

みなさんの疑問にお答えします！

随時実施中

業務説明会

- ◆ 社会人経験者採用（技術系）における制度説明
- ◆ 経験者採用職員との座談会

★ 社会人経験者採用の応募期間中は、中国地方整備局のHPや各種SNS (Instagram, X等) でご案内しております！
★ 社会人経験者採用（技術）においては、制度に関する説明会の実施、広報活動、試験の内容や日程等の説明を承っております！



- ✓ 土木・機械・電気・営繕（建築）の経験者必見
- ✓ 試験内容：書類選考・論文・面接

説明会
申し込みは
こちらから



【説明会等申込フォーム】



国土交通省
中国地方整備局
国土を整え、全力で備える。

採用に関するお問い合わせ先
国土交通省中国地方整備局
TEL 082-221-9231 (代)
E-mail recruit@cgr.mlit.go.jp
【技術系】企画部企画課
〒730-8530 広島市中区上八丁堀 6-30



国土交通省

中国地方整備局

採用案内

社会人経験者募集

One Step Forward

安全・安心で魅力ある中国地方を築き、「未来」につなぐ



技術系・建設分野

土木・機械・電気・営繕（建築）の経験者必見

年4回実施（7月期・10月期・1月期・4月期）

ABOUT US

中国地方整備局 | 組織の概要

国土交通省中国地方整備局では、中国5県において河川やダム、砂防、道路、機械設備、電気通信設備、管轄（建築）等に関する事業を手がけています。

組織図



- 統括防災官室 ● 総務部 ● 企画部 ● 建設部 ● 河川部
- 道路部 ● 港湾空港部 ● 管轄部 ● 用地部

事務所・管理所 28カ所 (令和7年4月1日現在)

所在MAP



鳥取

- 【建設部門】
- 鳥取河川国道事務所
 - 吉野川河川事務所
 - 日野川河川事務所

- 【港湾空港部門】
- 操港部
 - 空港整備事務所

島根

- 【建設部門】
- 松江国道事務所
 - 出雲河川事務所
 - 浜田河川国道事務所

岡山

- 【建設部門】
- 岡山河川事務所
 - 吉田ダム管理所
 - 岡山管轄事務所

- 【港湾空港部門】
- 宇野港湾事務所

広島

- 【建設部門】
- 福山河川国道事務所
 - 三次河川国道事務所
 - 太田川河川事務所
 - 広島西部山深砂防事務所
 - 広島国道事務所
 - 土師ダム管理所

- 弥栄ダム管理所
- 八田ダム管理所
- 温井ダム管理所
- 中国技術事務所
- 中国道路
- メンテナンスセンター

- 【港湾空港部門】
- 広島港湾・空港整備事務所
 - 広島港湾空港技術調査事務所

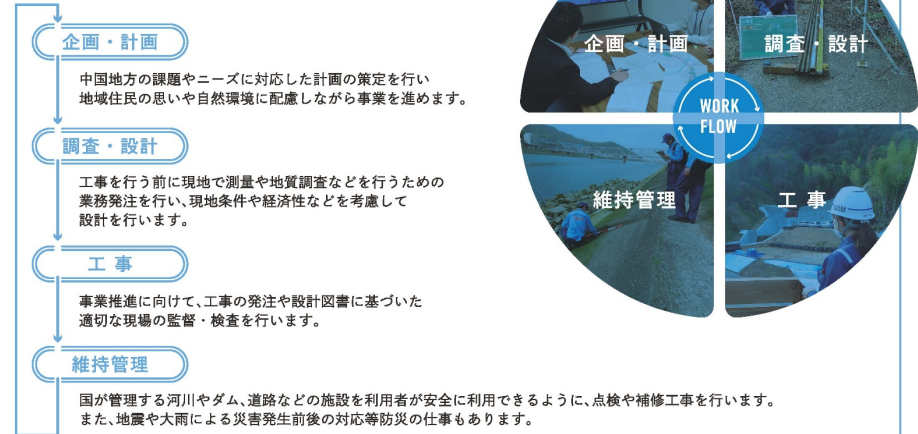
山口

- 【建設部門】
- 山口河川国道事務所
 - 山陰西部国道事務所

- 【港湾空港部門】
- 宇部港湾・空港整備事務所

FLOW

技術系職員の仕事 | 仕事の流れ



TARGET

経験者(係長級)

もとめる人物

- ✓ 土木・機械・電気・管轄（建築）の専門分野の経験のある方
- ✓ 行政マンとして業務のマネジメント遂行能力のある方

応募資格

↓ 1, 2 を全て満たすもの

- **職務経験** 1 * 高等学校を卒業後、職務経験が通算 **9年** (短大、高専卒: **7年**、大学、大学院卒: **5年**) 以上
- 2 * 専門分野(※1)の職務経験を有するものもしくは、専門分野(※1)に関する課程を修め、学校(※2)を卒業したもの
(※1)専門分野については、電気、電子、情報工学、機械、土木、建築、材料工学、農業農村工学、林学、砂防をさします。
(※2)学校については、高等学校、高等専門学校、短期大学、大学、大学院をさします。

選考方法

- **第一次選考** * 書類選考 (経歴評定)
* 論文試験 (職務経験等に関する論文により、国土交通省所管行政に関する事務の実施等の業務に主として技術的な知識を活用して従事することができる能力等を有しているかどうかを判断する試験です。)
- **第二次選考** * 面接試験 (人柄、対人能力等についての試験です。)

近年の採用実績

社会人経験採用(係長級) 建設・技術系

採用者の主な前職

R4年度 >>>>>> 14名

R5年度 >>>>>> 14名

R6年度 >>>>>> 15名

R7年度 >>>>>> 15名



- ✓ 建設業界(ゼネコン、コンサルetc)
- ✓ 地方自治体(市役所)
- ✓ 営業職
- ✓ 機械メーカーetc

STEP OF CAREER INTERVIEW

経験者採用 | 先輩職員の声



経験者採用で入省した先輩職員へインタビューしてみました！

01 電気・通信

まずは一歩踏み出してみませんか！ 不安に思うことはお答えします！ まずは連絡を



R4 入省
企画部 情報通信技術課
情報システム係長
服部 浩弥 Hatori Hiroya

入省前 (22年のキャリア)
民間企業
(電気・通信事業・施工管理等)

- 当局に転職した理由 経験を活かし、地域の仕事に多く携わることができると思ったからです！
- 仕事のやりがいと魅力 自分の思いがカタチとなり、自信にも繋がる事で、やりがいを強く感じます。

STEP OF CAREER

CAREER UP! 設備工事、防災

河川・道路に関する電気通信設備の工事や保守業務の発注や施工業者との調整等を行いました。

CAREER UP! 設備導入・改修の検討

中国地方整備局全体の電気通信に関する業務として、設備導入・改修の検討、発注業務、各部とのシステム関係の打ち合わせを行っています。



PRIVATE SHOT

週末はよく地元に戻り、趣味を満喫しています！

02 土木(河川)

みなさんの多才な経験を存分に活かし、より良い中国地方を一緒に創りましょう！



R4 入省
北総地方整備局能登復興事務所
施設監督官 (出向中)
矢頭 尚人 Yagashira masato

入省前 (24年のキャリア)
民間企業
(建設業・ゼネコン・建設コンサルタント)
環境コンサルタント

- 当局に転職した理由 養った多くの経験を活かし、河川改修に携わりたかったからです。
- 仕事のやりがいと魅力 子や孫の世代の安全と資産を守る仕事に携われるところです。

CAREER UP! 河川の調査・計画

河川の堤防整備等を進めていくにあたり地元へ出向き、改修への意見や思いを聞き、地元の声を反映できるよう仕事を進めました。

CAREER UP! 河川工事に関わる仕事

当局全体の河川工事に関する事務所の相談窓口として、関係機関との協定事務手続きや、若手(新人、新任)勉強会を開催し、必要な知識や技術の継承を行いました。

CAREER UP! 能登での仕事

河川の災害復旧(権限代行)現場の主任監督員をしています。1日でも早く復旧を完了するために、日々、地元の皆さんに寄り添いながら工事を監督しています。

4th.STEP
5年目~

3rd.STEP
3年目~4年目

必要な時に休暇を取り家族と一緒に過ごし、趣味を深めています。



PRIVATE SHOT

CAREER UP! 河川の管理

2nd.STEP
半年~2年目

1st.STEP
入省~半年

CAREER

STEP OF CAREER

03 営繕

皆さんの経験やスキルが、地域の未来を支える大きな力になります！



R5 入省
営繕部 設備課 設備技術係長
寛光 弘希 Sanemitsu Hiroki

入省前 (8年のキャリア)
民間企業
(産業機械製造(設計・営業))
施設管理

- 当局に転職した理由 経験を活かし、公共建築の幅広い業務にチャレンジしたいと考えたからです。
- 仕事のやりがいと魅力 行政サービスの安定供給や、多くの人々の暮らしを支えることができるところです。

STEP OF CAREER

CAREER UP! 官庁施設の設計

官庁施設(国家機関の建築物)の新築・改修工事に関する設計・積算業務を行っています。



1st.STEP

入省~3年目

プライベートもより充実しています。



PRIVATE SHOT

04 土木(道路)

新しいことにチャレンジしてみたい方、ぜひ一緒に働いてみませんか？



R3 入省
倉吉河川国道事務所
工務第二課 道路工務係長
中村 祐也 Nakamura yuya

入省前 (14年のキャリア)
地方公務員 (土木)

- 仕事のやりがいと魅力 自分が携わった仕事が地図に残り、今後も多くの方に利用されるという事はやりがいだと思います。

CAREER UP! 道路の計画

道路の渋滞対策や道の駅に関する広報業務、新規道路の事業を進めました。事業を進める際には、事務所内や関係機関と勉強会を実施しながら事業を進めました。

CAREER UP! 道路工事に関する仕事

道路を造るための工事や業務の発注など受注者と協議を進めながら事業進捗に努めています。また、国の予算を使うため、適切な予算管理を行う事も重要な仕事です。

2nd.STEP

3年目~5年目

1st.STEP

入省~2年目

STEP OF CAREER

05 機械

現状にもどかしさを感じている方、新しい事へチャレンジしてみませんか？



R5 入省
福山河川国道事務所 工務課 専門員
伊藤 勝輝 Itou Masaki

入省前 (26年のキャリア)
民間企業
(機械保全・製造ラインの維持管理)

- 仕事のやりがいと魅力 新しい事ばかりで苦戦していますが国の仕事であり責任もあります。少しずつ自信がつくことでやりがいを感じます。

CAREER UP! 河川の維持管理

河川管理施設(排水機場・堰・橋門)の維持管理(点検業者と調整など)や、点検、工事の発注に関すること(手続き、資料作成など)を教わりながら勉強しました。

CAREER UP! 河川・道路維持管理、整備計画

工事・点検の発注、受注者との調整・打合せなど、発注から完了まで携わっています。維持管理計画、予算要求などこの先の整備計画など教えてもらいながら少しずつ理解・成長しています。

2nd.STEP

3年目~

1st.STEP

入省~2年目

STEP OF CAREER

RECRUIT

技術系 経験者 | 採用情報

勤務

- 勤務 8:30~17:15(実働7時間45分)
※広島市内での勤務は9:15~18:00
- 希望によりフレックスタイムを利用可
公務に支障の無い範囲で時間を割り振り柔軟な働き方が可能です。
 - テレワークとの併用も可能
仕事と育児や介護の両立によりワークライフバランスを実現できます！

- 給与 年収約500万円程度
※33歳(採用2年目)
超過勤務10時間/月実施の場合
※給与においては、職務経験や年齢に応じて算出されます。

休暇制度

- ✓**年次休暇**
採用の年は15日、翌年からは20日(残日数は20日を限度として翌年に繰越)
- ✓**特別休暇**
夏期休暇…7月~9月のうち連続する3日間
結婚休暇…結婚の日の5日前から
結婚後1ヶ月のうち連続する5日間
その他…忌引、看護休暇など
- ✓**病欠休暇**
負傷、疾病のため療養する場合
- ✓**介護休暇**
日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合
- ✓**産前産後休暇**
出産前後のとき(女性職員のみ)
- ✓**育児休業**
3才に満たない子を養育する場合

共済関係

- ✓**病氣・ケガをしたとき**
医療費の一部を共済組合が負担します。
- ✓**子どもが生まれたとき**
出産費等が支給されます。
- ✓**お金を借りたい!貯めたい!とき**
臨時の支出を必要とする場合の貸付が可能です。
例)車購入時の貸付など。貯蓄のための積立貯金や将来のための年金積立等の制度を利用できます。
- ✓**福利厚生事業**
全国の旅館やテーマパーク等の費用の助成や映画のチケットを安く購入できます。
- ✓**各種助成**
人間ドックやインフルエンザワクチンの助成があります。

手当関係

- ✓**住居について**
各事務所の通勤圏内に宿舍(独身・単身・世帯用)あり
例)岡山の独身用宿舍は…1ヶ月々約8,000円!
- ✓**住居手当**
民間賃貸住宅を借りる場合に支給(上限28,000円)
- ✓**通勤手当**
移動手段、通勤距離に応じて支給(150,000円上限/月)
例)広島駅から岡山駅の新幹線通勤は全額支給
- ✓**地域手当**
広島県内、岡山市内等に所在する官署に勤務する人に支給
- ✓**扶養手当**
子どものある人に支給(R8年度より13,000円/1人)
- ✓**ボーナス(期末・勤勉手当)**
年間で月額給与の4.60月分が支給

各自に合った多様な制度を活用 ワークライフバランスにより仕事と生活を両立

女性も活躍中!



R4 入省
山口河川国道事務所
道路管理第二課
維持係長
千石 采佳
Sangoku Ayaka

中国地方整備局の技術職(社会人経験採用)としてフルタイムで勤務しています。主な仕事の内容は、直轄国道の橋梁やトンネルなどの保全業務や維持管理をおこなっています。仕事上、残業が多い時もあり、7才、5才、1才と三人の子供に恵まれ、日々の日常生活は目まぐるしく大変忙しいですが、パートナーの最大限の協力のもと家庭と仕事の両立を目指しながら過ごしています。

勤務先である事務所まで一時間半ほど通勤時間を要しますが、最近ではワークライフバランスが推進され、テレワークやフレックスタイム制度を活用して、子供の行事があるときは終業時間を短くしたり、サテライトオフィスとして指定されている近くの出張所で勤務を行うなどして、家庭と仕事の両立を図っています。前職ではそのような充実した制度が整備されていなかったため、中国地方整備局には仕事と家庭との両立をサポートできる制度が多くあり助かっています。子育てには色々な事柄(急な体調不良、予防接種、小学校や保育園の行事など)がありますが、有給休暇だけでなく看護休暇など各種休暇制度も充実しており、サテライトオフィスの有効活用との併用で移動時間の短縮や時間休暇取得もやすくなり、仕事に対して子育ての不安なく勤務する事ができ、充実した毎日を過ごしています。

経験者採用で入省した先輩職員へ

Q & A

アンケートをしてみました!!

Q.1 整備局へ転職するきっかけは?



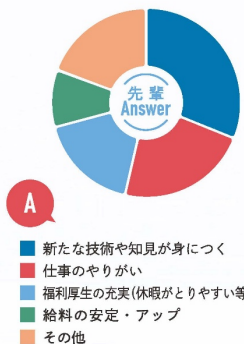
整備局の事業紹介

中国地方整備局は、社会資本(インフラ)の整備・管理を行い安心・安全で豊かな地域社会を支えることが私たちの使命です。そのための事業として河川やダム、砂防の整備・環境管理、道路の整備・維持管理、港等の整備、防災対策や復旧支援、まちづくりなどの事業を行っています。



河川事業(小田川付け替え事業:岡山県) 道路事業(山陰道:島根県)

Q.2 転職するにあたり希望したことは?



Q.3 前職と整備局の仕事比べてみて、どう感じていますか?



前職は受注者側だったので、発注された工事を受注し施工をしていました。現在は事業の計画段階から関わることができるため、自分自身で検討、計画を行うことができ、発注に関する仕様も決められることにやりがいを感じます。



子どもはまだ小さいため、体調が悪いときは在宅勤務を併用しながら勤務をしています。また、入省後は二つの事務所を経験していますが、休日はその地域ならではの食や観光地を巡ったり、スポーツ観戦にも積極的に参加し、ワークライフバランスをとっています。



Q.4 経験者採用者へのフォローアップなどはある?

はい!もちろん環境を整えております

中国地方整備局では、入省時に配属される職種に即した勉強会を個別に実施する事で基礎知識の習得や心理的不安を払拭し仕事に従事できるよう研修体制を整えています。また、別途社会人経験者向けの研修やセミナーを通じて経験者同士の繋がりを強化し相互に助け合い、学び合う場を提供できるよう心がけています。

