

採用案内 2025



国土交通省 中国地方整備局

安全・安心で魅力ある中国地方を築き、「未来」につなぐ



国土を整え、全力で備える

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

採用に関するお問い合わせ先

事務系 | 総務部人事課

技術系 | 企画部企画課

TEL 082-221-9231 (代)

HP <https://www.cgr.mlit.go.jp/index.html>

E-mail 事務系 recruit-jimu@cgr.mlit.go.jp

技術系 recruit@cgr.mlit.go.jp



中国地方整備局
(港湾空港部)

国土交通省
中国地方整備局

中国地方整備局

〒730-8530 広島市中区上八丁堀6-30
広島合同庁舎2号館 TEL.082-221-9231

公式 SNS

X(旧Twitter)



Instagram



YouTube



人々の暮らしをより安全に、より豊かに

わたしたち中国地方整備局は、みなさんの日常の暮らしを守っています。
鳥取・島根・岡山・広島・山口、中国5県の安全・安心で豊かな地域社会を支えることが私たちの使命です。
そんなわたしたちのお仕事を紹介します。

河川・ダム・砂防
—
P.07

道路
—
P.09



営繕
—
P.14

電気通信
—
P.15

港湾・空港
—
P.11

都市・住宅・公園
—
P.13

機械
—
P.16

防災
—
P.17

SDGs(Sustainable Development Goals)

SDGs（持続可能な開発目標）は、17のゴールと169のターゲットから構成された世界共通の目標であり、中国地方整備局では、様々な取り組みを通じてSDGsの達成に向けて貢献しています。



例えば、「流域治水×SDGs」として、近年の激甚な水害や、気候変動による水害の激甚化・頻発化に備えるため、堤防の整備や強化などを行い、安全・安心なまちづくりを行っています。
また、あらゆる関係者が共同して水害を激減させるため、様々なパートナーシップの構築を推進していきます。



目次

全体概要	
組織の概要	03
仕事の流れ	05
各分野の事業について	
河川・ダム・砂防	07
道路	09
港湾・空港	11
都市・住宅・公園	13
営繕	14
電気通信	15
機械	16
防災	17
各種取組・キャリアパスなど	
中国地方整備局が取り組むDX	19
中国インフラDXセンター	20
キャリアアップ	21
研修	23
職員の1日の流れを紹介	24
勤務条件など	
勤務条件・福利厚生	25
くらしでミーティング	26
採用までのスケジュール	27
気になるQ&Aをご紹介します!	28
若手職員の声	29

組織の概要

● 事務所・管理所

□ 事務所・管理所(28ヶ所)

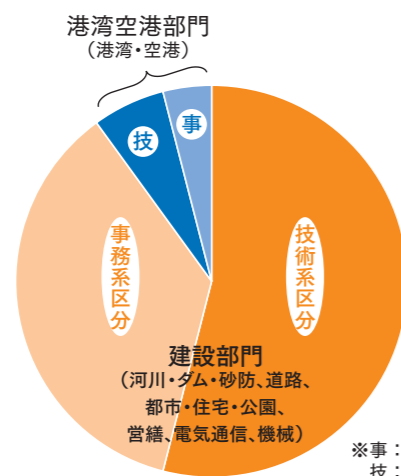
※ 令和6年4月1日現在



● 職員数

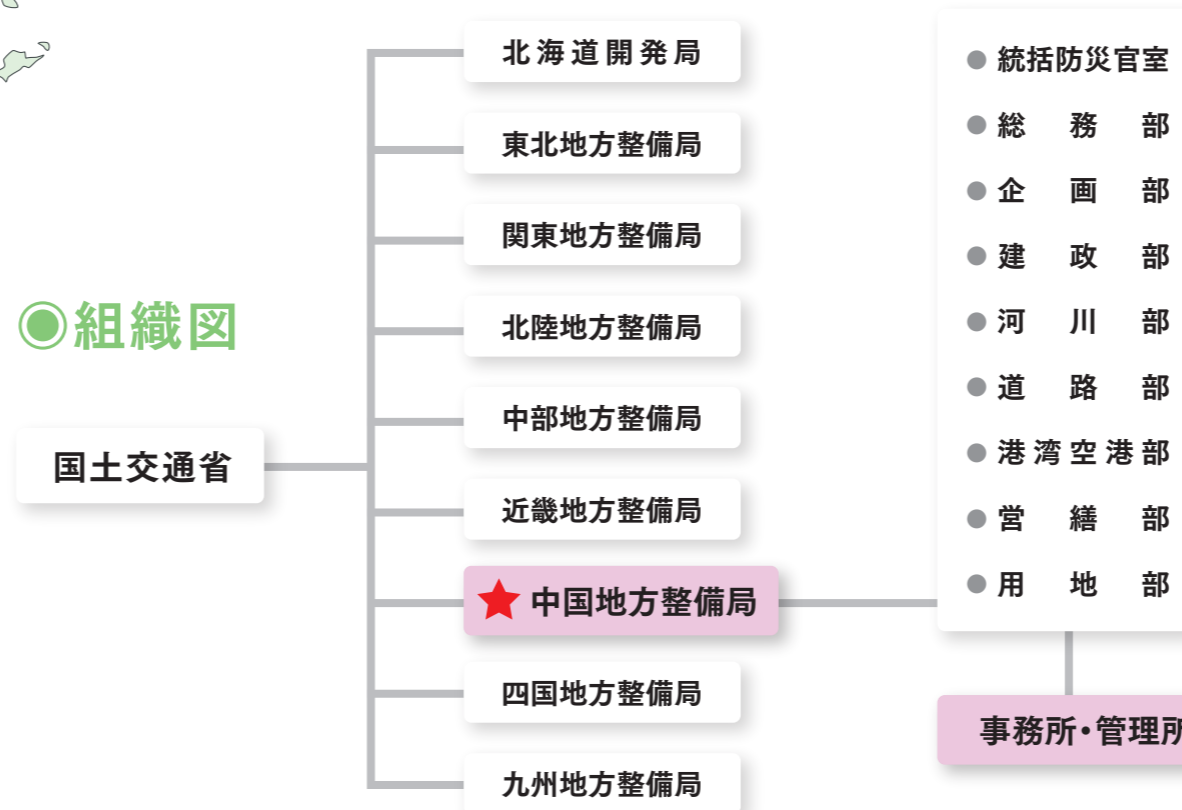
約1,800名

事務系区分：約4割、
技術系区分：約6割



※ 事務系区分
技：技術系区分

● 組織図



鳥取

建設部門

- ① 鳥取河川国道事務所
- ② 倉吉河川国道事務所
- ③ 日野河川事務所

港湾空港部門

- ④ 境港湾・空港整備事務所

島根

建設部門

- ⑤ 松江国道事務所
- ⑥ 出雲河川事務所
- ⑦ 浜田河川国道事務所

岡山

建設部門

- ⑧ 岡山河川事務所
- ⑨ 岡山国道事務所
- ⑩ 苫田ダム管理所
- ⑪ 岡山営繕事務所

港湾空港部門

- ⑫ 宇野港湾事務所

広島

建設部門

- ⑬ 福山河川国道事務所
- ⑭ 三次河川国道事務所
- ⑮ 太田川河川事務所
- ⑯ 広島西部山系砂防事務所
- ⑰ 広島国道事務所
- ⑱ 土師ダム管理所
- ⑲ 弥栄ダム管理所
- ⑳ 八田原ダム管理所
- ㉑ 温井ダム管理所
- ㉒ 中国技術事務所
- ㉓ 中国道路メンテナンスセンター

港湾空港部門

- ㉔ 広島港湾・空港整備事務所
- ㉕ 広島港湾空港技術調査事務所

山口

建設部門

- ⑲ 山口河川国道事務所
- ⑲ 山陰西部国道事務所

港湾空港部門

- ⑲ 宇部港湾・空港整備事務所

仕事の流れ

技術系職員と事務系職員が相互に連携しながら事業を進めています

技術系職員の仕事



経済性や地域社会、自然環境への影響などを比較の上、整備内容や整備手順を検討し、最善の事業に関する計画を策定します。



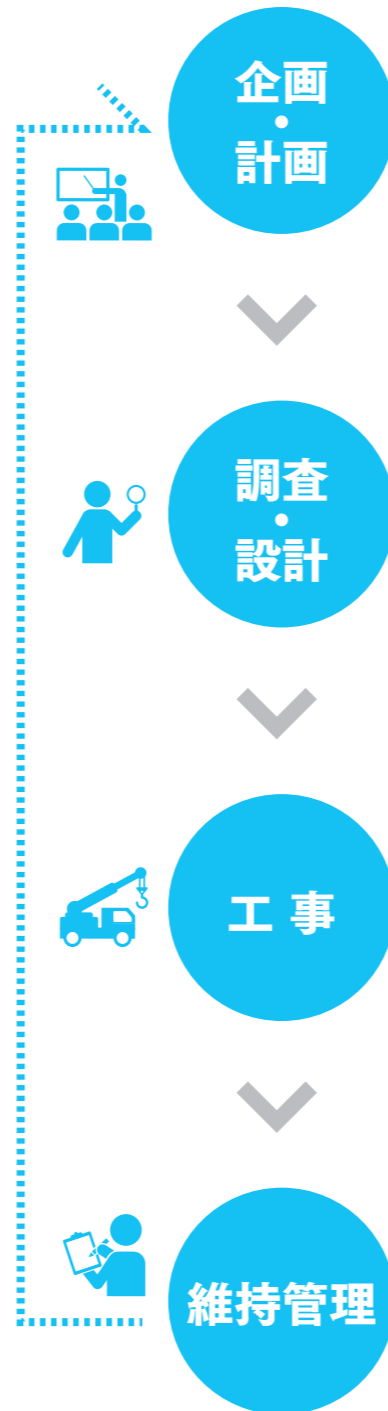
事業のために必要な調査や関係機関との調整、地域の方々への説明等を行います。工事現場の様々な条件を考慮し、デザインや経済性、工法の選定等を検討します。詳細設計を行い、工事費用を算出します。



工事が設計図書などに基づいて施工されているか、要求した性能・仕様を満たしているか、監督や検査を行います。



施設が機能を十分に果たすよう整備・点検・補修、管理等を行います。



事務系職員の仕事



事業実施のために必要な土地の取得や、それに伴う建物等の移転補償の交渉などを行います。



事業実施にあたり、設計や工事などを受注する業者の決定と、契約締結、国有財産の管理等を行います。



施設の維持管理に必要な法律上の手続きを行います。河川・道路の利用に関する許認可や道路損傷に関する業務等があります。



河川・ダム・砂防 | 治水、利水、環境の3本柱で「命」と「財産」を守る

中国地方の人口や資産は河川の氾濫区域に集中しており、洪水や土砂災害などの自然災害から、地域の暮らしの安全・安心を守るため、河川・ダム・砂防・海岸の整備や管理、うるおいとやすらぎの空間を創出するための環境整備を通じ、「安全で安心して暮らせる地域づくり」と「美しく豊かな自然環境の保全」を目指します。



令和5年10月29日より
新河道へ通水を
開始しました。

通水管所

小田川(旧河道)

高梁川

新堤防

小田川(新河道)

PICK UP!

真備緊急治水対策プロジェクト

平成30年7月豪雨では、高梁川水系小田川沿川の岡山県倉敷が発生し、広範囲に家屋が浸水するなど甚大な被害が発生しました。このため、再度災害防止を図るため国・岡山県・倉敷市と協力し堤防整備（ハード整備）や水防災意識社会の再構築に向けた連携中国地方整備局では、小田川と高梁川の合流点を下流側へ付点付替え事業を進めて参りました。（令和5年度完成）

市真備町において、堤防の決壊や越水等た。「真備緊急治水対策プロジェクト」による等（ソフト対策）を実施して参りました。替え小田川の水位を下げる「小田川合流点付替え事業」を進めて参りました。（令和5年度完成）



7 親水護岸(スロープ状)

8 漕艇護岸

3 駐車場

4 BBQエリア

1 総合体育館

5 芝生エリア

2 連絡歩道橋

9 自転車歩行者用道路

10 河川管理用道路

6 スケートボードパーク

7 親水護岸(階段状)

PICK UP! 芦田川におけるかわまちづくり

福山市総合体育館と、隣接する芦田川河川敷の一体的な利活用を図るため、国と福山市が連携して行った事業です。

この事業により、芦田川の河川敷にはスケートボードやバーベキューなどを安全に楽しむことができる、水と緑に包まれたスポーツ・レクリエーション等の交流拠点が完成し、多くの人で賑わっています。

事業内容(ハード対策)

- 1 総合体育館: トイレ・シャワー等施設の利用が可能
- 2 連絡歩道橋: 総合体育館の2階と芦田川堤防を結び橋
- 3 駐車場: 乗用車185台、大型バス6台の駐車が可能
- 4 BBQエリア: BBQを楽しむことができるエリア
- 5 芝生エリア: フットサルやヨガ等、多目的に利用できる広場
- 6 スケートボードパーク: スケートボードが気軽に楽しめる
- 7 親水護岸: 川に近づきやすい階段状とスロープ状の護岸
- 8 漕艇護岸: ボートの接岸ができる護岸
- 9 自転車歩行者用道路: イベント時には、コースとして利用が可能
- 10 河川管理用道路: 維持管理のための道路

国整備
福山市整備

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



太田川河川事務所
流域治水課 係長

寺井 一弘

Teraï Kazuhiro

私は、広島県を流れる太田川において、近年頻発化・激甚化している豪雨に対し、地域における水害リスク等を考慮し、どういった対策が効果的で有効か検討を行い、将来に渡って実施する河川整備の計画検討・立案を行っています。

令和5年度は検討を行ってきた新規ダムの整備に向けた調査・検討に向けて、大きな一歩を踏み出しました。計画検討や関係機関・地域住民との合意形成などは大変ですが、こういった大きなプロジェクトの節目に携わることができるのは魅力の一つだと思います。

河川の特徴・過去の被害状況、河川・ダムに関する専門的な知識を深めながら、ダム計画や水門改築など、自分の考えが計画や設計に反映されることにやりがいを感じるとともに、魅力だと思います。

工事

技術(土木)



高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所
工務課 係員

福井 文菜

Fukui Ayana

高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所では、岡山県を流れる一級河川高梁川とその支川小田川の合流点を付け替える事業を行っています。事業完了に向けて、堤防の設計や工事の発注を行っています。また、広報活動として現場案内や広報資料の作成も行っています。小中学生や地域住民、他県の方など、様々な年代の方に現場案内を行っており、その度に中国地方整備局の職員としての自覚や責任、事業に携わっている実感がわいてきます。

私はもともと土木に関する知識がなく、仕事に慣れるか不安でしたが上司や先輩、同期に聞きながら知識を吸収し、多くの人の命を守ることが出来る素敵で魅力のある仕事にやりがいを感じています。

維持管理

技術(土木)



出雲河川事務所
管理第一課 係員

橋本 佳祐

Hashimoto Keisuke

島根県東部を流れる斐伊川において、堤防や施設の修繕・維持を行う工事や、河川の見回り・施設の点検を行う業務に携わっています。

限られた予算の中で、今あるモノをどのように維持管理していくか、課題もたくさんあり考えることも多いですが、職員同士等で話し合いながら仕事に励んでいます。また、川の流れを定期的に観測するため自分でドローンを飛ばすこともあります。撮った画像を編集して、川の流れを記録し、今後の維持管理に役立てています。普段とは違った視点で川を見ることができるので、とても勉強になります。

地域の皆さんが安全に川を利用されている様子を見たり、大雨の際に被害が出ず無事に過ごせた時に維持管理の大切さを実感し、またやりがいも感じます。

管理事務

事務



太田川河川事務所
占用調整課 係員

大隅 波音

Osumi Nao

私は広島市内を流れる太田川と広島・山口の県境を流れる小瀬川にて「河川の敷地を利用したい!」という申請に対して河川法に基づいて審査を行う許認可事務を担当しています。

特に広島市は市街地を6つの河川が流れる「水の都」で、行政と民間が一体となった河川利用のニーズが多様化しており、河川敷地内でのカフェの営業許可を始めとして、地域の方々快適に河川を利用できるよう適正な管理に努めています。

私も皆さんが快適に河川利用ができるよう許認可事務のほか、清掃活動の開催運営を行うなど、河川の適正な管理を通じて自分の生まれ育った広島活性化に携わっていることに充実感を感じています。

道路

人と人、町と街 地域を繋ぐ生命線

地域振興や物流の効率化に欠かせない道路。広域的な高速ネットワークを構築する高規格道路整備や一般国道の整備、交通安全事業など、地域発展の基盤整備を進めるとともに、道路の維持管理を行います。また、既存インフラ施設の老朽化対策など時代に対応した整備を目指しています。

PICK UP! 三隅・益田道路

一般国道9号三隅・益田道路は浜田医療センターへの速達性向上や交通安全の確保を目的とした延長15.2kmの自動車専用道路の国道バイパスで、災害時の代替路の確保や広域的な交流連携を目的とした山陰道の一部を構成しています。

三隅・益田道路の整備により、安全で定時性が確保された道路を構築し、地域経済の振興や救急医療の向上などの効果が期待されており、令和7年度の開通を目指して地域全体をあげて事業に取り組んでいます。



子供向け遊技場



地元特産品等を販売



熊本地震における「道の駅」の活用例

「道の駅」の駐車場は災害時には、被災地へ向かう支援車両や緊急車両の前線基地および中継基地として活用することができます。

PICK UP! 一般国道2号 道の駅「西条のん太の酒蔵」

道の駅は、道路利用者の休憩施設から地域の中心拠点へ役割が変化しています。

道の駅「西条のん太の酒蔵」は、東広島市のゲートウェイとして、市内の酒蔵など観光資源に誘導し交流を促進しています。特産品の魅力を発信・提供し、賑わい創出や消費拡大により地域活力を向上・子育て世代が快適・安心して過ごせる憩いと賑わいの場を創出しています。

「道の駅」の第3ステージ「防災道の駅」として指定され、非常用電源や貯水槽、備蓄倉庫を備え、道路利用者や近隣の住民の一次避難、広域的な復旧支援の中継拠点となる防災道の駅として整備しました。

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



福山河川国道事務所
調査設計課 係長
高橋 奎伊
Takahashi Kei

“はじめの第一歩”はいつも道路から。皆さんの日常生活において、仕事・学校・遊び、何をすることも道路は欠かせません。

私は、備後圏域における交通渋滞や交通事故といった多種多様な課題に対し、様々なデータを活用した調査や分析を行い、道路計画という形で最良の対策案を検討する仕事に携わっています。

道路計画は決して派手とは言えませんが、地域の方々や多くの関係機関と調整・連携し、道路の“基礎をつくる”非常に重要な仕事です。目に見えない部分だからこそ重要で価値がある、つまり、そこにやりがいと魅力があると私は考えております。

私の目標は、様々な形でたくさんの人の心に残る道路を計画することです。

工事

技術(土木)



松江国道事務所
工務課 係員
清水 一樹
Shimizu Itsuki

私は、松江国道事務所山陰道の一翼を担う「大田・静間道路」に関する工事・業務の発注を担当しています。地盤の改良や盛土・切土の施工から舗装・区画線・標識工事まで、道路が完成するまでの全ての工事に関わることができるのが、発注者ならではの魅力だと感じています。私たちが発注する工事によってできる道路が地元から愛され、周辺環境との調和がとれたものになるように、地元や受注者、自治体の方々と協力しながら事業を進めています。

地元の方々を対象にした現場見学会では、山陰道の開通を楽しみにされている声も多く聞き、山陰地方の交通を支える一大プロジェクトに携わることができていることに大きなやりがいを感じています。

維持管理

技術(土木)



三次河川国道事務所
道路管理課 係長
西林 美里
Nishibayashi Misato

国道や高規格道路の維持・管理を担当しており、主に舗装や橋、トンネルなどのメンテナンスを行っています。道路のメンテナンスは点検し、状態を把握し、補修するまでの一連の流れをいいます。橋やトンネルのメンテナンスは皆さまに安全に利用してもらえらるためにとても大切な仕事です。

他方、災害時には防災対応や建設業をアピールするなど業務は多岐に渡ります。専門的な知識が必要で覚えることが色々あり大変なこともあります、その分やりがいを感じています。

普段は庁舎内で業務する事が多いのですが、除雪機の出発式では地域の子供たちに建設業を身近に感じてもらい、地域のための仕事をしている実感がわきました。

管理事務

事務



広島国道事務所
管理第一課 係員
一色 萌
Isshiki Moe

現在、道路管理に関する業務を行っています。主に担当しているのは、事業者から提出される申請書の許認可事務ですが、それ以外にも、新しい道路が完成した後の事務処理や、大雨・大雪時の防災対応等、多岐にわたる業務に携わっています。

日々、単純な事務作業ばかりだけでなく、実際に現場へ行って確認を行ったり、自治体や他の事業関係者との協議に参加したりする機会も多いため、様々な経験を積みながら知識を身につけることができます。

最初は、図面の見方や専門的な用語が難しく、不安な気持ちもありましたが、上司や周りの人に相談しやすい雰囲気があるので、周りに助けをもらいながら業務に励むことができている。

港湾・空港

地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

周りを海に囲まれた島国「日本」にとって、物・人の交流拠点である海と空の「みなと」は私たちの生活に必要不可欠です。地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり、原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで地域の経済や基幹産業を支えています。産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾・空港を目指します。



PICK UP! **防波堤の延伸**
冬期波浪などの高波が港内へ侵入するのを防ぎ、安定的・効率的な荷役活動を行うために必要な「防波堤」の整備を行っています。



PICK UP! **国際コンテナターミナルの整備**
コンテナとは私たちの生活に必要な衣類や食料品、家電製品、また、地域産業に必要な原材料など様々なものを輸送するために使用される世界で共通の大きさの「箱」です。私たちの安定した生活や地域産業の活性化のために必要なコンテナを受け入れる「コンテナターミナル」の整備を行っています。



PICK UP! **空港の整備**
航空ネットワークの維持・拡大を図るために、滑走路・エプロンを国際規格へ改良等を実施しています。

PICK UP! **干潟の造成**
脱炭素社会実現向け、港湾整備において発生する土砂を活用して、ブルーカーボン生態系(干潟・藻場など)の受入施設の造成を行っており、環境修復に寄与しています。

事業の工程

調査・計画 技術(土木)



宇野港湾事務所
工務課 係員
飯塚 凜
Iitsuka Rin

港湾は、島国である日本の暮らしを支え、災害から私たちの生命や財産を守る非常に重要なインフラです。中国地方にも港湾はたくさんあり、私はその中でも岡山県にある水島港を整備しています。
主な仕事は予算管理で、事業を進めるための予算を適切に執行できるように、予算配分の見直しや各課との調整をしています。工事をする上で必要な土質調査・測量等の業務の監督もしており、書類作成等の事務仕事だけでなく、立会や打合せで現場へ赴くことも多いです。予算を動かすのは責任重大で未だに緊張しますが、現場へ行くと、自分が携わっている事業が非常に大規模であることが実感できるため、もっと力になりたいという気持ちになります。幅広い知識が必要なため勉強の毎日ですが、日々の仕事を通じて港湾の魅力や重要性を学ぶため、やりがいを感じています。少しでも興味をもってくださったあなたと、一緒に働ける日を楽しみにしています。

工事 技術(土木)



境港湾・空港整備事務所
第一建設管理官室 係員
稲山 聖也
Inayama Seiya

私は入省1年目で現在、島根県西部の浜田港における港湾施設の整備に携わっており、工事の監督や発注業務を担当しています。入省前は1日中、デスクに座ってパソコン作業をしているイメージを持っていましたが、配属されてからは現場を確認する機会が多く、港湾工事について間近で見て知見を深めることができる仕事です。特に、防波堤周辺に石材(1t/個)を投入する作業を見に行った時のことが印象に残っています。石をつかむバケツと石とがぶつかり火花が散る様子や音、超大型のクレーンにより石を海へ投入する様子が大迫力で、自分が大きな事業に携わっているのだと実感が持てました。
港湾施設は私たちの生活とあまり馴染みのないものに思えますが、港も国民の衣食住を支えるかけがえのないものです。港湾整備を通して、日本の経済活動に貢献できることに日々やりがいを感じています。

管理事務 事務



港湾空港部
港湾管理課 係員
瀬尾 拓登
Seo Takuto

私は現在、港湾管理課に所属しています。港湾管理課は、管理担当と補助金担当があり、私は補助金担当として、地方自治体が行う港湾施設等のインフラ整備を支援するため、国から補助金を交付する業務に携わっています。
業務はデスクワークだけでなく、補助金が適正に使用されているか、法令に基づいた関係手続きが行われているかをチェックするため現場に赴くこともあり、船に乗り、海上から施設の確認をすることもあります。近年は、港湾の国際競争力の強化や施設の老朽化対策、環境に配慮したカーボンニュートラルポート整備の重要性が増しており、港湾行政に求められる大きな役割を実感できるともやりがいのある仕事だと感じています。



PICK UP! **賑わいの創出**
賑わいのある「みなと」づくりに取り組むことで、地域の活性化に寄与しています。

都市・住宅・公園

すまいづくり・まちづくりを支える

中国地域の経済・社会の活性化や、個性豊かな地域社会の実現、都市の健全な発展と文化の向上を目指して、中国地方の歴史・文化・自然環境等の特性を活かし、活力と魅力あふれ、暮らす人にも、訪れる人にも快適な「まち」をつくっていくための様々なサポートを行っています。



国営備北丘陵公園のイルミネーションイベント(広島県庄原市)



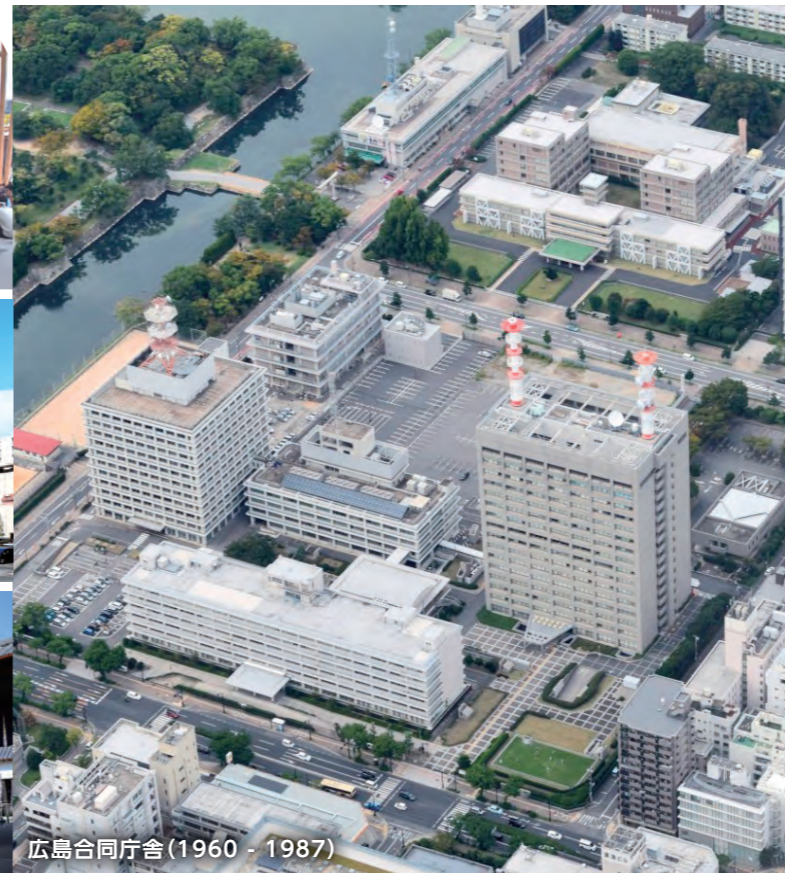
HIROSHIMA GATE PARK PLAZA (広島県広島市)



岡山市市街地再開発事業 / 岡山芸術劇場 (岡山県岡山市)



鞆てらす(広島県福山市)



広島合同庁舎(1960 - 1987)



税務大学校広島研修所(2015)



廿日市市多世代活動交流センター(広島県廿日市市)



歩いて楽しい道路空間の創出(岡山県岡山市)



街なみ環境整備の推進(鳥取県倉吉市)



建設部
都市・住宅整備課 係長

秦岡 賢明

Hataoka Takaaki

技術(土木)

地方整備局の仕事は、河川、道路や港湾などの建設や管理をイメージされるかもしれませんが、地域の「まちづくり」にも関わっています。

都市・住宅整備課では、地方公共団体や民間が実施する事業(道路、公園や住宅等)を進める上で、その費用にお困りの際にも、お手伝いのお仕事などを行っています。

お手伝いをする中で、今後その街がどのように変わっていかようとしているかが分かります。変わっていく上で、『こうあるべき』街の姿を考えている各事業の担当者とお話しできるのは、大変貴重なものです。(ひょっとすると自分の考えを反映してもらえるかも)

中国地方の街が今後どうあるべきか、考えていきたい方は是非とも門戸を叩いて下さいね。



国立広島原爆死没者追悼平和祈念館(2002)



海上保安大学校 国際交流センター(2020)



営繕部
整備課 係員

大谷 瑛史

Otani Akifumi

技術(建築)

営繕部の仕事には、建物の魅力がたくさん詰まっています。建物を建て、使い、維持する一連の流れの中で、計画・設計・施工・メンテナンスといった段階ごとに建築・電気・機械の担当職員が、チームとなってプロジェクトを進めています。他省庁、設計事務所、ゼネコンなど様々な関係者と協力し、より良い官庁施設へと整備する、というのが私たちの仕事です。例えるなら、国家機関の建築物に関する「トータルコーディネーター」と言えるでしょう。

私は現在整備課に所属し、建築の意匠設計の担当をしています。工事・設計業務に関して受注者(設計事務所やゼネコンなど)、他省庁、各設計担当者(電気、機械、建築構造)と調整・協力しながら、より良い官庁施設の実現に向け、日々業務に励んでいます。以前所属していた計画課(各案件の予算管理・工程管理等)と比べ、より建築に特化した業務内容となるため、日々勉強の日々ですが、自分が担当した建物が完成したときには感動すること間違いなしです!

営繕部は、仕事が幅広く、様々な経験ができるとても魅力的な部署だと思っています。このパンフレットを手にとったあなたと仕事ができる日を、楽しみにしております!!

電気通信

安全・安心な暮らしを支える情報通信技術

災害時に重要となるレーダ雨量・水位データといった河川情報や、道路を安全に利用するための道路照明施設・トンネル警報・情報表示施設など、安心して快適な暮らしを実現するために、電気通信施設の果たす役割はとても重要です。国土交通省では、台風や地震といった災害発生時でもリアルタイムかつ確実に情報を伝送できるよう、無線や光ファイバー通信を組み合わせ信頼性の高いネットワークを構築し、これら施設の企画・設計・施工管理を行っています。



通信設備の整備・保守



電気設備の整備・保守



防災用通信機器の設置

機械

災害に強い地域づくりを支える「機械技術」

安全で安心な地域づくりのための河川、ダムや道路などのインフラ整備・管理において、機械技術は欠かせないものです。インフラが確実にその役割を果たすため、「建設機械」の開発・配備・運用や「機械設備」の計画・設置・管理などを行うとともに、中国地方の各事務所に災害対策用機械を配備し、災害発生時に迅速かつ確かな復旧作業ができる体制を整えています。また、現場における生産性向上を目指したICT（情報化通信技術）施工の推進、「次世代社会インフラ用ロボットの開発・導入」の推進、優良な民間の「新技術」の活用促進、など多岐にわたる業務を行っています。



機械設備の設置・管理 / ダムの水門設備による洪水調整



災害復旧作業の支援 / TEC-FORCE (排水ポンプ車による排水作業)



防災用通信機器の運用



企画部
情報通信技術課 係員

田中 真由
Tanaka Mayu

技術(電気)

電気通信分野の職員は、みなさんの身の回りにある道路や河川を管理するためのカメラの整備やダムの巨大な排水ゲートの制御、防災用通信機器の運用に関わる設備の計画から維持管理に至るまでの幅広い業務を担当しており、みなさんの暮らしを支えています。

また、情報セキュリティ関係も担当しており、普段業務で使用するPCの情報漏えい対策、ウイルス対策なども行っています。

災害に備えて電気通信設備の整備・維持管理を行うことにより、災害時に迅速な災害対応が行えるよう重要な役割を果たしています。

国民の安全・安心を守るための基盤となるメンバーの一員として、私たちが共に動きましょう！



建設機械に関する計画・開発 / 除雪トラックによる除雪作業



カメラを搭載したドローンの活用(構造物点検)



企画部
施工企画課 係員

神田 翔平
Kanda Shohei

技術(機械)

機械分野の職員は、道路・河川等の機械設備・維持管理車両等の発注・維持・管理などを行い安全で快適な生活を守る一端を担っています。

災害の際は迅速な災害復旧のため、排水ポンプ車や照明車など災害対策用機械と呼ばれる車両を災害現場へ派遣して復旧支援活動も行っております。

私は入省4年目で、発注業務や災害対応など行っております。

その中でも、災害対策用機械は、災害の際、不具合があると災害復旧の支援活動のため出動すら出来ず、大変な被害がさらに拡大する可能性があるため、車両のメンテナンスに使命感と緊張感を持って関わっていただけることにやりがいを感じます。

また、現在の私のように、周りの上司や先輩が支えてくれるので着実に知識を付けることが出来ます。

防災

災害発生に備えて

各種訓練



災害対策本部の状況

風水害対策訓練

大雨、台風等による災害に備え、被災状況等の迅速かつ正確な情報収集や伝達及び的確な指揮や対策の実施など、防災体制に万全を期すための訓練を毎年実施しています。



大型モニターを活用した報告状況

地震・津波対策訓練

南海トラフ巨大地震を想定し、関係機関と連携し、地震発生後の被災状況の迅速で正確な情報収集・伝達を行う訓練、被災箇所の応急復旧対策の検討等に関する訓練を毎年実施しています。



関係機関・地方自治体と連携した訓練状況

その他訓練等

その他の訓練として関係機関と連携した防災通信訓練や地震時の非常参集訓練、ヘリ搭乗訓練などいろいろな訓練を実施し災害発生に備えています。また、災害発生時には中国地方整備局の職員を自治体へ派遣し情報の共有等も行っています。

災害対策用機械や機器の配備



ドローンによる現地調査



衛星を用いて道路等の被災状況を伝送する Car-SAT



排水ポンプ車による排水作業



照明車による災害支援



ヘリコプター内の様子。上空からの映像はヘリサットシステム(人工衛星経由の映像伝送装置)により関係機関にリアルタイムに伝送される。

災害対策用ヘリコプター「おりづる」



災害対策用ヘリコプター「おりづる」は、災害対策や管理及び計画調査等の業務を迅速かつ効果的に実施することを目的に、令和4年6月に就航し広島ヘリポートに配備しました。

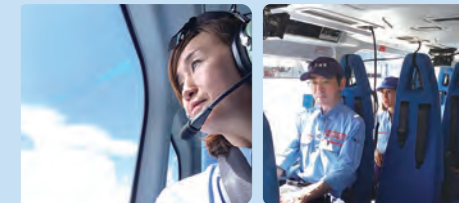
長時間にわたる被災状況調査が可能のほか、中国地方以外で発生した大規模災害発生時にも広域支援が可能となっています。また、中国地方の全域が60分以内で到達可能で、災害時における迅速な調査等対応が可能となりました。

おりづる号被災状況調査

河川部 河川計画課 課長補佐

富田 紀子

Tomita Noriko



令和5年8月の台風の翌日、防災ヘリで鳥取県東部の被災状況調査を行いました。護岸の崩落や土石流などを確認し、速やかに自治体に情報提供出来ました。

鳥取勤務の経験から土地勘があり、上空からの調査に役立ったと思います。

大雨・台風・地震の発生 ▶ もしも災害が発生したら...

道路が被災をした場合

気象情報の確認
(大雨・台風・地震等)

防災体制発令

担当者は速やかに災害対応に。勤務時間外にあたっては速やかに参集

道路パトロール

道路の状況を確認するため、パトロールを実施



被災箇所の確認(災害発生)

パトロールやカメラ画像、一般からの連絡等により災害の発生を確認した場合、速やかに通行規制を行う



通行規制

関係各所へ通行規制の連絡、迂回路の確認、現地班へ迂回誘導指示などを行い、通行規制を実施

被災状況の確認・応急復旧方法の検討

被災規模、被災要因を究明し、応急復旧方法の方針決定

応急復旧

応急復旧工事における工事監督



通行規制の解除

安全が確保できたことを確認の上、通行規制解除の判断・指示

本復旧のための詳細調査・設計

復旧方法の詳細調査・設計において方針決定

本復旧

本復旧工事における工事監督

TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊)

被災した自治体への支援

●大規模自然災害への備えとして、迅速に地方公共団体への支援が行えるよう、平成20年4月に TEC-FORCE を創設し、令和5年で15年を迎えました。

●TEC-FORCE は、大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施します。

隊員の声

令和5年8月の梅雨前線による大雨災害で雲南市へ被災状況調査の自治体支援に行った3人にお話を聞きました！

先遣班

企画部 企画課 係員

池田 将悟

Ikeda shogo



災害があった直後から、いち早く被災した自治体へ向かい、被災状況や自治体が求めている支援内容について情報収集を行い、自治体と中国地方整備局との連絡調整役として、今後の支援体制、方針等の調整を行いました。被災規模や自治体の対応状況、ニーズを踏まえながら、整備局で行える支援を見極めて、派遣する調査班の人数、災害対策機械等の支援内容を決めていく必要があります。非常に大変だと感じました。ただ、早期復旧のためには自治体への支援は必要不可欠であり、改めて TEC-FORCE の役割の重要性を実感しました。

が、班の全員で声を掛け合い協力することで、無事に活動を終えることができました。TEC-FORCE の活動はやりがいを感じられるとともに、被災地の早期復旧に向けて重要な役割を担うものであると実感しました。

被災状況調査班(河川)

太田川河川事務所 工務課 係長

本計 直行

Honke Naoyuki



取市が管理する河川の護岸等の被災箇所を現地調査し、計測結果や撮影した写真を基に被災箇所毎の概算被害額を算出する災害応援に行きました。現地では、猛暑のなか住宅地図を頼りに被災箇所を調査しました。調査範囲が広く非常に大変でした。

が、班の全員で声を掛け合い協力することで、無事に活動を終えることができました。TEC-FORCE の活動はやりがいを感じられるとともに、被災地の早期復旧に向けて重要な役割を担うものであると実感しました。

被災状況調査班(道路)

道路部 道路計画課 係員

宮岡 将哉

Miyaoka Masaya



孤立集落の原因となっている道路や橋梁の被災状況の把握や、橋梁等の復旧方法などについて、被災自治体へ技術的な支援を行うために災害応援に行きました。実際に調査をすると、そこにあったはずの道路・橋の原型がまるで無いような非常に危険な状況を目の

当たりにしました。被災現場に行き、的確な状況判断が求められる責任感の中で、自治体や地域の方々との交流で感謝の言葉を頂くことにやりがいを感じ、TEC-FORCE の活動が大変重要であることを再認識しました。

TEC-FORCE 活動状況



TECアプリで被災状況に関係者と共有(広島県北広島町)



住民から被災状況等を聞き取り(鳥根県雲南市)



河川の被災状況調査(鳥根県雲南市)



道路の被災状況調査(石川県輪島市)

中国地方整備局が取り組むDX



私たちが
DXについて
説明します！

H28 入省
新崎 (土木)

H30 入省
鳥越 (土木)

インフラ分野のDX

- デジタル化
- 建設機械の自動化
- i-Construction (建設現場の生産性向上)
 - ICT活用工事 (ICT施工)
 - BIM/CIM
- VRでの現場体験
- AI活用
- 3D設計

まず i-Construction について説明します！

i-Construction とは、コンピューターやネットワークなどの新しい技術を、建設現場に広めていこうという取り組みです。



i-Construction
このマークが目印！

例えば、3次元で設計することで、これまでのように2次元の情報から形状をイメージする必要がなくなり、発注者と設計者はもちろん、地元の方全員が同じ形状を認識することができます。施工においても、3次元設計データをもとに建設機械を制御しているので、若手技術者でも操作することができます。



ICT の取組内容とその効果

1 ドローン等による3次元測量

ドローン等による写真測量等により、短時間で面的(高密度)な3次元測量を行います。

2 3次元測量データによる設計・施工計画

3次元データを用いた施設設計を行います。現況地形と設計成果の差分から施工量の自動算出が可能になります。

3 ICT 機械建設による施工・施工管理

3次元設計データ等を用いることで、ICT建設機械を自動制御し、建設現場の効率化を図ります。

4 検査の省略化

ドローンや ICT 建設機械等による3次元データを活用し、出来高書類・検査の省略化を図ります。

検査時もこれまで大量の書類による検査をしていたけど、大幅な省力化が可能になっています。



災害時にも活用されます！



ICT の活用で、災害時にドローンで被災映像を本部に生配信を行い、迅速な復旧に役立っています。

これまでは被災地から基地に戻って報告していましたが、ICT によって、リアルタイムで本部と調査班が連携し、必要な情報を早く入手できます。



中国インフラ DXセンター



インフラ DX の新たな技術拠点

中国インフラ DX センターは、デジタル技術の体験から技術習得までを目標に掲げた研修・講習会などによる人材育成を推進し、新技術に関する情報の蓄積と広報を通じて、インフラ分野の進化をサポートします。



一般の方から学生・建設業関係者まで、幅広くDX技術を見て体験できる施設になります。

中国インフラ DXセンターの役割

体験	行政職員、民間建設技術者、学生、一般向けの技術体験 <ul style="list-style-type: none"> ● 3次元測量、BIM/CIMなどの3次元データ活用体験 ● AR、VR、遠隔臨場などのDX技術体験 ● ICT施工、無人化施工などの施工技術体験 	デジタル技術の活用とトランスフォーメーションの推進により、生産性の向上、効率化を進めています。
育成	デジタル技術を活用し、DXを推進する人材の育成 <ul style="list-style-type: none"> ● 職員等の知識習得のための研修・セミナー・講習会等の開催 ● ICT活用、BIM/CIM活用、遠隔臨場・遠隔機械操縦など新しいデジタル技術の活用促進 ● 点検・管理業務の効率化、災害時対応の効率化を推進 	
広報	デジタル技術の最新情報収集・整理・発信 <ul style="list-style-type: none"> ● 職員等を対象とした研修情報 ● 中国地方の管内取組事例紹介 (HP、SNS、Youtube等) ● 防災支援、技術支援、人材育成に向けた各種活動報告、技術情報、施設紹介 	

DX ルームの体験コンテンツ

i-con 研修ルームでは BIM/CIM の基礎知識、ソフトの操作技術などを習得する研修等も行っています。

AR (拡張現実) 体験

AR 技術による建造物の施工イメージの可視化

スマートフォン上で3Dモデルデータを現実と重ね合わせた拡張現実を表示し、建造物や埋設管の位置確認を体験できます。
※天候等により屋内体験となる場合があります。

VR (仮想現実) 体験

VR 技術による橋梁施工現場確認

VRゴーグルと建造物の3Dモデルデータを用いて、DXルームにいながら橋梁施工現場にいるような疑似体験ができます。

遠隔臨場体験

コンクリート建造物の品質・出来形確認

ウェアラブルカメラやWeb会議システムを用いて、遠隔地から現場のコンクリート建造物の品質や配筋を確認する体験ができます。

無人化施工体験

ICT バックホウの遠隔操縦

無人化施工体験では、ICTバックホウ(マシンガイダンス)の遠隔操縦を見学・体験できます。
※バックホウ(機体重量3t以上)の運転資格をお持ちでない方は見学のみとなります。

3次元測量体験

3次元測量技術を用いた施工管理

3次元測量体験では、「地上型レーザーキャナー(TLS)」を用いた測量・出来形管理を体験できます。

詳細情報や体験受付はこちらから！

ぜひご覧ください！

国土交通省中国地方整備局
中国インフラ DXセンター
(中国技術事務所内)

〒736-0082
広島県広島市安芸区船越南 2-8-1
TEL : 082-822-2340

20代

河川部 地域河川課 係員 **高橋 慎也**



【経歴】

平成 27 年度 八田原ダム管理所 係員
平成 29 年度 日野川河川事務所 調査設計課 係員
平成 31 年度 岡山河川事務所 工務課 係員
令和 3 年度 広島西部山系砂防事務所 工務課 係員
令和 5 年度 河川部 地域河川課 係員

現在の職務内容

中国地方の5県と政令指定都市2市の管理河川・海岸に関する補助金・交付金事業について、予算要求・技術的助言、地方債の審査・協議や整備計画協議、出水対応を行っています。

これまでの仕事で感じたこと

私は、これまで主に河川・砂防事業の工事発注に携わってきましたが、工事を円滑に施工するためには、地元調整や工事業者・コンサルタント業者とのコミュニケーションが重要だと感じています。

工事を施工する上で、発注図面どおりに施工できない問題が発生した時には、工事業者やコンサルタント業者などの方々と現場を確認し、相談しながらアイデアを出し合い問題解決をすることによって、より良いものを作ることもやりがいの一つだと思います。

今後も、地域に住む人々の安全な生活を守っていきながら、多くの経験を積み重ねて貢献していきたいと思っています。

学生へのメッセージ

中国地方整備局の仕事は日常生活にかかせないものであり、人々の生活を災害から守っています。

時には、業務が忙しく大変な時もありますが、何十年先にも残る仕事に携われることは、とても魅力的だと感じています。

私たちと一緒に中国地方を盛り上げていきましょう!!



作：高橋慎也



30代

港湾空港部 港湾事業企画課 係長 **下山 尚毅**



【経歴】

平成 21 年度 港湾空港部 港湾事業企画課 係員
平成 24 年度 宇部港湾・空港整備事務所 工務課 係員
平成 26 年度 国土交通省本省 港湾局 計画課 係員
平成 29 年度 国土交通省本省 港湾局 技術企画課 係員
平成 30 年度 境港湾・空港整備事務所 工務課 工務係長
令和 2 年度 宇部港湾・空港整備事務所 港湾利用調査官
令和 4 年度 港湾空港部 港湾事業企画課 企画調整係長

現在の職務内容

大きく2つの仕事を担当しています。1つ目は、中国管内全体の港湾関係予算のとりまとめ管理で、配算された予算が適切に執行できるよう各事務所と調整を行っています。2つ目は、リクルートの担当として学生の皆さんへ中国地方整備局の魅力を伝えるために、いろいろなイベント等を企画し開催したりしています。

これまでの仕事で感じたこと

入省からずっと港湾整備に関する業務を担当していますが、港湾には、物流、人流、産業、防災などのいろいろな役割があります。実際に仕事を通じて「みなと」をいろいろな角度から見たり、話を聞いたりする中で、「みなと」の仕事は日本国内だけに限らず、世界の情勢を踏まえたインフラ整備であり、スケールが非常に大きいです。国土交通省本省での勤務では日本全体の予算編成に携っていました。各地の「みなと」に関係する自治体や企業からの要望をダイレクトに伺うことができ、国の事業に対する期待の大きさを実感しました。

「みなと」は世界各地とつながっていて、世界の情勢や経済の動向等への視野も広がりやがいを感じています。

学生へのメッセージ

中国地方整備局は、日本の経済や産業を支える重要なインフラの整備等を行っていて、企画・計画、調査・設計、工事等インフラ整備に関わる流れのすべての仕事に関わることができます。「インフラ整備にかかるすべての流れを経験したい」「スケールが大きなインフラ整備に携わりたい」と言う方！私たちと一緒に仕事をしましょう。



40代

広島国道事務所 建設監督官 **辻田 彩乃**



【経歴】

平成 16 年度 広島国道事務所 工務課 係員
平成 18 年度 岡山国道事務所 調査設計課 係員
平成 19 年度 企画部 技術管理課 係員
平成 21 年度 山口河川国道事務所 宇部国道維持出張所 係長
平成 24 年度 山口河川国道事務所 山口国道維持出張所 係長
平成 26 年度 中国技術事務所 維持管理技術課 係長
平成 27 年度 山口河川国道事務所 調査設計課 係長
平成 30 年度 企画部 企画課 係長
令和 2 年度 道路部 地域道路課 係長
令和 3 年度 山口河川国道事務所 計画課 専門官
令和 5 年度 広島国道事務所 建設監督官

現在の職務内容

新しい道路を造る工事の監督を行っており、広島県の安芸バイパス及び岩国・大竹道路を担当しています。地元の方への説明や地方自治体との調整、工事の施工業者の方と打合せ、工事進捗状況の確認等を日々行っています。道路の形になっていく様子を楽しみます。

これまでの仕事で感じたこと

道路を造る裏側には、熟考した計画設計、地域の方々や地方自治体、コンサルタントや施工業者の方など多くの方々の協力を得て造られているのだと実感しました。道路を造った後も落下物の回収や傷んだところの補修などの維持管理がかかせません。皆さんが安心・安全・便利に道路を使ってもらえるように計画から管理まで幅広く携われる所だと思いました。

学生へのメッセージ

大きな事業に携われ、広く地域を見渡せ、多くの視点を持つことができ、かつ地域への貢献もできる職場です。中国地方の暮らしを支える一員になってみませんか。



50代

浜田河川国道事務所 事務所長 **中野 崇**



【主な経歴】

平成 6 年度 松江国道工事事務所 工務課 係員
平成 8 年度 中国幹線道路調査事務所 調査課 係員
平成 10 年度 道路部 道路計画第二課 係員
平成 13 年度 福山河川国道事務所 三原出張所 技術係長
平成 15 年度 山口河川国道事務所 調査設計課 専門調査員
平成 17 年度 広島国道事務所 調査設計第二課 係長
平成 19 年度 広島国道事務所 工務課 工務係長
平成 20 年度 道路部 道路工課 改良第一係長
平成 22 年度 道路部 道路管理課 維持修繕係長
平成 24 年度 国土交通省本省 道路局 国道防災課 道路保全企画室 維持修繕係長
平成 26 年度 広島国道事務所 調査設計課 課長
平成 29 年度 道路部 道路管理課 課長補佐
平成 31 年度 道路部 建設専門官
令和 2 年度 道路部 道路計画課 課長補佐
令和 3 年度 国土交通省本省 大臣官房 技術調査課 建設技術調整室 課長補佐
令和 5 年度 浜田河川国道事務所 事務所長

現在の職務内容

事務所の総括。技術系（工務系、調査系、管理系）だけでなく事務系（総務系、用地系、経理系）の動きを把握し、適宜指導・助言を行っています。また、関係機関の首長、国会議員等への情報提供や相談窓口の役割も果たしています。

これまでの仕事で感じたこと

「地図に残る仕事を発注者の立場でやりたい」というのが志望動機です。入省してすぐ核心に触れるような仕事はさせてもらえませんでした。図面の色塗り、設計成果のデータチェック、発注資料の作成、日々基礎的な作業の連続でしたし、工事に関わらずともホームページ作成などの広報や、道の駅や夢街道ルネサンスの活動などソフト的な仕事、災害支援（テックフォース）など、色々な経験をしてきたからこそ、今の自分があるような気がしています。

学生へのメッセージ

“ローマは一日にして成らず”です。結果にもこだわりの必要がありますが、そのプロセスにも大事な要素が詰まっていると思います。仕事で得た知識や経験は必ず役に立ちますし、人との繋がりも無限に広がります。みなさんには仕事を通じて人として成長して頂きたいと思っています。特に国は地方自治体の手本となり、道を示していく立場にあると思います。ですから期待されますし、厳しい目も向けられる。仕事中はしっかり仕事をしてください。その分、オフはしっかり自分を開放し、やりたいことを見つけてください。



研修

中国地方整備局では業務遂行に必要な専門的知識・スキルを習得することを目的とした研修が充実しています。新規採用者は、まず新規採用研修を受講して、国家公務員としての使命と心構え、基礎的な知識などを身に付けます。同期と一緒に研修を受けて情報共有したり、先輩職員との意見交換でアドバイスをもらったりと、様々なサポートがあります。また、寮生活を行うことで、交流を深めることができるのも研修の魅力の1つです。



研修風景



入省一年目

事務系

新規採用研修
国家公務員としての使命・組織におけるチームワークの醸成、社会人としての心構え・マナー、コミュニケーション能力の養成等

行政事務(初級)
基礎的な法令知識の習得、文書作成能力の養成

行政事務(中級)
総合的な行政実務に関する基礎知識の習得、実務能力の養成

4年目以降も、所属・経験年数に応じた各種知識を習得するための研修を受けることができます

会計・契約、用地、河川行政、道路行政など

技術系(土木、電気通信、機械、営繕)

新規採用二次研修(技術系のみ)
技術系の職員として必要な知識・技能(積算・CAD)の習得、実務能力の養成

1年目研修
河川、道路に関する基礎知識を習得(現場実習・演習)、実務能力の養成

2年目研修
技術者として必要な設計、各種法令等に関する基礎知識を習得

3年目研修
技術者として必要な管理、防災実務等に関する基礎知識を習得

- 【河川】**
- 河川・ダム計画、設計
 - 土砂災害に関する法令、砂防関連施設の整備、災害時の対応(緊急点検、土砂法に基づく緊急調査など)

- 【道路】**
- コンクリート技術、アスファルト舗装技術
 - 橋梁の計画・設計に関する専門知識
 - 橋梁・トンネル等の点検、橋梁の補修方法

- 【土木、電気通信、機械、営繕】**
- 各種設備の整備方針
 - 業務全般に関する専門知識
 - 災害時の対応

- 【その他】**
- TEC-FORCE
 - DX関連

ドローン操縦、地域・まちづくり企画 など



職員の1日の流れを紹介

技術



山口河川国道事務所 河川管理課 係員
永松 真依 Nagamatsu Mai

現在の仕事

私の所属する部署では、河川の水を安全に流し、地域の方々が安心して暮らせるように、河川の整備・維持管理を行っています。

その中でも私は、主に維持管理を行っており、水文観測に係る業務や維持工事などを担当しています。

現在は、河川の水質が安全か調査を行う業務や、河川に堆積した土砂を掘削・撤去する工事などを発注しています。

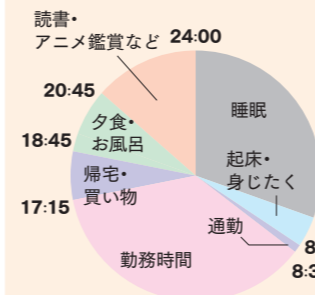


学生のみなさんへのメッセージ

中国地方整備局は、地域の方々の命・財産を守り、皆さんが安全に、安心して暮らせる地域づくりのために、道路や河川、港湾などのインフラ整備を行っています。

私は、地域の基盤を支える業務・工事に自分が携われることにやりがいを感じています。また、県を跨ぐような大きな事業の、企画・計画から維持管理に至るまでに携わることができるという点も、整備局で働く魅力の一つです。

中国地方整備局で、皆さんと一緒に仕事ができる日を心よりお待ちしております！



8:30 勤務開始
メール、スケジュール等の確認

9:30 業者さんと打ち合わせ

10:00 勉強会
若手技術職員に向けた勉強会が定期的に開催されます。

12:00 ランチ

13:00 設計書の作成
工事を行うための調査・計画に関する設計書を作成

15:00 現地確認
実際の現場と設計書を見比べて、勉強

17:15 終業
同期とご飯に行くことも!



事務



岡山河川事務所 経理課 係員
中原 綾香 Nakahara Ayaka

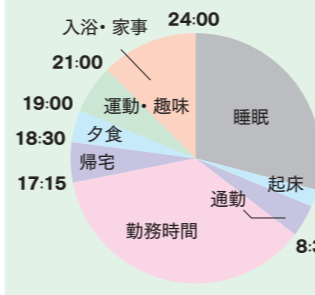
現在の仕事

私は経理課で主に新規業務の発注手続きや支払書類の作成を行っています。事業担当部署と連携しながら公示、入札などの契約手続きを進めます。外部へ向けた書類を作成することも多いので、入念にチェックすることを心がけています。また、支払書類の作成ではその金額の大きさから、規模感の大きな仕事に携わっている実感を得るとともに、気を引き締めて取り組んでいます。

学生のみなさんへのメッセージ

私は就活生だった頃、事務官であっても、総務や経理といった一般事務に関する仕事から河川や道路などのインフラ管理に関する仕事まで幅広く経験することができることや、国土交通省ならではのスケールの大きい仕事に携われることに魅力を感じ、入省を決めました。仕事によって色々な人と関わる機会があり、日々刺激を受けながら前向きに仕事をしています。

中国地方整備局では河川や道路、砂防、港湾など様々なインフラの整備・管理を通して、安心・安全な中国地方を作っています。みなさんもその一員となって中国地方のよりよい暮らしを支えませんか？



8:30 勤務開始
メール、スケジュール等の確認

9:15 新規発注業務の資料チェック

12:00 ランチ

13:00 支払い書類の作成・チェック

15:00 契約関係書類の作成・チェック

17:15 終業
趣味のバドミントンで体を動かすことも!



勤務条件・福利厚生

初任給

【一般職試験】

- 大卒程度試験合格者 **196,200円**～
- 高卒者試験合格者 **166,600円**～

- 住居手当 → 借家（賃貸アパート等）に住んでいる者等に支給
- 通勤手当 → 交通機関や自転車等、移動手段・通勤距離に応じて支給
- 地域手当 → 広島市・岡山市等に所在する官署に勤務する者に支給
- 扶養手当 → 扶養親族のある者に支給
- 期末・勤勉手当 → いわゆるボーナス

勤務時間

8:30～17:15（7時間45分）
土・日曜日及び祝日の休日等は休み

●広島市内に勤務する場合 **9:15～18:00**

過去の採用実績

年度	事務（※1）		技術（※2）					合計
	河川・道路	港湾	土木	機械	電気	営繕	土木	
R2	29	3	28	3	3	2	4	72
R3	27	8	20	3	1	3	6	68
R4	26	6	21	0	0	2	8	63
R5	18	4	32	2	0	1	5	62
R6	38	8	26	1	1	1	3	78

※国家公務員一般職試験の採用数

（※1）事務区分は
 ■行政中国地域 大卒程度
 ■事務中国 高卒者
 以上の試験区分より採用します。

（※2）技術区分は
 ■土木 ■機械
 ■デジタル・電気・電子
 ■建築 ■物理
 ■化学 ■農学
 ■農業農村工学
 ■林学
 ■技術中国
 ■農業土木
 ■林学
 大卒程度
 高卒者
 以上の試験区分より採用します。

福利厚生

休暇制度

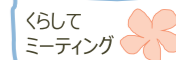
- 年次休暇**
採用の年は15日、翌年からは20日
（残日数は20日を限度として翌年に繰越）
- 特別休暇**
夏期休暇…7月～9月のうち連続する3日間
結婚休暇…結婚の日の5日前から結婚後1ヶ月のうち連続する5日間
その他…忌引、看護休暇など
- 病気休暇**
負傷、疾病のため療養する場合
- 介護休暇**
日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合
- 産前産後休暇**
出産前後のとき（女性職員のみ）
- 育児休業**
3才に満たない子を養育する場合

共済制度

- 病気・ケガの診療**
医療費の一部を支払うだけで治療が受けられます。
- 結婚、出産、育児休業の際**
各種給付金が支給されます。
- 資金が必要な場合**
臨時的支出を必要とする場合に貸付を受けることができます。また、給与からの差引により共済積立貯金も行っています。
- その他**
- フレックスタイム制**
フレキシブルに時間を決めて勤務することができます。
- 住居について**
各事務所の通勤圏内に宿舍（独身・単身用、世帯用）があります。また、民間の賃貸住宅を借りた場合は28,000円を上限として住居手当が支給されます。

様々な制度があり、ワークライフバランスに合わせて活用することができます

くらしでミーティング



- 女性の感性を活かしたよりよいインフラ整備・管理（防災・交通）及び渉外活動（広報・地域連携）を行うための、組織の意識向上並びに女性の情報共有を行うことを目的とし、平成26年6月に設立しました。
- 目的を達成するため、
 - ①やりがい、いきいきと働くための「更なる活躍とスキルアップ」
 - ②継続して働き続けるための「就労継続」
 - ③入省してもらうための「入職促進」
 - ④女性や誰もが活躍する魅力ある職場を広く周知するための「情報発信」の4つの柱を掲げて活動しています。
- 男性も女性ももっと輝ける職場を目指して活動しています。



戦略(4つの柱) ～くらしでミーティング4つの柱

- 更なる活躍とスキルアップ**
やりがいを持つ！
- 就労継続**
継続して働き続ける！
- 入職促進**
建設業の門戸を開く！
- 情報発信**
女性活躍を広く発信！

※会のネーミングは、「暮らしの担い手である女性たちの会」という意味から決めています。

活躍中の女性を紹介！



平林 千春 Hirabayashi Chiharu
広島西部山系砂防事務所 調査課 技術係長

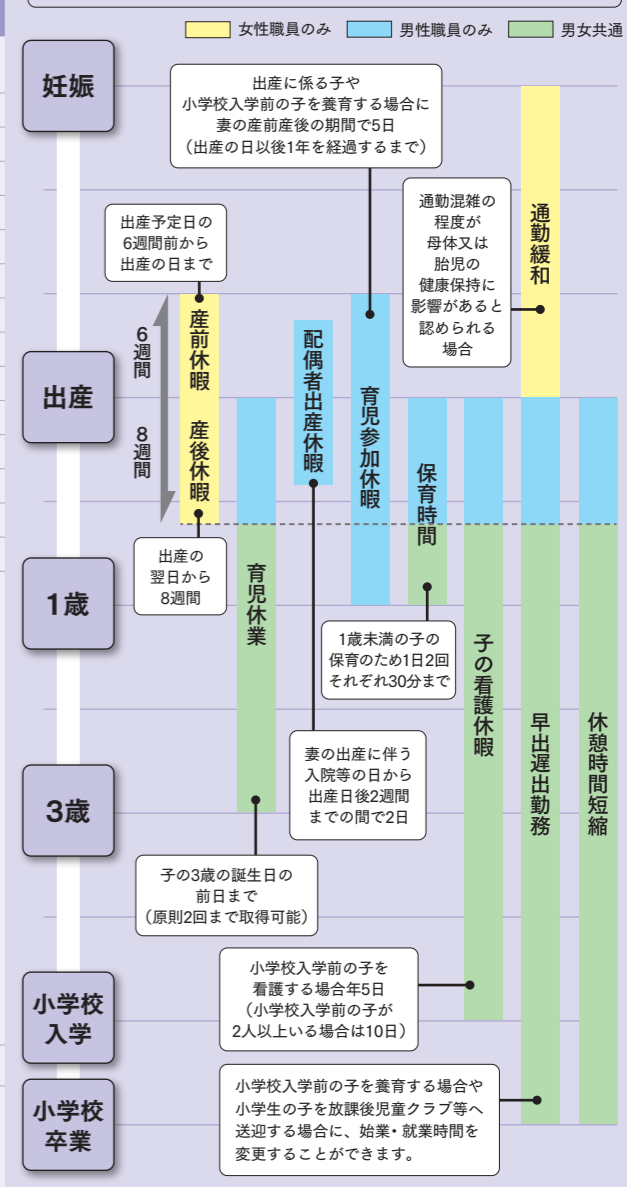
経歴
平成28年度 出雲河川事務所 管理第二課 係員
平成29年度 出雲河川事務所 計画課 係員
平成30年度 企画部 企画課 係員
平成31年度 河川部 水災害対策センター 係員
令和元年 結婚
令和2年度 河川部 河川計画課 係員
令和3年4月～8月 有給休暇+産前・産後休暇(第一子)
令和3年9月～令和4年3月 育児休業
令和4年度 仕事復帰 広島西部山系砂防事務所 調査課 技術係長
令和4年11月～令和5年2月 産前・産後休暇(第二子)
令和5年3月～10月 有給休暇+育児休業
令和5年11月 仕事復帰 広島西部山系砂防事務所 調査課 技術係長

2歳と0歳の子どもを育てながら、フルタイムで勤務しています。電車通勤していますが、第一子妊娠中は通勤緩和制度を利用して始業時間を1時間遅らせていました。仕事復帰後はフレックス制度やテレワーク等を活用し、同じ職員である夫にも制度を活用してもらいながら、子どもとの時間を確保できるように勤務時間を見直しました。また、子どもの体調不良や予防接種時には子の看護休暇を、保育園の行事の時には有給休暇を使って参加しています。上司や同僚の理解もあり、妊娠中～仕事復帰した現在まで様々な制度を活用することで自分に合った働き方が出来ていると感じています。働き方に関する制度がたくさんあるので、時短やフルタイムなど一人ひとりに合わせた働き方ができ、キャリアアップに繋げることができるのがこの職場の魅力です。



旦那さん（整備局職員）からのコメント
 男性の育児休業やフレックス制度等を活用し、保育園の送迎や家事の分担ができ、妻の負担軽減や子どもとの時間が確保できています。

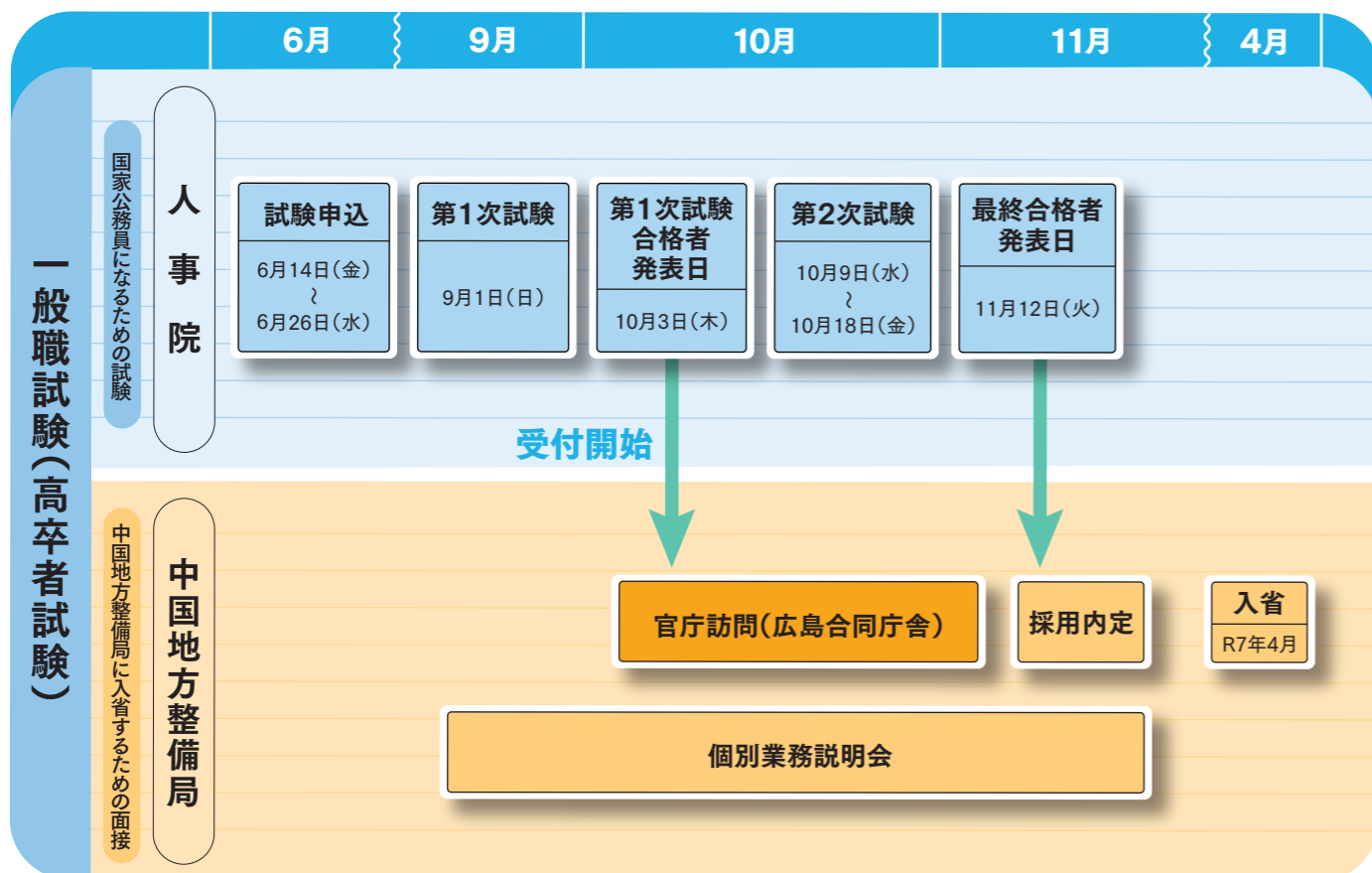
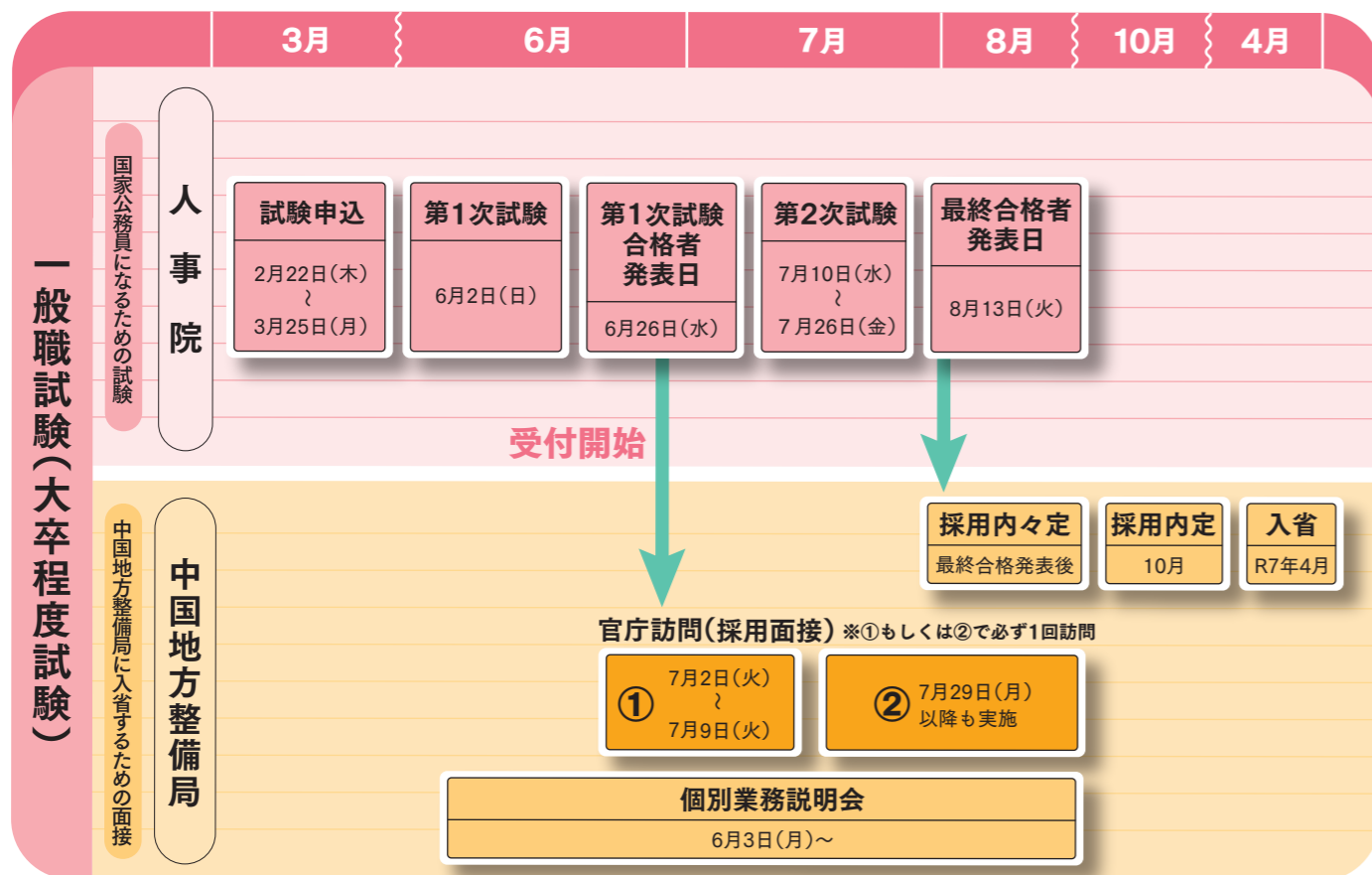
仕事と育児の両立支援制度の活用例



採用までのスケジュール

気になるQ&Aをご紹介します!

令和6年度 国家公務員一般職試験のスケジュール



中国地方整備局を目指すみなさんから多く寄せられたご質問についてお答えします

Q 休暇は自由に取れますか?

A 有給休暇としての年次休暇は、業務に支障がない範囲内で取れます。また、夏には特別休暇として夏季休暇がありますが、民間のお盆休みのように職員が一斉に休むのではなく、それぞれの課や係単位で業務を調整して交代で休むことが多いです。

Q 他省庁や自治体との違いは?

A 最も特徴的なことは、「国家プロジェクト」から「地域に密着した仕事」まで、幅広い仕事に取り組んでいることです。また、河川、道路、港湾など、国として必要不可欠なインフラの整備を行っており、国民の安全で安心な暮らしを守っています。

Q 必要な資格や入省までに勉強しておかなければならないことはありますか?

A 入省してから職場で一つひとつ学んでいけば大丈夫です。また、新規採用職員を対象とした研修制度も充実しているので心配いりません。熱意のある人を待っています!

Q 残業や休日出勤は?

A 残業の有無等については、部署によって異なるので一概には言えませんが、残業を命じられた場合には手当が支給されます。また、災害対応などでやむを得ず土・日出勤や休日出勤を命じられる場合もありますが、代わりに通常勤務の日を休みとすることができます(代休取得)。

Q 学部・学科によって有利・不利はありますか?

A あくまでも人物本位での選考を行っています。職種も多岐にわたっていることから、研修制度も充実しており、“やる気”があれば、学部・学科は関係ありません。

Q 配属先は選べますか?

A 中国地方整備局全体の人事異動状況、各部署の業務状況などから必ずしも100%希望が叶うわけではありません。しかし、毎年、勤務地や職務に関する希望を全職員から提出してもらうことにより、少しでもみなさんの希望に近づけるよう配慮しています。

Q 現場にでる機会は多いですか?

A 中国地方整備局のフィールドは、新しい施設を造る大規模な工事から既に利用されている河川や道路の管理など幅広くあります。現場を確認しながら仕事を進めていくことが重要となるため、必然的に現場に出る機会が生じます。特に、出張所は、現場を監督・管理する部署で、現場に出ない日はないほどです。事務系の場合、管理・用地取得などを担当している職員は現場に出る機会があります。

Q 勤務地や転勤はどうなりますか?

A 中国地方整備局は中国5県が管轄エリアになるため、中国5県に点在する事務所や出張所など全機関が勤務地候補になります。本人の希望を踏まえつつ、おおよそ2~3年程で、部署を異動したり、別の勤務地に赴任したりして、様々な職務を担当することで経験を積んでいきます。中国地方の各地で新しい出会いや貴重な経験が出来るので、転勤を楽しんでみるのも良いですよ。

Q どのような人材を求めているのですか?

A 何事も前向きに意欲を持って取り組む、「やる気のある人」を求めています。インフラの整備・管理や防災業務など様々な業務を行うため、多岐にわたる仕事に幅広く関心を持つ学生が向いています。

その他(スポーツ等)

サッカーやバレーなどのサークル活動のほか、事務所内や整備局全体の有志でスポーツをしたり、イベントに参加したりしています。



スポーツレク(ソフトバレー)



スポーツレク(卓球)



サークル活動(バレー)



有志による登山



職場対抗サッカー大会



若手職員の声

staff voice

中国地方整備局で活躍している若手職員にインタビュー
経験談やメッセージをぜひお聞きください

Q 中国地方整備局に入省した理由は？

Q 実際に働いてみてどうですか？

Q プライベートは何してる？

Q 就活生にメッセージを！



R2入省
佐藤(生木(港湾))

人の役に立てる仕事が好きで、大きな規模で整備ができる事に魅力を感じました。また大きな規模の整備ができ、多くの人の生活を良くする、守るところにやりがいを感じられると思ったからです。



土木/
浜田河川国道事務所
河川管理課
岡直生 高卒

建物の企画から現場まで様々な立場から建物に関われることや、スケールの大きな業務に携われることに魅力を感じたからです。



建築/
営繕部 整備課
藤原桃香 大卒

大規模な事業の計画段階から完成までの一連に携わることができる点や、説明会での職員・職場の雰囲気の良さに魅力とやりがいを感じたからです。



土木/
山口河川国道事務所
計画課
三宅佑典 大学院卒

電気通信分野の幅広い業務を経験でき、中国地方整備局でしかできない、大規模な事業を経験できると考えたからです。



電気/
太田河川事務所
流域治水課
金高厚輝 大卒

地元のトンネルやバイパス整備に携わっていた中国地方整備局に入省し、中国地方を盛り上げたかったからです！



土木/
岡山国道事務所
交通対策課
仲西ゆりか 大卒

学生の頃からインフラ整備に興味を持っており、事務官であっても管理業務や用地取得などを通してインフラ整備に関わることができると考えたからです。



事務/
岡山国道事務所
用地第一課
澤崎雄登 大卒

機械関係の仕事に興味があり、様々な機械設備や建設機械の仕事に携われると聞き、入省を決めました。



機械/
中国技術事務所
施工調査・技術活用課
渡邊秀典 専門卒

国土交通省ならではの事業内容と、その規模の大きさに魅力を感じました。官庁訪問の際に感じた雰囲気の良さも決め手の一つです。



事務/
出雲河川事務所
総務課
竹林恭子 大卒

入省時にはなかった山陰道が少しずつ完成していて、目に見えて仕事の成果が分かるのはとてもやりがいがあるなと思います。



事務/
浜田河川国道事務所
道路管理課
鹿子木翼 大卒

港の重要性を再認識し、その整備に携われる楽しさを感じています。自分のペースで仕事が出来てプライベートも楽しめる…最高です!!



土木(港湾)/
港湾空港部
海洋環境・技術課
林李々香 高卒

想像をはるかに越える大きな道路の調査・設計に携わっています。今日はどんな仕事に出会えるのかと、日々「わくわく」に満ちあふれています！



土木/
福山河川国道事務所
調査設計課
石井智貴 大卒

水害から地域の安全を守るために、地域の特性に合った堤防や護岸、環境整備を行っています。入省前より川を見ることが多くなった様に感じています。



土木/
出雲河川事務所
工務課
工波桃華 高卒

事務官でも現場に行く機会があり、道路や河川など幅広い業務があることに驚きました。休暇を取得しやすい雰囲気や、仕事終わりに予定を入れることもできて、しっかりリフレッシュしてまた頑張ろう！という気持ちで仕事に取り組むことができます。



事務/
広島西部山系砂防事務所
総務課
池田雪乃 高卒

大きな予算や壮大な現場にやりがいを感じます！仕事を通じ、同期や先輩との親睦も深まり、楽しく仕事をしています。



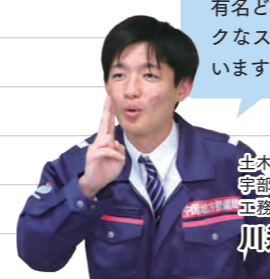
土木/
福山河川国道事務所
河川管理課
坂井奏音 高専卒

休日は地元の友達と会ったり、図書館や買い物へ行ったりしています。たまに電車に乗って田舎の方へ行ったりもします。レトロな駅舎を見ながらのんびり移動できて楽しいです！



事務(港湾)/
総務部 港湾空港総室
赤木梨央奈 大卒

勤務地近くをドライブ！みなとの周辺には有名な観光地が多く、近くの観光地や有名どころ、フォトジェニックなスポットを見て回っています！



土木(港湾)/
宇部港湾・空港整備事務所
工務課
川邊颯大 高専卒

同期や先輩と飲みに行ったり、鳥取県の美味しいもの巡りをしています！事務所の方々とスポーツをする日もあります！



事務/
倉吉河川国道事務所
総務課
岡田知紗 大卒

休日は高校時代の友人と草野球をしています。それ以外では、友人とパーティーをしたりして充実した毎日を送っています！



土木/
岡山国道事務所
工務課
逸見忠宏 高卒

同期と食事に行ったり、オンラインでゲームをしたりしています。



事務/
総務部 人事課
奥田恒大 大卒

料理やお買い物が多いですが、同期と集まってゲーム大会やたこ焼きパーティーをすることもあります！



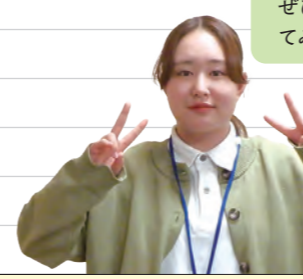
土木/
岡山河川事務所 工務課
天野茉那 高専卒
(育休中)

転勤で知らない地域に行っても新たな人間関係が築けます。私は初めての勤務地で出会いがあり、結婚しました。



土木/
三次河川国道事務所
河川管理課
永瀬友典 大卒

他事務所の方々、業者の方々など、とにかく交流の輪が広がって楽しいです！ぜひ皆さんも一緒に働いてみませんか？



土木/
松江国道事務所
工務課
小玉心 高卒

地域を支えている責任ある仕事ですが、その分やりがいや達成感を感じることができます。興味のある方は是非チャレンジしてみてください！



事務/
岡山河川事務所
占用調整課
山本真之 大卒

中国地方整備局では、常に新しいことを学び続けることが出来るので、自分の成長を感じながら働くことができます。みなさんと一緒に仕事ができる日を楽しみにしています！



事務/
福山河川国道事務所
総務課
藤田梨瑚 大卒