



Let's produce the CHUGOKU area!



our future
MAKE together!
採用案内 2027

人々の暮らしをより安全に、 より豊かに

私たち中国地方整備局は、みなさんの日常の暮らしを守っています。

鳥取・島根・岡山・広島・山口、中国5県の安全・安心で

豊かな地域社会を支えることが私たちの使命です。

そんなわたしたちのお仕事を紹介します。

目次 contents

仕事の流れ	3
河川・ダム・砂防	5
道路	7
港湾・空港	9
都市・住宅・公園	11
営繕	12
電気通信	13
機械	14
防災	15
事務官の仕事	17
中国地方整備局が取り組むDX	19
キャリアパス&職員インタビュー	21
勤務条件・福利厚生	23
研修・人材育成	25
採用までのスケジュール	26
組織の概要・お問い合わせ先	27
気になるQ&Aをご紹介します!	28
レクリエーションについて	28
若手職員の生の声	29

仕事の流れ

中国地方整備局の仕事は「**技術系職員**」と「**事務系職員**」が相互に連携しながら事業を進めています

技術系職員の仕事

事務系職員の仕事



1 企画・計画

中国地方の課題やニーズに対応した計画の策定を行い、地域住民の思いや自然環境に配慮しながら計画を進めます。



2 用地取得

事業実施のために必要な土地の取得や、それに伴う建物等の移転補償の交渉などを行います。



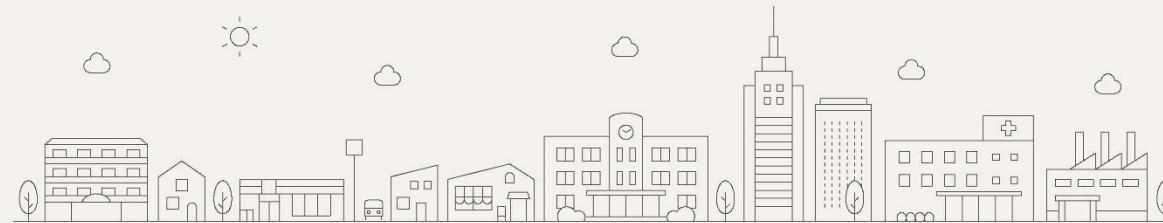
3 契約

事業実施にあたり、設計や工事などを受注する業者の決定と、契約締結、国有財産の管理等を行います。



7 維持管理

国が管理する河川やダム、道路などの施設を利用者が安全に利用できるように、点検や補修工事を行います。



6 管理事務

施設の維持管理に必要な法律上の手続きを行います。河川・道路の利用に関する許認可や道路損傷に関する業務等があります。

5 工事

事業の推進に向けて、工事の発注や設計図書に基づいた適切な現場の監督・検査を行います。

4 調査・設計

工事を行う前に現地で測量や地質調査などを行い、現場条件や経済性などを考慮して設計を行います。



河川・ダム・砂防 治水・利水・環境の3本柱で「命」と「財産」を守ります



工事施工箇所
広島県
広島市

河川改修事業を着実に進め、 命と財産を守ります！

太田川河川事務所 工務課 係員

永松 真依 Nagamatsu Mai R4年度入省

現在は太田川河川事務所工務課に所属しており、主に太田川水系の築堤及び堤防強化に係る設計や、河川改修工事の発注を担当しています。具体的には、設計コンサルタントの方にも協力いただきどのような構造で設計を進めていくのかを決め、施工予定の現場を見て施工方法を検討し工事の契約手続きを進めています。技術的な知識や経験不足を痛感することもあります。新たに学ぶことが多く成長を感じることができる機会も多くあります。

以前の事務所で、工事完了時に地域の方への現場見学会を行った際に、堤防が完成して浸水の心配がなくなった、安心したといったお話を聞けたときは、自分が携わった工事が地域の方の安全を守っていることが分かり、とてもやりがいを感じました。

事業の概要

一級河川太田川水系天満川の中広地区において、鋼矢板の打設による沈下対策、ブロック積みによる護岸施工など、延長約50mにわたる堤防整備を実施しています。

仕事を進める上で心がけていること

相手の話をよく聞き、自分が伝えたいことを的確に伝えられるようコミュニケーションをとることです。県・市町等の関係自治体、地域の方とお話をする際は、職員の聞き方、話し方が組織の信頼に大きく影響します。また、一緒に働く職員や受注者の方と話す際は、しっかりやりとりをすることで手戻りを減らすことができます。円滑に事業を進めていくためにも、聞き方と話し方にも意識して仕事をしています。

Ingenuity 事業の工夫点



本工事では、BIM/CIMを活用しています。工事の完成形、施工段階について3次元モデルを使用することで詳細な形状や周囲とのとりあい等が分かりやすくなり、一般の方、自治体等との情報共有が容易となり、工事の効率化・高度化につながっています。

主な事業工程

計画 福山河川国道事務所 流域治水課



流域治水課では、防災・減災対策や「流域治水」の啓発活動などを行っています。

近年、激甚化している豪雨災害から命を守るための防災知識や治水事業などの取り組みを広め、災害時にいち早く避難できるような意識を持ってもらえるよう日々業務に励んでいます。

調査設計 太田川河川事務所 開発調査課



令和6年度から新設された開発調査課に所属し、太田川総合開発事業(ダム事業)に携わっています。地質調査や環境調査等、多くの業務を発注・マネジメントしており、大変な面もありますが、整備局内でも大きなプロジェクトに関わることができ、やりがいと誇りを持って仕事を進めています。

工事 広島西部山系砂防事務所 工務課



広島市周辺の住宅地を土砂災害から守るため、砂防堰堤工事の設計積算や地元対応が主な仕事です。災害から人命を守るというとても責任のある仕事ですが、工事受注者の方と知恵を出し合いながら難工事を進めていくという、公務員にしかできない仕事にやりがいを感じています。

管理 山口河川国道事務所 河川管理課



小学生を対象とした防災出前講座では大雨時の避難について説明をします。子供にも内容が伝わるよう、話し方を工夫するなど先生役もなかなか難しいですが、皆さん真剣に話を聞いてくれ、やりがいを感じています。子供のころからしっかり防災教育を行うことは重要と感じています。

道路 人と人、町と街 地域を繋ぐ生命線

工事施工箇所
鳥取県
北栄町



事業の概要

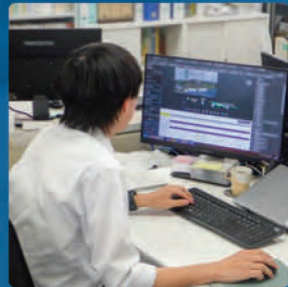
北条道路は、鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬から東伯郡琴浦町槻下を結ぶ延長13.5kmの自動車専用道路で、鳥取県内最後の山陰道整備区間です。北条道路の整備により、高速ネットワークの連続性を確保するとともに、交通安全・医療サービスの向上、企業・経済活動及び広域の観光周遊に役立つことを期待されています。

仕事を進める上で心がけていること

スケジュール管理です。自分の仕事の遅れは、その後担当する方の作業時間を減らしてしまうため、常に期限や進捗を把握するよう意識しています。

また、早めに業務を完了することで、余裕を確保し、不意に発生する案件にも、柔軟に対応することができます。

Ingenuity 事業の工夫点



BIM/CIMを活用しており、各工事で作成した3次元モデルを統合・共有することで、関係者間の認識を統一し、手戻りや手待ちのない円滑な施工を図りました。

地域の活性化のため、 山陰道開通に向けて着実に 工事を進める！

倉吉河川国道事務所 工務第二課

高橋 秀輔 Takahashi Syusuke R6年度入省

私は、倉吉河川国道事務所工務第二課で、鳥取県内最後の山陰道整備区間となる、北条道路事業に関する工事及び業務を担当しています。道路の構造物等の設計から工事の完成までを担当することができ、大きなやりがいを感じています。

現在は、工事・業務発注を担当していますが、工事前の道路計画や、道路が完成した後の維持管理など、多方面から地域を支えることができるので、国土交通省に誇りを持って仕事をしています。

主な事業工程

計画 山陰西部国道事務所 計画課



山口県北西部地域の道路の課題解決と山陰地方の広域ネットワーク形成に向け、山陰道整備の必要性を検討する調査・計画に携わっています。地域活性化の礎となる道路計画に先陣を切って携われることが、公務員として道路事業に関わることの大きなやりがいだと感じています。

調査設計 福山河川国道事務所 調査設計課



現在、福山本郷道路の整備にむけて道路の重要性や必要性について、地域の方や地元企業の方、道路利用者の方を対象に広く意見をいただいています。その意見を道路整備に反映し実現していくことにやりがいを感じています。

工事 広島国道事務所 工務課



広島市内の重要路線である一般国道2号東広島バイパスや西広島バイパス等の工事・業務発注を行っています。最近ではトンネル工事の貫通に立ち会うことができたり、日々変わっていく現場を見ることができ、やりがいを感じています。皆様もぜひ一緒に働きましょう!!

管理 浜田河川国道事務所 道路管理課



道路管理課では、橋梁や舗装などの補修工事の発注や、道路施設の点検業務の発注などを担当しています。防災対応など、緊急性を伴う業務で大変な時もありますが、道路の安全を守るこの仕事に、とてもやりがいを感じています。

港湾・空港 地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

工事施工箇所
広島県
広島市



事業の概要

広島港は、国際拠点港湾として中国地方の経済を支える港です。現在、中国地方整備局では、中四国最大のコンテナターミナルである「広島港国際コンテナターミナル」において、大型の船舶に対応した岸壁（貨物の積み下ろしのため船舶を横付けする施設）の整備を進めています。

港の整備を通じて、 地域産業を元気にすることで 豊かな生活を支えています

港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 係員

港湾空港部 港湾事業企画課 係員

中井 太一 Nakai Taichi R5年度入省

足立 香乃 Adachi Kano R4年度入省

私は港湾事業企画課に所属し、中国管内の港湾分野の予算・実施管理を行っています。

島国である日本にとって「みなと」は世界とつながる玄関口として、地域経済の発展に寄与する重要な施設です。例えば、広島港は完成自動車の輸出、生活必需品の輸入拠点、そして離島との結節点として地域経済や私たちの生活を支えています。

日々の業務では、それらの港で工事や業務が適切に実施されるよう関係者と予算や工程等の調整を行っています。調整を行うなかで、中国地整が取り組む様々なプロジェクトの目的や課題を知り、地域経済を動かす大きな影響力を持つ仕事に携わっていることを実感しています。引き続き、地域の豊かな生活を支えるため、責任を持って港湾整備に取り組んでいきます[足立]。

仕事を進める上で心がけていること

“スケジュール管理”です。どのような仕事であっても、自分一人ですべての作業を行うことは出来ません。そのため、自分の仕事の遅れはその後の関係者の作業時間を減らしてしまうことになりかねません。作業内容、作業期間を確認し、計画的に作業に取り掛かることを意識しています[足立]。

計画 企画調整

宇野港湾事務所 企画調整課



港湾計画関連の調整や広報活動を行っています。

港湾計画は港湾の将来像であり、将来の需要や地域の特性を踏まえた長期的な視点が不可欠です。そのため、大変な調整も多いですが非常にやりがいを感じています。広報活動では港湾をより身近に感じてもらうため、見学会等を通して魅力を精一杯伝えています。

調査 設計

境港湾・空港整備事務所 工務課



工事を進める上で必要な設計や調査の監督業務などを行っています。潮位や波浪など港湾ならではの条件を踏まえ最適な構造を検討しています。携わった設計を基に工事が進み、完成した現場を見ると、調査・設計という役割で自分が貢献できたことを実感でき、とてもやりがいを感じています。

工事

宇部港湾・空港整備事務所 徳山下松港出張所 沿岸防災対策室



発注資料作成や現場監督、手続き調整まで幅広く行っています。波浪など海ならではの条件と向き合いながら安全かつ確実に工事を進めていきます。自分が携わった工事が少しずつ形となっていく瞬間に感動したり、日本を支える「みなと」の整備に携わっていることへの誇り、また楽しさや喜びを感じながら日々頑張っています。

主な事業工程



国営備北丘陵公園の「KOMINE」イベント
(広島県庄原市)



岡山市市街地再開発事業/岡山芸術劇場
(岡山県岡山市)



HIROSHIMA GATE PARK PLAZA
(広島県広島市)



国立広島原爆死没者追悼平和祈念館-内観



広島合同庁舎



ピースウィング広島(広島県広島市)

Public works introduction 4

都市・住宅・公園 すまいづくり・まちづくりを支える



広島駅再開発(駅前大橋線開通) ※広島市提供



軒でらす(広島県福山市)



建設部の仕事は、地域の特性を活かした「まちづくり」「すまいづくり」に必要な整備への支援や、建設業・不動産業等の企業活動を行政機関として支えるための取組など、その内容は多岐にわたっています。

現在、建設産業課に所属し、主に建設業法に基づく許認可関係の事務を担当しています。またデスクワークだけでなく、建設業法を守れているか検査するために建設業者を直接訪ねることもあり、現場の生の声を聞くことができる機会もあります。これらの仕事を通して、建設業界の現状を知り、建設業法がそれにどう影響しているのかを実感できることはとても貴重です。

また建設部には、その仕事の多くが中国地方整備局内で建設部でしか携われないものであるという大きな魅力があり、ここでしかできない仕事にやりがいを感じています。

建設部 建設産業課 係員
野崎 福子 R4年度入省
Nozaki Sakiko



国立広島原爆死没者追悼平和祈念館-外観



税務大学校広島研修所



海上保安大学校 国際交流センター

Public works introduction 5

営繕 愛される公共建築を守り・支える



松江法務局(2024)



松江法務局-エントランス(2024)

営繕部は、税務署やハローワーク、合同庁舎など、国家機関が使用する建築物について、新築・改修の企画立案から設計・工事発注者としての調整、さらに施設管理者への保全支援まで、建物のライフサイクル全般に関与する「トータルコーディネーター」の役割を担っています。各省庁の施設毎に求められる機能も異なるのでニーズを理解してそれぞれに合った整備をしていく必要があります。

職員は建築物を扱う部署であるため建築系出身者が中心と思われがちですが、実際には建築職に加え、建築設備を担当する電気職・機械職の職員も多く在籍しており、各分野の担当が協力して仕事をしています。

私は現在、保全指導・監督室に所属し、工事の発注者として、工事を適切に進めるための調整・監督を行う「監督業務」、完成した施設について、適切に維持管理されるよう施設管理者へ指導を行う「保全業務」を行っています。

「監督業務」では、工事施工者、施設の入居者、設計担当者など多くの関係者と調整し、定められた期間内に工事が適切に完了できるよう、品質・性能・進捗などの施工状況を総合的に監督しています。

現場に最も近い立場で業務を行うこともあり、工事の進捗が目に見えて分かるのが魅力だと感じています。

実際の工事を通じて、どのような調整が必要か、各工程はどんな順番でどれくらいの期間が必要かなど、学びを得ながら業務に臨んでいます。

保全指導・監督室

胡 悠陽 R3年度入省
Ebisu Yuhi



休日は趣味のSUPを楽しんでいます。整備局が管理している太田川での経験もあります！





災害対策室の大型表示モニタ



情通課の職場風景



牛田共同溝

Public works introduction 6

電気通信 安全・安心な暮らしを支える情報通信技術



社会を支える裏方？
いや、未来を作る
主役でしょ！

電気通信では、河川や道路を管理するカメラ、トンネルや道路の照明、ダムの制御装置など幅広い機器を維持・管理しています。それに加え、災害に備えた電気通信設備も取り扱っており、とても重要な役割を担っています。そんな日々の安全な暮らしを守る仕事を共にしてみませんか。

広島国道事務所 防災情報課 係員
金高 厚輝 R8年度入会
Kanetaka Atsuki



常山レーダ雨量観測所



道の駅西条のん太の酒蔵の照明設備



機械設備の設置・管理/ダムの水門設備による洪水調整



被災現場への照明車の派遣

Public works introduction 7

機械 災害に強い地域づくりを支える「機械技術」



無人化施工/中回インフラDXセンター



排水ポンプ車による排水作業



機械の仕事は、河川・道路等の機械設備・維持管理車両等の発注・維持・管理などを行い、安全で快適な生活を守る一端を担っています。
豪雨による災害が起こった際には、災害復旧の為、排水ポンプ車や照明車などの災害対策用機械を被災現場へ派遣したり、大雪には除雪トラックや凍結防止剤散布車を派遣し対応を行っています。
現在の私の仕事は、緊急時に備える為の維持管理車両等の改造や購入を行っています。

施工企画課 施工係 係員
渡邊 秀典 R3年度入会
Watanabe Hidenori

防災 災害時での迅速な対応から復旧まで

訓練

大雨や台風、地震などの災害発生に備え、訓練を行っています。訓練では、関係機関と連携し、本番さながらの緊張感を持って取り組んでいます。



災害発生に備えて機械や機器の配備



ドローンによる被災状況調査



ドローンによる空撮写真



照明車による災害支援

災害対策用ヘリコプター「おりづる」

長時間にわたる被災状況調査が可能のほか、中国地方以外で発生した大規模災害発生時にも広域支援が可能となっています。また、中国地方の全域が60分以内で到達可能で、災害時における迅速な調査等対応が可能となりました。



Ku-SAT II による監視体制確保



排水ポンプ車による排水作業



港湾業務艇「はくしゅう」で緊急物資の輸送や避難支援



防災グループでは、中国地方整備局の災害対策本部の運営、被災状況のとりまとめ、災害査定、TEC-FORCEの派遣調整、防災情報に関するシステムの運用管理、災害対応に係る各種マニュアルの作成など幅広い業務を担当します。その中でも私は防災情報に関するシステムの運用管理を行っており、本部及び支所の防災情報の共有を図り防災対応を行っています。またICT技術を活用し大規模災害時に広域的な被災状況を迅速に把握・関係機関との共有を図っています。

防災グループ 係長
原口 史也 H27年度入省
Haraguchi Fumiya

TEC-FORCE(緊急災害対策派遣隊)

2024年1月1日に発生した能登半島地震の支援のため、TEC-FORCE(テックフォース)を派遣しました。現地に行った2名の職員にインタビュー。



私たちの仕事は
当たり前前の生活を守る
ことなんだと感じました

山陰西部国道事務所
計画課 係員
末成 美晴 R3年度入省
Suenari Miharu

被災地では、道路の亀裂や落石の大きさを調査したり、ドローンで確認を行いました。建物や道路の被害状況を見てやるせない気持ちになりましたが、地元の方の声や感謝を聞いて、当たり前前の生活を守る役目なのだとことを再認識し、仕事に対する姿勢が変わりました。



TEC-FORCE
インタビュー

能登復興事務所 への出向 インタビュー

能登半島地震の被災地で災害復旧工事の工事監督をしています。工事の方針決定のほか、地質調査、構造物設計なども行います。私は防災・減災に関わりたくて国交省に入ったため、北陸に出向することを希望しました。現地の気候や環境の違い、災害復旧のスピード感を体験し、少しずつですが成長していると実感しています。防災に取り組みたい方は、ぜひ国交省で一緒に働きましょう!!



能登半島地震の災害復旧の
現場で学んだことを
防災・減災に活かしたいです

北陸地方整備局
能登復興事務所 工務第一課 係員
菅 一貴 R3年度入省
Suga Ichitaka



事務官の仕事

主に用地・総務・管理の3つのグループに分かれて、大規模な事業を進めていくうえで欠かせない事務手続きを担当しています!

用地グループ



用地とは「インフラ整備のために必要な土地」のことです。その土地を取得するために、法律に基づいて購入金額を計算したり、土地の所有者の方と交渉するのが、用地事務です。土地がなければインフラをつくることもできないので、用地事務はいわば「インフラ整備の出発点である」といえます。



業務内容 インタビュー

私が担当している業務は、災害に強い道路ネットワークの確保や地域産業の活性化等を目的とした、山陰道を整備するための用地取得です。用地取得に必要な補償金を算定し、土地所有者の方に補償の内容や手続きについての説明等を行っています。また、現地の状況を把握するため、現場へ行く機会も多いです。用地交渉は緊張することも多いですが、道路の完成を待ち望む地域の方の声を聴いたり、感謝の気持ちを伝えていただいたり、やりがいを感じられる仕事です。

浜田河川国道事務所 用地第二課 係員

池上 奈都希 R6年度入会
Ikegami Natsuki

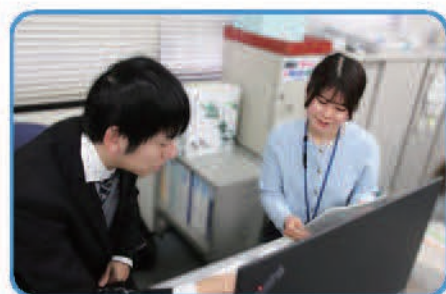


明るく、風通しの良い職場です!

総務グループ



工事を施工する業者を、法律に則った審査によって公正に決定し、手続きを行う「契約事務」をはじめ、契約後の支払いに関する書類の審査や、事業のために必要な予算を管理している「会計・経理事務」という仕事があります。その他にも、職員の健康管理や福利厚生、給与など組織運営に関わる幅広い業務を行っており、職員が入会してから退職するまでのライフステージをサポートして、職員が働きやすい環境を整えることで組織を支えています。



業務内容 インタビュー

私は、中国地方整備局で行われている工事や、設計・測量業務などの契約に関するデータの取りまとめや、入札結果など公表する資料に漏れがないか、内容に関連性が無いかのチェックを主に行っています。契約件数が多いと作業量も多く大変な時期もありますが、管内で契約された工事・業務の全ての案件について知ることができ、また、資料を通じて事業の進捗に顔られることに、とてもやりがいを感じています。

総務部 契約課 係員

古立 拓生 R6年度入会
Furutate Takumi



意見が言いやすく働きやすい職場です!

管理グループ



道路・河川・港湾の3つの分野に分かれています。

道路管理

工事を経て完成したインフラは、安心して問題なく使える状態を保つために、管理者によって適切な維持管理を行う必要があります。道路管理では、道路が損傷したときの対応や、道路上の看板やライフラインの設置、沿道の店舗への出入口の設置などの許可事務を行っています。



河川管理

河川管理では、河川区域内に工作物を設置したり、イベントを開催する際の占用許可、河川の水の利用(発電、工業・農家用水、水道など)に関する許可事務を担当しています。管理事務では、現地確認や視察のために現場に行く機会もあり、わたしたちの暮らしを支えていることを実感できる仕事です。



港湾管理

港湾管理では、国の物流・観光を支え、災害時の拠点ともなる港湾施設の管理を行っています。国で整備した港湾施設を港湾管理者へ管理を委託する事務をはじめ、管理を委託した港湾施設が適切に管理・利用されているか、現地で監査を行うことも、港湾管理が担う重要な役割となっています。



職場全体でワーク・ライフ・バランスの推進に取り組んでいます!

業務内容 インタビュー

私は、道路の安全な通行を確保する管理事務を担当しています。具体的には、道路に看板が設置される際、安全性を審査して許可を出す業務や、新しい国道ができた際には、法律に基づいて道路の範囲などを公示する必要があり、そのための図面等を作成する業務を行っています。国道は多くの人々が利用するため、自分の仕事が生み出す影響も大きく責任も重大です。しかしその分、自分が携わった道路が完成して実際に車が走った時などには、大きな達成感を感じます。

三次河川国道事務所 道路管理課 係員

矢野 岳 R6年度入会
Yano Takeru



中国地方整備局が取り組むDX

さまざまな分野でデジタル技術を使った作業の効率化、工事の省人化、コスト削減、職員の働き方改革などが実践されています。玉島維持出張所でのデジタル技術を導入した実例をご紹介します。

岡山国道事務所 玉島維持出張所のDX化による働き方改革

●DXビフォー・アフター

＼ 限られた人数の職員で対応 /

現状

- 膨大な行政相談の対応
 - 現地状況の把握(数日かかることも)
 - 膨大なデータ数のため収集に時間がかかる
 - 管理システムが多岐にわたり複雑化
- 情報取得や現地把握など労力多大

＼ 少ない職員でも対応がスムーズに /

DX導入後

- 3次元道路施設情報を活用した道路管理システムの開発
- 360度カメラ映像により現地の空間情報の可視化
- 必要情報の一元化
- 閲覧機能の集約化

システム一元管理・PC上で現地把握

●災害発生時での活用

災害発生時に迅速に被災状況を把握するための、現地調査にかかる装備を整備しました。

道路パトロールカーの高度化



サーチライトをより強力なLED照明および光と同一方向に連動するズーム機能を持つカメラを設置

ドローンの活用



- ズーム機能付きのカメラ搭載
- 災害の全体像の早期把握

e-バイクの配置



- 車両での現地到着が困難な場合の補助
- ウェアラブルカメラを搭載し、現地状況を素早く報告

災害情報収集の高度化・リアルタイムの情報収集

- モバイル回線を複数使用できるシステムの現場試行
- 専用光ネットワークで情報通信する技術の現場試行

光通信や5Gを利用して通信を強固に

●災害対策室(執務室)の改修



改修後



快適かつ機能的な執務室



多様な会議形態への対応が可能



グラフィックパネルでシステム利用



受付カウンターにタッチパネル配備

様々な会議形態に対応できる打合せスペースを設け、書類の整理も実施し、快適な執務室空間を構築しました。窓口対応等に必要データをシステムで一元管理して作業効率の向上を図っています。

資料が多く、簡易的な間仕切りで場所を確保。紙の資料が多く、問い合わせごとに資料を持ち出していました。

中国インフラDXセンターの運用

職員や建設業界の新たな技術習得・人材育成拠点「中国インフラDXセンター」

デジタル技術の体験から技術習得までを目標に掲げた研修・講習会などによる人材育成を推進し、新技術に関する情報の蓄積と広報を通じて、インフラ分野の進化をサポートします。

DX技術体験の内容

遠隔操縦(無人化)施工の実際の操作状況を確認や、VR・AR体験、リモートで現場を確認する遠隔臨場体験、3次元計測機器による測量体験を行うことができます。

遠隔操縦(無人化)施工体験

ICTバックホウの遠隔操縦



AR(拡張現実)体験

AR技術による構造物の施工イメージの可視化



VR(仮想現実)体験

VR技術による施工現場確認



遠隔臨場体験

コンクリート構造物の品質・出来形確認



3次元測量体験

3次元測量技術を用いた施工管理



その他にも、新たにDXルームの整備や運転シミュレータの導入、ICT活用の普及促進に向け、起工測量から出来形管理まで、一連の流れを未経験者にも分かりやすく効果や利便性を体験できるコンテンツを用意しています。



DXセンターでは、学生や建設業界の方もDX体験が受けられます!

建設現場の省人化・自動化・遠隔化が進んでいます

建設用3Dプリンターの活用

現地での型枠が不要になり、現場での作業日数や作業人数を削減できます。熟練の型枠を組む職人がいなくても作業ができ、法面での作業低減により安全性が向上します。



3Dプリンタで製作した階段

バックホウの遠隔操作

安全で快適な場所から施工を行うことができます。将来的には複数の建設機械を1人で切り替えながら操作を行うことで、省人化が期待されます。



遠隔操作中

自律4足歩行ロボット

4足歩行ロボットが人間に代わり、高低差で負荷がかかる箇所の安全監視をすることで、省人化が図れます。



IT技術の拡大により建設業界での働き方も変わってきています



中国地方整備局で働いている職員を紹介します!

キャリアパス & 職員インタビュー

希望する県内で働けて
充実した日々を過ごしています!

実家や自宅が広島市にある関係で広島県内の異動を希望していました。面接で事情を聞いていただき、希望通りの勤務地で働けて助かっています。入省6年目の現在は、初めての役職である係長として出張所で勤務しています。仕事内容は道路の行政相談対応、許可事務を担当しています。

最近息子が生まれ、家族との時間を大切にしたいので、今後可能な限り自宅から通勤したいと考えています。

広島国道事務所 広島維持出張所 係長

中野 友貴 R2年度入省
Nakano Yuuki

ある1日のスケジュール

7:35 通勤 電車通勤	9:15 始業 メール確認・移動	10:00 現地打合せ 建設コンサルタントと自治体・事務所・出張所が集まり現地での打合せ	12:00 昼休憩	13:00 資料作成 行政相談があった案件について、現地確認・対策案の検討を行った上で資料作成	15:00 打合せ 監督支援を行っている業者の方と工事の進捗等について打合せ	16:00 打合せ(WEB) 管内の工事を受注している全ての建設コンサルタントと出張所で打合せ	17:00 資料確認 占用業者からの申請書や巡回日誌の確認	18:00 終業 帰って子どもと遊びます			
7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00

Career	
2020	福山河川国道事務所 調査設計第二課
2021	福山河川国道事務所 道路管理課
2022	企画部 技術管理課
2023	道路部 道路管理課
2024	広島維持出張所可部分室



ワークライフバランスを実現しよう!

現在活躍されている職員の

キャリアパスや1日の仕事の流れ、仕事とプライベートのことなどを聞きました。
4名のインタビューから見てくる中国地方整備局の働き方・職場環境をご覧ください。

新幹線通勤やフレックス制度により
転居を伴わない異動ができました

家庭の事情により自宅から通勤可能な範囲での異動を希望していましたが、より経験の幅を広げたいという思いもあり、家族会議の結果、新幹線通勤を選択しました。転居を伴わない異動の選択肢が増えたことは自分にとってメリットだと捉えています。現在は建設部における総務・経理などの一般事務全般を担当しています。子供の送迎があるため、フレックスタイム制や休憩時間短縮の特例を利用して勤務しています。

建設部 計画管理課 係長

加藤 愛由子 H19年度入省
Katou Ayuko

ある1日のスケジュール

6:30 通勤 自宅(岡山)→ 勤務地(広島) に新幹線利用	8:00 始業(フレックス) メールやスケジュール の確認	10:00 打ち合わせ 予算執行状況 について各係 長と打合せ	12:00 ランチ 同僚と近く のお店で することも	12:45 支払書作成 (休憩短縮) 庁舎管理費用等の 支払書作成	14:00 総務資料作成 新しい取組の部 内事前説明用資 料作成	16:00 終業(フレックス) 子供の迎えのために早 い時間に設定					
7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00

Career	
2008	浜田河川国道事務所 運路管理課 係員
2010	総務部 人事課 係員
2011	総務部 契約課 係員
2013	福山河川国道事務所 芦田川出張所 係長
2015	岡山国道事務所 経理課 係長
2017	岡山国道事務所 計画課 専門員
2018	岡山国道事務所 計画課 専門員(育児休業)
2019	福山河川国道事務所 総務課 係長
2020	福山河川国道事務所 占用課 係長(育児休業)
2021	岡山国道事務所 経理課 係長
2023	建設部 計画・建設産業課 係長
2024	建設部 計画管理課 係長



フレックス制度で勤務時間が柔軟に
仕事と子育てが両立しやすい!

6歳と3歳の子供を育てながら仕事をしています。勤務時間を柔軟に変更できるフレックス制度や育児時間、休憩時間短縮など様々な制度があり、一人ひとりが自分に合った働き方を選ぶことができるので、子育てをしながらでも働き続けられる職場だと感じています。また、子供の体調不良時には看護休暇を取得して看病し、保育園の行事がある時は有給休暇を取得しています。育児と仕事の両立に理解のある職場だと思います。

総務部 厚生課 係員

鶴岡 有沙 H27年度入省
Tsuruoka Arisa

ある1日のスケジュール

8:00 通勤	8:45 始業 (フレックス) メール、スケ ジュールの確認	10:00 資料の 審査業務	12:00 ランチ お昼休憩	13:30 資料の審査業務 (休憩短縮)	15:00 業者さんと webで打合せ	16:00 終業(フレックス)	17:00 保育園へ 子供の迎え				
7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00

Career	
2015	総務部会計課 係員
2017	岡山国道事務所 管理第一課
2019	岡山国道事務所 用地第一課
2020	産前産後休暇、有給休暇、 育児休業取得(第一子)
2021	復職、総務部総務課 係員
2022	産前産後休暇、有給休暇、 育児休業取得(第二子)
2024	復職、総務部総務課 係員
2025	総務部厚生課 係員



本省経験で仕事の本質が見え
視野が一気に広がりました

本省では主に日本全体の港湾整備に関する予算編成に携わっていました。その一環で、全国津々浦々の「みなと」に実際に行ったり、整備事例を見たりすることで、港湾整備に関する様々な知見を得ることができ、視野が広がりました。現在、担当している予算要求の業務でも本省での経験を活かした、事例を踏まえた多角的なアドバイス等が出来ると感じています。

港湾空港部 港湾計画課 係長

下山 尚毅 H21年度入省
Shimoyama Naoki

ある1日のスケジュール

8:15 通勤 自転車通勤	9:15 始業 メール確認や管内の企業の動向等につ ながる新聞記事等のチェック	10:00 港湾管理(地方公共団体)からの 問合せの対応	12:00 昼休憩	13:00 新規事業要求資料作成	16:00 事務所とWEB打合せ 新規事業要求に関する進め方等	18:00 終業 同僚と 飲み!					
7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00

Career	
2009	港湾空港部 港湾事業企画課 係員
2012	宇部港湾・空港整備事務所 工務課 係員
2014	本省 港湾局 計画課 係員
2017	本省 港湾局 技術企画課 係員
2018	広島港湾・空港整備事務所 工務課 係長
2020	宇部港湾・空港整備事務所 施設管理官 係長
2022	港湾空港部 港湾事業企画課 係長
2024	港湾空港部 港湾計画課 係長



様々な制度を活用することで、自分に合ったスタイルで働くことができます

勤務条件・福利厚生



1人ひとりの
ライフステージに
合わせた働き方が
実現できますよ!

初任給

- 【一般職試験】 ●大卒程度試験合格者 232,000円～
- 高卒者試験合格者 200,300円～

勤務時間

8:30～17:15 (7時間45分) ※土・日曜日及び祝日の休日等は休み
※広島市内に勤務する場合は 9:15～18:00

希望によりフレックスタイムを利用可

公務に支障の無い範囲で勤務時間を割り振りする柔軟な働き方ができます。

テレワークとの併用の可能

仕事と育児や介護の両立によりワークライフバランスが実現できます。

休暇制度

- ✓**年次休暇**…採用の年は15日、翌年からは20日(年平均取得日数15日)
(残日数は20日を限度として翌年に繰越)
- ✓**特別休暇**…夏期休暇/7月～9月のうち連続する3日間
結婚休暇/結婚の日の5日前から結婚後1ヶ月のうち
連続する5日間
その他/忌引、看護休暇など

休暇取得事例



結婚休暇を利用して妻と一緒に台湾に新婚旅行に行きました。結婚休暇と土日併せて9連休にして、しっかりリフレッシュしてきました!

- ✓**病欠休暇**…負傷、疾病のため療養する場合
- ✓**介護休暇**…日常生活を営むのに支障がある家族を介護する場合
- ✓**産前産後休暇**…出産前後のとき(女性職員のみ)
- ✓**育児休業**…3才に満たない子を養育する場合

手当関係

- ✓**住居について**…各事務所の通勤圏内に宿舎(独身・単身用、世帯用)あり
例)岡山の独身用宿舎は…1K 月々約8,000円
なお、民間賃貸住宅を借りる場合は住居手当あり
- ✓**住居手当**…借家(賃貸アパート等)に住んでいる人に支給(28,000円上限)
- ✓**通勤手当**…移動手段、通勤距離に応じて支給
(1ヶ月あたりの支給限度額は150,000円)
例)広島駅から岡山駅の新幹線通勤は全額支給
- ✓**地域手当**…広島県内、岡山市内等に所在する官署に勤務する人に支給
- ✓**扶養手当**…扶養親族(子ども)のある人に支給
(R8年度より13,000円/1人あたり)
- ✓**ボーナス(期末・勤勉手当)**…年間で月額給与の4.60月分が支給

共済関係

国土交通省へ入省すると共済組合の組合員となり、以下のような制度を利用できます!

- ✓**病欠・ケガをしたとき**…医療費の一部を共済組合が負担
- ✓**子どもが生まれたとき**…出産費等が支給されます。
- ✓**お金を借りたい!貯めたい!とき**
…例えば
車を買いたいときに、貸付を受けることが可能です。
貯蓄のための積立貯金や将来のための年金積立等の
制度を利用できます。
- ✓**福利厚生事業**…全国の宿泊施設やテーマパークの費用の助成や
映画のチケットの割引等
- ✓**各種助成**…人間ドックやインフルエンザワクチンの助成

採用実績

年度	事務(※1)		技術(※2)		合計
	建設	港湾	建設	港湾	
R4	26	6	23	8	63
R5	18	4	35	5	62
R6	37	8	29	3	77
R7	15	8	22	4	49
R8	39	6	31	4	80

※国家公務員一般職試験の採用数

(※1)事務区分は
 ■行政中国地域) 大卒程度
 ■事務中国) 高卒者
 以上の試験区分より採用します。

(※2)技術区分は
 ■土木 ■機械 ■デジタル・電気・電子
 ■建築 ■物理 ■化学 ■農学
 ■農業農村工学 ■林学
 大卒程度
 ■技術中国 ■農業土木 ■林学
 高卒者
 以上の試験区分より採用します。
 ※2025年度試験より教養区分が追加されました。

ワークライフバランスに合わせて制度を活用している職員をご紹介します

自分たちにピッタリの働き方を実現しながら、キャリアアップが目指せる職場です!



太田川河川事務所 管理課 係長
平林 千春 H28年度入省
Hirabayashi Chiharu

4歳と3歳の子どもを育てながら、フルタイムで勤務しています。電車通勤をしていますが、第一子妊娠中は通勤緩和制度を利用して始業時間を1時間遅らせていました。仕事復帰後はフレックス制度やテレワーク等を活用し、同じ職員である夫にも制度を活用してもらいながら、子どもとの時間を確保できるように勤務時間を見直しました。また、子どもの体調不良や予防接種時には子の看護休暇を、保育園の行事の時には有給休暇を使って参加しています。上司や同僚の理解もあり、妊娠中～仕事復帰した現在まで様々な制度を活用することで自分に合った働き方が出来ていると感じています。働き方に関する制度がたくさんあるので、時短やフルタイムなど一人ひとりに合わせた働き方ができ、キャリアアップに繋げることができるのがこの職場の魅力です。

Career

- 平成28年度 出雲河川事務所 管理第二課 係員
- 平成29年度 出雲河川事務所 計画課 係員
- 平成30年度 企画部 企画課 係員
- 平成31年度 河川部 水災害対策センター 係員
- 令和元年 結婚
- 令和2年度 河川部 河川計画課 係員
- 令和3年4月～8月 有給休暇+産前・産後休暇(第一子)
- 令和3年9月～令和4年3月 育児休業
- 令和4年度 仕事復帰
広島西部山系砂防事務所 調査課 技術係長
- 令和4年11月～令和5年2月 産前・産後休暇(第二子)
- 令和5年3月～10月 有給休暇+育児休業
- 令和5年11月 仕事復帰
広島西部山系砂防事務所 調査課 技術係長
- 令和7年度 太田川河川事務所 管理課 維持係長

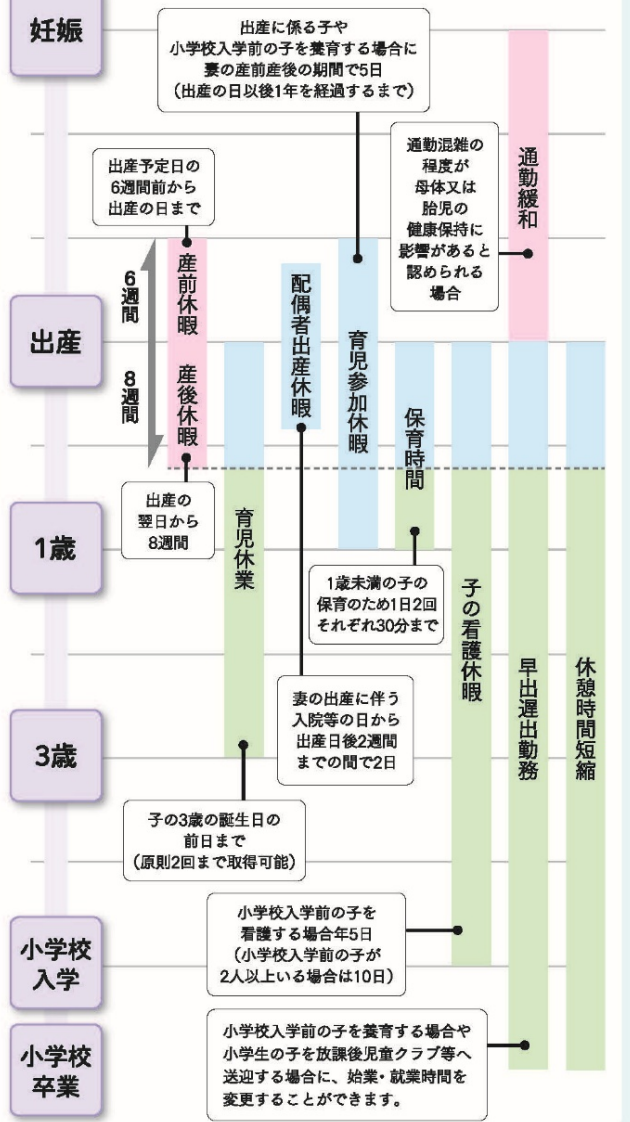
整備局職員の 旦那さんからの コメント

男性の育児休業やフレックス制度等を活用し、保育園の送迎や家事の分担ができ、妻の負担軽減や子どもとの時間が確保できています。



仕事と育児の両立支援制度の活用例

女性職員のみ
男性職員のみ
男女共通

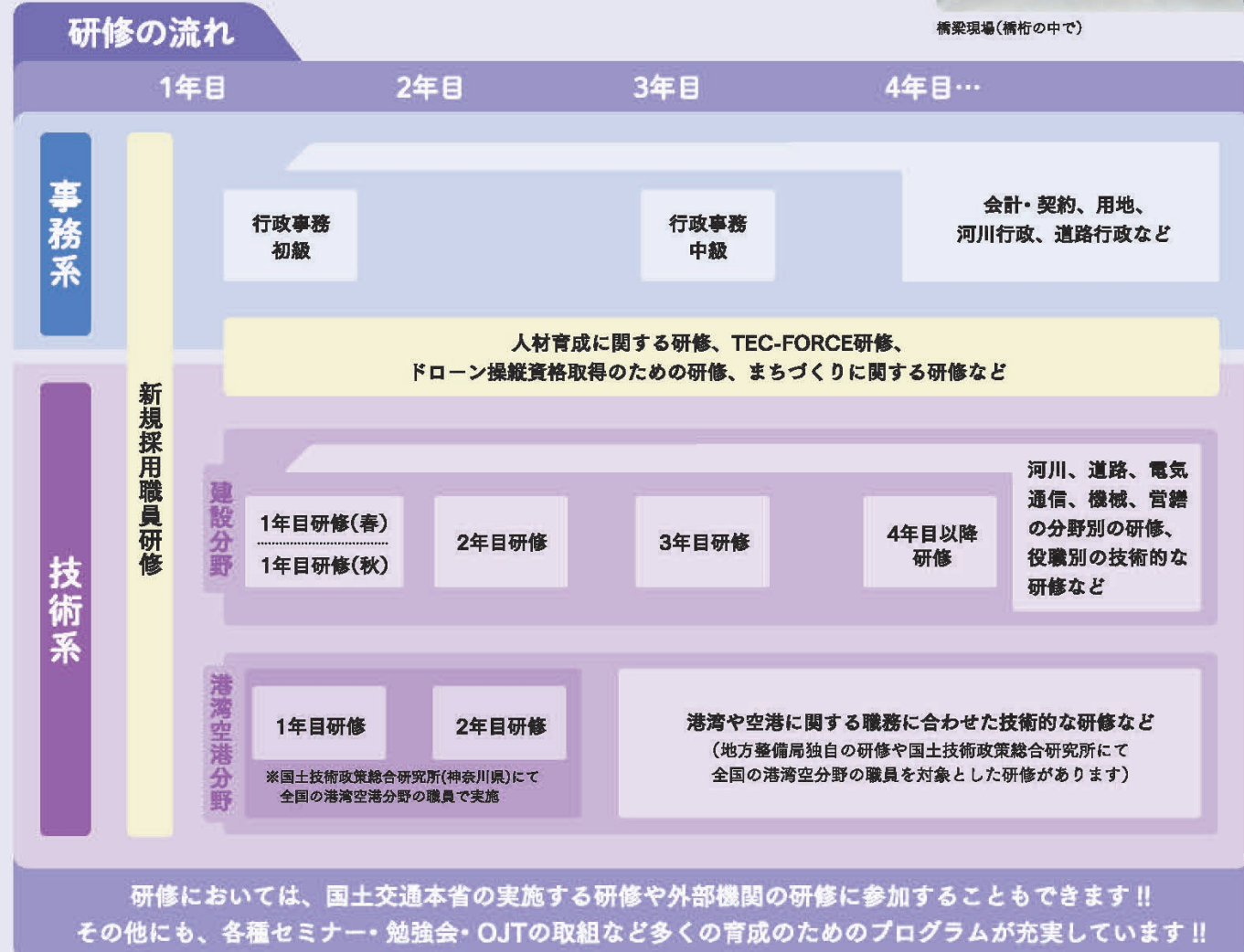


専門的知識・スキル習得の研修が充実!

研修・人材育成



橋梁現場(橋桁の中で)

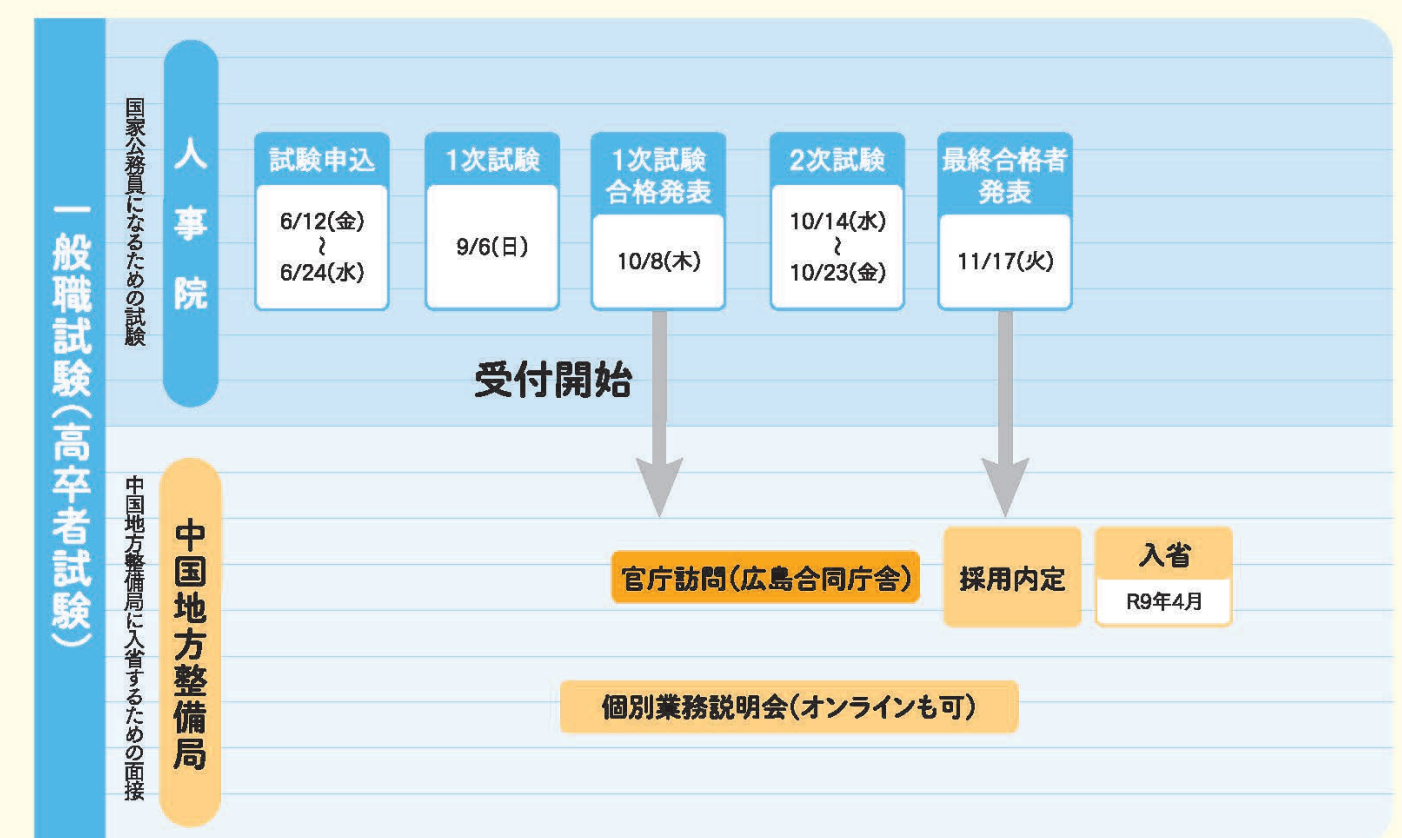
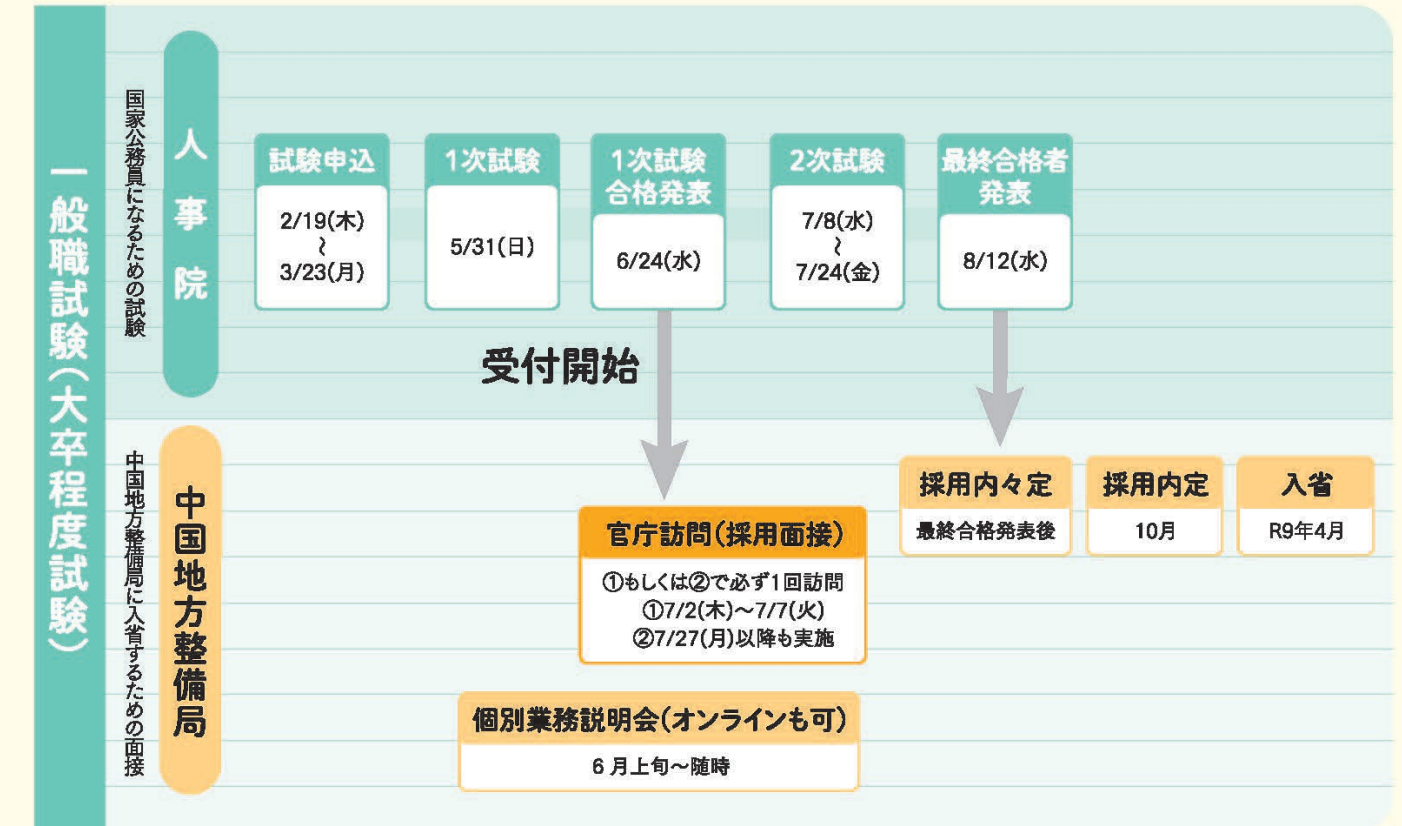


しっかりと準備して臨もう!

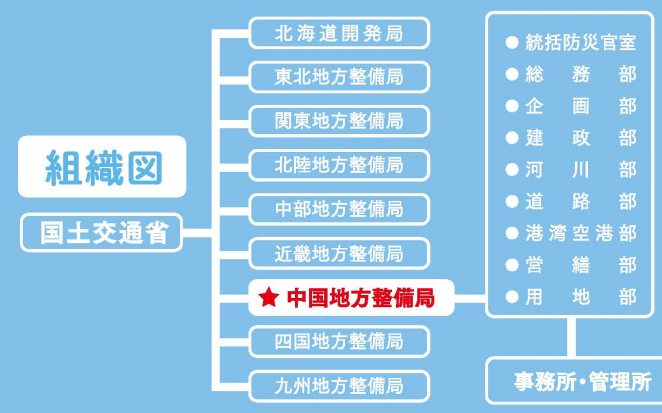
採用までのスケジュール



令和8年度 国家公務員一般職試験のスケジュール



組織の概要



職員数 約1,800名 事務系区分: 約4割、技術系区分: 約6割

港湾空港部門(港湾・空港) ※事: 事務系区分、技: 技術系区分



事務所・管理所 事務所・管理所(28ヶ所) ※令和8年4月1日現在

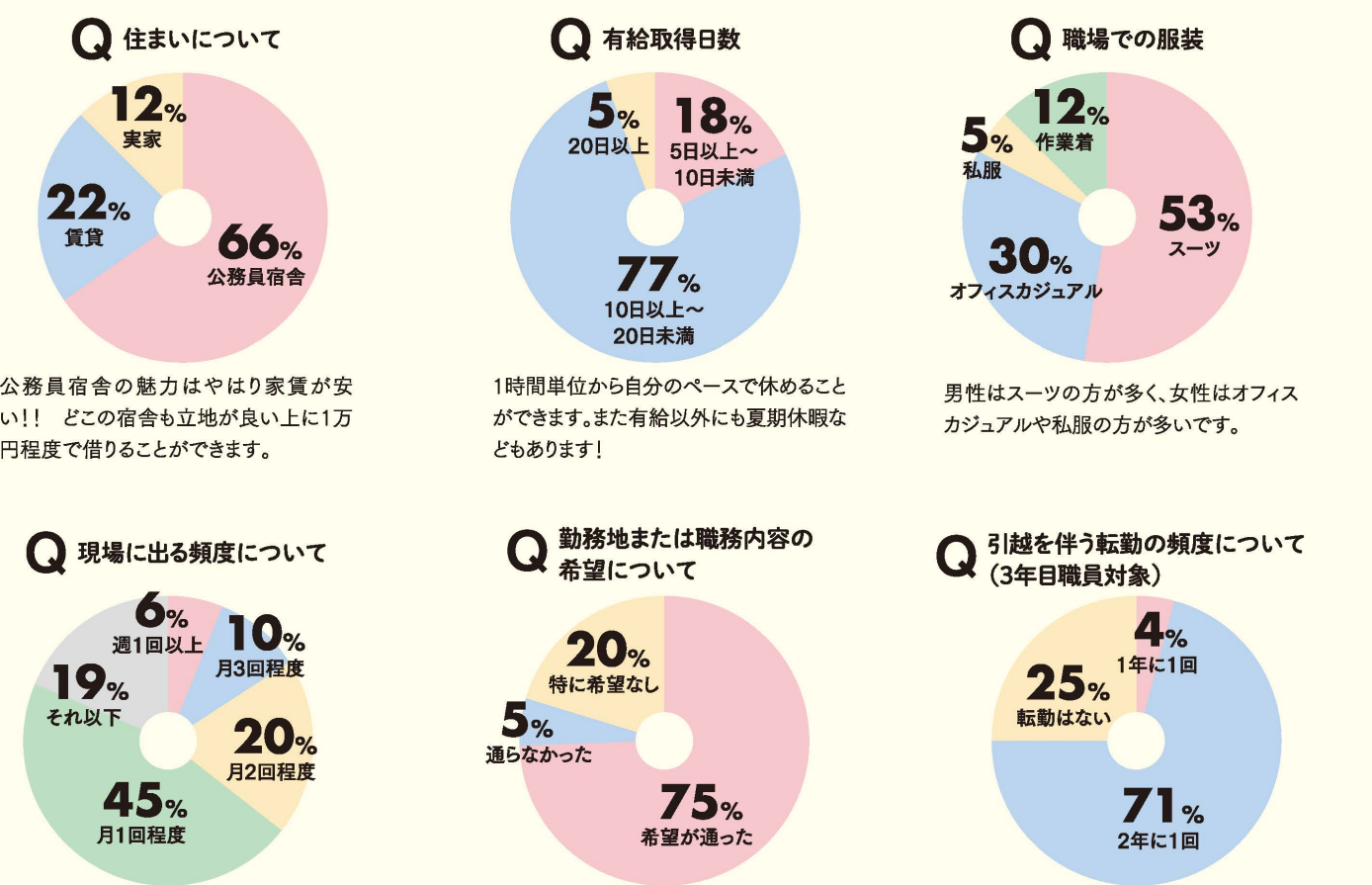
- | | |
|--|--|
| 鳥取
建設部門
1 鳥取河川国道事務所
2 倉吉河川国道事務所
3 日野川河川事務所
港湾空港部門
4 境港湾・空港整備事務所 | 広島
建設部門
13 福山河川国道事務所
14 三次河川国道事務所
15 太田河川事務所
16 広島西部山系砂防事務所
17 広島国道事務所
18 土師ダム管理所
19 弥栄ダム管理所
20 八田原ダム管理所
21 温井ダム管理所
22 中国技術事務所
23 中国道路メンテナンスセンター
港湾空港部門
24 広島港湾・空港整備事務所
25 広島港湾空港技術調査事務所 |
| 島根
建設部門
5 松江国道事務所
6 出雲河川事務所
7 浜田河川国道事務所 | 山口
建設部門
26 山口河川国道事務所
27 山陰西部国道事務所
港湾空港部門
28 宇野港湾・空港整備事務所 |

国土交通省 中国地方整備局

採用に関するお問い合わせ先 TEL 082-221-9231(代)
 事務系▶総務部人事課 技術系▶企画部企画課
 HP <https://www.cgr.mlit.go.jp/index.html>
 E-mail 事務系 recruit-jimu@cgr.mlit.go.jp 技術系 recruit@cgr.mlit.go.jp



気になるQ&Aをご紹介します! 1~3年目の職員を対象にアンケートを行いました!



公務員宿舍の魅力はやはり家賃が安い!! どの宿舍も立地が良い上に1万円程度で借りることができます。

1時間単位から自分のペースで休めることができます。また有給以外にも夏期休暇などもあります!

男性はスーツの方が多く、女性はオフィスカジュアルや私服の方が多いです。

現場仕事が多いイメージをもたれがちですが、意外と現場に出る頻度は少ないです。※現場に出る頻度は部署によって異なります。

職員から毎年、職務及び勤務地に関する希望の聞き取りを行い、少しでも希望に近づけるよう配慮しています。

2年で1回転勤をした職員が1番多いですが、まだ転動がない職員も1/4程度います。

レクリエーションについて

事務所内や整備局全体の有志でサッカーや野球などのスポーツをしたりしています。



就活生にお届け!

若手職員の生の声

中国地方整備局で活躍している若手職員にインタビュー。入省のきっかけや実際に働いてみた感想、プライベートの過ごし方、就活生にメッセージなどを聞きました。



Q 入省のきっかけは?

幅広い分野の建築に関わりながら、社会に長期にわたって利用され続ける大規模な建築物をつくる過程に携わることができる点に魅力を感じたためです。

建築
営繕部 整備課
平田 晴菜 R7年度入省
Hirata Haruna



Q 入省のきっかけは?

国土交通省ならではの仕事内容や幅広い場所で仕事ができることに魅力を感じたからです。

土木
浜田河川国道事務所 益田国道維持出張所
西岡 紫音 R6年度入省
Nishioka Sion



Q プライベートの過ごし方は?

定時後や休日はライブハウスに行きます!岡山、香川、大阪、名古屋と場所を問わず、行きたいと思ったらどこでもすぐに行きます!! メリハリをつけて遊ぶことで、リフレッシュしています!

土木
岡山国道事務所 工務課
峰山 空 R6年度入省
Mineyama Sora



Q プライベートの過ごし方は?

野球観戦! 球場が近いので仕事終わりによく行きます。休日は、綺麗な夕日を求めて車でドライブしてます!

事務(港湾)
港湾空港部 境港湾・空港整備事務所 総務課
前原 朱鞠 R6年度入省
Maehara Shumari



Q プライベートの過ごし方は?

休日は地元の友達とバイクで観光地を巡ったり、サッカーをしたりと充実した休日を過ごしています。

事務
岡山国道事務所 用地課
水杉 明斗 R6年度入省
Mizusugi Akito



Q 入省のきっかけは?

普段利用している道路や河川についてのしくみや整備、管理等に携わることができ、国土交通省ならではの業務に魅力を感じたからです。

事務
福山河川国道事務所 道路管理課
中村 風香 R5年度入省
Nakamura Fuuka



Q 入省のきっかけは?

港湾施設は生活になくてはならない施設であり、整備局ではその整備に携われると知り、入省を決めました。

土木(港湾)
港湾空港部 港湾事業企画課
田原 雄介 R6年度入省
Tahara Yuusuke



Q やりがいは何ですか?

自分が発注した工事が業務が無事に契約し動き始めると、大きな事業の進捗に貢献したと実感します!

土木
三次河川国道事務所 工務課
藤井 仁人 R5年度入省
Fujii Kimihito



Q プライベートの過ごし方は?

プライベートでは、同期(伊藤唯さん)とお菓子作りをしたり、車とカフェ巡りが好きなのでドライブも兼ねている色々なカフェに行ったりしています!最近では同期の伊藤さんと猫カフェに行って癒やされました!

土木
岡山国道事務所 交通対策課
西海 ころこ R6年度入省
Nishiumi Kokoro



Q 就活生にメッセージ

様々な地域で多岐にわたる業務に従事できるので、毎日が刺激的で楽しい職場だと思います!

事務
総務部 会計課
日出山 勇汰 R6年度入省
Hijiyama Yuuta



Q 就活生にメッセージ

大規模な事業に関わることが出来る職業なのでとってもやりがいがあります。皆さまにお会いできる日をお待ちしています!

土木
三次河川国道事務所 道路管理課
岩佐 一樹 R7年度入省
Iwasa Kazuki



Q やりがいは何ですか?

電気通信では、災害時の通信手段を確保するため、無線や発電設備の保守・点検を行っています。日々の業務が地域の安全に繋がるので、とてもやりがいを感じています。

電気
広島国道事務所 防災情報課
金高 厚輝 R6年度入省
Kanetaka Atsuki



Q やりがいは何ですか?

何億円もの事業費を扱うスケール感がありながらも、コストを意識して進める繊細さもあり、日々成長を実感しています。

土木(港湾)
港湾空港部 港湾計画課
高橋 蒼玄 R3年度入省
Takahashi Sougen



Q やりがいは何ですか?

業務の幅が広く、事務官でも現場に行く機会があったりなど、様々な分野を経験出来るのが魅力です。

事務
総務部 人事課
木和面 友里 R5年度入省
Kiwamen Yuri



Q 就活生にメッセージ

港湾の仕事は大規模で、やりがいも魅力もたくさん詰まっています! 気負わず自分らしく頑張ってください(^_^)

土木(港湾)
港湾空港部 港湾空港整備・補償課
飯塚 凜 R4年度入省
Iitsuka Rin



Q 就活生にメッセージ

機械好きの皆さん! 機械職では河川・道路等の機械設備や災害対策車両などの管理に携われます!

土木
福山河川国道事務所 流域治水課
三保 和久 R2年度入省
Miho Kazuhisa

機械
企画部 施工企画課
渡邊 秀典 R3年度入省
Watanabe Hidenori

機械
企画部 施工企画課
磯金 喜樹 R3年度入省
Isokane Yoshiki

