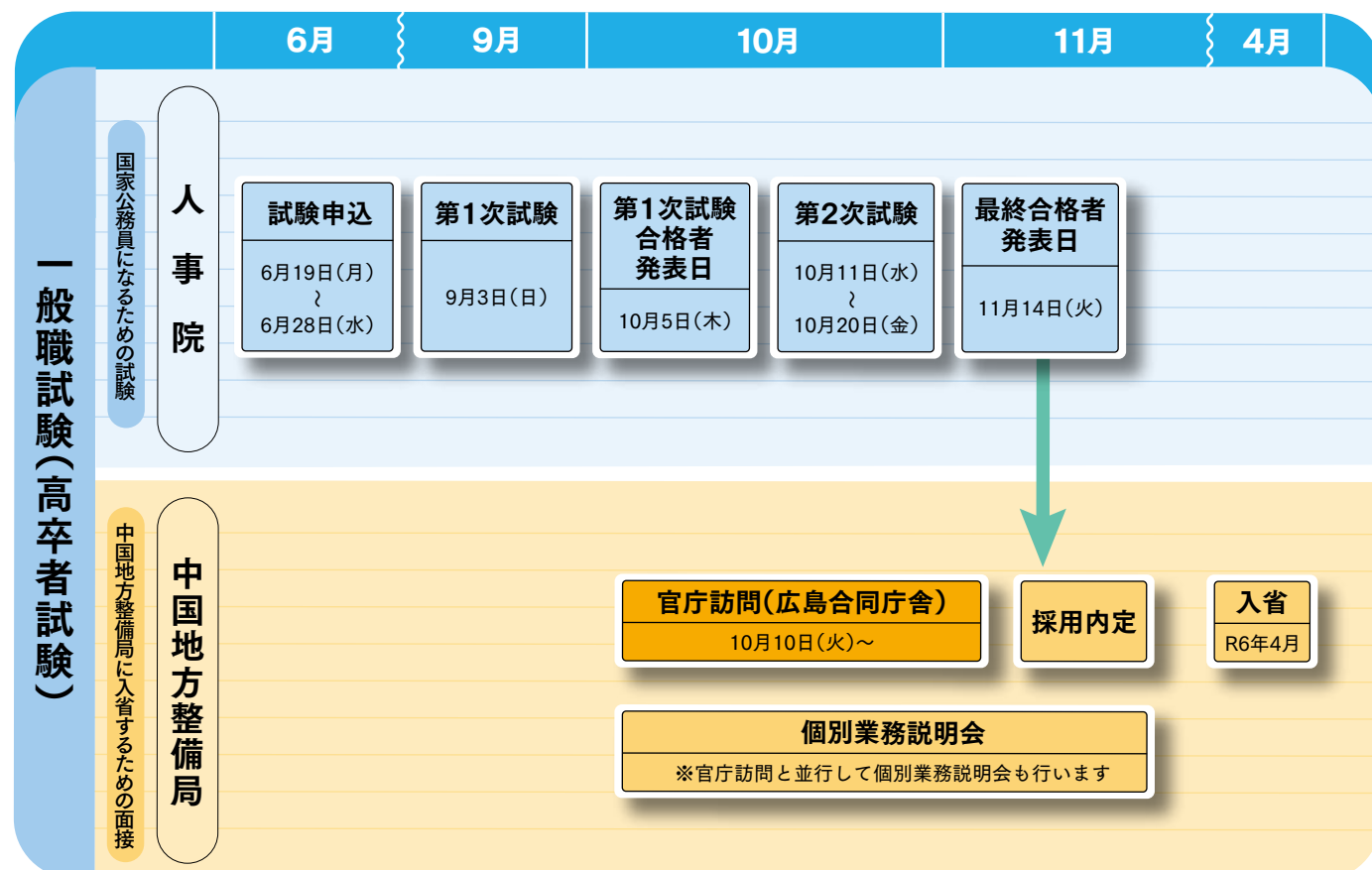
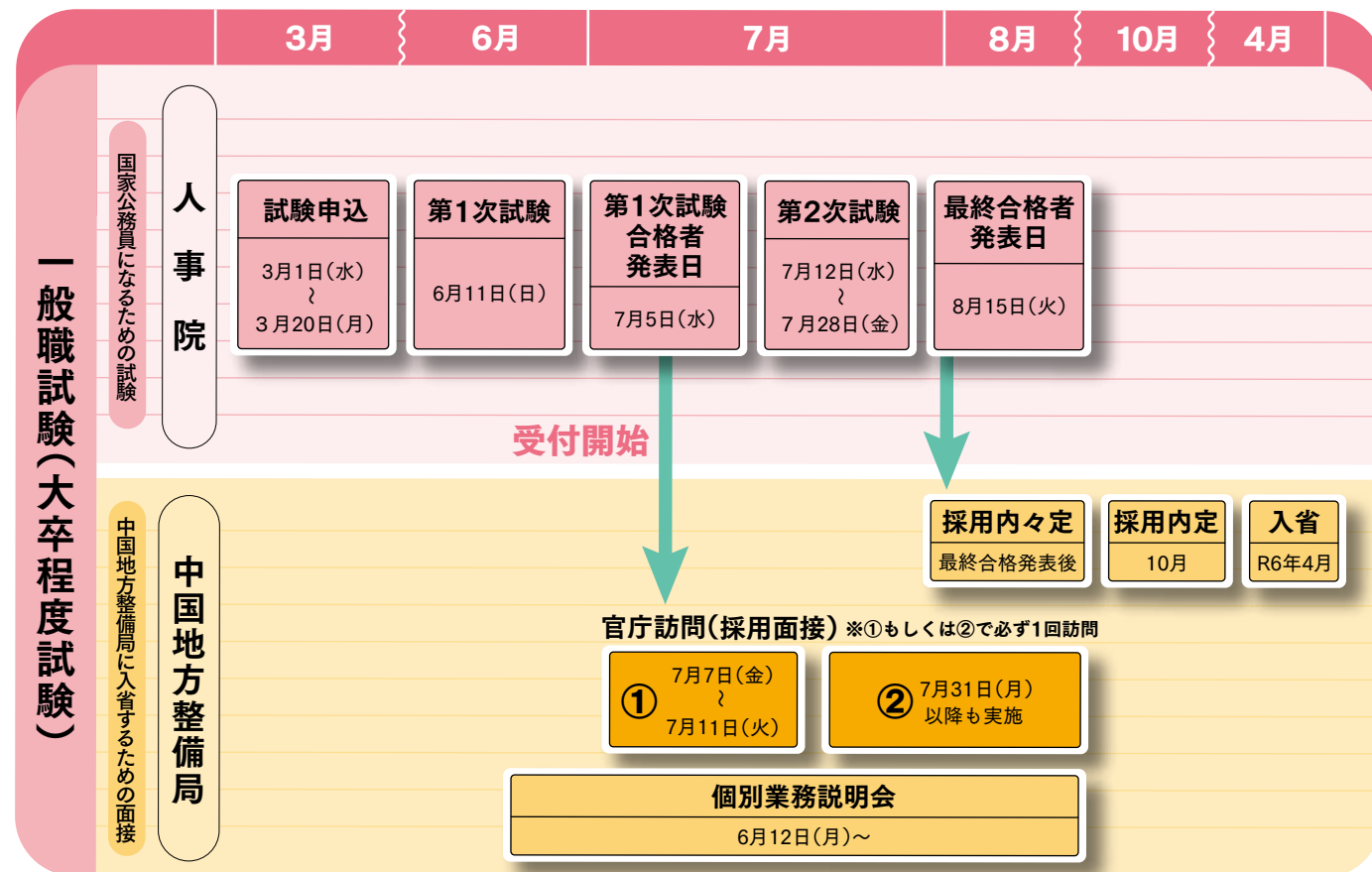
フレックスタイム制 …… フレキシブルに時間を決めて勤務することができます。

**様々な制度があり
ワークライフバランスに合わせて活用することができます**

採用までのスケジュール

気になるQ&Aをご紹介します！

令和5年度 国家公務員一般職試験のスケジュール



中国地方整備局を目指すみなさんから多く寄せられたご質問についてお答えします

Q 休暇は自由に取れますか？

A 有給休暇としての年次休暇は、業務に支障がない範囲内で取れます。また、夏には特別休暇として夏季休暇がありますが、民間のお盆休みのように職員が一斉に休むのではなく、それぞれの課や係単位で業務を調整して交代で休むことが多いです。

Q 他省庁や自治体との違いは？

A 最も特徴的なことは、「国家プロジェクト」から「地域に密着した仕事」まで、幅広い仕事に取り組んでいることです。また、河川、道路、港湾など、国として必要不可欠なインフラの整備を行っており、国民の安全で安心な暮らしを守っています。

Q 必要な資格や入省までに勉強しておかなければならないことはありますか？

A 入省してから職場で一つひとつ学んでいけば大丈夫です。また、新規採用職員を対象とした研修制度も充実しているので心配いりません。熱意のある人を待っています！

Q 残業や休日出勤は？

A 残業の有無等については、部署によって異なるので一概には言えませんが、残業を命じられた場合には手当が支給されます。また、災害対応などでやむを得ず土・日出勤や休日出勤を命じられる場合もありますが、代わりに通常勤務の日を休みとすることができます(代休取得)。

Q 学部・学科によって有利・不利はありますか？

A あくまでも人物本位での選考を行っています。職種も多岐にわたっていることから、研修制度も充実しており、“やる気”があれば、学部・学科は関係ありません。

Q 配属先は選べますか？

A 中国地方整備局全体の人事異動状況、各部署の業務状況などから必ずしも100%希望が叶うわけではありません。しかし、毎年、勤務地や職務に関する希望を全職員から提出してもらうことにより、少しでもみなさんの希望に近づけるよう配慮しています。

Q 現場にできる機会は多いですか？

A 中国地方整備局のフィールドは、新しい施設を造る大規模な工事から既に利用されている河川や道路の管理など幅広くあります。現場を確認しながら仕事を進めていくことが重要となるため、必然的に現場に出る機会が生じます。特に、出張所は、現場を監督・管理する部署で、現場に出ない日はないほどです。事務系の場合、管理・用地取得などを担当している職員は現場に出る機会があります。

Q 勤務地や転勤はどうなりますか？

A 中国地方整備局は中国5県が管轄エリアになるため、中国5県に点在する事務所や出張所など全機関が勤務地候補になります。本人の希望を踏まえつつ、おおそ2~3年程で、部署を異動したり、別の勤務地に赴任したりして、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。中国地方の各地で新しい出会いや貴重な経験が出来るので、転勤を楽しんでみるのも良いですよ。

Q 入省後の住まいは？

A 各事務所の通勤圏内に職員のための住宅(公務員宿舎)があります。独身用や、家族で住める世帯用があり、駐車場も用意されています。なお、賃貸アパート等を借りる場合は住居手当が支給されます。

その他(スポーツ等)

サッカーやバレーなどのサークル活動のほか、事務所内や整備局全体の有志でスポーツをしたり、イベントに参加したりしています。



スポーツレク(ソフトバレー)



スポーツレク(卓球)



サークル活動(バレー)



有志による登山



職場対抗サッカー大会



若手職員の声

staff voice

中国地方整備局で活躍している若手職員にインタビュー
経験談やメッセージをぜひお聞きください

Q 中国地方整備局に入省した理由は？

Q 実際に働いてみてどうですか？

Q プライベートは何してる？

Q 就活生にメッセージを！

人の役に立てる仕事が好きで、大きな規模で整備ができる事に魅力を感じました。また大きな規模の整備ができ、多くの人の生活を良くする、守るところにやりがいを感じられると思ったからです。

土木／
出雲河川事務所 工務課
岡 直生 高卒

建物の企画から現場まで様々な立場から建物に関われることや、スケールの大きな業務に携われることに魅力を感じたからです。

建築／
営繕部 整備課
藤原 桃香 大卒

学生時代に見学した大規模事業に感動したので入省を決めました！現在その事業に携わり事務所一丸となって鋭意進めています！！

土木／
高梁川・小田川
緊急治水対策河川事務所
工務課
坂井 詞音 高専卒

河川や道路の整備をすることで、幅広い地域の方の生活を守る仕事に携われると考えたからです。

電気／
企画部 情報通信技術課
藤本 慎太郎 専門卒

地元のトンネルやバイパス整備に携わっていた中国地方整備局に入省し、中国地方を盛り上げたかったからです！

土木／
岡山国道事務所 計画課
仲西 ゆりか 大卒

スケールの大きい事業や、就職説明会での職員の雰囲気の良いさに魅力を感じ、入省を決めました。

行政／
鳥取河川国道事務所
道路管理第一課
清島 真希也 大卒

ダムや水門などの機械設備、災害対策機械の整備・管理など、幅広い仕事に携われると思ったからです。

機械／
太田川河川事務所 施設管理課
友景 麻斗 大卒

きっかけは官庁訪問のお誘いを受けたのですが、面接の中で色々なお話を伺う中で、職場内の雰囲気の良さを感じたからです。

行政／
山口河川国道事務所
道路管理第一課
玉井 那奈 大卒

有給を上手く活用し旅行に行ったりと仕事とプライベートのバランスがとりやすい職場だと思います。

行政／
福山河川国道事務所
占用調整課
下迫 真也 大卒

周りの職員の方にたくさん助けられながら、楽しく働いています。船に乗って現場を見に行くのがとてもわくわくします！

港湾／
宇野港湾事務所
工務課
飯塚 凜 高専卒

道路を快適に保つために様々な人が関わっていると感じました。最近は道路に異常がないか気にするようになりました。

土木／
倉吉河川国道事務所
道路管理課
森 雅登 大卒

水害から地域の安全を守るために、地域の特性に合った堤防や護岸、環境整備を行っています。入省前より川を見ることが多くなった様に感じています。

土木／
出雲河川事務所
調査設計課
工波 桃華 高卒

大きな予算や壮大な現場にやりがいを感じます！仕事を通じ、同期や先輩との親睦も深まり、楽しく仕事をしています。

土木／
松江国道事務所 工務課
清水 一樹 高専卒

新人へのサポートが充実しているし、女性職員も多いので働きやすいです！

行政／
広島西部山系砂防事務所
用地課
宇都宮 亮子 大卒

平日はもっぱらゲーム！休日はサッカーをしています！！

港湾／
総務部 港湾空港総室
小寺 勇気 大卒

録画しているバラエティ番組や映画などを『一気』に観たりしています。

港湾／
港湾空港部
港湾事業企画課
村中 貴博 大卒

異動で初めて岡山に来たので、岡山県の観光や美味しいご飯屋さん巡りにハマっています！

行政／
岡山河川事務所
総務課
田代 陽菜 大卒

趣味は読書です。車を購入したのでラーメン、日帰り温泉巡りにドライブしています。先輩職員からバスケットボールに誘ってもらっているので、参加させて頂いています。

土木／
岡山国道事務所 工務課
河田 健吾 高卒

同期と食事に行ったり、オンラインでゲームをしたりしています。

行政／
総務部 人事課
奥田 恒大 大卒

料理やお買い物が多いですが、同期と集まってゲーム大会やたこ焼きパーティーをすることもあります！

土木／
岡山河川事務所 管理課
常盤 茉那 高専卒

転勤で知らない地域に行っても新たな人間関係が築けます。私は初めての勤務地で出会いがあり、結婚しました。

土木／
日野川河川事務所 工務課
永瀬 友典 大卒

異動があるため中国地方の魅力をたくさん知ることができます！！ぜひ一緒に中国地整で頑張りましょう！！

土木／
鳥取河川国道事務所
計画課
武田 梨沙 高卒

地域を支えている責任ある仕事ですが、その分やりがいや達成感を感じることができます。興味のある方は是非チャレンジしてみてください！

行政／
岡山河川事務所
占用調整課
山本 真之 大卒

中国地方整備局では、常に新しいことを学び続けることが出来るので、自分の成長を感じながら働くことができます。みなさんと一緒に仕事ができる日を楽しみにしています！

行政／
福山河川国道事務所
経理課
藤田 梨瑚 大卒