みなさんの疑問にお答えします！

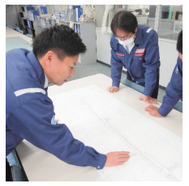
# 随時実施中

## 業務説明会

◆社会人経験者採用（技術系）における制度説明
◆経験者採用職員との座談会

★社会人経験者採用の応募期間中は、中国地方整備局のHPや各種SNS（Instagram、X等）でご案内しております！
★社会人経験者採用（技術）においては、制度に関する説明会の実施、広報活動、試験の内容や日程等の説明を承っております！




✓ 土木・機械・電気・営繕（建築）の経験者必見
✓ 論文、面接のみ!

説明会
申し込みは
こちらから

【説明会等申込フォーム】


国土を整え、全力で備える
国土交通省
中国地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure,Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

採用に関するお問い合わせ先
国土交通省中国地方整備局
TEL 082-221-9231（代）
E-mail recruit@cgr.mlit.go.jp
【技術系】企画部企画課
〒730-8530 広島市中区上八丁堀 6-30


採用案内サイト




国土交通省

中国地方整備局

# 採用案内

One Step Forward
安全・安心で魅力ある中国地方を築き、「未来」につなぐ




# 技術系・建設分野

## 経験者 係長級

土木・機械・電気・営繕（建築）の経験者必見
論文・面接のみ!

# ABOUT US

## 中国地方整備局｜組織の概要

国土交通省中国地方整備局では、
中国５県において河川やダム、砂防、道路、機械設備、
電気通信設備、営繕（建築）等に関する事業を手がけています。

### 組織図

国土交通省

- 北海道開発局
- 東北地方整備局
- 関東地方整備局
- 北陸地方整備局
- 中部地方整備局
- 近畿地方整備局
- **中国地方整備局**
- 四国地方整備局
- 九州地方整備局

●統括防災官室 ●総務部 ●企画部 ●建政部 ●河川部
●道路部 ●港湾空港部 ●営繕部 ●用地部

事務所・管理所 28カ所（令和７年4月1日現在）

### 所在MAP






#### 鳥 取

【建設部門】
1 鳥取河川国道事務所
2 倉吉河川国道事務所
3 日野川河川事務所

【港湾空港部門】
4 境港湾・空港整備事務所

#### 島 根

【建設部門】
5 松江国道事務所
6 出雲河川事務所
7 浜田河川国道事務所

#### 岡 山

【建設部門】
8 岡山河川事務所
9 岡山国道事務所
10 苫田ダム管理所
11 岡山営繕事務所

【港湾空港部門】
12 宇野港湾事務所

#### 広 島

【建設部門】
13 福山河川国道事務所
14 三次河川国道事務所
15 太田川河川事務所
16 広島西部山系砂防事務所
17 広島国道事務所
18 土師ダム管理所
19 弥栄ダム管理所
20 八田原ダム管理所
21 温井ダム管理所
22 中国技術事務所
23 中国道路メンテナンスセンター

【港湾空港部門】
24 広島港湾・空港整備事務所
25 広島港湾空港技術調査事務所

#### 山 口

【建設部門】
26 山口河川国道事務所
27 山陰西部国道事務所

【港湾空港部門】
28 宇部港湾・空港整備事務所



# FLOW

## 技術系職員の仕事｜仕事の流れ




### 企画・計画

中国地方の課題やニーズに対応した計画の策定を行い
地域住民の思いや自然環境に配慮しながら事業を進めます。

### 調査・設計

工事を行う前に現地で測量や地質調査などを行うための
業務発注を行い、現地条件や経済性などを考慮して
設計を行います。

### 工 事

事業推進に向けて、工事の発注や設計図書に基づいた
適切な現場の監督・検査を行います。

### 維持管理

国が管理する河川やダム、道路などの施設を利用者が安全に利用できるように、点検や補修工事を行います。
また、地震や大雨による災害発生前後の対応等の防災の仕事もあります。

# TARGET

## 経験者（係長級）

### もとめる人物

✓土木・機械・電気・営繕（建築）の専門分野の経験のある方
✓行政マンとして業務のマネジメント遂行能力のある方

### 応募資格

↓ 1 2 を全て満たすもの

● 職務経験
1 ＊高等学校を卒業後、職務経験が通算９年（短大、高専卒：７年、大学、大学院卒：５年）以上
2 ＊専門分野（※1）の職務経験を有するもの
もしくは、専門分野（※1）に関する課程を修め、学校（※2）を卒業したもの

（※1）専門分野については、電気、電子、情報工学、機械、土木、建築、材料工学、農業農村工学、林学、砂防をさします。
（※2）学校については、高等学校、高等専門学校、短期大学、大学、大学院をさします。

### 選考方法

● 第一次選考 ＊書類選考（経歴評定）
＊論文試験（職務経験等に関する論文により、国土交通省所管行政に関する事務の実施等の業務に主として技術的な知識を活用して従事することができる能力等を有しているかどうかを判断する試験です。）

● 第二次選考 ＊面接試験（人柄、対人能力等についての試験です。）

### 近年の採用実績

社会人経験採用(係長級)　建設・技術系

R3年度 >>>>>>>> 19名
R4年度 >>>>>>>> 14名
R5年度 >>>>>>>> 14名
R6年度 >>>>>>>> 15名





### 採用者の主な前職

✓建設業界(ゼネコン、コンサルetc)
✓地方自治体（市役所）
✓営業職
✓機械メーカーetc



STEP OF CAREER

# INTERVIEW

経験者採用｜先輩職員の声



経験者採用で入省した先輩職員へ
インタビューしてみました！

## 01 電気・通信

企画部 情報通信技術課

まずは一歩踏み出してみませんか！
不安に思うことはお答えします！まずは連絡を



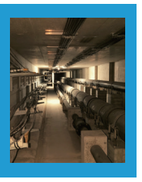
R4 入省
企画部 情報通信技術課
情報システム係長
服部 浩弥 Hattori hiroya

入省前（22年のキャリア）
民間企業
（電気・通信工事業・施工管理etc）

STEP OF CAREER

CAREER UP! 設備導入・改修の検討

中国地方整備局全体の電気通信に関する業務として、設備導入・改修の検討、発注業務、各部とのシステム関係の打ち合わせを行っています。



CAREER UP! 設備工事、防災

河川・道路に関する電気通信設備の工事や保守業務の発注や施工業者との調整等を行いました。

CAREER
1st.STEP 入省～２年目
2nd.STEP 3年目～

週末はよく地元に帰り、
趣味を満喫してます！

PRIVATE SHOT



当局に転職した理由　経験を活かし、地域の仕事に多く携わることができると思ったからです！

仕事のやりがいと魅力　自分の思いがカタチとなり、自信にも繋がる事で、やりがいを強く感じます。

## 02 土木（河川）

河川部 河川工事課

みなさんの多才な経験を存分に活かし、
より良い中国地方を一緒に創りましょう！



R4 入省
河川部 河川工事課
河川係長
矢頭 尚人 Yagashira masato

入省前（24年のキャリア）
民間企業
（建設業：ゼネコン、建設コンサルタント
環境コンサルタント）

STEP OF CAREER

CAREER UP! 河川工事に係わる仕事

当局全体の河川工事に関する事務所の相談窓口として、関係機関との協定事務手続きや、若手（新人、新任）勉強会を開催し、必要な知識や技術の継承を行っています。

CAREER UP! 河川の調査・計画

河川の堤防整備等を進めていくにあたり地元に出向き、改修への意見や思いを聴き、地元の声を反映できるよう仕事を進めました。

CAREER UP! 河川の管理

CAREER
1st.STEP 入省～半年
2nd.STEP 半年～２年目
3rd.STEP 3年目～

必要な時に休暇を取り
家族と一緒に過ごし、
趣味を深めています。

PRIVATE SHOT



当局に転職した理由　養った多くの経験を活かし、河川改修に携わりたかったからです。

仕事のやりがいと魅力　子や孫の世代の安全と資産を守る仕事に携われるところです。



## 03 営　繕

営繕部 整備課

皆さんの経験やスキルが、地域の未来を支える
大きな力になります！



R5 入省
営繕部 整備課 設備技術係長
實光 弘希 Sanemitsu hiroki

入省前（8年のキャリア）
民間企業
（産業機械製造（設計・営業）
施設管理）

STEP OF CAREER

CAREER UP! 官庁施設の設計

官庁施設（国家機関の建築物）の新営・改修工事に関する設計・積算業務を行っています。



CAREER
1st.STEP 入省～２年目

プライベートも
より充実しています。

PRIVATE SHOT



当局に転職した理由　経験を活かして、公共建築の幅広い業務にチャレンジしたいと考えたからです。

仕事のやりがいと魅力　行政サービスの安定供給や、多くの人々の暮らしを支えることができるところです。

## 04 土木（道路）

倉吉河川国道事務所
工務第二課

新しいことにチャレンジしてみたい方、
ぜひ一緒に働いてみませんか？



R3 入省
倉吉河川国道事務所
工務第二課 道路工務係長
中村 祐也 Nakamura yuya

入省前（14年のキャリア）
地方公務員（土木）

CAREER UP! 道路の計画

道路の渋滞対策や道の駅に関する広報業務、新規道路の事業を進めました。事業を進める際には、事務所内や関係機関と勉強会を実施しながら事業を進めました。

CAREER UP! 道路工事に関する仕事

道路を造るための工事や業務の発注など受注者と協議を進めながら事業進捗に努めています。また、国の予算を使うため、適切な予算管理を行う事も重要な仕事です。

CAREER
1st.STEP 入省～２年目
2nd.STEP 3年目～4年目

STEP OF CAREER

仕事のやりがいと魅力　自分が携わった仕事が地図に残り、今後も多くの方に利用されるということはやりがいだと思います。

## 05 機　械

苫田ダム管理所

多種多様な経験や知識を活かし、我々と共に
強靭な社会資本構築に携わりましょう！



R5 入省
苫田ダム管理所 管理係長
音田 貞治 Onda sadaharu

入省前（29年のキャリア）
民間企業
（陸運業：鉄道に関する車両・設備の点検等
機械設備の修繕・メンテナンスetc）

CAREER UP! ダム管理

当局で管理をしているダムのゲート設備や管理所内の機械設備全般の点検・整備を行っています。ダムに関しては、多くの方が観光で訪れることもあるので、広報を行ったりその全般のマネジメントもしています。



CAREER
1st.STEP 入省～２年目

STEP OF CAREER

仕事のやりがいと魅力　全ての仕事がボリュームの大小に関わらず、社会資本の根幹に携われる大変やりがいある仕事!

# RECRUIT 技術系 経験者｜採用情報

## 勤　務

勤 務　8:30~17:15(実働7時間45分)
※広島市内での勤務は9:15~18:00

●希望によりフレックスタイムを利用可
公務に支障の無い範囲で時間を割り振り
柔軟な働き方が可能です。

●テレワークとの併用も可能
仕事と育児や介護の両立により
ワークライフバランスを実現できます！

給 与　年収約450万円程度
※33 歳（採用 2 年目）
超過勤務 10 時間 / 月実施の場合
※給与においては、職務経験や年齢に応じて算出されます。

## 休暇制度

✓年次休暇
採用の年は 15 日、翌年からは 20 日
（残日数は 20 日を限度として翌年に繰越）

✓特別休暇
夏期休暇…7月～ 9 月のうち連続する 3 日間
結婚休暇…結婚の日の 5 日前から
結婚後 1 ヶ月のうち連続する 5 日間
その他…忌引、看護休暇など

✓病気休暇
負傷、疾病のため療養する場合

✓介護休暇
日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合

✓産前産後休暇
出産前後のとき（女性職員のみ）

✓育児休業
3 才に満たない子を養育する場合

## 共済関係

✓病気・ケガをしたとき
医療費の一部を共済組合が負担します。

✓子どもが生まれたとき
出産費等が支給されます。

✓お金を借りたい！貯めたい！とき
臨時の支出を必要とする場合の貸付が可能です。
例）車購入時の貸付など。貯蓄のための積立貯金や将来のための年金積立等の制度を利用できます。

✓福利厚生事業
全国の旅館やテーマパーク等の費用の助成や
映画のチケットを安く購入できます。

✓各種助成
人間ドックやインフルエンザワクチンの助成があります。

## 手当関係

✓住居について
各事務所の通勤圏内に宿舎（独身・単身・世帯用）あり
例）岡山の独身用宿舎は…1k月々約8,000円！

✓住居手当
民間賃貸住宅を借りる場合に支給（上限 28,000 円）

✓通勤手当
移動手段、通勤距離に応じて支給（150,000 円上限／月）
例）広島駅から岡山駅の新幹線通勤は全額支給

✓地域手当
広島県内、岡山市内等に所在する官署に勤務する人に支給

✓扶養手当
子どものある人に支給（R8 年度より 13,000 円／ 1 人）

✓ボーナス（期末・勤勉手当）
年間で月額給与の 4.60 月分が支給

## 様々な制度をワークライフバランスに合わせて活用することができます

女性も活躍中！



広島西部山系砂防事務所
調査課 技術係長
平林 千春

### 時短やフルタイムなど一人ひとりに合わせた働き方ができ、キャリアアップに繋げることができるのがこの職場の魅力です♪

3歳と 2 歳の子どもを育てながらフルタイム勤務しています。電車通勤なのですが、第一子妊娠中には通勤緩和制度を利用して、始業時間を 1 時間遅らせていました。仕事復帰後はフレックス制度やテレワーク等を活用し、同じ職員である夫にも制度を活用してもらいながら、子どもとの時間を確保できるように勤務時間を見直しました。子どもの体調不良や予防接種時には看護休暇を、保育園の行事には有給休暇を使って参加しています。上司や同僚の理解もあり、妊娠中～仕事復帰した現在まで様々な制度を活用することで、自分に合った働き方が出来ていると感じています。



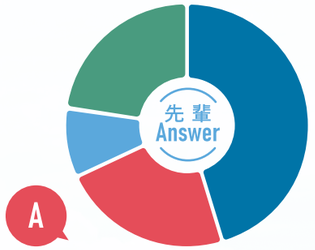
旦那さん（整備局職員）からのコメント

男性の育児休業やフレックス制度等を活用し、保育園の送迎や家事の分担ができ、妻の負担軽減や子どもとの時間が確保できます。



## 経験者採用で入省した先輩職員へ Q&A アンケートをしてみました！！

### Q.1 整備局へ転職するきっかけは？




A
- 整備局の仕事に興味があった
- 前職の離職
- 結婚・出産や子どもの進学など家庭環境に変化があった
- その他

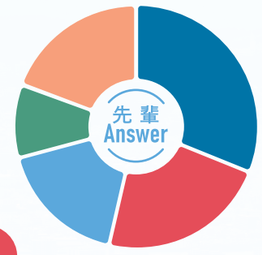
### 整備局の事業紹介

中国地方整備局は、社会資本（インフラ）の整備・管理を行い安心・安全で豊かな地域社会を支えることが私たちの使命です。そのための事業として河川やダム、砂防の整備・環境管理、道路の整備・維持管理、港等の整備、防災対策や復旧支援、まちづくりなどの事業を行っています。


河川事業（小田川付け替え事業：岡山県）

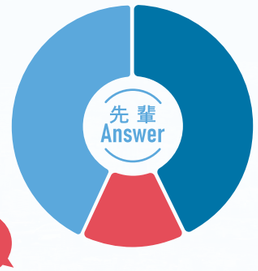

道路事業（山陰道：島根県）

### Q.2 転職するにあたり希望したことは？




A
- 新たな技術や知見が身につく
- 仕事のやりがい
- 福利厚生の充実(休暇がとりやすい等)
- 給料の安定・アップ
- その他

### Q.3 前職と整備局の仕事を比べてみて、どう感じていますか？




A
- 仕事にやりがいがある・経験を活かせる
- ワークライフバランスが充実
- その他

前職は受注者側だったので、発注された工事を受注し施工をしていました。現在は事業の計画段階から関わることができるため、自分自身で検討、計画を行うことができ、発注に関する仕様も決めることができることにやりがいを感じます。



子どもがまだ小さいため、体調が悪いときは在宅勤務を併用しながら勤務をしています。また、入省後は二つの事務所を経験していますが、休日はその地域ならではの食や観光地を巡ったり、スポーツ観戦にも積極的に参加し、ワークライフバランスをとっています。



### Q.4 経験者採用者へのフォローアップなどはある？

A はい！もちろん環境を整えております

中国地方整備局では、社会人経験者採用職員向けの研修・セミナーの実施により働きやすい環境を整えています。また、社会人経験者採用の方の意見を踏まえ、社会人経験者ミーティングの立ち上げにより業務を行う上での勉強会や悩み相談等を行っています。

セミナー＆研修



経験者ミーティング

