



令和3年度 中国地方整備局関係予算概要（鳥取県内）

鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所
日野川河川事務所
境港湾・空港整備事務所
出雲河川事務所
三次河川国道事務所

【問い合わせ先】

鳥取河川国道事務所	(河川)副所長	はまだ けんいち 浜田 健一	TEL 0857-22-8435(代)
	(道路)副所長	すずき あきら 鈴木 晃	
倉吉河川国道事務所	(河川)副所長	まるした じゅんいち 丸下 淳一	TEL 0858-26-6221(代)
	(道路)副所長	やまもと としひこ 山本 俊彦	
日野川河川事務所	(技術)副所長	おおが よしかず 大賀 祥一	TEL 0859-27-5484(代)
境港湾・空港整備事務所	(技術)副所長	ささおか じつや 笹岡 実也	TEL 0859-42-3145(代)
出雲河川事務所	(技術)副所長	ほそだ よしお 細田 佳男	TEL 0853-21-1850(代)
三次河川国道事務所	(技術)副所長	もりやま かずひこ 守山 和彦	TEL 0824-63-4121(代)

目次

■ 令和 3年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要	・・・	1～2
■ 令和 3年度 中国地方整備局（鳥取県内） 予算総括表	・・・・・・	3
■ 令和 3年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	4
■ 令和 3年度 主要事業箇所（鳥取県内）	・・・・・・	5
■ 主要事業箇所別事業費（中国地方整備局（鳥取県内））	・・・・・・	6

<資料編> 主要事業箇所の概要 [] 内は担当事務所名

河川事業

・河－1 [鳥 取] 千代川河川改修事業 (洪水を安全に流す川を作る事業)	・・・	8
・河－2 [倉 吉] 天神川河川改修事業 (国府川安全な川づくり事業)	・・・	9
・河－3 [日野川] 日野川河川改修事業（小町・岸本地先の堤防整備 により地域一帯を安全にする事業）	・・・	10
・河－4 [出 雲] 斐伊川河川改修事業 (高潮被害から守る対策)	・・・	11
・河－5 [日野川] 日野川総合水系環境整備事業（法勝寺川水辺 の楽校の整備)	・・・	12
・河－6 [出 雲] 斐伊川総合水系環境整備事業（米子港地区 の水辺整備)	・・・	13

砂防事業

- ・ 砂－1 [倉吉・日野川] 大山山系直轄火山砂防事業（大山山系の土砂災害対策）
・ ・ 1 4

海岸事業

- ・ 海－1 [日野川] 皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業（皆生海岸の侵食対策）
・ ・ 1 5

道路事業

- ・ 道－1 [鳥取] 一般国道373号 志戸坂峠防災
・ ・ 1 6
- ・ 道－2 [倉吉] 山陰道 北条道路
・ ・ 1 7
- ・ 道－3 [倉吉] 山陰道 米子道路
・ ・ 1 8
- ・ 道－4 [三次] 一般国道183号 鍵掛峠道路
・ ・ 1 9
- ・ 道－5 [倉吉] 一般国道9号 下甲地区歩道整備
・ ・ 2 0
- ・ 道－6 [鳥取] 一般国道53号 栄町電線共同溝事業
・ ・ 2 1

港湾事業

- ・ 港－1 [境港湾] 鳥取港防波堤整備事業
・ ・ 2 2
- ・ 港－2 [境港湾] 境港防波堤整備事業
境港港湾施設の老朽化対策事業
・ ・ 2 3

空港事業

- ・ 港－3 [境港湾] 美保飛行場エプロン整備事業
・ ・ 2 4

令和3年度 中国地方整備局関係予算（鳥取県内）の概要

1. 予算配分

鳥取県全体 161億円（前年比0.87）

2. 主要事業等

1) 河川事業 39億円（前年比0.58） ※斐伊川水系における河川事業の鳥根県分予算も含む。

(1) 河川改修

- ・千代川 ^{とつとり もちがせちようみなり}：鳥取市用瀬町美成地先において、堰改築及び河道掘削等を実施します。
1. 71億円【河－1】※千代川水系全体
- ・天神川 ^{くらよし よなづみ しもふくだ}：倉吉市米積・下福田地先において、河道掘削を実施します。
2. 50億円【河－2】※天神川水系全体
- ・日野川 ^{さいはくぐんほうきちようこまち きしもと}：西伯郡伯耆町小町・岸本地先において、水路整備及び用地補償等を実施します。
1. 95億円【河－3】※日野川水系全体
- ・斐伊川 ^{さいいみなと にしこうぎょう}：境港市西工業団地地先において、堤防整備を実施します。
24. 32億円【河－4】※斐伊川水系全体

(2) 環境整備

- ・日野川 ^{よなご ほつしやうじがわ}：米子市法勝寺川において、水辺の楽校の整備を実施します。
1. 05億円【河－5】※日野川水系全体
- ・斐伊川：米子港地区において、親水護岸の整備を実施します。
5. 93億円【河－6】※斐伊川水系全体

2) 砂防事業 12億円（前年比0.79）

(1) 砂防

- ・大山山系の土砂災害対策：鳥取県倉吉市関金町野添地先、日野郡江府町美用地先外において、^{さほうえんてい}砂防堰堤等の整備を実施します。
11. 78億円【砂－1】※大山山系全体

3) 海岸事業 2億円（前年比0.52）

(1) 海岸（皆生海岸）

- ・皆生海岸の侵食対策として、^{とみます}富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。

2. 40億円【海－1】

4) 道路事業 99億円 (前年比1.11)

(1) 改築

- ・一般国道373号 志戸坂峠^{しとさかとうげ}防災：調査設計を推進します。
1.37億円【道-1】
- ・山陰道 北条^{ほうじょう}道路：用地買収、改良工事、橋梁工事等を推進します。
43.67億円【道-2】
- ・山陰道 米子^{よなご}道路：橋梁工事等を推進します。
5.71億円【道-3】
- ・一般国道183号 鍵掛峠^{かつかげとうげ}道路：改良工事、橋梁下部工事等を推進します。
17.17億円【道-4】

(2) 交通安全

- ・一般国道9号 下甲^{しもぎ}地区歩道整備：調査設計、用地買収の推進及び工事に着手します。
1.41億円【道-5】

(3) 電線共同溝

- ・一般国道53号 栄町^{さかえまち}電線共同溝：本体工事を推進します。
0.05億円【道-6】

5) 港湾事業 6.3億円 (前年比0.67)

(1) 鳥取港

- ・鳥取港防波堤^{とつとりこう}整備事業：防波堤(第1)(西)の整備に必要な調査設計等を推進します。
0.30億円【港-1】

(2) 境港

- ・境港^{さかいこう}防波堤整備事業：防波堤の本体工事等を推進します。
- ・境港^{さかいこう}港湾施設の老朽化対策事業：岸壁(水深13m)の舗装工事等を推進します。
6.00億円【港-2】

6) 空港事業 3.4億円 (前年比8.27)

(1) 美保飛行場

- ・美保^{みほ}飛行場エプロン改良整備事業：エプロンの舗装改良を推進します。
3.39億円【港-3】

以 上

令和3年度 中国地方整備局(鳥取県内) 予算総括表

(単位: 百万円)

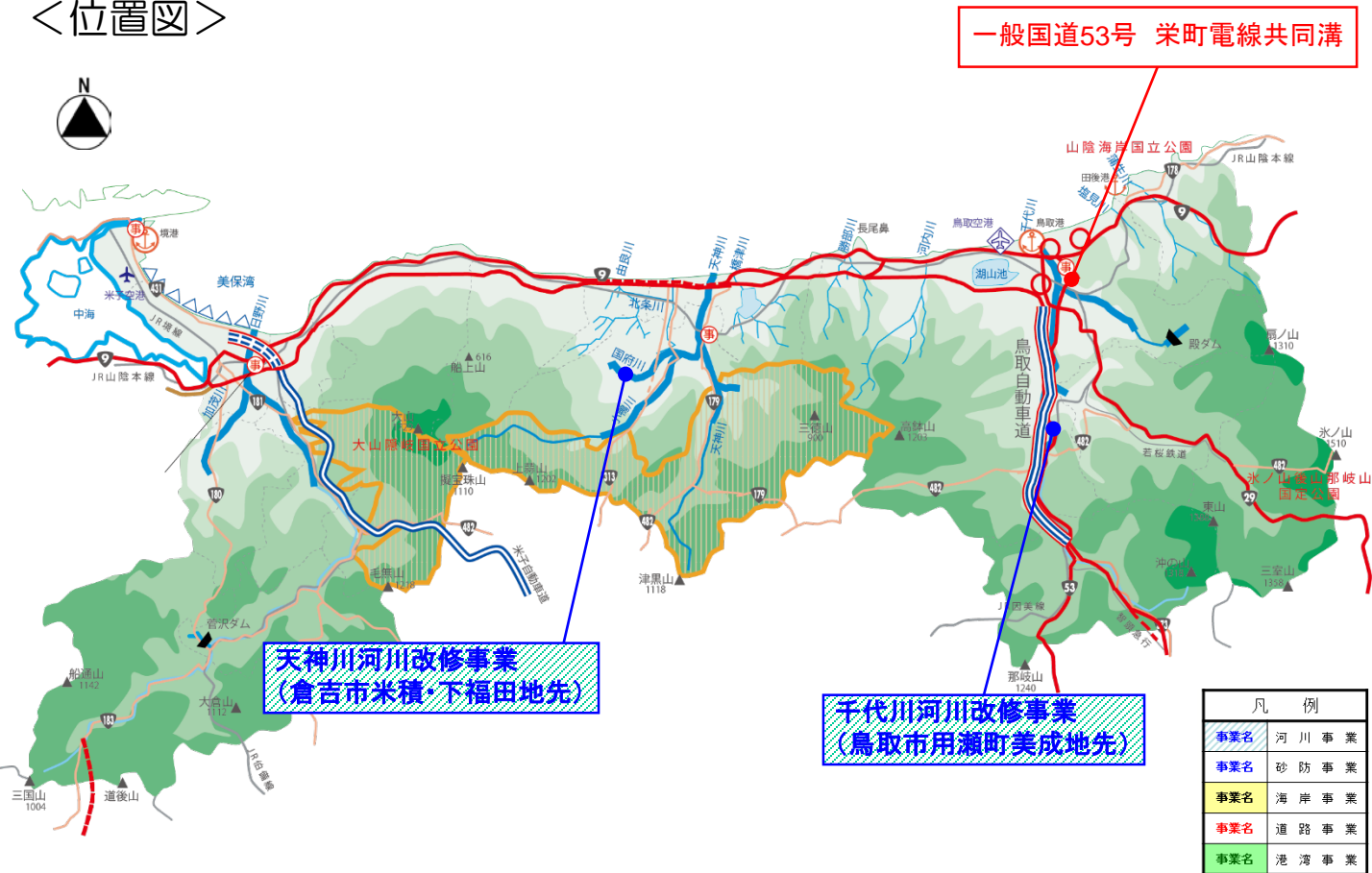
事業部門	令和3年度 事業費							前年度 事業費	伸率 (a/b)	
	鳥取	倉吉	日野川	境	出雲	三次	計(a)	計(b)		
河川事業	改修 環境整備 応急対策	171	250	195	/	2,432	/	3,048	5,889	0.52
		0	0	105	/	593	/	698	612	1.14
		46	29	28	/	41	/	144	151	—
	小計	217	279	328	0	3,066	0	3,890	6,652	0.58
砂防事業	砂防	/	651	527	/	/	/	1,178	1,482	0.79
	小計	0	651	527	0	0	0	1,178	1,482	0.79
海岸事業	海岸	/	/	240	/	/	/	240	465	0.52
	小計	0	0	240	0	0	0	240	465	0.52
道路事業	改築 交通安全 電線共同溝	1,455	4,938	/	/	/	1,717	8,110	6,765	1.20
		365	1,062	/	/	/	/	1,427	1,728	0.83
		165	159	/	/	/	/	324	395	0.82
	小計	1,985	6,159	0	0	0	1,717	9,861	8,888	1.11
港湾事業	鳥取港 境港	/	/	/	30 600	/	/	30 600	90 850	0.33 0.71
	小計	0	0	0	630	0	0	630	940	0.67
空港事業	美保飛行場	/	/	/	339	/	/	339	41	8.27
	小計	0	0	0	339	0	0	339	41	8.27
総計(事務所計)		2,202	7,089	1,095	969	3,066	1,717	16,138	18,468	0.87

(注意)

- (1) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。
- (2) 境港湾・空港整備事務所は鳥取県関連分のみである。
- (3) 出雲河川事務所分については、島根県・鳥取県を含む。
- (4) 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。
- (5) 上記予算の他に、地方整備局一括配分として、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、維持管理費等がある。

令和3年度 主な完成予定事業箇所（鳥取県内）

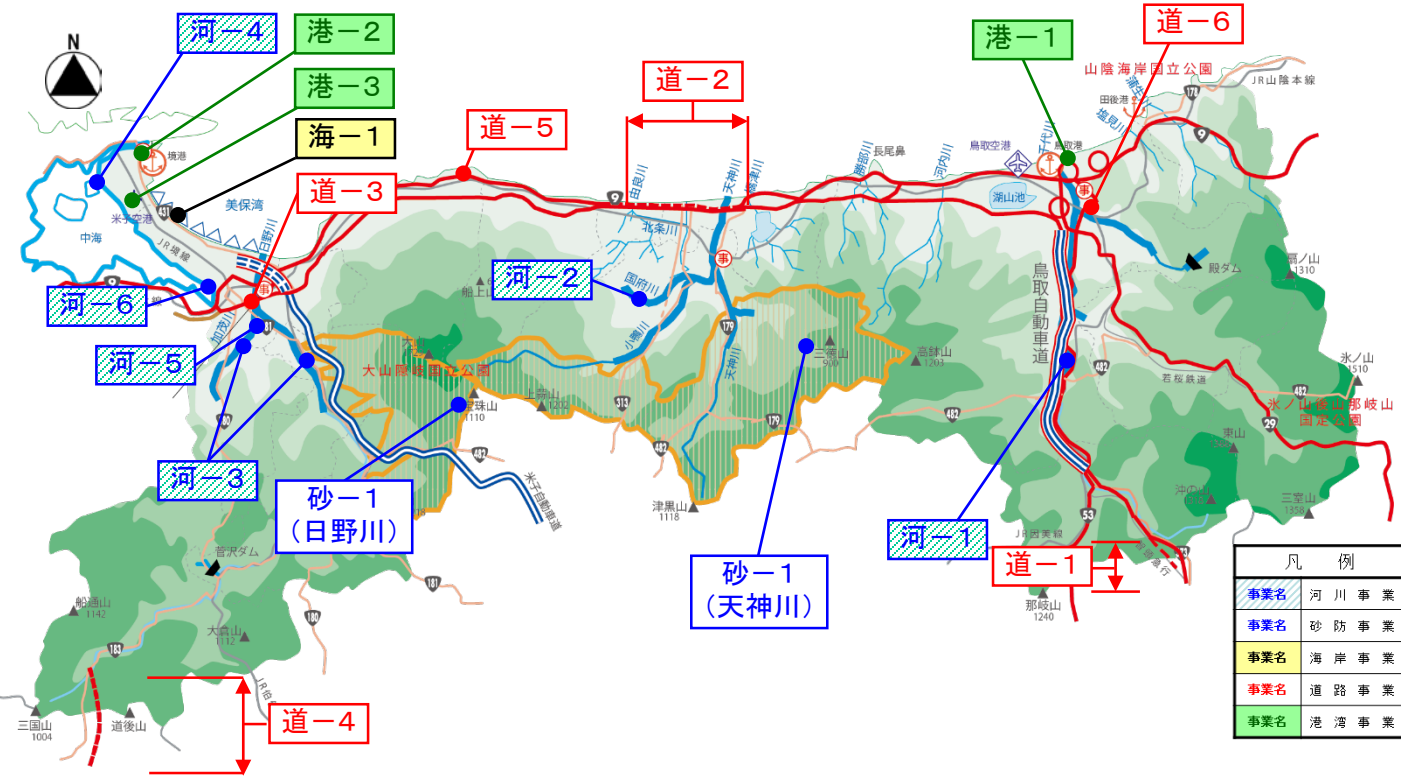
<位置図>



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	砂防事業
事業名	海岸事業
事業名	道路事業
事業名	港湾事業

番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度	ページ
河-1	千代川河川改修事業 (洪水を安全に流す川を作る事業)	河川	鳥取河川国道事務所	R3年度完成予定	P 8
河-2	天神川河川改修事業 (国府川安全な川づくり事業)	河川	倉吉河川国道事務所	R3年度完成予定	P 9
道-6	一般国道53号 栄町電線共同溝事業	道路	鳥取河川国道事務所	R3年度完成予定	P21

<位置図>



番号	事業名	事業分類	担当事務所	完成予定年度等	ページ
河-1	千代川河川改修事業(洪水を安全に流す川を作る事業)	河川	鳥取河川国道事務所	完成予定	P 8
河-2	天神川河川改修事業(国府川安全な川づくり事業)	河川	倉吉河川国道事務所	完成予定	P 9
河-3	日野川河川改修事業(堤防整備により地域一帯を安全にする事業)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P10
河-4	斐伊川河川改修事業(高潮被害から守る対策)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P11
河-5	日野川総合水系環境整備事業(米子市法勝寺川水辺の楽校の整備)	河川	日野川河川事務所	事業推進	P12
河-6	斐伊川総合水系環境整備事業(米子港地区の水辺整備)	河川	出雲河川事務所	事業推進	P13
砂-1	大山山系直轄火山砂防事業(大山山系の土砂災害対策)天神川	砂防	倉吉河川国道事務所	事業推進	P14
	“(大山山系の土砂災害対策)日野川	砂防	日野川河川事務所	事業推進	
海-1	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業(皆生海岸の侵食対策)	海岸	日野川河川事務所	事業推進	P15
道-1	一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	鳥取河川国道事務所	事業推進	P16
道-2	山陰道 北条道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P17
道-3	山陰道 米子道路	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P18
道-4	一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	三次河川国道事務所	事業推進	P19
道-5	一般国道9号 下甲地区歩道整備	道路	倉吉河川国道事務所	事業推進	P20
道-6	一般国道53号 柴町電線共同溝	道路	鳥取河川国道事務所	完成予定	P21
港-1	鳥取港防波堤整備事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P22
港-2	境港防波堤整備事業・境港湾湾施設の老朽化対策事業	港湾	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P23
港-3	美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	境港湾・空港整備事務所	事業推進	P24

主要事業箇所別事業費(中国地方整備局(鳥取県内))

事業名	事業費(百万円)		伸率 (R3/R2)	備考
	令和3年度 (当初)	令和2年度 (当初)		
【河川事業】				
千代川河川改修事業	171	504	0.34	千代川水系全体
天神川河川改修事業	250	812	0.31	天神川水系全体
日野川河川改修事業	195	1,756	0.11	日野川水系全体
日野川総合水系環境整備事業	105	119	0.88	日野川水系全体
斐伊川河川改修事業	2,432	2,817	0.86	斐伊川水系全体
斐伊川総合水系環境整備事業	593	493	1.20	斐伊川水系全体
【砂防事業】				
大山山系直轄火山砂防事業(天神川)	651	820	0.79	
大山山系直轄火山砂防事業(日野川)	527	662	0.80	
【海岸事業】				
皆生海岸保全施設整備事業	240	465	0.52	
【道路事業】				
一般国道373号 志戸坂峠防災	270	270	1.00	岡山県分含む
山陰道 北条道路	4,367	3,170	1.38	
山陰道 米子道路	571	555	1.03	
一般国道183号 鍵掛峠道路	3,843	1,421	2.70	広島県分含む
一般国道9号 下甲地区歩道整備	141	51	2.76	
一般国道53号 栄町電線共同溝	5	100	0.05	
【港湾事業】				
鳥取港	30	90	0.33	
境港	600	850	0.71	
【空港事業】				
美保飛行場	339	41	8.27	



<資料編>

主要事業箇所の概要

中国地方整備局（鳥取県内）

～洪水を安全に流す川を作る事業(美成地区)～

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

とっとりしもちがせちようみなり

千代川の鳥取市用瀬町美成地先においては、河川整備計画の目標洪水に対し、流下能力が不足しています。

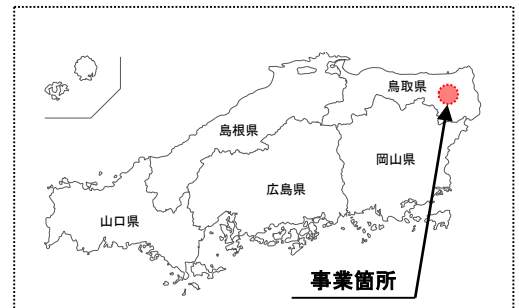
当該地区の浸水範囲内には国道53号やJR因美線等があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に河道掘削を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

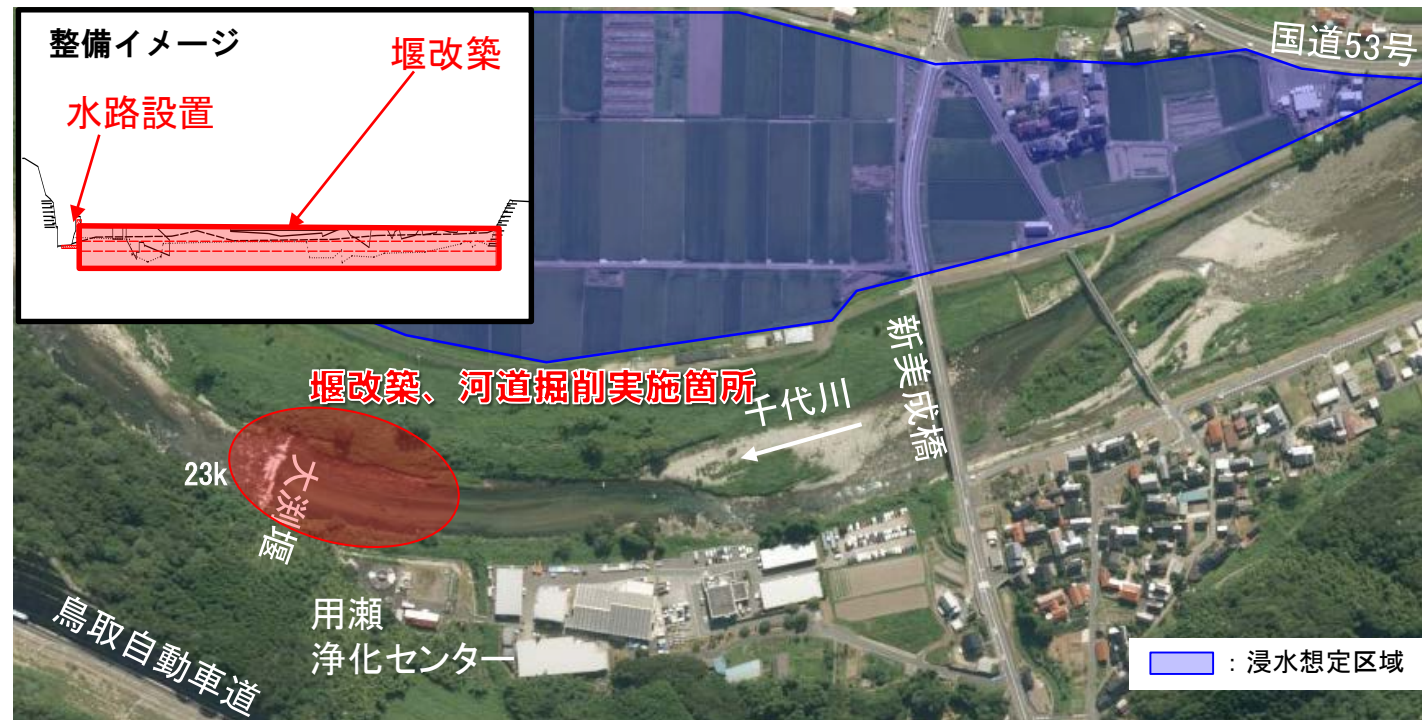
とっとりしもちがせちようみなり

鳥取県鳥取市用瀬町美成地先



3. 令和3年度 予定事業内容

洪水を安全に流下させるため、堰改築及び河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和54年10月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害軽減を図ります。

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

天神川の支川国府川の米積地区は、固定堰による洪水時の水位のせき上げや河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

このため、気候変動により頻発する・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、「国府川の安全な川づくり事業」として、河道掘削を推進し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

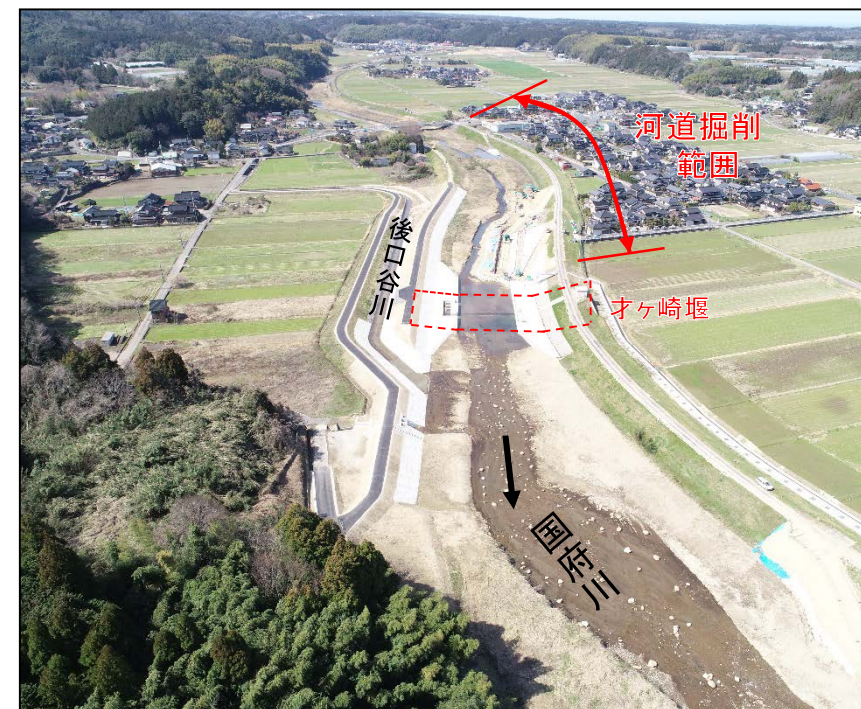
くらよし よなづみ しもふくだ

・鳥取県倉吉市米積・下福田地先

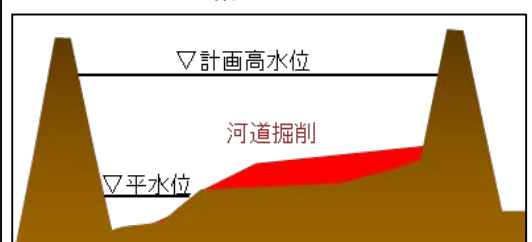
3. 令和3年度 予定事業内容



国府川の米積・下福田地先において、河道掘削を実施します。



<整備イメージ>



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、河川整備計画の目標である昭和34年9月洪水(戦後 最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の浸水被害の防止を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

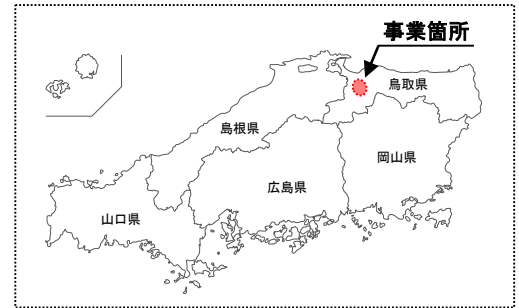
さいはくぐん ほうきちょう

西伯郡伯耆町小町・岸本地先は、昭和20年9月に発生した戦後最大の洪水が再び発生した場合、家屋浸水や国道181号の冠水などの被害が発生するおそれがあります。

このため、「小町・岸本地先の堤防整備により地域一帯を安全にする事業」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

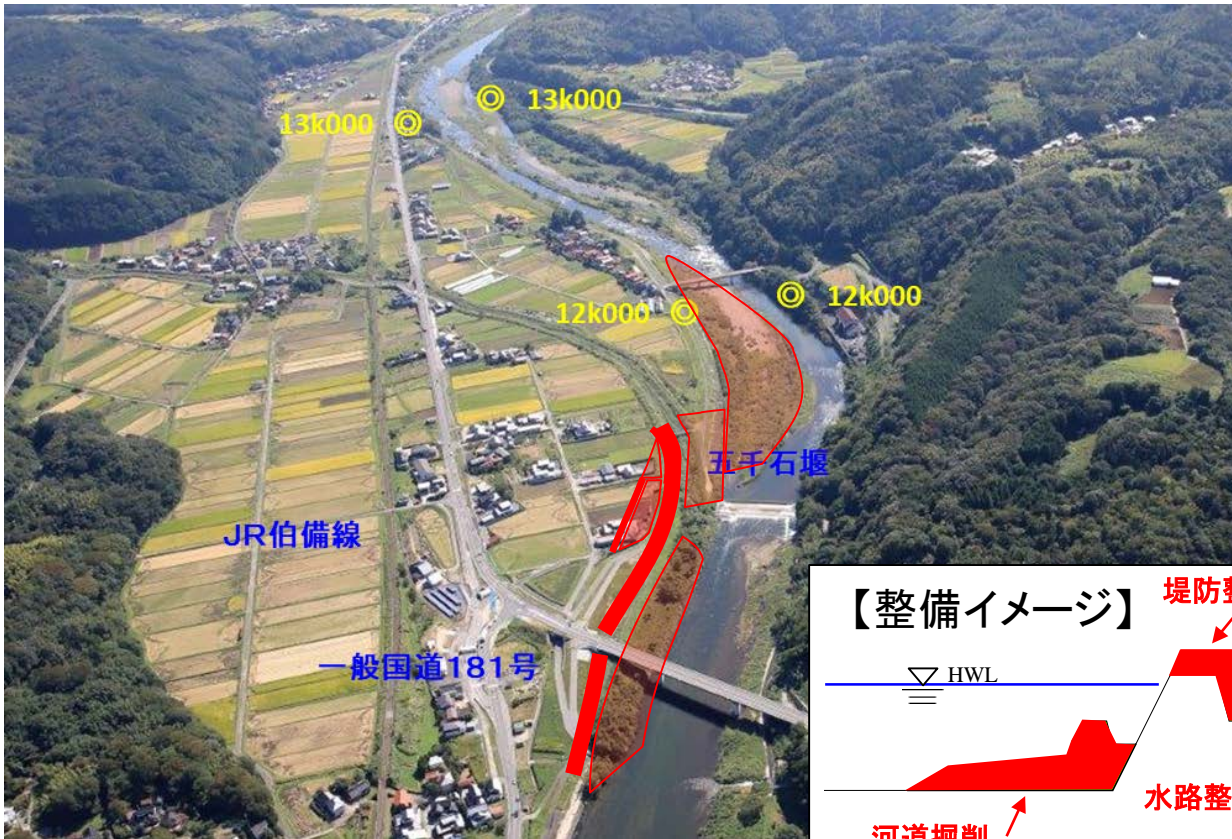
2. 事業箇所

鳥取県西伯郡伯耆町小町・岸本地先



3. 令和3年度 予定事業内容

水路整備、用地補償等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和20年9月の洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、周辺地域の浸水被害が防止されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

なかうみ にしこうぎょうだんち

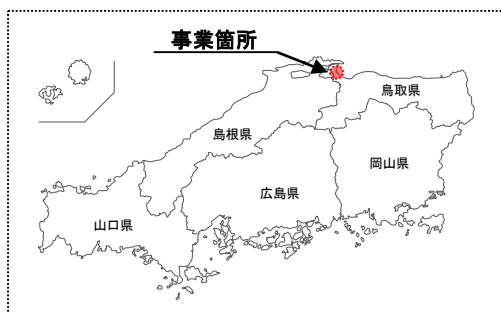
中海の西工業団地地先は、周辺の地盤高が低いうえ、中海の湖岸堤の高さが不足しており、近年高潮による浸水被害(平成14年、平成15年)を受けています。

このため、「高潮被害から守る対策」として、堤防整備等を実施します。

2. 事業箇所

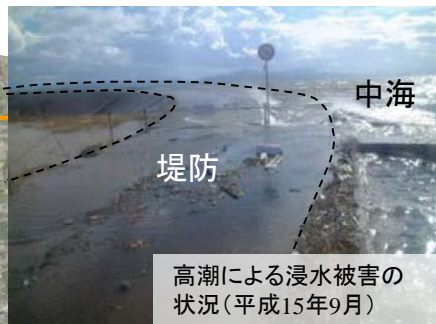
さかいみなと にしこうぎょうだんち

鳥取県境港市西工業団地地先



3. 令和3年度 予定事業内容

中海の西工業団地地先において、堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

～米子市法勝寺川水辺の楽校の整備～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ふくいち

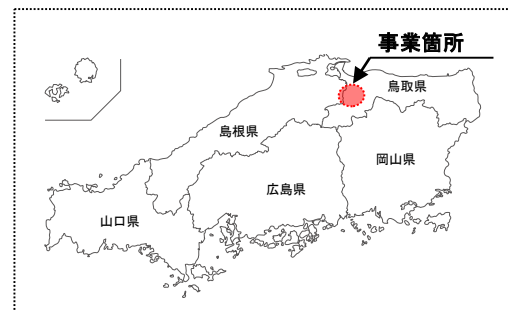
米子市福市地先では、雑草の繁茂や水際の段差等により、水辺に近づきにくく、子どもの河川環境学習や河川利用の場として安全に利用できる場所が少ない状況です。

地元自治会や市役所等からなる水辺の楽校推進協議会で検討された「米子市法勝寺川水辺の楽校構想」に基づき、治水上必要な護岸の整備及び安全に水辺で生物観察や環境学習を行うため、親水護岸、階段護岸、ワンド、広場、河川管理用通路等の整備を行い水辺利用の促進を図ります。

2. 事業箇所

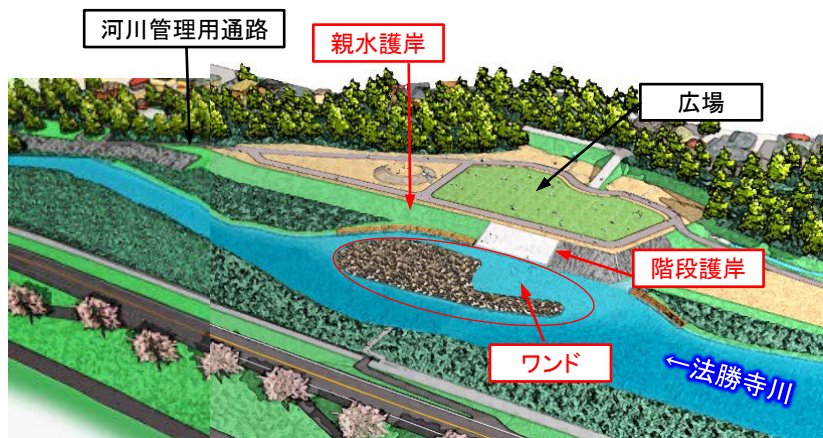
よなごし ふくいち

鳥取県米子市福市地先



3. 令和3年度 予定事業内容

親水護岸及び階段護岸、ワンドの整備を実施します。

水辺の楽校
整備イメージ

4. 期待される整備効果

整備の実施により、『子ども達が楽しく、安全に水辺に親しみ、生物観察や環境学習の場』として活用することが可能となるほか、アクセス性が高まることで、子どもからお年寄りまで地域住民の憩い場として利用できます。

よなごろう

～米子港地区の水辺整備～

※斐伊川水系全体

事業推進

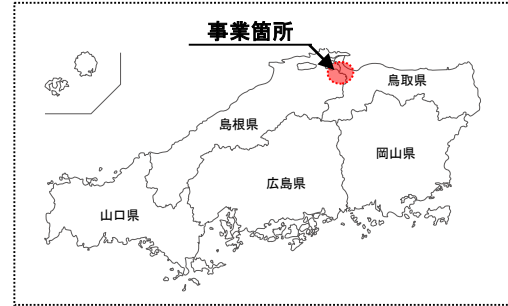
1. 事業の必要性及び概要

中海に面した米子市では、ボートなどの水上アクティビティをはじめ、歴史、文化、芸術エリアを活用したまちづくりを推進しており、米子港地区では、水辺とまちづくりが一体となった親水性の向上が望まれています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」と連携した河川整備事業を行うことにより、良好な水辺空間と賑わいの場を創出します。

2. 事業箇所

よなごし
鳥取県米子市



3. 令和3年度 予定事業内容

米子港地区において親水護岸の整備を実施します。



【整備後（イメージ）】

4. 期待される整備効果

米子市のかわまちづくりと連携した整備を行うことにより、中海の水面利用の拠点となる賑わいの場と河川とまちが融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

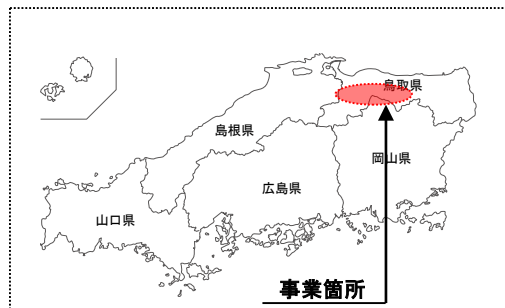
大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

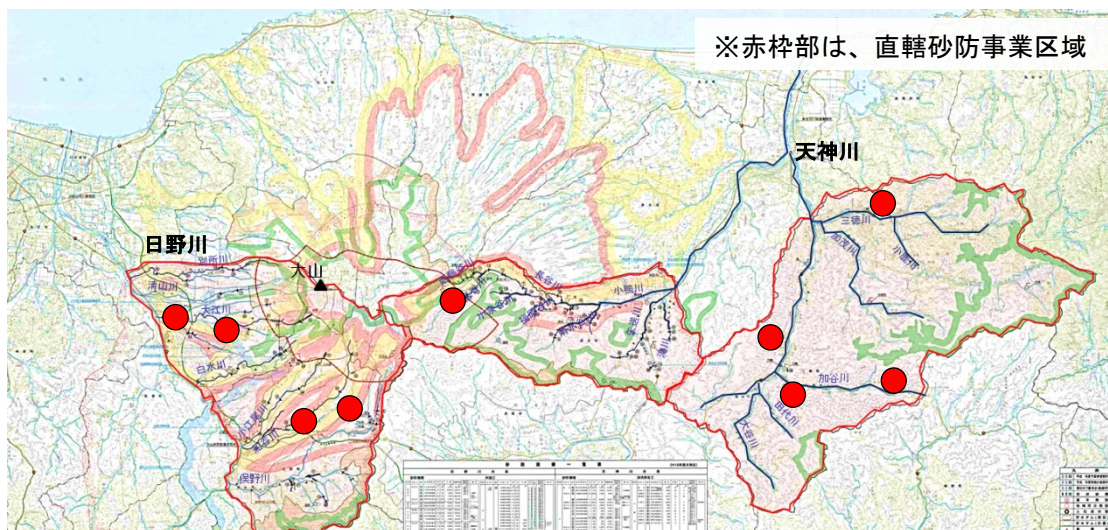
大山山系(天神川) : 鳥取県倉吉市関金町野添地先外

大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町美用地先外



3. 令和3年度 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

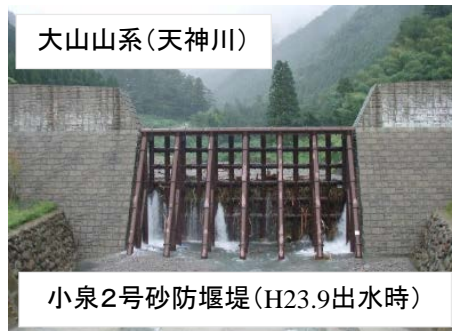


4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



三の沢砂防堰堤(H27.11完成)



小泉2号砂防堰堤(H23.9出水時)

透過型砂防堰堤イメージ

土砂・流木捕捉事例

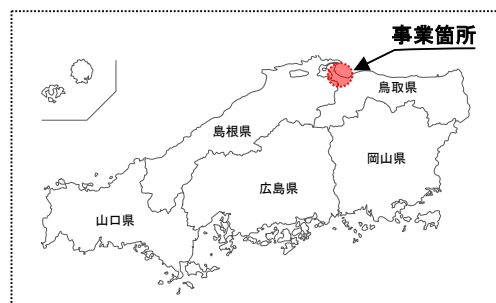
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿いには商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先



3. 令和3年度 予定事業内容

皆生海岸の侵食対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。



一般国道373号 志戸坂峠防災

事業費270百万円
(うち、鳥取県内 137百万円)

しとさかとうげ

1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上を目的とした延長5.0kmの道路です。

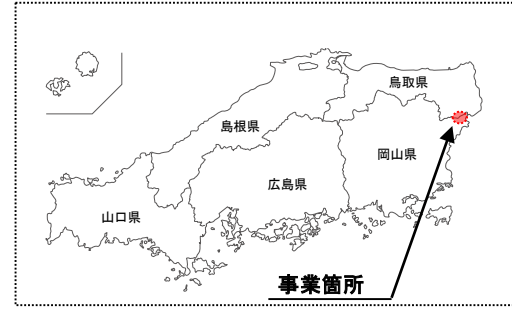
2. 事業箇所

岡山県英田郡西栗倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

3. 令和3年度 予定事業内容

調査設計を推進します。

事業推進



写真① H29.1志戸坂峠道路の交通麻痺



写真② 志戸坂トンネル通行止め時の渋滞状況

4. 期待される整備効果

冬期における交通機能の確保

大雪時においても交通機能を確保することで、物流や観光等の経済活動、ライフラインの維持に寄与

交通事故の減少と代替路確保による信頼性の向上

一般道区間に集中している交通事故が減少
当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回解消



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

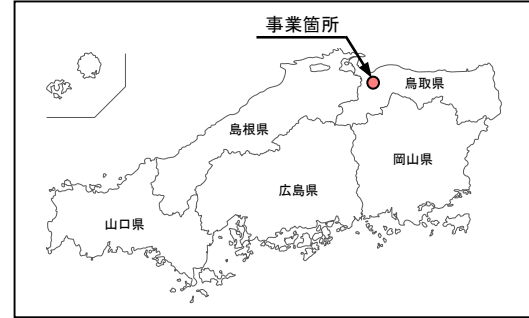
- 山陰道 米子道路は、西伯郡大山町及び米子市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長14.2kmの自動車専用道路です。
- 山陰道 米子道路では、渋滞区間及びインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、交通阻害箇所の走行性、安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町安原～米子市陰田町

3. 令和3年度 予定事業内容

橋梁工事等を推進します。



写真① 米子南IC付近の渋滞状況



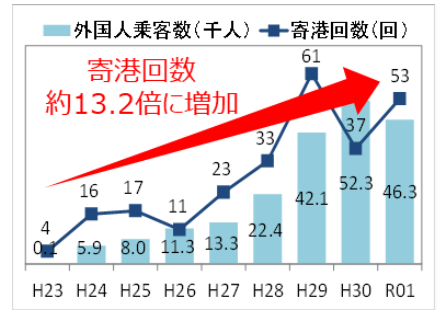
4. 期待される整備効果

- 境港では平成23年にクルーズ船の発寄港以降、インバウンド観光の需要が高まっています。
- 米子道路付加車線の整備により観光シーズンなどで発生している渋滞が緩和され、山陰道の高速性・定時性・安全性が増し、広域周遊観光の多様性・広域化による観光産業の活性化が期待されます。

クルーズ船の周遊観光ツアー



【境港クルーズ寄港数・外国人乗客数】



一般国道183号鍵掛峠道路

事業費3,843百万円
(うち、鳥取県内 1,717百万円)

道-4
[三次]

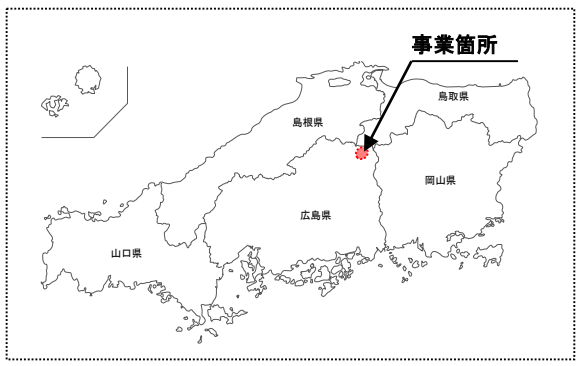
1. 事業の必要性及び概要

鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

事業推進

2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋



3. 令和3年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁下部工事等を推進します。



※トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

写真① 新屋地区の施行状況

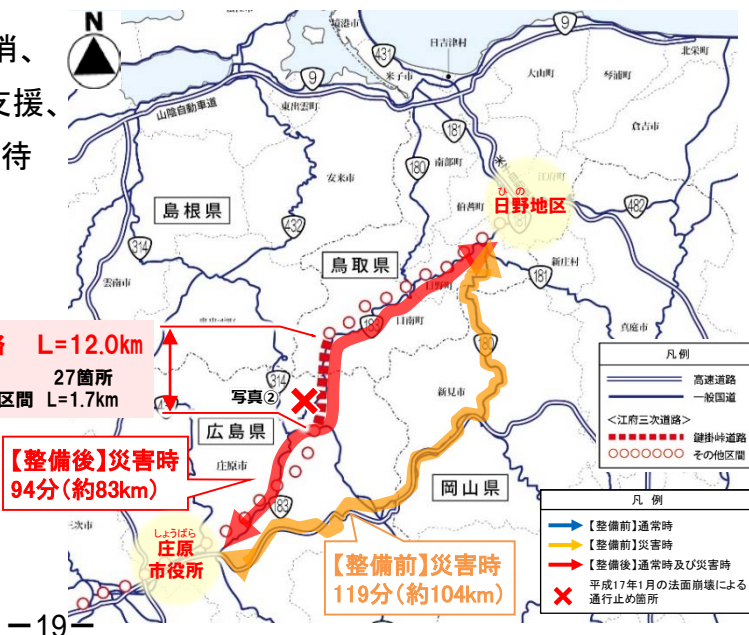
4. 期待される整備効果

鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



写真② 平成17年1月法面崩壊
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に中山小学校・中山中学校が立地し、通学路に指定されているものの、歩道幅員が狭小であるため、非常に危険な状況となっています。

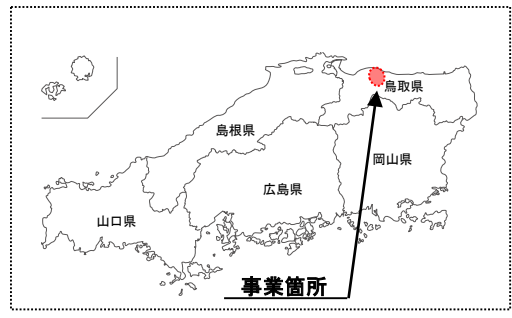
本事業は、大山町の事業である町道中山インター線の整備にあわせ国道9号の歩道整備を行い、安全・安心な歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

鳥取県西伯郡大山町下甲

3. 令和3年度 予定事業内容

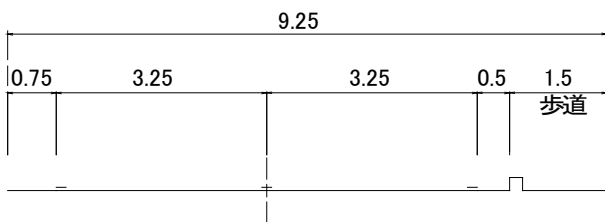
調査設計、用地買収の推進及び工事に着手します。



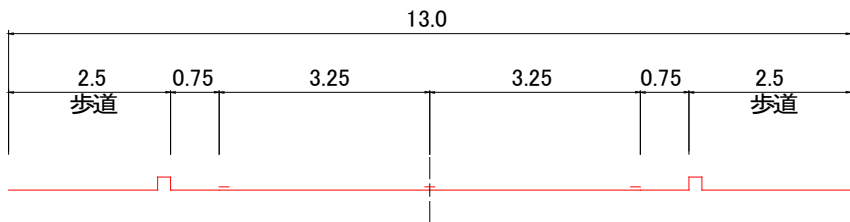
写真① 歩道がない区間の利用状況

【現況断面】

(単位: m)



【計画断面】



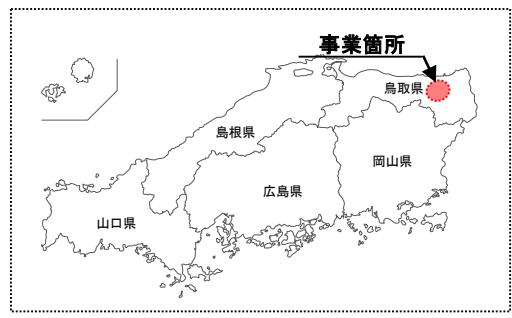
完成予定

1. 事業の必要性及び概要

栄町電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市栄町



3. 令和3年度 予定事業内容

本体工事を推進します。

平面図

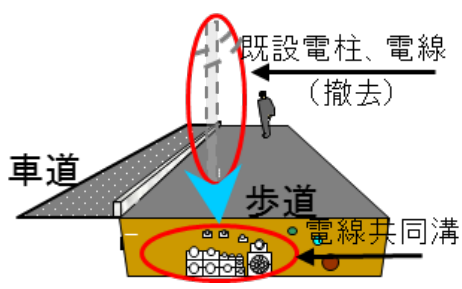


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》
○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例> <飛来物による電柱倒壊の事例> <歩行の支障となる電柱の事例>

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

2. 事業箇所

とっとり

鳥取県鳥取市

3. 令和3年度 予定事業内容

防波堤(第1)(西)の整備に必要な調査設計等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

①境港防波堤整備事業

事業費300百万円

②境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費300百万円

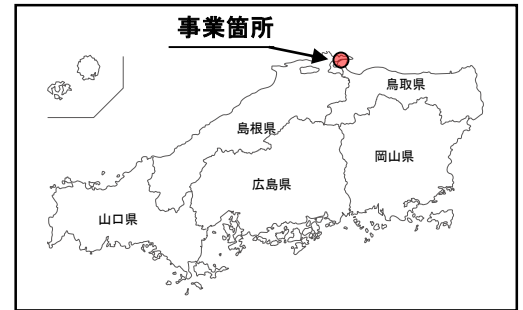
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 境港は、背後圏に製材業、製紙業、金属機械製造業、リサイクル関連産業等、多様な産業が立地しており、山陰地方における物流拠点として重要な役割を担っていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナル等での効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、外港地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和3年度 予定事業内容

- ①防波堤の本体工事等を推進します。
- ②岸壁(水深13m)の舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上に寄与します。
- ②本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

事業推進

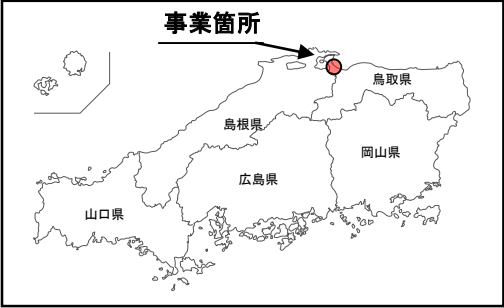
1. 事業の必要性及び概要

美保飛行場(米子鬼太郎空港)は、航空自衛隊と民間航空会社が利用する共用空港であり、山陰地方唯一の国際定期便が運行される空港となっており、環日本海時代における山陰地方の空の玄関口として、山陰地方の経済活動を支える重要な役割を担っています。

今後の更なる需要に応えるためにも、舗装の経年劣化によるひび割れ等が確認されたエプロンについて、航空機の安全運航を維持するため、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和3年度 予定事業内容

エプロンの舗装改良を推進します。



4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。