令和６年度　中国地方整備局　管内事務所受入可能人数一覧表

	所在地	事務所等	受入可能人数	実習期間	実習内容	備考
3	鳥取県	鳥取河川国道事務所	3名	自：令和6年　8月1日 ～ 至：令和6年　8月30日 （2週間程度）	**【河川・道路・機械・電気】** ① 河川改修、河川の流量観測及び水生生物調査、ダム管理、広報業務に関する実習 ② 道路の新設又は補修工事に関する実習 ③ 機械設備の応急復旧方法の学習体験及び機械設備の点検に関する実習（機械系） ④ 電気通信設備の整備及び保守点検に関する実習（電気通信系） ⑤ 事務所広報、HP他に関する分析評価及び提言	・実習はセミナー形式を基本として、実習生全員での共通実習（座学及び現場見学）と個別の特定テーマに関する実習（レポート作成）の2本立てを予定しています。 　時間割については、実習生の希望により変更可能です。 ・現場見学を計画しています。現場見学の際は運動の出来る（汚れても良い）服装を用意願います。なお、ヘルメット、長靴等は当方で用意します。 ・実習期間及び実習場所については、実習生との調整後、決定します。 希望通りにならない場合もあります。ご了承の程、お願いします。 ・本実習に関して、鳥取河川国道事務所HPへの記者発表やXへの投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
2		倉吉河川国道事務所	2名	自：令和6年　8月　1日 ～ 至：令和6年　9月30日 （2週間程度）	**【河川・道路】** ① 河川・砂防基礎調査（流量観測、河川測量、環境調査など） 　河川の維持管理 ② 道路のストック効果等に関する検討 （交通量や経済状況等の指標を活用した検討） 　橋梁の設計から施工に関する検討 　道路の維持管理	①について、現地調査や維持管理の現場体験も行います。 ②について、施工現場監督や維持管理の現場体験も行います。
2		日野川河川事務所	2名	自：令和6年　8月1日 ～ 至：令和6年　9月30日 （2週間程度）	**【河川】** ① 河川整備の目的、計画について 　日野川河川整備計画について 　工事実施に関する環境調査について ② 河川工事の設計・施工について 　護岸の設計について 　工事現場見学（改修箇所ほか）	・日野川河川事務所は公共交通の便が悪いため、米子市内近隣（自転車通勤可能）にお住まいの方、もしくは車等による通勤が可能な実習生としていただきたいです。 ・できれば土木系専攻の方でお願いします。
2		境港湾・空港整備事務所	2名	自：令和6年　8月　19日 ～ 至：令和6年　9月27日 （1～2週間程度）	**【港湾】** ① 港湾整備事業について 　港湾・空港の役割、整備目的と効果についての学習 ② 現場見学 　境港における岸壁改良工事、防波堤改良工事の見学 ③ 施設見学（境港、浜田港、美保飛行場） 　コンテナターミナル、貨客船ターミナル、空港ターミナルの利用状況を見学 ④ ICT技術を活用した現地調査 　ドローン、ナローマルチビームソナーを利用した現地調査	当事務所では鳥取県、島根県内の港湾並びに美保飛行場（米子鬼太郎空港）の整備を行っています。 実習では工事現場や施設の見学と座学を通じて、地域産業や私たちの生活を支えるための港湾空港の取り組みについて学んでもらいます。 実習のまとめとして、パワーポイントを使用したプレゼンテーション（15分程度）を行ってもらいます。 港湾空港に関する予備知識は無くても大丈夫です。 ・就業時間は8:30～17:15です。 ・最寄りの駅から事務所まで徒歩で30分程度かかりますので通勤方法は事前に確認してください。 ・工事現場の見学を予定しています。現場見学日は作業着等の動きやすい服装（長袖、長ズボン）の用意をお願いします。ヘルメット等の保護具は当事務所にて用意します。
3	島根県	松江国道事務所	3名	時期、期間は要相談	**【道路】** ① 道路施設メンテナンス計画検討 　管内の道路施設（橋梁、道路付属物、法面など）のメンテナンス計画の一部として、諸元や変状などの施設情報とその位置関係をとりまとめると共に、施設の状態を点検要領等から判断し修繕に繋がる計画の検討・立案を行う。 ② 道路構造物の設計・施工について 　道路構造物を設計・施工するにあたっての着目点や最適な設計、施工について考察する。 ③ 道の駅の利用環境の改善と活性化について 　地域・交通特性・利用特性の変化及び老朽化における道の駅施設（情報提供施設、トイレ、駐輪スペース等）の改善について検討・立案する。併せて道の駅の活性化策についても検討・立案する。	－
4		出雲河川事務所	4名	自：令和6年　8月19日 ～ 至：令和6年8月30日 （期間は要相談）	**【河川】** ① 斐伊川の治水事業について （3点セット、流域治水プロジェクト） ② 斐伊川水系の環境整備について （水環境、自然再生） ③ 工事施工管理について（河川工事） ④ 斐伊川における河道管理について	座学や現地実習を通じて国交省河川事務所の職務内容を経験していただきます。また、職員が行う業務の一部を手伝ってもらいます。 実習のまとめとして、パワーポイントを使用したプレゼンテーション（発表会）を実施していただく予定です。
2		浜田河川国道事務所	2名	自：令和6年　8月19日 ～ 至：令和6年　9月27日 （2週間程度）	**【河川・道路】** ① 道路調査設計に関する事項（山陰道） ② 河川管理・整備に関する事項（江の川・高津川）	・実習最終日に所内での成果発表を予定しています。

2	岡山県	岡山河川事務所	2名 ※右記①～②で各1名	自：令和6年　8月　19日 ～ 至：令和6年　8月30日 （1週間程度）	**【河川】** ①　流域治水に関する内容について 河川整備や維持管理、防災、環境、広報等の事務所が行う取組についての学習 ②　河川改修について 高梁川酒津地区の堤防強化や笠井堰改築事業について歴史的背景から改修の必要性や設計の考え方等の学習	不明な点や疑問に思ったことは積極的に質問していただき、有意義な実習としていただきたいです。 さらに、職員とは異なる、新たな視点でのアイデアを提案いただけることを楽しみにしています。
4		岡山国道事務所	4名 ※右記①～④で各1名	自：令和6年 8 月 26 日 ～ 至：令和6年 9 月30 日 （2～3週間程度）	**【道路】** ① 改築現場での施工方法、施工管理（出来高、品質管理）の学習 （事務所、管内バイパス等工事現場等） ② 道路を賢く使う取組（渋滞ピンポイント対策等） （事務所、管内主要渋滞箇所等） ③ 道路管理と防災について （事務所、管内防災点検・橋梁点検実施箇所等） ④ 事故危険箇所・交通安全対策（交差点改良等）の学習 （事務所、管内交通安全事業箇所　等）	・左記テーマに関わらず、改築・交通安全事業の工事現場や点検実施箇所、道路巡回等の現場に案内します。 道路施工の効率化、魅力ある建設現場づくりについて、工事現場を見学する中で学習していただければと思います。 ・（現場に出る場合）動きやすい服装 ・予備知識はなくて大丈夫です！国交省に興味があること方大募集です！ ・特に興味のある事（例えば渋滞対策検討がしたい）や興味のある現場（トンネルの現場）等があれば、カリキュラムは可能な限りで配慮します。
2		宇野港湾事務所	1～2名	自：令和6年　7月31日 ～ 至：令和6年　9月30日 （1～2週間程度）	**【港湾】** ① 港湾行政に関する内容 ・港湾の役割 ・港湾政策 ・港湾整備事業 ② 宇野港に関する内容 ・宇野港の概要 ・宇野港の港湾施設の見学 ③ 水島港に関する内容 ・水島港の概要 ・水島港の港湾施設の見学 ④ 港湾工事・海域環境調査に関する内容 ・港湾工事・海域環境調査に関する概要 ・現場の見学 ・ナローマルチ測量の概要	宇野港湾事務所は、岡山県内の港湾整備を所管しています。本実習においては、宇野港及び水島港を中心とした岡山県内で実施中、或いは過年度に実施した港湾施策に関する学習、施工中の工事監督や港湾施設の調査等の体験等の実習を行います。 実習場所である宇野港湾事務所はJR宇野駅より徒歩5分程度、水島港出張所はJR新倉敷駅から徒歩で10分程度のところにあり、いずれも民間ビルに入っており、周辺に無料駐車場はありませんので、自宅等からの交通手段等を確認の上、ご検討ください。
3	広島県	本局　営繕部	3名程度	自：令和6年　7月29日 ～ 至：令和6年　9月27日 （1～2週間程度） （同一期間）	**【建築・電気・機械】** ①営繕事業の概要、各課室業務の説明 ②営繕事業に関する各種課題演習 　時期、期間に応じて職員が行う計画、設計、保全等に関する業務を題材とした課題を設定します。 ③現場見学会、各種会議等への参加 ④営繕職員との意見交換	※営繕分野（建築・電気・機械）の実習となります 営繕部では、各府省の出先機関の官庁施設（合同庁舎などの建物）の整備（建設、修繕等に伴う企画・設計・工事監理等）や、官庁施設が常に適正な機能を維持できるようにするための保全指導などを実施しています。 公共建築工事等の発注者としての仕事を知ってもらうとともに、職員との意見交換や、実務体験を通じ、公務等について考える良い機会になると思います。建築物に興味のある学生・生徒の参加を心からお待ちしています。 本実習に関して、営繕部HPへの掲載やFacebook、Instagram等への投稿を行う場合があります。ご了承の程、お願いします。
5		福山河川国道事務所	5名	時期、期間は要相談	**【河川・道路】** ① 芦田川の調査、河川整備計画について ② 芦田川の河川整備と河川管理について ③ 現場施工におけるi-Construction（ICT土工等）の推進について・PC上部工の施工について ④ 福山都市圏交通円滑化の取組（ベスト運動）について ⑤ 道路管理と交通安全対策について	－
2		三次河川国道事務所	2名	自：令和6年　7月22日 ～ 至：令和6年　8月31日 （2週間程度）	**【河川・道路】** ① 河川整備と環境配慮 　遊水地整備の検討にあたり、検討手順や設計の流れを理解するとともに、遊水池の利活用の検討 ② 道路の計画から維持管理まで 　管内の事業箇所をフィールドに道路計画・設計の流れを理解するとともに、改築現場や管理の橋梁・防災点検（現地あり）や防災工事、舗装修繕工事等（予定）の現場見学により道路の設計から道路維持管理までの見識を深める。	－
4		太田川河川事務所	4名	自：令和6年 8月下旬 ～ 至：令和6年 9月下旬 （2週間程度）	**【河川】** ① 河川空間におけるオープン化（利用しやすい）の検討 ② 平和都市広島デルタを守る防災対策 ③ 地域住民に伝わる流域治水の広報検討 ④ダム事業によるインフラツーリズムの検討	・実習生の要望や希望、関心事項を事前に教えていただきたいです。（関心のある業務内容や国交省について知りたいこと、研修応募動機など）、また、カリキュラムの中で分からないことがあれば聞いて下さい。

1	広島県	広島西部山系砂防事務所	1名	自：令和6年　9月　2日 ～ 至：令和6年　9月6日 （1週間程度）	**【河川】** 「大規模災害からの復旧・復興状況」について ①災害からの復興を目標とした行政と地域の取り組み内容 ②それぞれの取り組みにおける進捗状況 ③現時点における復旧・復興状況の総括 上記①～③等を整理しながら、国土交通省が平成26年8月に発生した広島土砂災害への対応を地域の復興に合わせてどう取り組んだかを検証しとりまとめる。併せて、平成30年7月災害及び令和3年8月災害についても、途中段階での取組状況を整理する。	－
3		広島国道事務所	3名	自：令和6年　8月5日 ～ 至：令和6年　8月30日 （2週間程度） （3名とも同時期、同期間を希望）	**【道路】** ① 道路計画の検討 管内の各都市圏（広島都市圏、呉都市圏、東広島都市圏）について、交通課題を踏まえた各種検討（NW論、渋滞対策、整備効果など）を行うもの。 ② 橋梁点検と補修方法について ・橋梁点検の基礎知識及び点検方法、点検調書の作成。 ・損傷箇所について原因を究明し、損傷箇所や程度に応じた補修方法の検討 ③ 橋梁形式・渋滞対策検討 西広島BPにおける橋梁形式の検討、及び現道規制に伴う渋滞低減のための広報について検討を行う。	・改築事業箇所の現場見学を行いたいことや、研修最終日に研修成果等の発表を行っていただきたいことから、同時期・同期間での受け入れを希望します。 ・実習生の要望や希望、関心事項を事前に教えていただきたいです。（関心のある業務内容や国交省について知りたいこと、研修応募動機など） ・夏期実習に適した服装（スーツは不要）でお願いします。
2		温井ダム管理所	1～2名	自：令和6年　7月　1日 ～ 至：令和6年　9月　30日 （期間は要相談）	**【河川】** ①〈温井ダムのインフラツーリズムの検討〉 温井ダムやダム全般について、一般の興味をひくようなコンテンツを提案する。また、説明のためのガイドマニュアル案を作成する。 ②〈温井ダムの洪水対応〉 ダムの洪水時の操作要領を理解し、ゲート操作等を行う（立ち会う）。 ③〈温井ダムの施設・設備の管理〉 ダムの堤体や各ゲート及び通信機器について理解し、状態の監視を行う。	日々の通勤は安佐北区可部から官用車で登庁します。 朝7:20頃に次の箇所で乗車可能です。 ・JR可部線 安芸亀山駅 ・安佐北区6丁目14の宿舎 帰りは上記の箇所に18:00～18:30頃に帰着となります。 通勤方法についてご希望がある場合は、ご相談ください。
2		中国技術事務所	2名	自：令和6年　7月22日 ～ 至：令和6年　9月27日 （1～2週間程度） ※上記の期間を想定していますが、実習生の要望に合わせて柔軟に対応いたします。	**【河川、道路、機械】** ① インフラDX技術（体験） 【VR・AR・3次元測量・無人化施工・遠隔臨場等の最先端IT技術の体験】 ②災害支援活動について（座学・実践） ③ レーダー機材による路面下空洞調査（座学・実践） ④ 遠隔操縦用ロボットの組立、操作 災害対策機械の機能と操作について （座学・実践） ④ Co供試体の圧縮試験（座学・実践）	●土木系学科（1名）、機械系学科（1名）又は、土木系学科のみ（2名）又は、機械系学科のみ（2名）でも可能です。 ●土木系学科で特に「3次元測量」や「VR・AR技術」、「路面下空洞調査」等に関心のある方 ●機械系学科で特に「建設系機械」や「デジタル技術」、「ロボット技術」等に関心のある方 ●ドラマで話題の拡幅型前線基地（対策本部車）のほか、様々な災害対策用機械の操作が体験したい方 といった方々は、是非、中国技術事務所へお越し下さい。
1		中国道路メンテナンスセンター	1名	自：令和6年　8月1日 ～ 至：令和6年9月30日 （2週間程度）	**【道路】** ①道路インフラの維持管理の必要性、及び橋梁メンテナンス(点検・診断・補修)に関する取り組みや技術について ※座学と現場での実習 ②実習内容に応じたレポート作成を行う	土木構造物に興味のある方々は、是非、中国道路メンテナンスセンターへお越し下さい。
2		広島港湾・空港整備事務所	2名	自：令和6年　8月　5日 ～ 至：令和6年　9月　30日 （1～2週間程度） ※実習は同じ建物内の広島港湾空港技術調査事務所と合同で行います。 ※上記の期間を想定していますが、実習生の要望に合わせて柔軟に対応いたします。	**【港湾】** ① 広島県内の港湾・海岸・空港のインフラ整備による地域の産業活動や市民生活への支援及び台風や地震への防災を学習 ② 広島県内の港湾・海岸・空港の施設や工事中の現場見学を踏まえながら、背後立地企業や周辺住民との関わりや、インフラ整備による効果について学習します。 【港湾・海岸・空港関連事業の講義、港湾・海岸・空港施設見学、工事現場見学、工事の現場管理・品質管理等】 ③ 地域における「みなと」を中心とした「まちづくり」や「賑わいづくり」について学習します。	当事務所では、広島県内の港湾・海岸・空港の企画、立案、工事等を実施しています。 実習においては、港湾・海岸・空港の基礎知識の習得に加え、比較的に馴染みが薄い港湾・海岸・空港の実際の現場作業を見ることで、日本にとって必要不可欠な港湾・海岸・空港のインフラ整備について学習して頂けます。 もちろん港湾・海岸・空港に関する予備知識は無くても大丈夫です。 ※学習の時間割合は、おおよそ港湾6、海岸2、空港2です。 将来、国家公務員を志望している方、または国家公務員の仕事に興味を持たれている方、または海や空港が好きな方はこの機会に夏期実習先として当事務所を希望してみては如何でしょうか。
1		広島港湾空港技術調査事務所	1名	自：令和6年　8月　5日 ～ 至：令和6年　9月　30日 （1～2週間程度） ※実習は同じ建物内の広島港湾・空港整備事務所と合同で行います。 ※上記の期間を想定していますが、実習生の要望に合わせて柔軟に対応いたします。	**【港湾】** ① 港湾・空港整備の概要および広島港湾空港技術調査事務所の主要業務について ② 港湾調査および技術開発の概要について ③ 港湾施設設計について（波高計算ほか） ④ 現場視察（広島港湾・空港整備事務所と合同）	当事務所は、中国地方における港湾・空港・海岸の各プロジェクトを支えるための設計・調査や、環境保全に必要な技術の調査・研究等を担当しております。 実習期間中には、港湾施設および海岸施設の設計を体験して貰うことができると共に、港湾工事現場の施設を見学していただけます。 ・港湾施設、海岸施設の設計検討などの現場条件に適応した勉強ができます。 ・パソコンを使用した業務となりますので、ソフト（ワード、エクセル、パワーポイント）の基本操作は必須です。 ・実習生は通勤可能な学生のみ要望いたします。（宿舎手配は困難）

6	山口県	山口河川国道事務所	6名 右記Ⅰ～Ⅵ各1名	時期、期間は要相談	Ⅰ**【河川】** ①河川の生態系に関する実習 ・河川水生生物調査の実施補助、結果取りまとめ ②河川・ダムの管理に関する実習 ・河川巡視同行（ドローン調査同行） ・ダムの設備等を見学 ③河川の工事を知る ・佐波川堤防維持工事【その他の工事】 現場監督補助 （立会、段階確認、材料検査、現場確認） ④河川の情報発信に関する実習 ・上記実習を踏まえ、河川における情報発信（ツイッター等）の資料作成補助	－
					Ⅱ**【道路】** ① TDM（交通需要マネジメント）を用いた道路交通の渋滞対策について ② 道路事業における地質リスク検討について	－
					Ⅲ**【道路】** ① 道路の老朽化対策の取り組みとして、橋梁の点検方法や診断の考え方、補修工法について、現地実習を併せて実習を行う。 ② 道路の防災・減災の取り組みとして、電柱倒壊のリスク解消のための無電柱化について設計方針や施工方法について、現地実習を併せて実習を行う。	－
					Ⅳ**【道路】** ① 交通安全事業の現場見学(工事中・完成済) ・交差点改良事業（印内、南岩国、平安古） ・歩道整備事業（保木、鳥越） ※実習時点の現地状況等により上記より2～3箇所を見学 ② 交通事故データの分析および対策立案等 ・国道2号大河内事故対策 ※対策の背景、検討経緯等を踏まえつつ、事故データの分析や講じられた対策の効果検証等を行う。	－
					Ⅴ**【道路】** ① インフラDXについて ・ICT建設機械による施工等 ② 道路設計・施工について ・富海拡幅事業の設計、施工等 ＊インフラDXとは、社会経済状況の激しい変化に対応し、インフラ分野においてデータとデジタル技術を活用して、国民のニーズを基に社会資本や公共サービスを変革すると共に、業務そのものや、組織、プロセス、K連接業や国土交通省の文化・風土や働き方を変革し、インフラへの国民理解を促進するとともに、安全・安心で豊かな生活の実現に向けたとりくみ。	＊ICTとは、3次元データを用いて、ICT建設機械による施工を行います。 ICT=Information and Communication Technology（情報通信技術） 服装については、現場に行きますので作業服、運動靴持参でお願いします。ヘルメット、長靴は事務所で準備いたします。
				自：令和6年　8月1日 ～ 至：令和6年　8月23日 （2週間程度）	Ⅵ**【防災・機械】** ① 防災業務について 国土交通省の電気通信設備について 国土交通省の機械設備について ② 電気通信設備、機械設備の点検の立会 現地での設備見学	山口河川国道事務所で行っている業務について、専門分野だけではなく、網羅的に知識を深めていただければと思います。
1		山陰西部国道事務所	1名	自：令和6年　8月1日 ～ 至：令和6年　9月30日 （2週間程度）	**【道路】** ①山陰道（三隅～長門）の道路計画・道路設計について ②トンネル工事における仮設計画検討等について	－

2	山口県	宇部港湾・空港整備事務所	2名	自：令和6年　8月19日 ～ 至：令和6年　9月　30日 （1～2週間程度）	**【港湾】** ① 中国地方整備局の組織について ② 事務所の事業概要（港湾関係） ③ 港湾事業の概要 ④ 徳山下松港の工事概要及び工事現場体験（浚渫工事及びジャケット式桟橋における施工知識の習得） ⑤ 岩国港の工事概要及び工事現場体験（港湾構造物（臨港交通施設）の施工知識の習得） ⑥ 港湾物流の概要 　港湾利用企業（工場）の見学	山口県は臨海部に複数のコンビナートがあり、化学工業、鉄鋼業、自動車産業など、数多くの企業が立地しています。日本の産業や経済、雇用を下支えする港湾の役割が特に大きい地域です。 　また、海外から輸入する資源・エネルギーなどのバルク貨物を効率的に輸送することが我が国の課題となっており、大型貨物船による一括大量輸送の拠点となる港湾の機能強化を図るため、徳山下松港及び宇部港は国際バルク戦略港湾として国の重要なプロジェクトに位置づけられています。 　当事務所では、国際バルク戦略港湾施策の推進のため、大型船が入港出来る港湾施設整備を実施しているところであり、港湾工事の現場体験のみならず、国家プロジェクトである港湾物流施策についても見識を深めることができます。 ・実習場所（勤務先）は、宇部港湾・空港整備事務所（宇部市）及び周南市（徳山下松港出張所）となりますので、ご留意ください。 　※勤務先は上記となりますが、実習内容により徳山下松港や岩国港等へ移動しますのでご了承ください。 ・現場実習については、工事の施工工程により体験内容が変更となりますので、ご了承ください。 ・期間中、数日間は工事現場内での実習を予定しています。現場実習日は、動きやすい服装でお願いします（安全靴は貸与します）。